

18+

Виктор Петровский

*Байки
от подводника*

Виктор Петровский

Байки от подводника

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=63697192

ISBN 9785005306005

Аннотация

После службы на подводном флоте мне захотелось рассказать об этой службе трудной, иногда опасной и в то же время романтической. А также о жизни подводников на берегу. Тут тоже хватало всякого...

Содержание

Байка первая: КОНТРОЛЬ ИЗ КОСМОСА?	7
Байка вторая: ЧП местного масштаба	13
Байка третья: Ой, не пли!.. ПЛИ!	16
Байка четвёртая: Жестокое испытание	19
Байка пятая: Большой аврал	22
Байка шестая: Сигареты и спорт не совместимы!	25
Байка седьмая: Цирк в первом отсеке	29
Конец ознакомительного фрагмента.	30

Байки от подводника

Виктор Петровский

© Виктор Петровский, 2021

ISBN 978-5-0053-0600-5

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero
УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Представленные Вашему вниманию «Байки от подводника» – это не вымышленные, интересные, не предсказуемые истории, произошедшие во время моей службы на подводных лодках Северного Флота с 1969 по 1988 г.г. Выходить с честью из нелёгких ситуаций, даже в некоторых невероятных случаях во время службы и после неё, мне помогал мой Ангел-хранитель. Он есть у каждого человека, но немногие в него верят. Я в его силу поверил ещё до военной службы, когда он начал помогать мне перед выпускными экзаменами в школе, а потом – во время службы и после неё!

А ещё одна история, случившаяся в 2012 году, когда из круиза по Европе мой сын привёз мне презент в виде фото (оно на 61 странице). Мужчина, заснятый на фото в Пари-

же, (один в один похожий на меня в тридцатилетнем возрасте) получает полное удовольствие от хорошего времяпрепровождения. Это подтолкнула меня к увлечению придумывания тостов.

Для тостов я использовал изречения некоторых известных великих людей, выдержки из анекдотов и «сочного» юмора. Такие тосты, придуманные мной, хорошо помогают для поднятия настроения за столом в праздники и при дружеских застольях! Возьмите их себе на «вооружение». Главное, их надо применять правильно и уместно!

ВСЕГО ВАМ ДОБРОГО

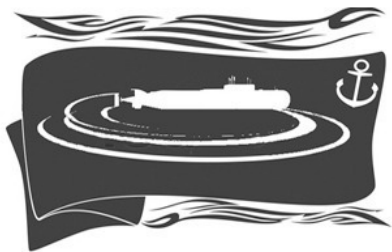
*Фотографии из архива автора
и фото архивов его друзей.*

*Эту небольшую книгу я посвящаю своим
Сослуживцам, кто отдал лучшие годы своей
жизни*

*Романтичной, но не лёгкой профессии подводника.
И тем, кто нас ждал на берегу.*

*«Нет выше счастья, чем борьба с врагами
И нет людей подводников сильней,
И нет нам почвы крепче под ногами,
Чем палубы подводных кораблей!»*

И. Фисанович



Байка первая: КОНТРОЛЬ ИЗ КОСМОСА?

ЭТОТ СЛУЧАЙ ПРОИЗОШЁЛ в декабре 1970 года в посёлке Гаджиево Мурманской области, где я проходил срочную службу и был в увольнении.

Выходя из Дома офицеров, после просмотра фильма «Фараон», я обратил внимание на очень большое скопление народа. Было около 23 часов и люди смотрели на небо, где красовалось большое и круглое светло-зелёное пятно. Чуть более видимого диаметра Луны.

Вокруг этого правильного круга (пятна) была радужная оболочка. Прошло чуть более минуты и выше этого круга, вспыхнула звёздочка. Она стала расти, расти и почти через минуту, достигла диаметра первого круга! Во время своего расширения пылала огнём. Было впечатление работающего двигателя ракеты, но звука не было слышно. Принять это за сопло ракеты? Тогда какого же размера будет сама ракета, несколько тысяч километров? На реплики из толпы я не обращал внимания, так как процесс проходил достаточно быстро, и небо захватывало всё моё внимание. Как только второе пятно стало по размеру как первое, в его центре появилась маленькая светло-зелёная точка. Она стала быстро расширяться, прижимая огонь к краям. Через минуту второе

