



КОМБРИГИ РККА 1935-1940
Биографический справочник
ТОМ 19

Денис Юрьевич Соловьев

Комбриги РККА

1935-1940. Том 19

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=63408182

SelfPub; 2020

Аннотация

Справочник в 52 томах подробных военных биографий советских военачальников, служивших в РККА и получивших персональное воинское звание комбриг с 1935 года по 1940 год. В 19-й том вошли комбриги с фамилиями на букву Л, кроме комбригов НКВД и РККФ – они войдут в отдельные тома. Книга составлена по архивным документам РГВА – таким, как приказы НКО СССР, списки командно-начальствующего состава РККА, учетно-послужные карты. Многие сведения публикуются впервые.

Денис Соловьев Комбриги РККА 1935-1940. Том 19

ЛАВИНОВСКИЙ Борис Яковлевич

Советский военачальник. (1896 г. Владикавказ – 1936). Крещеный в православие Ингуш. Из крестьян. Окончил Николаевское кавалерийское военное училище (1915). Владел кроме родного русским, немецким, французским, турецким, латышским и курдским языками. С 1915 – корнет, участник 1-й мировой войны. В 1917 – ротмистр, командир кавалерийского эскадрона. В ВКП(б) не состоял. В РККА с февраля 1918 г. С 1918–1936 гг. – командир отдельного кавалерийского дивизиона, инструктор кавалерийского полка, командир сводного, 2-го кавалерийских полков, командир Воронежского конно-летучего отряда помощник командира 12-й отдельной кавалерийской бригады, командир 2-го Сибирского, 13-го кавполков, командир 1-й отдельной кавалерийской бригады., начальник боеучастка Бухарской группы войск, командир полка 2-й отдельной кавалерийской бригады, помощник инспектора кавалерии Туркестанского фронта, слушатель курсов усовершенствования начсостава ВВС, начальник штаба 20-й авиационной бригады, 11-й авиационной бригады, преподаватель в Военно-воздушной акаде-

мии им. Н. Е. Жуковского, начальник кафедры тактики той же академии. Воинские звания: комбриг (13.12.1935 приказ НКО № 2601). Награды СССР: "Утверждается присуждение на основании приказов ВВСР.1919 г. за №№ 511, 2322 и 1920 г. за № 1144 ордена Красного Знамени Революционным военным советом Туркестанского фронта за отличия в боях с басмачами... командиру 4-го кавалерийского полка 2-й Отдельной Туркестанской кавалерийской бригады Лавиновскому Борису Яковлевичу 31 января у кишлака Питияк" (Приказ РВС СССР № 335 от 14 октября 1924 г.). Б. Я. Лавиновский награжден орденом Красного Знамени Хорезмской ССР и орденом Красного Полумесяца I степени Бухарской Народной Советской Республики (Приказ РВС СССР № 223 от 2 апреля 1925 г.)"

ЛАВРИК Семен Андреевич

Советский военачальник. (1901 село Хомутец Миргородского уезда Полтавской губернии ныне – Миргородского района Полтавской области Украины – 1987 г. Москва). Украинец. В РККА с 1919 (по другим данным – 1920) года. Участвовал в Гражданской войне на Южном фронте. В 1920 году вступил в РКП(б). С 1921 года служил на должностях офицерского состава. Стал военным лётчиком. Служил начальником штаба ВВС 7-й армии Ленинградского военного округа. Участник советско-финской войны 1939–1940 годов. За образцовое выполнение боевых заданий командования награждён орденом Ленина. С 1940 года – началь-

ник штаба ВВС Закавказского военного округа (ЗакВО), а с июня 1941 года – начальник штаба ВВС Закавказского фронта (в январе – мае 1942 года – ЗакВО). Участник Великой Отечественной войны и войны с Японией. С 10 июля 1944 по 25 марта 1945 года – начальник штаба 13-й воздушной армии Ленинградского фронта. С марта 1945 года – начальник штаба 10-й воздушной армии Дальневосточного и 2-го Дальневосточного фронтов. После войны служил на штабных должностях в Военно-воздушных силах и Войсках противовоздушной обороны СССР. В октябре 1955 – апреле 1957 года – начальник штаба Московского округа ПВО. С 1957 года – заместитель начальника Военной командной академии ПВО (ныне – Военная академия воздушно-космической обороны имени Маршала Советского Союза Г. К. Жукова) в городе Калинин (ныне – Тверь). В 1960-х годах генерал-лейтенант авиации С. А. Лаврик вышел в отставку. Жил в Москве. Умер в марте 1987 года. Похоронен в Москве на Кунцевском кладбище. Воинские звания: полковник; комбриг (21.03.1940 приказ НКО № 01166); полковник (январь 1943); генерал-майор авиации (03.02.1943); генерал-лейтенант авиации (01.03.1946). Награды СССР: 2 ордена Ленина (21.03.1940; 21.02.1945); 3 ордена Красного Знамени (19.08.1944; 03.11.1944; 1950); орден Суворова 2-й степени (27.08.1945); орден Кутузова 2-й степени (05.10.1944); орден Отечественной войны 1-й степени (11.03.1985); орден Красной Звезды (13.12.1942); медаль «За оборону Кавка-

