

Денис Соловьев



**ВСЕ ГЕНЕРАЛЫ СТАЛИНА
АВИАЦИЯ**
Военный биографический словарь
ТОМ 17

Денис Юрьевич Соловьев Все генералы Сталина Авиация. Том 17

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=63612301

SelfPub; 2020

Аннотация

Книга представляет собой 17-й том многотомного издания, в который вошли биографии всех военачальников, получивших воинские звания генерал-майор авиации, генерал-лейтенант авиации и генерал-полковник авиации с 1940 по 1945 гг. Биографии составлены на базе учетно-послужных карт военнослужащих и других архивных документов. Многие сведения публикуются впервые.

Содержание

СУВОРОВ Василий Васильевич	4
СУДЕЦ Владимир Александрович	7
Конец ознакомительного фрагмента.	20

Денис Соловьев

Все генералы Сталина

Авиация. Том 17

СУВОРОВ Василий Васильевич

Советский военачальник. (28.02(13.3).1900, с. Григорово, ныне Медынского р-на Калужской области – 10.02.1976, Москва). Русский. В РККА с 1918. В РККФ с 1938. Член ВКП(б) с 1919. Окончил 5-е Петроградские 8-е Московские командные курсы (02.1919-04.1920), курсы «Выстрел» (10.1921-08.1928), политкурсы при Московском горкоме партии (1923), основной курс Воен. акад. им. М.В.Фрунзе (03.1930-05.1938). Красноармеец (1918–1919). В годы Гражд. войны на Восточном фронте в составе курсов (04–05.1919), Южном фронте воевал – против войск генералов А.И.Деникина (8.1919) и П.Н.Врангеля (05–10.1920); участвовал в борьбе с бандитизмом в Крыму (06.1921). Командир роты б-на (04.1920-08.1921; 6.1924-05.1926), нач-к политкурсов при штабе отд. бригады (03–10.1921), нач-к полковой школы (05.1926-02.1927), адъютант отд. б-на (02.1927-08.1930). Нач-к 1-го сектора (05.1930-02.1935), 1-го отд-я (02–04.1935) штаба ВВС КБФ. Нач-к штаба 206-

й легкобомбардировочной авиабригады (04.1935-11.1937) Киевского ВО. Слушатель 1-го курса Акад. Генерального штаба РККА (11.1937—08.1938). Нач-к штаба Упр. мор. авиации РККФ (8.1938-08.1940), нач-к Высшей КУНАС авиации ВМФ с августа 1940. В Вел. Отеч. войну вступил в прежней должности. С 26.08.1941 по 31.12.1942 – начальник штаба ВВС ТОФ. С 31.12.1942 по 01.1947 – начальник ПВО ТОФ. Уч-к сов. – япон. войны 1945. Нач-к Высш. офицерских летно-тактич. курсов авиации ВМС в Риге (01.1947-04.1952). Из служебной характеристики: «В период Отечественной войны, находясь на руководящих командно-штабных должностях, С. накопил большой опыт работы по руководству частями и соединениями авиации ВМС и ПВО в масштабе флота... лично имеет хорошую оперативно-тактическую подготовку... Полученные знания правильно применяет в теоретической подготовке преподавательского и слушательского состава курсов. Методические вопросы применяет правильно и в этой области способен верно направлять деятельность учебного отдела и кафедры». Член НТК ВМС – начальник авиасекции НТК (04.1952-04.1953). В распоряжении упр. Кадров ВМС (04–07.1953). Советник (07.1958-09.1954), ст. воен. советник (09.1954-06.1956) командующего авиацией ВМС Народно-освободительной армии Китая. В распоряжении главкома ВМФ (06–11.1956). С ноября 1956 в отставке. Воинские звания: майор (14.03.1936); полковник (19.02.1938); ком-

бриг (07.04.1939); генерал-майор авиации (04.06.1940). Награды СССР: орден Ленина (21.02.1945); 4 ордена Красного Знамени (31.05.1944; 03.11.1944; 14.09.1945; 20.06.1949); 2 ордена Красной Звезды (15.03.1938; 1940); медаль «За победу над Германией В Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945); медаль «За победу над Японией» (30.09.1945). именная награда (1956).