пятно стало копией первого! И так это явление происходило в течение 8 – 10 минут. В результате на небосводе появилось пять одинаковых светло-зелёных круга с радужными оболочками! Расположились они в виде 60 градусного угла! Все стояли и ждали появления шестого круга, что бы получился равносторонний треугольник, но круги стали «таять» и за несколько минут исчезли совсем. Кто-то из «зевак» решил показать себя знатоком такого явления и заявил, что это редкая разновидность северного сияния, которое бывает раз в сто лет! Я этому не поверил. Светло-зелёный цвет как у лучей северного сияния, да и радужную оболочку можно даже сравнить с цветовой гаммой ленты. Но сам процесс, с равными промежутками по времени и правильная форма объекта, никак не может быть сиянием! Я предположил, что это было пять НЛО, запускающих по очереди свои двигатели очень внушительных размеров и связанных между собой каким-то энергетическим полем правильной формы! А большой размер сопла, просто зрительный обман.



Таким безусым «карасём»
я был впервые годы
службы.

Ноябрь 1970 год.
п. Гаджиево.

Прошло около семи лет, и я после очень длительного похода, собрался ехать с семьёй к нашим многочисленным родственникам в белорусский город Пинск через Минск.

Мной было приготовлено много заграничных подарков, приобретённых в период похода. До Мурманска добирались на «Комете», но она заходила, в город Североморск. Все вещи складировались на одной площадке ближе к выходу.

Я расположился на сидении рядом со своим «ценным» грузом, а жена с дочерью ушла вглубь катера. В пути меня клонило ко сну и я, не подозревая ни чего плохого, немного расслабился и уснул. Но вот, катер причалил в Мурманске. Стали выходить пассажиры и я сразу заметил, что нашего чемодана нет, а вместо него стоит похожий чемодан, почти как наш. Понятно, кто-то перепутал чемоданы. Пришлось ждать, когда сойдут все пассажиры и разберут свои вещи.

Наконец, с катера все сошли, а этот чемодан остался не востребованным. Я быстро схватил его, сказав жене, чтобы она ждала меня около справочного бюро в зале ожидания, а сам быстро побежал туда, чтобы дать объявление. Но ни кто на объявление не откликнулся. Мне посоветовали дать объявление на железнодорожном вокзале, если результата не будет найти хозяина чемодана, сразу поехать в аэропорт. В аэропорту я убедился, что свой чемодан уже не вернуть.

Тогда решил проверить содержимое чемодана, надеясь найти какую ни будь информацию о хозяине и вскрыл его. В чемодане я обнаружил мужской костюм очень большого размера, часы в коробочке, фотоаппарат, а остальной объём забит разными лекарствами. По гравировкам на часах и фотоаппарате, где были надписи «Володе от жены и сына» и «Матяшеву В. П. на память о службе на АПЛ» я понял, что нетрудно будет потом найти хозяина чемодана. После отпуска я его нашёл. Володя поблагодарил за сохранность дефицитных лекарств и извинился, что создал нам такие проблемы. Оказалось, он тоже убывал в отпуск, но сошёл с катера в Североморске. Там остановился у товарища на пару дней. Вот почему не могли найти хозяина чемодана.

А сейчас решили не портить себе отпускное настроение и ехать отдыхать. В «Берёзке», где можно нам приобретать вещи за «чеки», купили кое – что из вещей, необходимых в отпуске, подарки родителям и решили ехать в г. Печоры. Когда прилетели в аэропорт «Пулково» и зашли в ресторан

пообедать, произошло невероятное! В зале за столиком, рядом с нами, обедали два мужчины и вели беседу, но нам был слышен их разговор. Пока мы ждали свой заказ, в их разговоре я услышал о явлении, свидетелем которого сам был семь лет назад!!! Однако один из мужчин рассказывал о таком же явлении на берегу Тихого океана, только оно было в виде правильного круга! Оказалось, что другой мужчина был связан с изучением НЛО!

Я извинился и присоединился к их разговору, рассказав о своём случае (видимо, мой Ангел-хранитель, решил «прокомпостировать мои мозги» и напомнить о явлении семилетней давности). Какой уникальной и странной была наша встреча, таким же странным был ответ. Я услышал, что подобные явления у них зарегистрированы в разных точках страны! Например, на Урале и в Казахстане, где большое скопление ядерной энергии и, возможно, это контроль со стороны более высокого разума из космоса за скоплением ядерной энергии на Земле! Тогда я считал этот ответ более правдоподобным. Но потом был Чернобыль, который развеял этот «блеф» незнакомца.