за» (01.05.1940).

ЛАВРИНОВИЧ Вацлав Брониславович

Советский военачальник. (27.03.1894 г. Даугавпилс Латвия. Поляк. Член ВКП(б) с 1930 г. В РККА с 1918 г. Военное образование: Военная академия РККА имени М.В. Фрунзе. (1928); Ленинградские бронетанковые курсы (1931). Должности в РККА: С 11 ноября 1918 г. командир роты 1-го Витебского полка. С 17 июня 1920 г. начальник полковой школы 1-го Уральского крепостного полка. С 20 сентября 1920 г. врид помощника командира 511-го стрелкового полка. С октября 1921 г. заместитель командира 39-го стрелкового полка. С 16 ноября 1923 г. в запасе. С 7 января 1924 г. помощник командира 101-го стрелкового полка. С ноября 1924 г. помощник командира 102-го стрелкового полка. С января 1925 г. старший помощник начальника оперативной части 34-й стрелковой дивизии. С ноября 1926 г. помощник командира полка. С апреля 1927 г. врид командира полка. С августа 1927 г. слушатель Военной академии РККА имени М.В. Фрунзе. С ноября 1928 г. преподаватель Саратовской школы командиров запаса. С 1930 г. слушатель Ленинградских бронетанковых курсов. С мая 1931 г. преподаватель Саратовской бронетанковой школы. С 25 марта 1932 г. командир батальона Ульяновской бронетанковой школы. С 17 мая 1935 г. командир учебного батальона 11 механизированной бригады С 14 мая 1936 г. командир 16-го механизированного полка 16-й кавалерийской дивизии. С 16 августа 1938 в за-

пасе. В 1938 году арестован. В 1939 г. освобожден. С апреля 1939 г. ассистент кафедры тактики механизированных войск Военной электротехнической академии РККА. В мае – сентябре 1941 года начальник автобронетанкового отдела 23-й армии Северного фронта. Погиб 20 сентября 1941 г. Похоронен в Санкт-Петербурге на Пискаревском кладбище (участок № 39). Воинские звания: майор (14.03.1936); полковник (04.1937); комбриг (02.04.1940 приказ НКО № 01401) генерал-майор (04.06.1940). Награды СССР: 2 ордена Красного Знамени (1922; 06.02.1942 посмертно); медаль «XX лет РККА» (22.02.1938).

ЛАВРОВ Владимир Семенович

Советский военачальник. Родился в июле 1896 г. в г. Екатеринодаре. Русский. Член ВКП(б) с 1919 г. Из служащих. Окончил гимназию. Призван в армию, в ноябре 1915 г. окончил Михайловское артиллерийское училище. Участник Первой мировой войны (с марта 1916 г. по декабрь 1917 г). Последний чин в старой армии – штабс-капитан. В РККА с марта 1919 г. Участник Гражданской войны в 1919–1920 гг. За отличия в боях с частями генерала Врангеля награжден золотыми часами. После Гражданской войны на ответственных должностях в артиллерии и ПВО РККА. В 1922 г. окончил Высшие академические курсы (ВАК) при Военной академии РККА. С ноября 1922 г. – начальник артиллерии 16-го стрелкового корпуса. С октября 1923 г. – начальник отдела воздушной обороны штаба ВВС Западного фронта (за-