СУДЕЦ Владимир Александрович

Советский военачальник. Родился 10(23) октября 1904 г. в посёлке Нижнеднепровск Екатеринославского уезда Екатеринославской губернии (в настоящее время в черте г. Днепрпетровска, Украина) в семье рабочего-литейщика. Украинец. Герой Советского Союза (28.04.1945); С 1917 г. Владимир вместе с родными жил в Запорожье. Окончил в 1919 г. 5 классов реального училища, затем 2 класса механико-технической профшколы. Работал слесарем на заводе «Коммунар». Целеустремленный, честный и волевой, он быстро завоевал доверие и уважение в коллективе, его избрали руководителем комсомольской организации завода. В 1924 г. Судец вступил в ряды ВКП(б), стал членом бюро партячейки, затем парторгом цеха. Через год Владимир Александрович поступил в Ленинградскую военно-техническую школу ВВС РККА. После её окончания служил в Киеве младшим механиком 31-й авиаэскадрильи, затем младшим авиатехником и учеником-лётчиком 83-го авиаотряда. Конечно, как и многие молодые люди тех лет, Владимир Судец мечтал летать. Поступил на курсы лётного обучения в 1929 г., и после их окончания был оставлен в Киеве в должности младшего лётчика 3-й авиаэскадрильи. Страсть к небу захватила Владимира целиком. Он упорно совершенствовал навыки пилотирования, осваивал новые типы самолётов. Через полгода его

назначили исполняющим должность командира звена, ещё через полгода – временно исполняющим должность командира отряда 3-й авиаэскадрильи. В октябре 1931 г. его отправили на курсы усовершенствования командиров частей в г. Севастополь, окончив которые, он вернулся в эскадрилью. В июле 1932 г. его назначили исполняющим должность командира 73-го отдельного истребительного отряда в Киеве, а после обучения на курсах усовершенствования командного состава при Военно-воздушной академии РККА утвердили в должности командира. Высокий уровень теоретической и практической подготовки 29-летнего лётчика, его целеустремлённость, умение пилотировать лёгкомоторные самолёты, истребители и бомбардировщики пригодились ему во время специальной командировки в Монголию. С 1933 по 1937 г. Владимир Судец был инструктором-советником авиабригады Монгольской народной армии. В 30-х годах прошлого столетия монгольская авиация вступала в новый этап своего развития. Начала формироваться авиационная бригада с истребительной, штурмовой, бомбардировочной эскадрильями. Постоянным местом базирования истребительной и штурмовой эскадрилий был г. Баин-Тумень (Чойбалсан). Бомбардировочная эскадрилья базировалась в районе Улан-Батора. Часть была смешанной, в ней служили советские и монгольские лётчики, прошедшие обучение в Оренбургской военной школе. Тогда же в Монголии начала действовать первая авиашкола, в которой пре-

подавали советские инструкторы. Изучали технику, учились летать. Устаревшие самолеты Р-1 вскоре заменили на новые Р-5. По инициативе В. Судца в программу школы была включена парашютная подготовка. Таким образом, республика к 1937 г. имела боеспособную авиабригаду, которая спустя 2 года успешно действовала в боях на реке Халхин-Гол. Монгольские военачальники и лично маршал Х. Чойбалсан ценили Судца, командира специальной авиагруппы, состоявшей из советских летчиков, не только как военспеца, но и как отважного пилота, и не раз совершавшего вылеты к границе прояпонского Маньчжоу-Го, где все эти годы практически не прекращались провокации и военные инциденты. В 1971 г. В. А. Судец был удостоен звания Героя Монгольской Народной Республики с вручением медали «Золотая Звезда» и ордена Сухэ-Батора. В 1937 г. В. А. Судец поступил в Военную академию им. М.В.Фрунзе. В аттестации командования академии он характеризуется как отличный лётчик, в совершенстве освоивший пилотаж, умеющий организовать лётный состав на выполнение учебно-боевых задач. В его личном деле отмечалось, что он энергичен, инициативен, настойчив, дисциплинирован, свой опыт умело передает подчиненным. В январе 1938 г. летчик был назначен командиром эскадрильи, а спустя год – помощником командира 27-й тяжёлой бомбардировочной авиабригады 1-й авиационной армии резерва Главного командования. Лучшие боевые качества 34-летнего полковника в полной мере

