

18+

Михаил Иванович Большаков
Жемчужина Придунавья

Летопись славных лет



Михаил Иванович Большаков

Жемчужина Придунавья.

Летопись славных лет

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=63698121

ISBN 9785005308023

Аннотация

«Жемчужина Придунавья» является логическим продолжением серии книг «Венок Дуная» и «Дунайская цитадель». В них автор размышляет и анализирует данные исторических архивов, публикации ученых, историков и литераторов. Перед вами – не научная монография или скучный учебник истории, а интересная книга об исторических событиях и легендарных личностях, оставивших свой след в истории этой древней земли...

Содержание

летопись славных лет!	7
*	10
Вилково	20
Конец ознакомительного фрагмента.	77

Жемчужина Придунавья

Летопись славных лет

Михаил Иванович

Большаков

© Михаил Иванович Большаков, 2021

ISBN 978-5-0053-0802-3

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero

. О книге

Остались на Планете заповедные места, ещё не раскрывшие полностью свои тайны природы, истории и жизнеустройства. Килийщина – «райский» уголок на юге Одесчины с уникальной природой и славным историческим прошлым, приоткроет Вам свои тайны! «Жемчужина Придунавья», является логическим продолжением серии книг «Венок Дуная» и «Дунайская цитадель». В них, Автор размышляет и анализирует данные исторических архивов, публикации ученых, историков и литераторов. Перед Вами – не научная монография, или скучный учебник истории, а интересная Книга об исторических событиях и легендарных личностях, оставивших свой след в истории этой древней земли...

ЖЕМЧУЖИНА ПРИДУНАВЬЯ



So many
as
many
many

ЛЕТОПИСЬ СЛАВНЫХ ЛЕТ!

«Существуют такие моменты в истории, один из которых мы сейчас переживаем, когда всё то, что не дает человеку отчаяться, всё то, что помогает ему верить и жить дальше, нуждается в укрытии, в убежище. Этим убежищем иногда становится песня, стихотворение, музыка или книга.» (Ромен Гари «Европейское воспитание» 1945 г.).

*

Чистоту, простоту мы у древних берем Саги, сказки, – из прошлого тащим. Потому что добро остается добром В прошлом, будущем, и настоящем. (В. Высоцкий).

*

«История – самый опасный продукт, вырабатываемый химией интеллекта. Она – заставляет мечтать, опьяняет народы, порождает у них ложные воспоминания, вызывает у них манию величия и манию преследования, и делает нации желчными, нетерпимыми и тщеславными. История – оправдывает все, что угодно. Она не учит абсолютно ничему, ибо содержит в себе все и дает примеры всего». Люди же чаще всего преследуют те или иные цели, в основном – идеологические, политические. (Поль Валерии).

*

«Кто управляет прошлым, тот управляет будущим; кто управляет настоящим, тот управляет прошлым» (Дж. Ору-

элл).

*

«Моё намерение состоит в том, чтоб даровать области гражданское управление, сообразно с её нравами, обычаями, законами. Се состояния жителей имеют равное право на сие наследие своих предков и на моё к ним благоволение и все: духовенство, дворянство, граждане и народ должны найти равную защиту и покров в сем новом образовании. Мирному земледельцу, промыслам и торговле будет оказано полное покровительство. Я хочу, чтоб сия плодородная земля ожилилась новой жизнью. Ожидаю того от усердия моего уполномоченного, и от единодушного содействия всех жителей Бессарабии». (Рескрипт Александра I)

*

«Истории как науки нет, она служит лишь для оправдания ныне существующей системы» («Апологии истории», Марк Блок)

*

«История пишется не только по книгам и рукописям, но и по слухам и преданиям» А. С. Пушкин.

*

«Каждая личность оставляет свой позитивный, или негативный след в истории.... Есть персонажи, десятилетиями правившие этим благодатным местом, не оставив после себя ничего, кроме продуктов своей жизнедеятельности. Они уходят... И народ с облегчением читает благодарственные

молебны, прося Бога, чтобы не стало еще хуже. Но были и другие, оставившие положительный след, чьими именами называли улицы, слагали легенды, или просто помнили...» (Михаил И. Большаков).



Вместо пролога

*Причерномория краса – древняя Ахиллия! Богатела,
процветала и менялась Килия! «
Тысячелетия несет Дунай, – в море воды.
Родину тут обрели свою, многие народы!
Богатела Килия – ремеслами, торговлею,
Овощами и зерном, рыболовной ловлею!
Защищала от врагов – Ты, свою свободу, —
Независимость несла местному народу... Во былые
времена, тут гремели битвы.
Но врагов разбили, – под звуки молитвы!
Средь селений Украины, зацвела красною, —
Предков осчастливив сбывшейся мечтою!»*

(Михаил Большаков, фрагмент).

«Жемчужина ПриДунавья».

Она вобрала в себя: непереборимую силу полноводной, могучей реки, знойную энергетику южного Бессарабского солнца, вольный степной дух Буджака, опыт столетий «седой» старины, неугасимое свободолюбие и соцветие культур местного многонационального народа.... Именно поэтому, такое название Килийщины должно стать её брэндом – именно так, я и назвал свою книгу.

Почему именно Название это определено информацией, изложенной в тексте, являющейся «жемчужиной» экспертных мнений и версий учёных об историческом развитии края. Так, или иначе, название связано с прекрасным регионом южной Бессарабии – настоящим «земным раем» и с населяющим его прекрасными, работающими, добрыми людьми разных национальностей. История состоит из деталей, сочетания парадоксов, неожиданностей, закономерностей. История свершается сама по себе. А вот историография пребывает – в руках людей. Вся древняя история не более чем вымысел, с которым почти все согласны. **«Жемчужина Придунавья»?**

Книга моя – сгусток научного и альтернативного материала отвечающего на вопросы о становлении и развитии Килийщины в послеосманский период истории. Насколько успешно повлияла Русская цивилизация – т.н. «Русский мир», на развитие Северного Причерноморья – Придунавья – Килийщины. Многочисленные свидетельства реальной хронологии, отличны от искажённой и навязываемой нам украинизированной и русофобской «альтернативной истории». Сегодня её узаконили, внесли в школьные учебники и «засевают» в детские умы – не: «разумное, доброе, вечное».....

Многое, ранее известное и подтвержденное жизнью, должно правильно освещаться. Именно тогда, это вызовет неподдельный интерес и станет сильным аргументом в поль-

зу реальной, славной истории Килийщины советского периода. Информация, изложенная здесь из первых уст автора, ученых-историков-литераторов, максимально достоверна и интересна. Правда настолько глубоко сегодня спрятана от простых людей, под слоем ложной и исковерканной информации, что понадобится не одна книга для приведения в порядок правдивой истории... Южная Бессарабия и Килийщина в частности – одно из уникальных мест на земном шаре, где разумная жизнь непрерывно существует больше 100 тысяч лет (по многим заявлениям исследователей даже в 5—6 раз – старше!) Бессарабия – настоящий Клондайк для археологов, более двух веков изучающих по материальным источникам историю нашего края! Сомневаюсь, что когда-либо будут узнаны все ее тайны. У нас в наличии: раскопанные стоянки неандертальцев, зафиксировано присутствие первых людей современного физического типа, первых земледельцев Европы и европейских кочевников, найдено много курганов – могил скифских и сарматских военачальников. Даже сейчас ещё можно увидеть развалины древнегреческих городов и сохранившуюся в первозданном виде средневековую османскую крепость! За эту землю, в многочисленных войнах и нашествиях сражались и проливали кровь киммерийцы, скифы, сарматы, славяне, воины персидского шахиншаха Дария I и царя Александра Македонского Великого, римские легионеры и даки, готские дружинники и гуны Атиллы, золотоордынцы и русичи, османы и росси-

яне, поляки и запорожские казаки, румыны, немцы и советские воины. По этой территории проходили границы десятка империй. На черноморском побережье создавались ранние греческие и генуэзские фактории! Купеческие представители многих стран вели активную торговлю, к лиманам, за солью приводили обозы чумаки. В книге отражено много фактов о формировании современного общества – «забытых» и малоизвестных, об уникальном наследии, выдающихся памятниках археологии дошедших до наших дней.