Большое спасибо моему другу однокласснику! С ним я пять лет просидел за одной партой. Он хорошо помог мне в корректировке многих моих повествований ближе к литературному языку. Он сказал, что это отделяющиеся ступени ракеты и следы от выбросов из сопел во время её полёта. А также ионизированные в атмосфере сброшенные невыра-

ботанные компоненты топлива. Они создают такой зрительный эффект! Что даже он видел подобное у нас над городом, правда, никаких геометрических форм у этого явления, не было. Просто тогда шла в космос другая ракета без боковых ускорителей. Эта его версия, возможно, более подходила бы к описанному явлению.

Но почему тогда эти ступени отделяются снизу вверх, а потом, сверху вниз? Другое дело, если бы ступени от центра отделялись в обе стороны, тогда его версия была бы ближе к реальности.

Пусть это загадочное явление останется на обсуждение читателей!

Байка вторая: ЧП местного масштаба

БЫЛО В РАЗГАРЕ прохладное заполярное лето 1971 года. Я с Колей В. уже «годки» (служащие по третьему году). В свободное время мы старались получать, как можно чаще, очень дефицитной солнечной энергии для загара. Для этого облюбовали маленький выступ в скале, который находился по другую сторону от дороги, проходящей вдоль пирсов с лодками. Этот выступ не просматривался с дороги и с охранной вышки. На одной из ПЛАРБ (подводная лодка атомная ракетно-баллистическая) шла погрузка ракет, а нас, пригретых ласковыми лучиками солнышка, клонило ко сну. Вдруг, наш сон нарушил такой мощный взрыв, что мы вскочили на ноги, тараща спросонья свои глаза. Сразу мы и не поняли, что произошло. Перед нами стоит во всей своей красе огромный, жёлто оранжевый «гриб». Толщина ножки, этого «монстра», не менее десяти метров, а шляпка его была более ста метров в диаметре и возвышалась она над нами, на все двести метров! Все бегут в сторону КПП (контрольно пропускной пункт). Ну и мы, в трусах, схватив робу в охапку, поспешили к выходу из зоны. Только вот, насмотревшись учебных фильмов, про ядерный взрыв и сравнивая картину с тем, что было наяву, даже не подумали действовать, как

требовалось в фильме. Ведь ударной волны нет! Оказалось, что при погрузке ракета сорвалась с троса и при ударе о пирс, порвалась окислительная мембрана. Окислитель соединился с воздухом и дал такой эффект. Опасная доза для отёка лёгких более 15%. Прозвучал сигнал химической тревоги и голос: «Всем включиться в противогазы и построиться для эвакуации из зоны поражения!» При замере опасно-допустимой концентрации, внутри ПКЗ (плавучая казарма) уже было до 5%, а снаружи до 10%.

К противогазам у нас было не такое отношение, как к ИДА-59 (индивидуальный дыхательный аппарат). Ведь он спасение для нас при авариях в море, а на берегу, при учебных тренировках в противогазах, хотелось дышать атмосферным воздухом и мы их «портили».

Но дали спасительную команду по ПКЗ: «У кого проблема с противогазом, прибыть к каюте начальника штаба для получения!» (Рядом с его каютой хранился запас новых противогазов). Небо было оранжевое, но «гриб», лишившись своей ножки, превратился в огромное облако. Погода была безветренной, и он зловеще висел над нами. Мы строим, в противогазах, сделали «марш-бросок» к Дому офицеров. Нас разместили в его кинозале и прокрутили фильм: «Приведения в замке Шпессарт».

Гражданскому населению по радио сообщили о химической опасности. Всем приказали находиться в закрытых помещениях. Конопатить щели в окнах и дверях. Через три ча-

са, облако, на счастье всех, понесло ветром в море. Небесная голубизна отвоёвывала своё законное пространство. Мы убыли отдыхать на ПКЗ. Но ночью нас подняли по тревоге. Метеослужба зафиксировала возвращение облака. Снова эвакуация в ДОФ. И так нас гоняли туда-сюда три раза весь следующий день. А облако за сутки, словно поиздевавшись над нами, полетало- полетало над посёлком и потеряв свою мощь, улетело в море.