проявились в период Советско-финляндской войны 1939–1940 гг. В декабре 1939 г. авиабригада вступила в войну в составе ВВС Северо-Западного фронта. Судец искусно руководил смелыми и решительными действиями экипажей бомбардировщиков, неоднократно сам вылетал на боевые задания. За летное мастерство и мужество он был награждён орденом Ленина. В августе 1940 г. на базе 27-й авиабригады была создана 1-я смешанная авиационная дивизия ВВС Ленинградского военного округа. Её командиром назначили В. А. Судеца. Но уже в ноябре Владимир Александрович вступил в должность командира нового 4-го дальнебомбардировочного корпуса РКК, размещавшегося на территории Одесского военного округа. С первых часов фашистского нападения большинство экипажей было нацелено на поддержку сухопутных войск. Бомбили танковые колонны врага, прикрывали обороняющуюся пехоту, помогали войскам Юго-Западного фронта, попавшим в окружение, соединиться со своими частями. Авиакорпус участвовал и в налётах на объекты противника, расположенные в его глубоком тылу. Лётчики бомбили румынские нефтяные промыслы Плоешти, порт Констанцу. Судец вспоминал: «Когда командуешь эскадрильей или даже полком... летишь вместе с подчиненными, должен проявлять все те качества, которых требуешь от них. Равенство во всем! Сбивают их, могут и тебя сбить... У командира корпуса не так: подчинённые летят с боевым заданием, а ты, как правило, остаёшься на сво-

ем наблюдательном пункте. А с него далеко не все видно. И слышно не все. Изображаешь полнейшее спокойствие и уравновешенность – чем натуральней получается, тем лучше, – но самого-то себя не обманешь. Душу бы отдал, чтоб только задача была выполнена успешно и все вернулись!...». В августе 1941 г. из-за больших потерь авиатехники дальнебомбардировочные корпуса были расформированы, а их управления обращены на доукомплектование ВВС фронтов и округов. Полковник Судец возглавил ВВС 51-й отдельной армии, создававшейся для обороны Крымского полуострова. Командующий ВВС собрал в единый кулак армейскую и флотскую авиацию. Бомбардировки аэродромов немецкой авиации и штурмовки наземных войск создали у противника впечатление, что господство в воздухе на этом направлении принадлежит советской авиации. Только в конце октября немцы смогли ворваться в Крым. Новой страницей военной биографии В.А. Судаца стало командование ВВС Приволжского военного округа. Бывший раньше в глубоком тылу округ осенью 1941 г. приобрёл важнейшее стратегическое значение. Это было связано не только со значением важнейшей водной артерии – реки Волги, но и с тем, что в г. Куйбышеве (Самара) из Москвы переехали советское правительство и иностранный дипкорпус. 7 ноября Судец руководил авиационной частью военного парада, посвящённого 24-й годовщине Октябрьской революции. Более 600 самолётов в небе над Куйбышевым продемонстрировали, что

немецкие слухи о гибели советской авиации не соответствовали действительности. Территория округа стала центром оборонного производства, в т. ч. самолётостроения – наркомат авиационной промышленности СССР эвакуировал сюда более 20 предприятий. Активно шла подготовка лётных кадров для фронта. За 8 месяцев специалисты ВВС округа сформировали, обучили и отправили в действующую армию более 100 авиаполков. В июне В. А. Судецу присвоили звание «генерал-майор авиации». Летом 1942 г. Владимиру Александровичу поручили формирование 1-й бомбардировочной авиационной армии резерва Верховного Главнокомандования, непосредственно подчинявшейся командующему ВВС и предназначенной для усиления авиационной группировки на наиболее ответственных участках советско-германского фронта. Соединения этой армии участвовали в налётах на железнодорожные узлы и скопления резервов немецко-фашистских войск на западном направлении. После того как армейская структура резервов авиации была признана громоздкой, Судец в сентябре возглавил созданный на базе армии 1-й бомбардировочный авиакорпус. До весны 1943 г. корпус воевал в составе воздушных армий Калининского, Волховского и Северо-Западного фронтов. 17 марта 1943 г. В. А. Судец был удостоен звания «генерал-лейтенант авиации». Тогда же, в марте 1943 г., В. Судец получил новое назначение – командующим 17-й воздушной армии, входившей в состав Юго-Западного фронта. С этой армией Вла-