тем Западного военного округа). В 1925 г. окончил ознакомительные курсы при военной школе летчиков-наблюдателей и был удостоен звания «летчик-наблюдатель». С июля 1925 г. – помощник начальника штаба ВВС Западного военного округа. С октября того же года – начальник отдела воздушной обороны того же округа. С ноября 1926 г. по март 1930 г. – помощник начальника 3-го отдела 1-го управления Штаба РККА. С марта 1930 г. – начальник 4-го сектора того же управления, С мая 1930 г. – помощник, затем заместитель начальника 6-го управления Штаба РККА. В ноябре 1931 г. назначен начальником противовоздушной обороны (ПВО) Московского военного округа. В 1932 г. окончил Вечернюю военную академию. С января 1936 г. – начальник ПВО Белорусского военного округа. Арестован 3 апреля 1937 г. Военной коллегией Верховного суда СССР 3 июля 1937 г. по обвинению в участии в военном заговоре приговорен к расстрелу. Приговор приведен в исполнение в тот же день. Определением Военной коллегии от 28 июля 1956 г. реабилитирован. Воинские звания: комбриг (17.02.1936 приказ НКО СССР № 00170).

ЛАГУНОВ Феофан Николаевич

Советский военачальник. (10.11.1896, г. Невель, ныне Псковской области – 06.1965 г. Ленинград). Русский. Из рабочих. В РИА 15.08.1915. В РККА с 1918. Член ВКП(б) с 1919. Окончил городское училище (1912), учебную команду (1916), телеграфно-телефонную школу (1916), КУ связи

ст. комсостава РККА (1925), Военную академию РККА имени М.В.Фрунзе (1933). Из семьи плотника. Работал плотником. 10 августа 1915 года получил свидетельство педагогического совета Гельсингфорской Александровской гимназии, подтвердившей его грамотность. До призыва он успел поработать на телеграфе, поэтому был зачислен рядовым в Свеаборгскую крепостную телеграфную роту в 1915 году, в начале 1916 года попал в класс ускоренного обучения телеграфно-телефонному делу, через месяц обучение закончилось. С 15.08.1915, рядовой телефонной роты в Свеаборгской крепости. В 1917 – в областном комитете Финляндии, в военном отделе – представитель от роты связи Свеаборгской крепости. С октября 1917 – Центрального Гельсингфорского телеимущества из Гельсингград при наступлении. В Красной гвардии с декабря 1917 года, в РККА с февраля 1918 года, участник Гражданской войны, затем – слушатель 1-х Рязанских пехотных курсов красных командиров. 20 февраля 1918 года отправлен в распоряжение народного комиссара почт и телеграфа и из списков роты исключен. С апреля 1918 – военком штаба военного совета Северного участка Петроградского района, военком связи Северного фронта, военком связи штаба Западного фронта, начальник связи штаба 7-й армии, начальник связи 13-й стрелковой дивизии в боях против Врангеля в 1920. Участник Гражданской войны. С 1921 – военком связи Минского УР, врид пом. Начальника политчасти, инспектор штаба ПВО и на-

чальник связи Карельского фронта, начальник связи 11-го стрелкового корпуса ККА, начальник связи Азербайджанской стрелковой дивизии. С 1925 – помощник командира по строевой части и врид командира 2-го отдельного батальона связи ККА. В 1926–1927 – в особой командировке. С 01.12.1928 – помощник начальника связи 9-го стрелкового корпуса С 09.05.1930 – на учёбе на заочном отделении Вечерней военной академии РККА. С 15.12.1930 – начальник связи 12-го стрелкового корпуса Приволжского ВО. С 17.11.1931 – заместитель начальника 1-го сектора в управлении начальника связи Приволжского ВО, начальник связи Приволжского ВО. С 29.07.1939 – начальник снабжения ЛВО. Участник советско-финской войны 1939–1940 за боевые отличия в которой награждён орденом Красной Звезды. Перед войной занимал должность заместителя начальника штаба ЛВО по тылу С 20.09.1941 – начальник тыла Ленинградского фронта и заместитель командующего по тылу Ленинградского фронта, занимался вопросами обеспечения Дороги жизни 1942. 13 ноября 1941 года генерал Лагунов подписал приказ «Об организации постройки ледяной дороги по водной трассе мыс Осиновец – маяк Кареджи». Дорогу предполагалась устроить шириной 10 м для двухстороннего движения автотранспорта, через каждые 5 км должны были сооружаться питательно-обогревательные пункты. Так началась история "Дороги жизни". За время действия ледовой дороги с ноября 1941 года по апрель 1942 года из блоки-

