

Кали Юга

16+

Антон Вакил

АНТОН ВАКИЛ

Кали Юга

«ЛитРес: Самиздат»

2021

Вакил А.

Кали Юга / А. Вакил — «ЛитРес: Самиздат», 2021

2020... Как точка отсчета... Мир погрузился в хаос... Пандемия лишь
буревестник, который предзнаменовал гнев планеты!

Антон Вакил Кали Юга

Выражаю отдельную благодарность нескольким людям, которые помогли мне ценными советами, моральной поддержкой или помощью с фактчекингом: Нина Приставка, Дмитрий Безгрибов, Анастасия Ерохина, Николас Корпас. Спасибо Вам!

03.02.2020г. Лондон, Великобритания

Тихим февральским утром Джон, как обычно собирался на работу. Поскольку он работал в Сити – самом сердце Лондона – в офисе крупного международного банка, выезжать следовало заранее. Дорога занимала обычно около часа, в зависимости от пробок.

Как только пришло сообщение от водителя, Джон взял с собой кофе и вышел на улицу. На улице как всегда висел туман и моросил мелкий противный дождь. Чтобы быть в курсе актуальных событий он всегда смотрел новости пока ехал в офис.

Сегодня в новостях, как обычно сообщали о курсах валют, о резком обвале китайских фондовых бирж, на фоне непонятной ситуации с новым заболеванием, под названием «коронавирус». «Хорошо, что старой доброй Англии это не грозит,» – подумал Джон. Дальнейшие новости он продолжал слушать вполуха, размышляя о рабочих задачах, предстоящих встречах и скором полете в Берлин, но одна из последних новостей почему-то привлекла его внимание: «Ученые сообщают, что в последнее время резко ускорилось смещение северного магнитного полюса Земли. Если такая скорость сохранится, то уже в текущем году потребуются срочно вносить изменения во все навигационные системы – чтобы сохранить их нормальное функционирование». Банкир только слегка приподнял бровь, когда услышал это, но не стал акцентировать на этом своё драгоценное внимание.

Больше ничего примечательного в этот день не произошло... только смутное чувство тревоги преследовало его весь день.

04.02.2020 2:30 по местному времени Калифорния, сейсмическая станция в 30 км от Лос-Анджелеса.

Билл заступил на дежурство и как обычно ежечасно проверял показатели приборов, которые помогали «услышать» землетрясение по его первым слабым толчкам, за которыми следовал основной удар стихии. Он работал на станции уже семь лет – когда-то он был перспективным молодым ученым, но его теории, которые выходили далеко за рамки обычного представления о Земле и процессах, протекающих в ней, были жестоко осмеяны его коллегами. В результате, после очередного провального выступления по своей диссертации сейсмолог прекратил попытки и ушел на «полевую» работу вдалеке от крупных городов и научного сообщества. Иногда он, конечно, вспоминал свои теории и правил свои старые записи, но больше никаких публикаций не делал. Внешне он тоже серьезно изменился – мало кто бы узнал в обросшем бородой и давно нестриженными волосами тучном мужчине – того самого бойкого молодого ученого, бросавшего вызов всей системе.

Внезапно осциллографы начали указывать на резкие всплески активности в земной коре. Сейсмолог не сразу это заметил, но как только записал сигнал о фиксации ударов, превышающих пять баллов по шкале Рихтера, сонное дежурство было окончено, и Билл встрепенулся и уставился на страшные графики, выходящие из-под «пера» прибора. Пульс ученого резко взлетел до ста тридцати ударов, мысли в голове помчались со скоростью света и через десять секунд он уже лихорадочно набирал номер сейсмической службы штата.

– Доусон слушает! – раздался в трубке сонный голос диспетчера.

– Это Билл, Билл Стивенсон, с сейсмической станции № 45, – *сбивающимся голосом начал доклад ученый*, – у меня приборы сошли с ума – показывают небывалую активность – как будто прямо под Лос-Анджелесом готовится землетрясение на 7-8 баллов!!

– Принято, срочно пересылайте данные, мы свяжемся с остальными станциями поблизости!

К счастью, в этот раз повезло – на других станциях тоже зафиксировали повышенную активность в земной коре, но в течение часа она сошла на нет и общую тревогу объявлять не стали. Тем не менее, для оперативных служб ввели режим повышенной готовности, а полученные данные с приборов начали внимательно изучать.

06.02.2020 Лондон, Великобритания.