димир Александрович прошел дорогами войны до победного мая 1945 г. Лётчики 17-й воздушной армии отличились в ходе Курской битвы. Только за 2 недели оборонительных боёв на белгородском направлении они сбили и подбили в воздушных боях около 100 самолётов противника. Ещё столько же было сожжено или повреждено на земле во время штурмовок вражеских аэродромов. В это время у командарма Судца сложился свой стиль повседневной работы. Меньше всего он находился в штабе армии. Рабочим местом его были прифронтовые аэродромы, станции авианаведения на передовой, НП командиров наземных войск, выполняющих задачи на главных, решающих направлениях. Вместе со своим главным инженером генералом А. Л. Шепелевым В. А. Судец по-новому поставил дело полевого ремонта техники, организовав специальные команды по эвакуации самолётов, подбитых в бою и совершивших вынужденную посадку за пределами аэродрома. Эти и другие мероприятия позволяли своевременно вводить в строй неисправную технику, постоянно поддерживать высокую боевую готовность частей и соединений. Воздушная армия генерала Судца в составе Юго-Западного (3-го Украинского) фронта участвовала в освобождении от немецко-фашистских захватчиков Украины, Молдавии и Румынии. В Болгарии командарм Судец выполнил особое поручение. Он руководил операцией по поиску немецких дипломатических работников, пытавшихся выехать из страны. В результате в районе болгаро-гре-

ческой границы были задержаны германский посол А.-Х. Беркле и сотрудники его посольства. Осенью 1944 г. войска 3-го Украинского фронта Маршала Советского Союза Ф. И. Толбухина вместе с болгарскими и югославскими войсками, поддерживаемые с воздуха лётчиками генерал-полковника авиации В. А. Судеца, освободили г. Белград. Благодаря мужеству и мастерству пилотов 17-й воздушной армии была ликвидирована угроза захвата врагом штаба Народно-освободительной армии Югославии во главе с её главнокомандующим Иосипом Броз Тито. В критической ситуации его вывезли на советском самолёте. Этой сложной операцией руководил Судец. Через 20 лет, в октябре 1964 г., за вклад в освобождение Балканского полуострова от фашизма и участие в создании ВВС Югославской народной армии маршал авиации Судец был удостоен звания Народного героя Югославии. Фёдор Иванович Толбухин так отзывался о В. А. Судеце: «...Вполне подготовленный, опытный, культурный командующий воздушной армией. Заботливо и хорошо умеет готовить авиационные силы к бою. В проведённых операциях на Днестре и Дунае показал умение сосредоточить большую массу авиации на главных направлениях. Добился постоянной связи с наземными войсками, благодаря чему улучшилась оперативность воздействия военно-воздушных сил на противника». Зимой 1944/45 гг. соединения 17-й воздушной армии вели тяжёлые бои на территории Венгрии. В этот период инженеры и авиатехники постоянно оказывали

помощь экипажам американских самолётов, вынужденных после бомбардировок немецких объектов из-за неисправностей или нехватки горючего садиться на аэродромы, занятые советскими войсками. Генерал Судец организовал для командования фронтом, своей и соседних воздушных армий выставку авиационной техники США, на которой были представлены новейшие по тому времени бомбардировщики Б-17 «Летающая крепость» и Б-24 «Либерейтор». Победную весну 1945 г. соединения 17-й воздушной армии встретили в освобождённой Вене. 9 мая маршал Толбухин разыскал по телефону генерала Судца на одном из полевых аэродромов в районе австрийской столицы и поздравил всех авиаторов с Великой Победой, а командарма ещё и с присвоением звания Героя Советского Союза. Всего же в годы войны более 200 авиаторов 17-й воздушной армии за совершенные подвиги стали Героями Советского Союза, 5 удостоились этого звания дважды, тысячи были отмечены правительственными наградами. 1945 г. 2 апреля 1946 г. В. А. Судец стал начальником Главного штаба и заместителем Главнокомандующего Военно-воздушными силами. Вместе с Главкомом ВВС маршалом авиации К. А. Вершининым Судец проделал большую работу по переходу ВВС на условия мирного времени, развитию авиационных соединений групп советских войск в странах Восточной Европы и освоению советской военной авиацией реактивной техники. Через 3 года В. А. Судец был направлен на учёбу в Высшую военную академию им.

К. Е. Ворошилова. После её окончания он возглавил Высшие офицерские лётно-тактические курсы в Липецке. Летом 1953 г. В. А. Судец стал командующим 26-й воздушной армией. В марте 1955 г. он вернулся в главкомат ВВС командующим дальней авиацией, заместителем Главнокомандующего ВВС. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 11 марта 1955 г. В. А. Судецу было присвоено звание «маршал авиации». Возглавляя дальнюю авиацию, Владимир Александрович много внимания уделял её перевооружению реактивными самолётами и ракетным оружием. В 1961 г. в ходе воздушной части военного парада над Красной площадью в Москве был продемонстрирован полёт новейшего стратегического бомбардировщика-ракетоносца Ту-95К и 10 сверхзвуковых бомбардировщиков Ту-22. Лётчики, подчинённые Судецу, участвовали в испытаниях ядерного оружия. 30 октября 1961 г. экипаж самолёта Ту-95В, сопровождаемый самолётом Ту-16, сбросил на полигоне острова Новая Земля сверхмощную (50-мегатонную) водородную бомбу. Взрывная волна несколько раз обогнула земной шар. В 1962 г. Владимир Александрович Судец стал Главнокомандующим Войсками ПВО страны – заместителем Министра обороны СССР. На этом посту он сумел добиться значительного расширения боевых возможностей вооружения и военной техники противовоздушной обороны, особенно для борьбы с воздушными целями на малых высотах. В. А. Судец принимал активное участие в подготовке и проведении операции