рованного города было эвакуировано более 550 тыс. человек и доставлено в Ленинград 361 тыс. т грузов, из них 262 тыс. т составило продовольствие. В частности: 142 тыс. т муки и зерна, 36 тыс. т круп и концентратов, 35 тыс. т мясопродуктов, 14 тыс. т жиров, 5 тыс. т овощей, 1,5 тыс. т сухофруктов, 833 т клюквы, 752 т варенья и повидла, 126 т орехов, 102 т витаминного сока, 86 т витамина Ц. Также 8 тыс. т фуража, 1120 т мыла, 245 т сухого спирта, 187 т свечей, 35 тыс. т горюче-смазочных материалов (10,7 тыс. т автобензина, 7,7 тыс. т авиабензина, 5 тыс. т мазута, 5,2 тыс. т керосина и др.), 23 тыс. т угля и 32 тыс. т боеприпасов. В апреле 1944 года был назначен начальником тыла – заместителем командующего войсками по тылу 3-го Прибалтийского, затем 2-го Белорусского фронтов. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 августа 1944 года «За умелое и мужественное руководство в Псковско-Островской операции» был награждён орденом Кутузова II степени. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 апреля 1945 года «За умелое и мужественное руководство в прорыве сильной, глубоко эшелонированной обороны противника на западном берегу реки Нарев, севернее Варшавы» был награждён орденом Кутузова I степени. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 апреля 1945 года «За умелое и мужественное руководство боевыми операциями на заключительном этапе войны» был награждён орденом Суворова I степени. После войны: начальник тыла – заместитель командующего войсками

Северной группы войск, начальник тыла Главного командования войск Дальнего Востока, в 1951–1954 годах начальник тыла военного округа. Умер в 1965 году, похоронен Богословском кладбище в Ленинграде. Отзывы сослуживцев: Уполномоченный ГКО по обеспечению продовольствием г. Ленинграда и Ленинградского фронта Д. В. Павлов. Одним из организаторов обороны города был начальник тыла войск Ленинградского фронта генерал-лейтенант Ф. Н. Лагунов. Во время блокады мне приходилось ежедневно иметь с ним дело, видеть его в разной обстановке: в дни тяжелых потерь на фронте, в дни полного истощения материальных ресурсов, а также в радостные дни, когда наши боевые действия были успешными. Он всегда оставался самым собою: сосредоточенным, внешне спокойным, с ясным планом действий. На его долю выпало столько сложных работ, что и перечислить трудно: строительство дороги на льду Ладожского озера, организация завоза продовольствия, боеприпасов, эвакуация людей из Ленинграда, развертывание госпиталей, восстановление мостов и дорог, поврежденных авиацией противника, обеспечение воинов передовых частей маскировочными халатами, лыжами. Легко сказать – лыжи, а где их взять? На военных складах их не было, доставить из других городов невозможно. И все же Феофан Николаевич нашел выход: у гражданских лиц имелись лыжи, в тех условиях им ненужные. Горисполком обратился к ленинградцам с просьбой передать их воинским частям. Владельцы лыж с готов-

ностью передали их военному ведомству. От многочисленных и сложных поручений, которые получал начальник тыла, не трудно было и растеряться. Но Лагунов твердо держал рычаги руководства всеми службами тыла. Его часто можно было видеть в войсках при раздаче бойцам пищи, в госпиталях, на заводах, где выполнялись заказы фронта. Много времени уделял он организации завоза продовольствия в Ленинград. В критические дни ноября 1941 года Лагунов часто выезжал на Ладогу, проверял готовность автоколонн к переходу на восточный берег. На беду лед не наращивался, озеро штормило. Утром 18 ноября подул желанный северный ветер, к концу дня температура воздуха понизилась до минус 12 градусов. На другой день Лагунов, хотя и располагал информацией разведывательной группы о состоянии льда на озере, решил сам проехать по трассе и проверить, все ли так, как изложено в донесении. Он сел в машину и пустился в путь. Лед на протяжении 30 км был неровный, местами встречались полыньи и трещины, поездка была рискованная. Но зная, как необходима дорога защитникам города, он упорно продвигался вперед, помечая в блокноте, где можно объехать опасные места. И вот он на восточном берегу. Отдав нужные распоряжения о подготовке продовольственных грузов для перевозки через озеро, Лагунов возвратился в Ленинград. Радостный докладывал он Военному совету, что движение по льду можно открыть. Но сначала для проверки его надежности следует пустить конные обозы, а затем ма-