После этого чрезвычайного происшествия мы не расставались с противогАЗами на берегу и бережно относились к ним.

Байка третья: Ой, не пли!.. ПЛИ!

ПОСЛЕ УЧЕБКИ мне очень повезло. Я попал на лучшую дизельную подводную лодку 641-Б проекта (на жаргоне «дизелюху») Краснознамённого Северного флота. Экипажу нашей лодки предстояло показать своё мастерство на стрельбах на приз Главкома! Стрельба должна проходить двумя кислородными торпедами по катеру Главкома!

Эти «умные» торпеды реагируют на интенсивность пузырьков кильватерного следа и когда пересекают его, они поворачиваются в сторону цели и «змейкой» идут до её поражения. Если она попадает в след на расстоянии от кормы менее 100 метров, оценка «отлично».

Вышли в море! Куча проверяющих специалистов на каждом боевом посту. У нас, проверяющий уселся на винтовую баночку (стул) прямо на пайолах, которые прикрывают кингстон носового трюма. Сами пайолы должны быть закреплены винтами и состояли из двух половинок. Одна из них закреплена, а вторую трюмный матрос первого отсека не закрепил, что бы её можно было снимать при выбирании скопившейся воды у кингстона. Так ходить по ним не опасно, они не сдвигались даже при качке. Но проверяющий всё время нетерпеливо крутился на баночке, дожидаясь выхода в атаку, и два раза приходилось его хватать подмышки, чтобы не провалился в носовой трюм между пайолами. Это уже был минус

при оценке выполнения поставленной задачи. Однако проверяющий был «юмористом» и всё переводилось в шутку. Даже травил анекдоты, чем помогал разрядке напряжения в отсеке.

А море стало волноваться не меньше нашего. Но вот, цель обнаружена и из ЦП (центральный пост) по «Каштану» (голосовая связь между ЦП и отсеками) поступает приказ: «Торпедная атака! Второй и третий аппараты приготовить к выстрелу! Аппараты ТОВСЬ! Второй аппарат ПЛИ!»

Я плавно нажал ручку ТА №2 (торпедного аппарата) на стрельбовом щитке, торпеда вылетела и я доложил: «Торпеда вышла, боевой на месте!» Сразу по «Каштану»: «Второй аппарат ПЛИ!» А в ответ: «Я уже доложил, что торпеда вышла, боевой на месте!» А мне в ответ: «Ой, не ПЛИ!» И через несколько секунд: «Третий аппарат! ПЛИ! «Вышла вторая торпеда из третьего аппарата. Я доложил: «Вторая вышла, боевой на месте!»

Потом со смехом вспоминали, как Главком наблюдал за своим кильватерным следом. Первая торпеда пересекла след в пределах 100 метров, а где вторая? А вторая прошла прямо под его мостиком!

Ему осталось лишь сказать: «Ну, блин, снайпера!!! Приз их!»



Это мой первый наставник и командир первого отсека, с которым мы взяли приз Главкома.

Байка четвёртая: Жестокое испытание

НАЗНАЧЕН ДЕНЬ вручения приза Главкома и фотографирование личного состава БЧ-3 в журнал «Морской сборник!» Но через неделю погрузка боезапаса и выход в годичный боевой поход. А моя семья только собирается приехать жить по месту моей службы. Я только что договорился с комендантшей общежития и взял ключ от свободной комнаты! Командир дал пять суток на привоз и обустройство семьи. Контейнер со скромными пожитками послали просто до станции Мурманск. Потом доставка в г. Полярный ложилась на плечи моей жены, ведь я буду уже в море. За день до окончания короткого отпуска моя семья, (жена, семимесячная дочь и тёща) прибыли в г. Мурманск. Оставив их в гостинице «Полярные Зори», я отправился в г. Полярный проверить готовность комнаты в общежитии. Комендантша меня «кинула» и заселила другую семью. Я, в отчаянии, обратился к сестре моего сослуживца со своей проблемой. С ней был знаком через её брата. В дни совместной стажировки, ещё курсантами, мы бывали у неё в гостях. Женщина была вдовой погибшего подводника и жила в двухкомнатной квартире с двумя маленькими детьми. Узнав о моей проблеме, она сразу предложила одну комнату для моей семьи

и сказала: «Не переживай, оставляй семью у меня и спокойно иди в море. Чего-нибудь придумаем и с контейнером». Вот когда я почувствовал, что такое семейное братство подводников!!!