Моя книга – это сплав информации, полученной из многих историко-литературных источников, интернет-блогов, археологических отчетов. Она будет интересна широкому кругу читателей, интересующихся историей края и туристов.

Благодарю авторов статей и ученых за предоставленный интересный материал!

Блокнот:

В последнее время наблюдается «забывчивость» отдельных индивидуумов по поводу притеснения турками наших предков, порабощения, издевательств, массовых убийств. Иные, сочувствуют османам, их союзникам павшим и пленным при взятии крепостей российскими солдатами. При этом, напрочь забываются убитые, покалеченные и раненные русские солдаты – освободителей от турецкого ИГА, немецкого и румынского фашизма и нацизма.

Такую историю: полную заблуждений, умолчаний и лжи – необходимо разоблачать. В двенадцати русско-турецких

войнах, которые уложились во временном отрезке в три с половиной столетия, русские праздновали победу 8 раз, турки – трижды. И одна война закончилась «вничью», то есть противоборствующие армии, вернулись к исходным рубежам. Много тысяч убитых и покалеченных войной солдат. Необходимо сказать, что хоть у России всегда существовали как политические, так и территориальные претензии к Османской империи, но не она в большинстве случаев первой начинала войну.

8 войн начались по инициативе Порты. Общая продолжительность русско-турецких войн составила 57 лет, число убитых перевалило за сотни тысяч, по многомиллионному материальному ущербу – точных данных нет. Такая страшная дань отдана русским народом за свободу нынешних народов, населяющих территорию Бессарабии. Верхом особого цинизма есть рассуждения современных русофобов, что эта «кровная дань» была напрасной. Не забудем, не простим!

* * *

Вместо пролога.

1. Русский мир (1812 – 1918гг.)

2. Русский мир (1812 – 1918гг.)

3. Румынская оккупация (1918 – 1940гг.).

4. Советский период (1940 – 1991гг.).

по настоящее время. **5. Семья Большаковых. Бессарабия, 1968 –**

* * *

Килийщина XIX век.

1. Русский мир (1812 – 1918гг.)

– турки без боя сдали крепость Килия российским властям. Благодаря победе россиян в войне 1806—12гг. Бессарабия вошла в состав Российской империи. **9 декабря 1806 года**

*

Бессарабия стала пристанищем для народов из балканских стран – бежавших от турецкого ига, крестьян из Польши, России, Австрии – бежавших от гнета помещиков, а также гайдуков, козаков-запорожцев и старообрядцев. После подписания с турками Бухарестского мирного договора в 1812 году Килийскую крепость внесли в реестр – штат российских крепостей 2 класса. Сразу после присоединения к России, облик Килии, как и прочих городов Придунавья, начал стремительно меняться.

Духовные запросы православного населения в империи всегда насыщались определенными действиями власти. Поскольку турки, ногайцы, крымские и буджакские татары были вытеснены в результате военных действий с Бессарабии, многочисленные турецкие мечети и минареты, оказались за не надобностью. Здания и помещения их, переоборудовали под запросы православного населения в церкви. Активно начали строить новые храмы – памятники архитектуры русского классицизма, церкви и старообрядческие каплицы. Так, в 1825 году появились в Килии Успенская цер-

ковь, а в 1836 году – Покровский собор.

План застройки Килии предусматривал обустройство широких прямых улиц от Дуная на северную часть города и далее в степную загородную зону и начал осуществляться практически с приходом русских войск и освобождением от турецкого ига.

В сентябре 1830 году было создано Измаильское градоначальство, которое объединило города Измаил, Рени и Килию. В 40—50 годах 19 века реконструировали и расширили пристани на Дунае.

*

В 1838 г. боясь введения новых налогов, килийчане восстали против создания комитета для выравнивания городских пошлин.

С 1856 по 1878 годы Россия не владела Килийским гирлом и частью Бессарабии, права владения которой согласно условиям мирного договора были переданы Молдавскому княжеству.

Легенда о капитане: «...Между Аккерманом и Овидиополем в 1860-х годах курсировал пароход Русского Общества Пароходства и Торговли – «Болтун». Командовал им неизменно в течение многих лет капитан Б. Скукали, однообразие впечатлений при неизменных рейсах, – но капитан стал мрачен, задумчив, и в один прекрасный день, идя вечерним рейсом на Овидиополь, приказал на полпути отцепить баржи, бросил их среди лимана, – и взял курс на Бугаз, в мо-

ре... Озадаченным и перепуганным пассажирам и команде капитан важно сообщил, что дела государственной важности требуют его немедленного присутствия в Константинополе... Неизвестно, чем бы это все кончилось, если бы тесть капитана, состоявший аккерманским агентом РОПиТ, не обратил внимания на задумчивость и странности своего зятя и не наблюдал с берега за рейсами «Болтуна». Увидев, что пароход бросил баржи и взял курс на Бугаз, он тотчас же отправился на другом пароходе в погоню. Началась гонка... Нагнать «Болтуна» ему удалось до Бугаза, но на капитанском мостике он застал уже не капитана, а турецкого султана, о чем грозно объявил своему тестю капитан Б. Кончилось тем, что «султан» и еле живые от страха пассажиры «Болтуна» были привезены в Аккерман. Пассажиры скоро забыли о несостоявшемся путешествии в Константинополь. Но с «султаном» вышли большие осложнения. Он был крайне возбужден, неспокоен и требовал, чтобы к нему немедленно явились его министры – полковник Горелов, и ротмистр Земфилов. Как домашние его ни убеждали, ни уговаривали, он ничего не хотел слышать и настаивал на своем. Домашние капитана пришли со своим горем к Горелову. Тот отнесся к ним с большим участием, пригласил немедленно Земфилова, и «министры» направились к «Султану». Встречены они были чрезвычайно сурово: явились не в мундирах и без орденов. «Министры» вынуждены были вернуться домой и переодеться в парадную форму. Вторично