Сегодня Джон проснулся рано утром в прекрасном настроении. Ещё бы – после обеда в Берлине состоится встреча, где он и три представителя других банков подпишут важные документы о крупнейшей сделке в банковской сфере, которая принесет каждому участнику миллиарды фунтов стерлингов.

Но с самого утра всё шло наперекосяк – сначала он обнаружил, что домработница не купила свежий кофе и теперь ему придется или покупать зерна самому или пить кофе где-то по пути в аэропорт. В итоге Джон решил выйти заранее и выпить кофе в ближайшем заведении напротив его дома. Когда же он зашел в гардероб, чтобы надеть свой любимый костюм-тройку от Пьера Кардена, который он всегда носил на самых важных встречах, то обнаружил, что его нет на месте – висит только записка от Кэтрин «Ваши синие костюмы в прачечной, после 12:00 их доставят к Вам домой». В итоге пришлось облачиться в классический черный костюм, который хоть и был дороже, но не так сочетался с его серо-стальными глазами.

К девяти часам утра подъехал водитель и Джон с облегчением забрался на заднее сиденье Роллс-ройса. По пути в Хитроу, он изучал – куда можно будет сходить в Берлине после встречи. Посадка в самолет прошла без каких-либо проблем и ровно в 10:30 самолет вылетел из Лондона.

Джон любил летать, особенно бизнес-классом, как сейчас – удобное кресло, полтора часа в тишине и с умиротворяющим видом неба за иллюминатором, минимум людей рядом, а также отличное питание – что еще нужно для хорошего настроения перед важной встречей?

Однако, через полтора часа после вылета экипаж так и не объявил о подготовке к снижению и посадке. Джон не сразу это понял, но заметил, что стюардессы стали действовать как-то суетливо.

На часах уже было 11:45 – время, когда он уже должен был сходить с трапа в Берлине, а самолет еще был в воздухе на крейсерской высоте.

– Мэри, скажите, в чем дело? Почему мы еще не приземлились?

– Сэр... мы выясняем это, похоже какой-то сбой в системе автопилота... мы всё сообщим, как только выясним!

– Спасибо, очень жду.

Через десять минут капитан решил сделать объявление:

– «Добрый день, уважаемые пассажиры, прошу немного Вашего внимания. К сожалению, у нас на борту произошел сбой в системе автоматического пилотирования и автопилот вместо Берлина направил нас на Варшаву, над которой мы сейчас и находимся. Прошу не переживать, сейчас мы сделаем необходимые маневры и в течение тридцати минут доберемся до Берлина. Авиакомпания приносит свои искренние извинения всем пассажирам. Спасибо за внимание.»

– Мэри! Как это понимать? – вновь обратился Джон к стюардессе.

– Сэр, капитан сказал, что произошел сбой, не переживайте, сейчас всё в порядке, скоро мы будем в Берлине.

– Очень на это надеюсь – у меня очень важная встреча, я обязан туда успеть, иначе сделка не состоится!!!

– Сэр, мы делаем всё возможное, пожалуйста не переживайте!

Прошло еще двадцать минут... часы Джона показывали 12:15 – оставалось чуть больше трех часов до встречи. Только он хотел снова обратиться к экипажу, как началось еще одно объявление от капитана:

«Уважаемые пассажиры, прошу минуту внимания. В связи с продолжающимися неполадками в системе GPS нашего самолета, мы прошли мимо Берлина и в настоящее время находимся в непосредственной близости от аэропорта Росток, где и совершим посадку. Авиакомпания приносит свои извинения и просит отнестись с пониманием к сложившейся ситуации. Все вопросы о доставке в Берлин будут решаться уже после приземления – Вам будет необходимо обратиться на стойку информации, где наши сотрудники всё Вам объяснят. Спасибо за внимание.»

–Мэри!!! Что это за новости!! Мне нужно попасть на сделку **ВОВРЕМЯ**, понимаете!!?

– Сэр, я уверена, что авиакомпания сделает всё возможное, чтобы доставить Вас вовремя, не переживайте, пожалуйста. Как только мы совершим посадку, мы свяжемся с нашими службами и сообщим Вам.