шины. Так и было сделано. И все же, несмотря на принятые меры предосторожности, с 23 ноября по 1 декабря затонуло и застряло в промоинах 40 грузовиков. Лагунов личным примером поднимал дух товарищей по работе. Его уважали за трудолюбие, за заботу о войсках, за скромность и подчиненные и начальство. Жданов говорил: «Феофан Николаевич Лагунов правдив, честен, исполнительен, с таким начальником тыла можно работать». Лагунов входил в основное ядро руководства обороной города, тянул тяжелый воз, но старался ничем не выделяться. Может быть, по этой причине его деятельность почти не нашла отражения в нашей литературе. Командующий войсками 2-го Белорусского фронта Маршал Советского Союза К. К. Рокоссовский: Описывая события войны, мы подчас забываем ту огромную роль, которую играли работники фронтового и армейских тылов. На примере этой сложной операции я попытаюсь хоть немного рассказать об этих неутомимых тружениках. Приходилось только восхищаться энергией генерал-лейтенанта И. М. Лагунова и всех офицеров возглавляемого им управления тыла фронта. К тому времени наши коммуникации сильно растянулись. Глубина тылового района фронта достигала 300 километров. Большинство фронтовых складов было за пределами этого района. Сообщение с ними затруднялось тем, что нам приходилось пользоваться перевалочными пунктами на стыке железной дороги нашей колеи с западноевропейской. А далее – Висла и десятки других рек поменьше. Мосты гитле-

ровцы взорвали, грузы надо было перебрасывать по временным переправам. Начавшиеся ледоход и паводок затрудняли восстановление и постройку мостов. Весенняя распутица делала непроезжими дороги, сплошь перепаханные снарядами и бомбами. А наступление развивалось непрерывно. Необходимые запасы нужно было пополнять на ходу. И, несмотря на эти огромные трудности, работники тыла обеспечивали войска всем необходимым. Они были неистощимо изобретательны. Чтобы ускорить подачу горючего через Вислу, они протянули трубопроводы. Работники тыла добились величайшей согласованности в действиях железнодорожного и автомобильного транспорта, оперативного маневрирования фронтовыми и армейскими складами, госпитальными базами, своевременно перестраивали всю организацию тыла в зависимости от изменения обстановки на фронте. В результате на протяжении всей операции войска фронта не ощущали перебоев в снабжении. Воинские звания: полковник; комбриг (29.07.1939 приказ НКО СССР № 03369); генерал-майор интендантской службы (03.06.1940); генерал-лейтенант интендантской службы (13.05.1942). Награды СССР: 2 ордена Ленина (08.05.1942; 22.02.1945); 3 ордена Красного Знамени (28.01.1943; 03.11.1944; 06.11.1947); орден Суворова 1-й степени (29.05.1945); орден Кутузова 1-й степени (10.04.1945); орден Кутузова 2-й степени (05.08.1944); орден Красной Звезды (21.03.1940); медаль «XX лет Рабоче-Крестьянской Красной Армии» (22.02.1938); ме-

даль «За оборону Ленинграда» (22.12.1942); медаль «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945); медаль «За взятие Кенигсберга» (09.06.1945); медаль «За освобождение Варшавы» (09.06.1945). Приказы (благодарности) Верховного Главнокомандующего в которых отмечен Лагунов Ф. Н. За слом сопротивление противника западнее города Хойнице (Конитц) и овладение городами Шлохау, Штегерс, Хаммерштайн, Бальденберг, Бублид – важными узлами коммуникаций и сильными опорными пунктами обороны немцев. 27 февраля 1945 года. № 285. За овладение городами Нойштеттин и Прехлау – важными узлами коммуникаций и сильными опорными пунктами обороны немцев в Померании. 28 февраля 1945 года. № 286. За овладение городами Гнев (Меве) и Старогард (Прейсиш Старгард) – важными опорными пунктами обороны немцев на подступах к Данцигу. 7 марта 1945 года. № 294. За овладение важными узлами железных и шоссейных дорог – городами Лауенбург и Картузы (Картхауз). 10 марта 1945 года. № 298. Награды иностранных государств: Кавалер рыцарского ордена «Виртути Милитари» (ПНР) (1945); орден «Крест Грюнвальда» II степени ПНР (1945); медаль «За Варшаву 1939–1945» (ПНР (1945); медаль «За Одер, Нейсе, Балтику» (ПНР (1945); медаль «Победы и Свободы» (ПНР (1945); медаль «Китайско-советская дружба» (КНР). Мемуары: Лагунов Ф. По льду Ладоги // Звезда. – 1964. – № 1. – С. 163

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.