«султан» принял их благосклонно, но потребовал соблюдения придворного этикета: доклад министры должны были делать на коленях. Стали на колени, что Горелову, при его необычайной полноте, было чрезвычайно тяжело, и, колена преклоненные, доложили, что ее величество султанша сошла с ума, что ее необходимо отвезти в Херсон, в больницу, но она отказывается ехать без султана. «Султан» мило стиво согласился: как оказалось, он и сам замечал, что его супруга давно ненормальна. На другой день султан с семьей и «двор» выехали через Овидиополь в Одессу. Остановились в «Парижской» гостинице. «Министры» отправились к врачу-психиатру, жена «султана» на несколько минут отлучилась, заперев его на ключ в номере. Но «султан», заметив, что окна комнаты выходят в коридор, открыл окно и, выйдя на Дерibasовскую улицу, направился на бульвар к дворцу генерал-губернатора графа Коцебу: «султан» счел долгом сделать визит генерал-губернатору. Кончился визит тем, что султан был доставлен обратно в гостиницу полицмейстером. На следующий день он был посажен на пароход и отправлен в Херсон, а «министры» вернулись в Аккерман. Капитан Б. болел недолго. Он вполне поправился, но в плавания больше не пускался... **Блокнот (это интересно!):**

*

В 1878 году Россия вновь овладела Измаильским уездом с дунайскими портами. Население Килии тогда составляло около 5000 человек. В городе было тогда 2 начальные школы

(100 учащихся: 60 мальчиков и 40 девочек), работали 4 церкви, синагога, 40 шинков и 83 частных лавки. Уже в 1885 году было открыто новое приходское и мужское трехклассное училища, а также женское одноклассное училище. Позже оно стало 2-х классным. Мужское 3-х классное училище с 1905 года сделали 4-х классным, а с 1913 года оно стало – высшим начальным. Также, при церквях были созданы одноименные (с названиями храмов, например Николаевская, Успенская, Покровская и т.п.), начальные церковно-приходские школы. Такие школы были организованы и в поселениях Килийщины: Маяки, Омарбия, Демьяновка, Натягайловка.....

Начальное приходское училище для детей неимущих классов, с 3-х летним обучением закону божьему, азбуке, чтению, основам математики.

Первая российская общая перепись населения 1897 года показала, что население Килии за 19 лет (в сравнении с данными 1878г.) – более чем удвоилось и составило 11618 жителей!

Вилково

Вилково – город районного подчинения (Килии, а ныне Измаилу). Расположен: Килийское гирло, дельты Дуная, на островах, разделенных большим количеством протоков и каналов и занятой болотами низменности Дуная, не представлявшей особых выгод для заселения. Ранее, – эта местность была пристанищем беглого люда. Русские раскольники – липоване (пилипоны, филипповцы) укрывавшиеся от религиозных преследований, в 1746 году основали поселение Липованское* (– нанесено на русские географические карты в 1775 году). *см. «Энциклопедия Советикэ, Молдовеняскэ», т. 2. Кишинев, 1971, с. 94; Скальковский А. А. Опыт статистического описания Новороссийского края, ч. 1, с. 77. В конце XVIII в. здесь селились потомки донских казаков – некрасовцев, ушедших после подавления Булавинского восстания 1707—1709 гг. на Кубань, объединялись в «кирганы» – рыбацкие артели для рыбопромысла на Дунае и озерах, – см.: «Русский архив», 1902, кн. 2, вып. 5, с. 152..

Одним из крупных запорожских поселений к 1805 году, после разрушения Запорожской Сечи в 1775 г., стало Вилково, см. Батюшков П. Н. «Бессарабия», с. 138. Также, существовало и название Вилков, среди запорожцев, «обративших внимание на разветвление Дуная, подобное вилке

или вилам», см. Бахталовский Г. П. Посад Вилков. Кишинев, 1881, с. 8.

Существовали казаки в основном, за счет рыболовства, жили рыбацкими ватагами (общинами). «Рыболовные заводы» вместе с неводами и лодками принадлежали богачам. Работая на хозяев, сирома отдавала им от трети до половины добытой рыбы, см. «Исторические записки», 1949, т. 30, с. 225, 227, 228.. Вилковчане во время русско-турецких войн помогали русским в борьбе против турецких поработителей. Их высоко оценил М. И. Кутузов. 20 мая 1811 года в рапорте он сообщал: «...в 1807 году жители селения Вилкова... с начала вступления войск оказали свое усердие, проводя в Килийские гирла суда флотилии нашей, перевозя по реке Дунаю на своих лодках и собственным иждивением провиант и прочие казенные потребности к флотилии и к сухопутным войскам без всякой от казны заплаты, оставляя даже промыслы, к пропитанию их служащие. Таковые их подвиги не могли остаться без уважения, и командующие войсками нашими в вознаграждение сего предоставили им пользоваться рыбною ловлею и винною продажею», см.: «М. И. Кутузов. Сборник документов, т. 3. М., 1952, с. 382.».

После вхождения Бессарабии в состав России (по Бухарестскому мирному договору 1812 года), в Вилково начали селиться крестьяне из Казанской, Саратовской, Подольской и Херсонской губерний, чаще беглые крепостные. Отвоевывая у Дуная земли, делали из донного ила насыпи

для строительства домов. Среди населения преобладали русские: в 1818 году их в селении проживало 314 человек, украинцев – 193. В 1827 году здесь насчитывалось 110 плетневых домов, (см. «Статистическое описание Бессарабии, собственно так называемой, или Буджака», с. 128; и Кабузан В. М. «Народонаселение Бессарабской области и левобережных районов Приднестровья», с. 92..

Казенное селение Вилково в 1830 году вошло в состав Измаильского градоначальства. Вилковчанам предоставили право переходить в мещанское сословие, в соответствии с указом от 18 апреля 1840 года «О переименовании селения Вилкова в посад и образовании в нем городского управления», (см. «Журнал Министерства внутренних дел», ч. 36, 1840, №5, с. LX – LXIII.).

Значительное число в посаде беглых крестьян, оставалось несмотря на резкое ограничение приписки. Вилковского бургомистра У. Ф. Черного, ратманов В. Карасева, Д. Молдована, Я. Кабана и секретаря К. А. Ребдева позже обвинили в незаконной выдаче паспортов крепостным крестьянам. Бургомистр бежал вместе с семьей в турецкие владения, а секретаря ратуши лишили всех прав состояния и сослали в Сибирь на поселение, см. (Бахталовский Г. П. «Посад Вилков», с. 34, 39.).

Главным занятием жителей всегда было рыболовство. Начальник Бессарабской области в отчете за 1828 год указывал о вилковчанах: «...ведут немаловажный торг вяленою и со-

леною осетриною и белугою, также икрой, клеем и жиром, отправляя оные для продажи в Австрию, Турцию и во внутренние российские губернии»* (см. Гросул Я. С., Будак И. Г. «Очерки истории народного хозяйства Бессарабии», с. 301).

Казенная палата отдала вилковские рыболовные угодья на откуп купцам. Богатые дунайские промыслы – источник наживы откупщиков. Оплачивая казне в год от 7 до 22 тыс. руб., они получали по 100—300 тыс. руб. дохода.

Купец Н. Широков, вытеснив в 1840—1847 гг. местных предпринимателей, содержал на откупе все места рыбной ловли, подведомственные палате государственных имуществ Измаильского градоначальства. Он построил на Килийском рукаве Дуная крупное рыбоперерабатывающее предприятие (Базарчукское) с отделениями в Измаиле и Килие. Обслуживали его штатные специалисты из Астрахани и 300 сезонных рабочих, безжалостно обираемых. Вместо денег рабочие получали небольшую часть рыбы, обычно сбывая ее купцу же, по сниженным ценам.* (см. Анцупов И. А. «Государственная деревня Бессарабии в XIX веке (1812—1870 гг.)». Кишинев. 1966. с. 237, 239.).