После посадки, которая прошла в штатном режиме, Джону предложили трансфер на автомобиле до места его встречи, на что он, конечно же согласился. В дороге он зашел в Интернет и начал искать любую информацию – что же произошло с самолетом. С каждой прочитанной фразой он удивлялся всё сильнее – из разных точек Земли приходили сообщения о массовых сбоях навигационных систем, которые привели к похожим событиям, а в некоторых случаях, и к гораздо более трагическим. Так, в Индии из-за сбоя оборудования и плохой видимости два самолета столкнулись в воздухе. «Да уж, я еще легко отделался!», – подумал Джон. Основной и официальной версией везде преподносилась недавняя мощная вспышка на Солнце, электромагнитный заряд которой как раз сегодня достиг нашей планеты. Однако Джона опять привлекла небольшая заметка относительно магнитного полюса – какой-то русский ученый сообщал, что скорость перемещения магнитного полюса стала настолько велика, что все сбои в навигации могли возникнуть именно из-за этого. Также он предлагал приостановить все гражданские полеты до стабилизации полюса. «Ну это уже просто смешно, кто же даст остановить авиаснабжение, которое, к тому же, обеспечивает невероятное количество других отраслей – это грозит полным коллапсом экономики!» – подумал Джон, – «Опять эти русские что-то надумали себе и пытаются остановить остальной мир просто из вредности».

Тем не менее Джон на всякий случай зашел на сайт своей авиакомпании и проверил актуальность своего обратного билета в Лондон на 8 февраля – на сайте никаких сведений об отмене или переносе рейса не появилось, так что он выдохнул и вернулся к своим бумагам.

07.02.2020г. Антарктида. Станция «Полярник»

Российская исследовательская станция была одной из самых новых на южном континенте. Помимо неё функционировали ещё семь российских станций, из которых ближайшими были три – «Восток» (в непосредственной близости к южному полюсу), «Молодежная» (севернее станции «Полярник» и ближе к Африке) и «Мирный» – который был первой станцией в Антарктиде и выполнял в том числе функции транспортного хаба и обеспечения припасами. Станция «Полярник» была построена уже силами России, а не СССР как первые две. Соответственно и оснащение у станции было так же более современным.

Две недели назад даже появилась первая на континенте сотовая связь, чему очень обрадовались, как русские ученые, так и ученые расположенных неподалеку китайской и индийской станций. «Полярник» располагался непосредственно на побережье и предполагалось, что впоследствии он заменит «Мирный» в качестве основного транспортного узла. Сама по себе

станция была рассчитана на комфортное размещение и проживание сорока-пятидесяти человек, но такие крупные партии пока ни разу не собирались из-за ограничений в финансировании. Каждый год состав полярников менялся на 2/3. Полный состав станции составлял обычно от шести до пятнадцати человек.

В этом году новыми участниками стали геолог Боровой, зоолог Громеко, микробиолог Афанасьевский и климатолог Жукова. Кроме «новеньких», на станции остались директор станции Паршев и морской биолог Васянкин. Замена состава станции прошла ровно неделю назад и все потихоньку осваивались в новых для себя условиях.

Во время ужина Жукова не выдержала и спросила:

– Андрей Иванович, расскажите, что у Вас тут интересного происходит?

– Да что тут у нас – снег и лед – иногда дождик бывает, а самое интересное – это когда с Большой земли корабль приходит или вертолет припасы сбрасывает, – *ответил Паршев.*

– А живность как же? – *уточнила Громеко,* – неужто не приходят к станции?

– Приходят конечно, как не приходиться. Вот у Олега Сергеича даже друг есть, – *слегка посмеиваясь сказал Паршев.*

– Ага, тоже мне друг, – отозвался Васянкин, неделю уже не приходил, а я тут стараюсь – рыбу ему пожирнее откладываю...

Выяснилось, что Васянкин успел сдружиться с одним из пингвинов, колония которых было в нескольких километрах от станции. Но последнее время в поведении животных что-то изменилось и пингвин перестал приходить на станцию за рыбой и общением с человеком. Громеко уговорила Васянкина на следующий день пойти к колонии и посмотреть на пингвинов.

07.02.2020 Берлин, Германия.

Джон сидел в одном из самых дорогих ресторанов Берлина и смотрел на ночной сияющий город. «Они еще не знают, что все принадлежит мне, – *с усмешкой думал он,* – ничего, такое неведение мне даже на руку». Вчерашняя встреча прошла как нельзя лучше, несмотря на все сложности, которые произошли с ним по пути. Теперь же бумаги были подписаны и его банк фактически взял под контроль весь Евросоюз и страны Африки, вместе с Ближним востоком. Другие коллеги получили соответственно обе Америки и Россию с Азией и Австралией. Мир поделен и национальные и прочие разделения не имеют значения – теперь они – правители этой планеты цифровые финансовые боги нового мира. Он с удовлетворением сделал еще один плоток выдержанного двадцатипятилетнего скотча.

Отдельно его успокаивал тот факт, что билет на самолет в Лондон он сдал и решил ехать на экспрессе – без отрыва от грешной земли.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.