Моя семья тоже была поражена гостеприимством этой героической женщины! У самой двое дошколят, а она бескорыстно предложила вторую свою комнату, ладно одной жене с дочкой, а тут ещё и тёща!

Настал вечер застолья, перед уходом ночью в поход. Все уже достаточно выпили, а хозяйка хитро посмотрела на меня с женой и намекнула, что пришло время нам попрощаться наедине! Достала ключи и, отдавая их нам, сказала: «Идите и пообщайтесь. Проводишь мужа, а днём заберёшь свою маму и дочку. Квартира Ваша на неделю. Это квартира моей подруги. Она уехала в Ленинград с сыном к своим родителям, но через неделю её муж возвращается из похода. За это время добивайся у командования выделения жилплощади».

Я ушёл в море, оставив им и родственникам адрес части на г. Полярный, как сказал замполит. Другой адрес: на Севастополь – 50 ЮЯ, я знал, но как-то не подумал про него. Вот и получилось, что письма от родственников я получил два раза до отдыха в Севастополе, а от жены ни одного. Потому, что писала с Полярного на «часть Полярного» и письма возвращали с пометкой выбывшей части.

От «душевных переживаний», я даже ударился в «стихоплётство». Написал, что-то типа сонета в семь куплетов:

«Моей милой посвящаю», но он только для неё. А вот «три-олет» (где повторяются первая, четвёртая и седьмая строчки) годится для всех моряков, его опубликую:

Люби свою жену и больше ни кого на свете,
Тогда разлука не страшна и легче трудный путь,
И если не хочешь ты в пучине утонуть,
Люби свою жену и больше ни кого на свете.
Её любя, счастливы ваши дети!
Мужай в походах, но в море не забудь
Любить свою жену и больше ни кого на свете,
Тогда разлука не страшна и легче трудный путь!

Байка пятая: Большой аврал

ПЕРЕД НОВЫМ ГОДОМ была большая приборка и оформление отсеков к празднику. Пока моряки украшали отсек, я решил выпустить газету с комиксами, к которым пробовал придумывать прикольные стишки. В результате, мой отсек занял первое место по чистоте и оформлению! Под каждым комиксом своё четверостишие.

*На приборках, как всегда,
Везде мыло и вода!
Песнь весёла и бодра,
У матроса нет ведра!*

*В прессе много ила,
Вот карась плеснул!
Рулевой у шпилья,
С ветошью уснул!*

*В трюме разливается
Голубая синь,
В душу шелест просится
Молодых осин!*

*Трюмный с помпой мается,
Закатив глаза.
Сердцу вспоминается*

Милая коза!

Поясню к своим стишкам, что пресс носовых горизонтальных рулей находится на подволоке в середине первого отсека.

Были комиксы и стишки на весь личный состав первого отсека, включая себя и командира отсека, но прошло более 40 лет, подзабыл.

Во время проверки отсеков, у нас был замполит. Так у него возникла придирка к «козе», что это пошло. Я ему возразил: «Моряк из села и часто вспоминает вкус молока своей любимой козы. А Вы о чём подумали?» Замполит немного поперхнулся и сказал: «Всё равно, исправьте «козу» на «глаза». Когда он ушёл, моряки посмеялись над его требованием, а я подлил ещё «масла в огонь», сказав: «Каждый думает в меру своей испорченности».



Личный состав первого отсека с призовым пирогом.
Декабрь 1976 года. Средиземное море.

Байка шестая: Сигареты и спорт не совместимы!

НА ВСЕХ ПОДВОДНЫХ ЛОДКАХ существуют свои ритуалы: «Посвящение в подводники» – пить морскую воду при первых погружениях на 50—100 метрах. «Прохождение экватора» – пить «ёрш из смеси морской воды, вина и солянки», а на закуску целовать намазанную солидолом с горчицей качающуюся кувалду, присаживаясь на чопик! (деревянный конус для заделки круглых пробоин). Всё это приходилось пройти почти всем подводникам. А вот кто, кроме меня с Володей Ф., испытал кайф покурить при шторме, в надводном положении, находясь в рубке лодки?