Секретарь Вилковской ратуши свидетельствовал: «Откупщики эксплуатировали вилковских рыбаков и закабаливали их к себе в батраки, выдавая им рыболовные снасти, съестные припасы и в счет будущей ловитвы – деньги». * (Бахталовский Г. П. «Посад Вилков», с. 105). Вилковчане страдали от частых наводнений и пожаров, поскольку по-

сад был густо застроен и все дома крыты камышом. Так, в 1848 году огонь уничтожил 58 домов, в 1849 году – 92 дома. Вилково в составе Измаильского уезда отошло к Молдавии, которая в 1861 году стала частью созданного тогда Румынского государства (после Крымской войны 1853—1856 гг., по Парижскому договору Дельта Дуная перешла во владение Турции). Вилковчане платили налоги в пользу двух государств: Румынии – как ее подданные, и Турции – за ловлю рыбы в принадлежащих ей водах. Пошлина на вылавливаемую рыбу доходила до трети ее стоимости,* (см. «Россия. Полное географическое описание нашего отечества», т. 14, с. 363).

Во время русско-турецкой войны 1877—1878 гг. вилковские рыбаки содействовали русским войскам в их переправе через Дунай, добровольно ходили в разведку. В русско-турецкую войну 1877—1878 гг. 2 рыбака – разведчика Осип Поливанов и Тимофей Гайдуков были награждены золотыми медалями «За усердие».

В 1881 году в благодарность за помощь русской армии в войне против турок, посаду Вилково отвели для рыболовства все прилегающие воды в Килийском рукаве Дуная и его притоках до Старо-Стамбульского гирла с островами, расположенными среди этих притоков*, см. «Путеводитель по Дунаю», с. 130.

Положение большинства рыбаков оставалось тяжелым. Газета «Бессарабский вестник» писала, что вилковские

рыбаки находятся в положении крепостной зависимости от местных купцов*, см. «Бессарабский вестник», 1 октября 1889 г.. «Рыбы по Дунаю и на взморьи ловится много, лов свободен для каждого. Тем не менее, все рыболовство Вилково находится в руках нескольких кулаков... Вилковцы являются жертвами беспощадной эксплуатации. Огромное, например, большинство их – не более как батраки, холопы нескольких кулаков. Эксплуатация доведена до тонкости, возведена в систему. Стоит рыболову сделать у кулака заем на покупку снастей или взять их у него натурой, – и он навсегда закабален. Весь улов он обязан полностью представлять своему кредитору, который принимает его по цене, им самим установленной, всегда в несколько раз ниже против базарной цены», см.* «Живописная Россия», т. 5, ч. 2. СПб.-М., 1898, с. 181. Населения в основном, было неграмотным. Даже иные ратманы не умели читать и писать. Во время выборов 1879 года в посадскую управу среди 211 избирателей было лишь 40 грамотных.

В конце XIX в. в посаде Вилково было два училища: мужское двухклассное и женское приходское одноклассное. В них обучались 51 мальчик и 12 девочек., см. * («Филиал Одесского облгосархива в Измаиле», ф. 4, оп. 1, д. 1, л. 7—10; Егунов А. Н. «Бессарабская губерния в 1870—1875 гг»., с. 126.). Учащиеся – это дети зажиточных мещан. Женским училищем долго заведовала писательница-одесситка Ольга Накко (1832—1919), автор трех книг «Бессарабских очер-

ков и рассказов». Часть произведений писательницы переиздана в 1970 году (см. * Накко О. «Из бессарабской старины». Кишинев, 1970).

* * *

Килийщина ХХ век.

Начало 20-го века было ознаменовано созданием (в 1903 году) Российского Дунайского пароходства.

На Дунае курсировал небольшой пассажирский пароход «Вилково», вышедший в свой первый рейс из Вилкова в Одессу 15 августа 1904 года, см. «Бессарабец», 31 августа 1904 г.

Юрий Евгеньевич Гагарин

Родился в 1846 – умер в 1905. Он внёс значительный вклад в развитие транспортной отрасли Российской империи на рубеже XIX – XX веков. Юрий Евгеньевич Гагарин – основал «Торговый дом «Князь Юрий Гагарин и К*», заложивший основы пароходства и регулярного российского судоходства на Дунае. Гагарины – княжеский род, главные ветви династии находились на российском великокняжеском и царском престолах с 862 по 1584 гг. Князь Юрий Евгеньевич Гагарин родился в Одессе в 1846 году. Получил инженерное образование в политехнических училищах Карлоруде и Цюриха. С 1867 года – на службе в управлении Закавказской железной дороги. Через 3 года, его назначают участковым инспектором Поти-Тифлисской железной дороги. В 1871 году ему пожаловано звание камер-юнкера.

кера двора. Ю. Гагарин внес свой вклад по устройству каран-тина и освещения в Одесском порту. Всемиловейше на-гражден орденом Святой Анны третьей степени – за усерд-ную службу. Подобно своему отцу, на гражданской службе, дослужился до генеральского чина – действительного стат-ского советника. В начале восьмидесятых годов XIX века Ю. Е. Гагарин основывает «Торговый дом " «Князь Юрий Гагарин и К». Впервые суда этой компании связали Одес-су с придунайскими портами, осуществляя регулярные пе-ревозки на Нижнем Дунае. С 1883 года, суда Гагарина вы-шли на заграничные линии, связав Россию с портами Бол-гарии и Румынии. В 1834 году измаильские купцы владели 20 судами, ренийские – 5 единицами флота. Чтобы вывезти товары за границу по самому короткому пути, применялся небольшой по грузоподъемности транспорт, так как Килий-ский рукав Дуная не позволял проходить судам с осадкой более 6 футов (1 фут – 33 см). В середине XIX века наблю-дается подъем дунайских портов. Только в 1846 году Изма-ил посетило 138 судов, среди них 50 русских, 45 – турец-ких, 38 – греческих, 8-австрийских, 2—английских. Пораже-ние России в Крымской войне (1853—1856 гг.) стало глав-ным препятствием в развитии дунайской торговли. На про-тяжении 20 лет Россия фактически была устранена с Ду-ная. После победы в русско-турецкой войне 1877—1878 гг. государственная граница России была установлена по Ки-лийскому гирлу Дуная и по реке Прут. В начале 80-х го-

дов XIX века перед русским правительством стала задача создания пароходного общества на Дунае. 3 июля 1881 года было утверждено «Положение о срочном товаро-пассажирском пароходном сообщении между городами Одессой и Измаилом с заходом в Килию и Рени». В документе отмечалось, что ... «Ю. Е. Гагарин принимает на себя обязательство содержания посредством принадлежащего ему парохода «Ольга» правильного товаро-пассажирского сообщения...». В 1886 году Ю. Е. Гагарина назначили главным директором-распорядителем «Общество Черноморско-Дунайского пароходства», которое до 1903 года под началом его, успешно развивалось. Это общество открыло дорогу русским товарам и доказало выгодность пароходного сообщения на Дунае.