«Анадырь» по переброске группировки советских войск на Кубу для предотвращения вторжения на остров американских войск. Большое внимание Главком придавал использованию на практике опыта Великой Отечественной войны, последующих локальных войн, в ходе которых проходили проверку боем и доказывали свою необходимость различные элементы ПВО. С 1966 г. маршал авиации В. А. Судец – в группе генеральных инспекторов Министерства обороны. Он продолжал активно участвовать в общественно-политической жизни страны, вёл большую военно-патриотическую работу. В течение ряда лет был членом редакционной коллегии «Военно-исторического журнала». Активно выступал в печати, в журналах «Вестник Воздушного флота», «Вестник ПВО», написал книгу воспоминаний «Историческая победа». Оказывал помощь авторскому коллективу труда о боевом пути 17-й воздушной армии. Умер Владимир Александрович 6 мая 1981 г. и был похоронен на Аллее Героев Новодевичьего кладбища в Москве. Память о прославленном лётчике сохраняется в названиях улиц родных ему городов Запорожья и Днепропетровска, в освобождении которых от немецко-фашистских захватчиков участвовали лётчики 17-й воздушной армии. Имя В. А. Судеца носило Ставропольское высшее военное авиационное училище лётчиков и штурманов. В славной плеяде именных самолётов ВВС Российской Федерации есть и стратегический бомбардировщик Ту-160 «Владимир Судец». Воинские звания: майор; пол-

ковник; генерал-майор авиации (03.06.1942); генерал-лейтенант авиации (17.03.1942); генерал-полковник авиации (15.03.1944); маршал авиации (11.03.1955). Награды СССР: медаль «Золотая Звезда» (28.04.1945 № 6806); 4 ордена Ленина (07.04.1940, 28.04.1945, 28.10.1950, 22.10.1964); орден Октябрьской Революции (22.10.1974); 5 орденов Красного Знамени (28.01.1937, 22.02.1943, 06.11.1945, 22.02.1968, ...); орден Суворова 1-й степени (19.03.1944); орден Кутузова 1-й степени (13.09.1944); орден Суворова 2-й степени (17.09.1943); орден Красной Звезды (03.11.1944); орден «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени (30.04.1975); медали. Награды иностранных государств: Герой Монгольской Народной Республики с вручением медали Золотая звезда и ордена Сухэ-Батора (МНР, 1971); 2 ордена Красного Знамени (МНР); Народный герой Югославии (октябрь 1964) – за героизм в борьбе с общим врагом; Орден Партизанской звезды I степени (Югославия); орден Знамени ВНР I степени (ВНР); орден Заслуг ВНР V степени (ВНР); орден Венгерской свободы (ВНР); почётный Рыцарь-командор ордена Британской империи; орден «За военные заслуги» II степени с мечами и военным отличием (Болгария); медаль «Отечественная война 1944–1945» (НРБ); другие иностранные ордена; почётный гражданин городов Запорожье и Тирасполь. Мемуары: Судец В. А. Над Днестром и Прутом. // Военно-исторический журнал. – 1969. – № 8. – С. 84–91. Судец В. А. Историческая победа. – Улан-Батор: Госиздат,

1979. Память: 10 июля 1981 года Постановлением Совета Министров СССР № 654 Ставропольскому высшему военно-авиационному училищу лётчиков и штурманов присвоено имя Владимира Александровича Судца. В Днепре существует улица Маршала Судца, находится на жилмассиве «Победа». В Запорожье одна из улиц носит имя маршала Судца, который освобождал город и в 1970 году был назван почётным гражданином Запорожья. 2 декабря 2004 года самолёту дальней стратегической авиации Ту-160 с бортовым номером «15» присвоено имя «Владимир Судец». Памятный знак в селе Смородино Запорожской области. 3 февраля 2015 года Постановлением Правительства Москвы № 34-ПП именем Судца названа улица в Хорошевском районе столицы.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.