Нам пришлось идти в сильный шторм, когда рубка лодки ложиться с борта на борт почти на все 90 градусов. На мостике, страховочным концом, привязаны к корпусу лодки, вахтенный офицер и рулевой сигнальщик (стоят вахту). Шторм для них, время хорошей зарядки «с приседаниями» при постоянном уходе от двухтонной волны, когда лодка зарывает носом. Люк, выхода из центрального поста наверх задрен, чтобы вода, накрывшая рубку, не попала внутрь.

В таких условиях, желающим покурить, командир даёт «добро по двое» на выход из корпуса в рубку. Мол, желающие получить порцию адреналина могут покурить. Я и стар-

шина электриков решились выйти. С сигаретой и спичками в пилотке, мы по очереди выскакиваем в рубку. Задраиваем за собой люк и сразу прыгаем на «турник» (трубу на подволоке рубки). Подтягиваемся, чтобы вода дошла только до груди, когда лодка зарывается носом.

А как только лодка выравнивается, и рубка встаёт вертикально, нос поднимается на очередной гребень и вода уходит – вот тогда мы, спрыгивая с «турника», успеваем прикурить. Затяжка и снова на «турник», иначе накроет с головой. Второй раз мне затянуться не удалось, сигарета намокла от брызг. В следующий выход, за мной увязался старшина команды акустиков – старый мичман, который перевёлся к нам с берега.

Это был его первый выход в море. Сначала, он набил себе шишку на голове, когда были на перископной глубине и лодку немного болтало. Мичман подумал, что лодка в надводном положении и стал подниматься по трапу наверх, командир же смотрел в перископ, а он запрашивает разрешение на выход?!

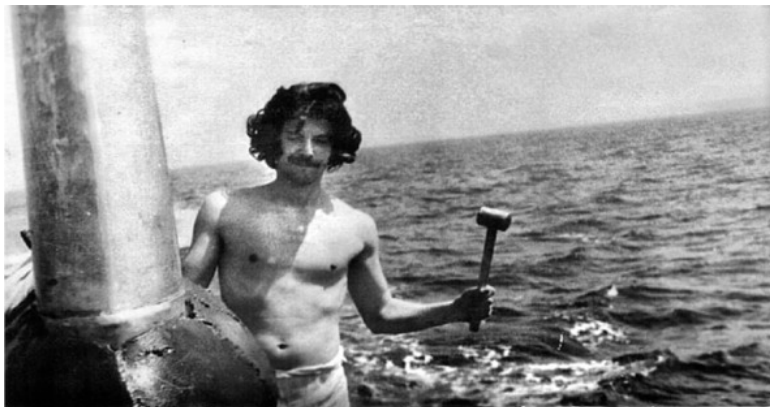


Такие бесстрашные красавцы - бородачи служили в нашем подводном флоте. Ноябрь 1976 год. Средиземное море.

Командир дал «добро». «Старых мичманов», нюхавших море только с берега, надо тоже учить, что жди команду: «Свободным от вахты, разрешён выход наверх». Мичман полез покурить без команды и головой стукнулся о закрытый верхний люк. В данный момент он решил подстраховаться и вышел со мной. Я ему «разжевал» как надо действовать, а он, когда спрыгнул с «турника» и прикурил сигарету, не успел запрыгнуть снова наверх.

Упражнение на «турнике», с прикуренной сигаретой во рту у него не получилось. Волна накрыла мичмана с головой. Нахлебавшись воды и с размазанным по лицу табаком, он поспешил вниз.

Так что усвоил – сигарета и спорт, не совместимы!



На фото наш боцман «прикалывается» на носу лодки в парике и с молотком.

Видимо соскучился по чертям и русалкам, когда на экваторе отмечали праздник Нептуна, а парик он купил в Сирии, тогда у женщин была мода на них.

Январь 1977 год.

Средиземное море.

Байка седьмая: Цирк в первом отсеке

КОГДА МЫ СПЕШИМ ЗАНЯТЬ заданный полигон патрулирования вовремя, приходится идти на дизелях в любой шторм потому, что в подводном положении скорость на аккумуляторах намного меньше.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.