Журнал «Морской флот» в 1889 г. писал: «Число пароходов князя Гагарина увеличилось до 8, из них два – „Ольга“ и „Измаил“ – совершают рейсы из Одессы в российские порты на Дунае, а „Русь“ и „Болгария“ – в болгарские, румынские и сербские порты, остальные четыре парохода – „Сербия“, „Черногория“, „Граф Игнатъев“ и „Румыния“ – были предназначены исключительно для речного плавания». В 1891 году в Ньюкасле (Англия) были построены еще два парохода "Князь Гагарин" и «Бессарабец». Каждые две недели в Измаил, затем в Килию, из Килии в Рени, из Рени в Измаил и через Сулину в Одессу совершал срочные рейсы пароход предпринимателя. Скорость судна была равна 7 узлам.

Второй пароход Ю. Е. Гагарина «Федор», переименованный в 1883 г. в «Измаил», совершил 18 рейсов в порт Рени. Гагарин – первопроходец в установлении регулярной дунайской торговли. Цель его была благородной – открыть русскому коммерческому флоту путь на Дунай. На новое, еще неизвестное дело он тратил весь свой капитал. Созданное Ю. Гагариным пароходство выросло в крупную судоходную компанию, положившую начало регулярному функционированию российского судоходства на Дунае. Позже, преемником ее стало Дунайское пароходство.

*

Вилково. 1903 – 1905 гг.

Недовольство вилковцев существующим строем возрастало. Даже С. Д. Урусов, назначенный в 1903 году бессарабским губернатором, писал, что уже при первом знакомстве с рыбацким посадом «заметил в Вилково признаки, указывающие на стремление рыбаков освободиться от ига, наложенного на их промысел капиталом», см. * Урусов С. Д. «Очерки прошлого», т. 1. М., 1907, с. 266. Борьба трудящихся усилилась в годы первой русской революции. Когда 15 июня 1905 года у пристани Вилково началась забастовка матросов парохода Русско-Дунайского пароходства «Болгария», команда которого заявила о своей солидарности с бастующими одесскими рабочими {История Молдавской ССР, т. 1, с. 542.}, жители посада открыто выражали им свое сочувствие.

1909 – 1915 годы

Среди российских дунайских портов, Килийский порт даже будучи в отсутствии механизации занимал по экспортной – вывозной торговле первое место! Известно, что за рубеж вывозилось в урожайные годы до 12 млн. пудов зерна (192.000тонн!). В Одессу вывозили до 3 млн. пудов (48.000тонн!). Лесопилки, паровые мельницы, небольшие черепичные и кирпичные заводики – составляли Килийскую промышленность и рабочий класс был хотя и малочисленный, но боевитый. Так, рабочие частных мельниц Килийщины, с 30 июня по 5 июля 1901года объявили забастовку против низкой оплаты, штрафов и тяжелых условий труда. В 1905 и в 1910гг. бастовали портовые рабочие.

« Газета «Аккерманская жизнь», 1913 год, Наша конка»:

«..Все знают, с какой бешеной быстротой мчатся по улицам грузовые платформы, все видят, что на этих платформах не всегда имеются люди у тормозов и что тормозами должны распоряжаться сами кучера, которым это, разумеется, мешает следить за безопасностью пути. Все знают, что предупредительными сигналами для публики служат только свист, издаваемый прислугой платформы и заглушаемый уличным шумом. Всем это известно. И все удивляются, как это до сих пор не происходят несчастные случаи. Слава Богу, конечно, что еще не было. Но ведь могут быть. На днях, как бы в виде

предостережения, произошло столкновение двух платформ, мчавшихся с хулиганской скоростью по Измаильской улице. Против кладбища одна из них нагнала другую и налетала на нее. Лошади первой упали и только случайность спасла их от искалечения. Все, к счастью кончилось благополучно, перебранкою кучеров, но неужели нужно ожидать настоящего несчастья с человеческими жертвами? Неужели нельзя принять меры к прекращению опасного спорта? Существует же закон, карающий слишком скорую езду по городу. Неужели он не применим к конке только потому, что она „княжеская“?...»

*

1914 год. Первая мировая война.

Визит Всероссийского императора Николая II в Констанцу (Румынский порт) состоялся . Этот последний зарубежный визит императорской семьи был за месяц до убийства эрцгерцога Франца Фердинанда в Сараево. **19 мая 1914 года**

Царь с супругой, царицей Александрой Фёдоровной и пятеро их детей: цесаревич Алексей, великие княжны Ольга, Татьяна, Мария и Анастасия, проплывали мимо берегов Бессарабии и прибыли в Констанцу на борту императорской яхты «Штандарт».

Визит Российского императора приурочен к празднованию даты 48-летнего правления первого монарха Румынии, Кароля I. Предусматривалась также, идея женитьбы Вели-

кой Княгини Ольги с принцем Каролом, сыном Фердинанда и Марии. Мария в своих воспоминаниях написала, что Кароль и Ольга «не почувствовали особого притяжения друг к другу». Великая княжна Ольга говорила, что никогда не покинет Россию.

Через четыре года царская семья была расстреляна.

На фото императорская и королевская семьи на террасе резиденции королевы Румынии Елизаветы в порту Констанца...

Вилково.

«Путеводитель по Дунаю» 1914 года информировал: «Население Вилкова поголовно занимается рыболовством и/главным образом, ловлей дунайских сельдей и красной рыбы. В посаде имеются крупные рыбопромышленные фирмы, делающие годовой оборот до миллиона рублей. Из добываемых рыбных продуктов необходимо отметить зернистую икру, как белужью, так и осетровую, приготовлением которой славится посад и которая высылается в Германию и Австро-Венгрию, где по качеству она признана самой высшей из вывозимых из России сортов икры. Вилково также славится своими дунайскими заливными сельдями, способ приготовления которых считается особенным, нигде не практикуемым». «Живописная Россия» писала: «...все рыболовство Вилково находится в руках нескольких кулаков. Вилковцы являются жертвами беспощадной эксплуатации».

Июль 1914 года – начало войны.

В 1914 году начале первой мировой войны Килия стала прифронтовым городом. Военные части и госпитали Румынского фронта, Дунайская флотилия военных кораблей были размещены на городской территории и в пригороде.

16 июля расклеены объявления на красной бумаге о всеобщей мобилизации ратников первого разряда. На сборном пункте гудела толпа призывников из числа запасных и провожающие их жены и дети. На сборный пункт запасников прибыло на 15% более запланированного количества. В газете появился Высочайший манифест об объявлении войны: «Божией милостью мы, Николай Второй, Император и Самодержец Всероссийский, Царь Польский, Великий Князь Финляндский и прочая, и прочая.... Объявляем всем верным, Нашим подданным: ...Вынужденные в силу создавшихся условий принять необходимые меры предосторожности, Мы повелели привести армию и флот в военное положение, ... прилагали все усилия к мирному исходу начавшихся переговоров.....Германия, вопреки нашим надеждам на вековое доброе соседство внезапно объявила нам войну.....Ныне предстоит заступаться не только за несправедливо обиженную родственную Нам страну, но оградить честь, достоинство России и положение ее среди великих держав...»

Население извещено о начале войны встретило с патриотическим подъемом. В центре города группа людей спела национальный гимн, слышались лозунги: «Да здравствует, Государь император, Россия и русская армия!». В церквях мо-

лились «о победе над врагом». Со дня объявления мобилизации в городе закрыли рестораны, пивные и винные погреба. Стала работать военно-конская комиссия по пополнению государственной казны в виде приема в дар от частников лошадей, конской упряжи и телег.

Кабмин России, 20 июля принял решение о запрете вывоза за рубеж муки, мяса и зерна. Вследствии этого, упали цены на хлеб и снизились прибыли хлебопромышленников. С проведением мобилизации прекратились работы по строительству и ремонту городских зданий, улиц, тротуаров и площадей.

22 июля – питерцы громили на Исаакиевской площади здание немецкого посольства.

Скульптуры с фасада здания (мужские фигуры со щитами в руках и кони) – были с восторгом сброшены: «Громили здание посольства дня три, сломали двери, выламывали решетки окон, выбрасывали мебель, целиком шкафы с бумагами, и наконец было скинуто с аттика здания бронзовое олицетворение воинствующей Германии – два тевтона, держащие коней. Этот разгром посольства привлек громадные толпы людей. Сквер перед Исаакием был вытоптан, на мостовой валялись обломки мебели, куски железных решеток, книги, бумаги. Толпа выкрикивала ругательства и проклятия в адрес кайзеровской Германии и самого кайзера. Полиции там мы не видели – полицейские понимали, что соваться под руку возмущенной толпы – дело опасное», вспоминали

участники тех событий. 26 июля (8 августа) – провозглашен Высочайший манифест о войне с Австрией,

и состоялось заседание ГосДумы. Спикеры выступили с призывом сплотиться вокруг «державного вождя, ведущего Россию в священный бой с врагом славянства».

26 июля – закрыты отделения знаменитой конторы Клячкина за шпионаж в Петербурге и Одессе. Эта «справочно-комиссионная контора» Соломона Клячкина, со штаб-квартирой в Лодзи, регулярно публиковала адреса торговых и промышленных фирм. За определенные деньги в конторе можно было получить справку о любой организации (финансы, баланс фирмы, репутация фирмы) и частных лицах (доходы, долги, репутация).

30 июля (12 августа) – на границе с Восточной Пруссией донской казак Козьма Крючков лично уничтожил 11 немецких улан и его первого наградили Георгиевским крестом с начала Первой мировой войны.

Август 1914 года – переход России на военное положение, начало массовой реквизиции продовольствия, лошадей, транспорта, сокращение производства товаров первой необходимости и повышение на них цены. Призванные из запаса убыли в действующую армию, а их семьи в тылу лишившись кормильцев, не хватало продуктов. В городах Придунавья организовывались комитеты помощи семьям мобилизованных, в которых участвовали «представительницы разных

классов населения без различия национальностей». Также, на местах создавали отделы Общества помощи пострадавшим на войне солдатам и их семьям. Пришли и первые «похоронки».

В августе объявили о военно-автомобильной мобилизации. Комиссия испытывала каждый принимаемый автомобиль (от 8 до 30 сил), фирм: «Мерседес», «Бенц», «Лоррен-Дитрих», «Опель», «Фиат», «Делоне-Бельвиль». За лучшие авто «Берлие», «Бенц» платили от 5 до 7 тыс. руб. Авто с моторами свыше 30 сил освобождались от повинности (слишком большезатратные). Комиссия осматривала и принимала мотоциклетки. Пользоваться автомобилями, продажа бензина и смазочных материалов частникам была запрещена.

О настроениях населения особый разговор. В Аккермане, например полицмейстер опубликовал заявление: «...До меня стали доходить слухи, что по городу, а особенно на базарах, злонамеренные люди распространяют ложные сведения о нашей доблестной Русской армии. Объявляю для сведения жителей г. Аккермана и посадов Папушой и Турлаки, что за распространение ложных слухов виновные будут арестовываться и привлекаться к строжайшей ответственности, вплоть до выселения из пределов губернии...»

...Война охватывала новые страны.

2 августа – Египет был объявлен на положении войны

10 августа – Япония объявила войну Германии

16 августа – Австрия объявила войну Бельгии.

18 августа – на волне антигерманских настроений император Николай II переименовал Санкт-Петербург в Петроград. Газета «Биржевые новости» в экстренном выпуске написала: «Мы легли спать в Петербурге, а проснулись в Петрограде».

В то время, ситуация с медициной в Придунавье стала катастрофической. Медпомощь в Аккерманском уезде, например, оказывалась недостаточно потребностям. На 1 врача приходилось порой свыше 40.000 жителей. Всё 300-тысячное население уезда осталось на попечении ротных фельдшеров.

Городские бюджетызначительно «похудели» из-за плохой урожайности зерновых, сокращения торговли, полного прекращения экспорта зерна, значительного уменьшения ввоза товаров и других причин, вызванных войной. Дополнительно, расходная часть бюджета несла расходы по субсидиям семей призванных на войну, по расквартированию и устройству прикомандированных воинских частей. Города не имели достаточно средств на удовлетворение текущих потребностей городского хозяйства. Распоряжением управляющего акцизными сборами Бессарабской губернии о допуске продажи виноградных вин в городах допускалось только в «ренсковых погребах» – винных магазинах, а во внегородских поселениях – совсем не допускалась. Это распоряжение, сократило доходы бюджета городов до крайности и повлияло на благосостояние местных виноделов.

Шла битва за Галицию и Буковину. 21 августа русские войска взяли Львов, а 22 августа – Галич. Разгромлены 2 армии противника.

Австрийцы понесли огромные людские потери – и в вооружении, лишились важных опорных пунктов.

1914, сентябрь – ...В годы первой мировой войны благотворительность – удел общества. В городах Придунавья организовывались Дамские комитеты помощи семьям призванных на войну бойцов. Пошив белья, приготовление перевязочных средств, сбор пожертвований и продуктов для раненых воинов в госпиталях. Земское движение организовывало сеть лазаретов.

4 сентября чрезвычайное собрание Бессарабского Губернского земства в Кишиневе постановило на собственные средства и пожертвования открыть в Киеве госпиталь на 200 коек. 22 сестры милосердия Аккерманской Александро-Маринской общины зачислены на службу военного времени и направлены в Киевский лазарет Бессарабского губернского земства. Открывались краткосрочные (2-х месячные) курсы для сестер милосердия военного времени.

1914, сентябрь 20 – второй призыв нижних чинов запаса. Ввиду нехватки запасов, войсковым частям было разрешено приобретать у новобранцев свои же собственные вещи, по установленным ценам:

- Пара сапог – 7 р. 50 коп.
- Нательная рубаха – 7 р. 60 коп.

- Исподние брюки – 7 р. 50 коп.
- Носовой платок – 9 коп.
- Пара портянок – 15 коп.
- Набрюшник – 23 коп.
- Пара рукавиц – 40 коп.
- Шаровары суконные – 2 р. 40 коп.
- Кожанный поясной ремень с пряжкой – 50 коп (Алексей

Перминов, для Старый Аккерман)

В Бухаресте, 27.09.1914 в возрасте 75 лет, скончался первый король Румынии Кароль I, который за 48 – летие своего правления добился независимости страны и поднял её престиж в мире. Он был союзником России в Русско-турецкой войне 1877—1878 годов и подписал либеральную по тем временам Конституцию. В Первой мировой войне король хотел выступить на стороне Германии, но общественное мнение склонялось на сторону Антанты, что ускорило его смерть.

1914, октябрь: «...Россия сдвинулась с места. Война, как подземный толчок, сорвала ее с оснований. По тысячам сел тревожно били колокола, возвещая мобилизацию. Тысячи крестьянских лошадей везли к железным дорогам призывников из самых глухих углов страны. Враг вторгся в страну с запада, но мощный людской вал покатился навстречу ему с востока. Вся страна превратилась в военный лагерь. Жизнь смешалась. Все привычное и устоявшееся мгновенно исчезло...» К. Паустовский, «Беспокойная юность»

1914 года 1 октября – заключено российско-румынское соглашение о нейтралитете. Россия признала право на присоединение Румынией территорий Австро-Венгрии, населенных румынами. Румыния же взамен соглашалась на дружественный нейтралитет по отношению к России. Обе стороны военного конфликта: Антанта и Центральные державы, склоняли к себе румынского короля обещаниями: Австро-Венгрия предлагала русскую Бессарабию, Антанта – Трансильванию. Румыны смогли получить всё обещанное – и Трансильванию, и Бессарабию по итогам войны

Аккерманское чрезвычайное уездное собрание, 1 октября решило:

– выдать кредит в 10 тысяч рублей для оказания помощи питательно-перевязочному пункту в Бродах;

– открыть в Киеве лазарет на 100 коек, перечислив на оборудование 6000 рублей. А 5 октября помещик села Молога и издатель газеты «Аккерманское слово» М. Новиков уведомил земскую управу, что жертвует аккерманскому земству сумму 9 тысяч рублей, необходимую на полное оборудование в киевском лазарете отделения на 150 коек для раненых воинов.

15 октября – вышел Циркуляр Министерства Внутренних Дел о переименовании немецких селений: «Ввиду войны России с Германией и Австрией я нахожу своевременным поставить на очередь вопрос о переименовании тех селений и волостей, кои носят немецкие названия, с присвоением им,

наименований русских». Главный начальник Одесского военного округа приказал высылать немцев российского подданства за контакты с иностранцами, за издание газет, книг, объявлений и за разговор на немецком языке.

1914 года 16 октября – Османская империя вступила в войну, – на стороне Германии. Она перекрыла проливы Босфор и Дарданеллы, для препятствия Международной морской российской торговли. Оттоманский флот пополнился двумя современными немецкими боевыми кораблями – линейным крейсером «Гебен» и легким крейсером «Бреслау», которые были фиктивно проданы Турции. Оба корабля сохранили немецкие команды. 29 октября 1914 года вошли в гавань турецкие миноносцы. «Гайрет» – торпедой затопил канонерскую лодку «Донец», с 30 моряками. Другой их корабль выставил 28 мин на подходе к порту.

Проливные дожди конца октября стали причиной приостановки строительства Аккермано-Лейпцигской железной дороги

1914 года, ноябрь. «...Великолепная осень стояла в те дни. Деревья роняли золоченую листву на стволы орудий. Орудия и зарядные ящики стояли шеренгами вдоль бульваров, дожидаясь отправки на фронт. Прозрачное, небывало густое и синее небо простиралось над городом в сиянии тускнеющего солнца. И все сыпалась и сыпалась листва, заваливала крыши, тротуары, мостовые, шуршала под метлами дворников, под ногами прохожих, как бы стараясь на-

помнить людям, что вокруг них все еще существует забытая ими земля, что, может быть, ради этой земли, ее прошлого и будущего, – ради всего этого все честные люди всего мира огромным совместным усилием остановят эту войну...» «Повесть о жизни» К. Паустовский. На Висле, в Сербии и в Закавказье – проходили активные боевые действия. Со вступлением Турции в войну появилась первая цель для населения Российской Империи, до тех пор мы воевали за «уничтожение германизма в международной политике», теперь целью стало завоевание «проливов» – Босфора и Дарданеллов. Бессарабских немцев в тот период высылали и штрафовали за контакты с иностранцами, за издание газет, книг, объявлений и за разговор на немецком языке.

24 ноября 1914 года турки высадили в Бессарабии десант: 25 кавалеристов (двух офицеров и 23 нижних чинов под командованием поручика Махмеда Хусейна) для разрушения железной дороги Бендеры – Рени. Через 2 дня после высадки их задержали в 6 верстах от Тарутино. Хусейн на допросе сознался, что в районе Бурнаса планировалось, посадить целую армию...

1914 год, декабрь – Армейское пополнение кое-как умело маршировать, но не знало рассыпного строя, не умели заряжать винтовки, стрелять и в бой они шли необученные. Сапог и зимней одежды не хватало и им приходилось воевать зимой в летнем обмундировании. К концу этого года потери русской армии убитыми, ранеными и пленными составили –

четверть всего состава, около миллиона человек.

В городах Придунавья, в частности в Аккермане, дамские комитеты начали заниматься изготовлением белья для воинов, принимали подарки и пожертвования вещами. В Благородном собрании не проводили балов и не собирались картежники. По примеру императрицы Александры Федоровны жены дворян и почетных граждан, активно занялись благотворительностью: «...Зал благородного собрания, – в старом, очень невысоком здании, более чем скромный, такой неподходящий для балов и концертов, – отлично приспособлен теперь для многолюдной совместной работы. Посредине из целого ряда столов составлен один очень длинный стол, на котором ярко горят лампы под разноцветными абажурами. По краям стола расставлены швейные машины, за которыми усердно работают, строча толстое сукно и мягкую бумазею, пожилые и молодые дамы и девицы. Направо, за узким длинным столом, три дамы замечательно искусно и быстро кроят суконные жилеты, вернее безрукавки, теплые и удобные. Рядом за небольшим столиком молоденькие барышни усердно сворачивают в катушки бесконечные ленты белоснежной марли. На невысокой эстраде расположились вязальщицы шлемов и перчаток. В зале около весело шипящего самовара хлопочет дежурная дама, радушно угощая сотрудниц чаем и каким-нибудь вкусным печеньем собственного производства. Дамы наскоро пьют чай и снова принимаются: кто строчить, кто пришивать завязки, кто

обметывать теплые наушники...» Закрылись немецкие газеты и учреждения. На заседании Городской думы, среди прочих, обсуждались вопросы обустройства братских кладбищ для умерших воинов и о возмещении расходов содержателям постоянных дворов за постройкой войсковых.

Николай II, Российский император, 23 декабря утвердил решение о создании эскадры воздушных кораблей «Илья Муромец» – первого в мире соединения тяжелых четырехмоторных бомбардировщиков, которые за годы той войны выполнили около 400 боевых разведывательных и бомбардировочных вражеских объектов.

Рождественское перемирие. На католический Сочельник, 24 декабря, немецкий солдат из окопа направился в сторону британских позиций с бутылкой спиртного и предложил англичанам выпить. Те, радостно приняли его предложение. По всему Западному фронту англичане, французы и немцы вышли на нейтральные полосы, чтобы вместе встретить Рождество. Солдаты обменивались папиросами и сувенирами, провели пару футбольных матчей и вместе хоронили погибших перед этим в бою, воинов. На востоке война также прекратилась. В Польше и Литве немцы пели вместе с русскими рождественские песни, даже проводили совместные церковные службы, не смотря на разницу конфессий: русские – православные, а немцы – католики. Во время братаний состязались в песнопении, менялись хлебом, папиросами, алкогольными напитками, шоколадом.

Вилково

Накануне первой мировой войны в Вилкове насчитывалось 7 тыс. жителей. В посаде имелось несколько рыбных заводов и одна консервная фабрика. Для потребностей местных рыбаков открыто две небольшие прядильни {Путеводитель по Дунаю, с. 129, 130.}. В годы войны Придунайский край находился в прифронтовой полосе. Все трудоспособные мужчины в возрасте 17—55 лет (1320 из общего количества 2640 жителей) были призваны на военную службу. В посаде оставались только женщины, малолетние дети и дряхлые старики. Их положение усугублялось принудительными позиционными работами. Как сообщал посадский голова, это привело к тому, что «хозяйства мобилизованных рыбаков пришли в совершенный упадок, а семьи их по случаю непосильных трудов истощились до невозможности и обречены на нужду...» {Революционное движение в Придунайском крае, с. 169, 170.}/494/После Февральской буржуазно-демократической революции, весной 1917 года в Вилкове был создан Совет рабочих и солдатских депутатов {Якупов Н. М. Борьба за армию в 1917 году. М., 1975, с. 60.}. Однако подлинным органом революционной власти он не стал по причине засилия эсеровских элементов, которые часто выступали в одной упряжке с посадской управой, состоящей в основном из кулаков и богатых купцов. Победа Великой Октябрьской социалистической революции вдохновила трудящихся Вилкова на активную борьбу за уста-

новление Советской власти. В середине января 1918 года созданный здесь военно-революционный комитет выдвинул лозунги: «За освобождение Бессарабии!», «За Советскую власть!», «За большевиков!». Комитет возглавил член Одесского Совета рабочих и солдатских депутатов И. Г. Суворов (Косов). Ревком провозгласил в Вилкове Советскую власть. Он призвал трудящихся посада к отпору войскам буржуазно-помещичьей Румынии, начавшей оккупацию Бессарабии. Были организованы две роты, пулеметная команда, две легкие батареи по четыре орудия и санитарный отряд {За республику Советов, с. 50.}. Личный состав этих подразделений формировался из местных рыбаков и крестьян близлежащих сел. Вместе с матросами Дунайской транспортной флотилии и красногвардейскими отрядами, прибывшими из Килии и Одессы, они героически отражали атаки румынских интервентов. Предпринятая 26 января 1918 года румынскими захватчиками первая попытка овладения Вилковым с ходу была успешно отбита. 27—28 января 1918 года интервенты по нескольку раз обстреливали посад, стремясь посеять панику среди населения, но их надежды не оправдались {Смішко П. Г. Боротьба трудящих українських Придунайських земель за возз'єднання з УРСР, с. 69.}. 30 января в Вилков прибыл начальник канонерских лодок Л. Г. Железняков, назначенный председателем революционного штаба Дунайской флотилии. Он рассказал населению, морякам и солдатам о значении Октябрьской революции, о партии

большевиков, сообщил о директиве Румчерода: во что бы то ни стало продержаться еще несколько дней, пока не подойдут новые силы на помощь защитникам Вилкова {Моряки в борьбе за власть Советов на Украине (ноябрь 1917 – 1920 гг.). Сборник документов. М., 1963, с. 89; За Республику Советов, с. 53, 54.}. Однако из-за осложнения обстановки на других фронтах ожидаемая помощь своевременно не подоспела. Последние бои под Вилковым продолжались беспрерывно более 48 часов. В боях с оккупантами принимали участие три канонерские лодки, один миноносец и один самоход. В обороне Вилкова участвовали и отряды из соседних сел {Борьба трудящихся украинских Придунайских земель за социальное и национальное освобождение 1918—1940 гг., с. 22.}, румынские солдаты и моряки – интернационалисты, прибывшие из Килии и Одессы. Во время боев в их ряды влилось около 20 солдат румынской королевской армии. Позднее обо всем этом бессарабский коммунист С. С. Бантке писал: «Здесь, у Вилкова, батальон румынских солдат, боровшихся на стороне красных, показал, что он считает себя членом великой семьи пролетарской революции» {Интернационалисты в боях за власть Советов. М., 1965, с. 213.}. 17 февраля захватчики ворвались в посад {«Красная Бессарабия», 1935, №1, с. 6.}.

Значительные военные соединения, корабли речного флота и отдельная морская Балтийская дивизия – составили

силы обороны Дунайского гирла к концу 1916 года.

С марта 1917 года начал свою работу Килийский Совет рабочих и солдатских депутатов, в помещении клуба, расположенного тогда в доме №47, по Большой Дунайской улице (позже – это улица Ленина, а ныне – Мира). В Совет входили большевики, меньшевики, эсеры и пр. Большевиков было значительно меньше, чем членов других партий и возглавлял их, Игнат Савельевич Соловьев. С победой Великой Октябрьской социалистической революции в 1917 году, в Килии состоялся многолюдный митинг. Во многих воинских частях большевики организовывали солдатские комитеты.

В январе 1918 года над Килией, впервые был поднят красный революционный флаг и десятки жителей в ответ на призыв большевиков записались в отряды красногвардейцев.

В это же время, белогвардейский корпус генерала Щербачева с румынскими войсками вторглись на территорию Бессарабии, включая Килийщину. Революционные силы и отряды Красногвардейцев, моряки Дунайской военной флотилии под командованием матроса А. Г. Железнякова, отряд из 300 румынских добровольцев (а в Измаиле их было – 500), – дали мощный отпор оккупантам. 14 и 15 января 1918 года в Килии состоялись многолюдные митинги в поддержку Советской власти. Матросы – революционеры захватили в Килийском порту 4 румынских корабля: «Корабия», «Дунай», «Браила» и «Северин» и подняли на них красные флаги. Оккупанты вынуждены были отступить и подписать

с Соглашение с Советским правительством о выводе своих войск с Бессарабии в течении 2-х месяцев.

* * *

3. Румынская оккупация Килийщины

1918 г. 25 января – румыны заняли Килию в ходе первой мировой войны, воспользовавшись революцией в России и наступлением немецко-австрийских войск на страну Советов. Они нарушили Соглашение и вновь, превосходящими силами захватили Бессарабию. В ночь с 24 на 25 января моряки-революционеры отступили и покинули Килию. Вошедшие в город оккупанты дали ему официальное название Новая Килия. В городах и селах Придунавья были упразднены все органы народовластья и Советы, расстреляны члены земельных комитетов, деливших среди прочих жителей – земли помещиков, в 1917г. В городе, как и по всей в Бессарабии, был введен режим социального, национального и политического угнетения. Местные жители отказывались принимать румынское подданство, пытались не уплачивать налоги. Очевидец рассказывал, что военные и жандармы согнали на площадь килийчан и под страхом пулеметов потребовали войти в румынское гражданство. Взбунтовавшиеся жители, устроив самосуд, убили коменданта.

*

Вилково.

Период румынской оккупации был крайне тяжелым для вилковских трудящихся. Стремясь успокоить местное на-

селение, захватчики широко рекламировали свою «цивилизаторскую» миссию {Смішко П. Г. Боротьба трудящих українських Придунайських земель за возз'єднання з УРСР, с. 78.}. Однако очень скоро их демагогические заявления оказались забыты, и в городе, как и во всем крае, начались беспощадные грабежи и насилие. Жителей принуждали снабжать местный гарнизон хлебом, фуражом, вином, рыбой. Примарии вменялось в обязанность за счет местных ассигнований содержать полицию (240 человек), отапливать и освещать полицейские помещения. На 1918/19 финансовый год на эти статьи планировались расходы в сумме 5,2 тыс. лей. Средства же изыскивались из налоговых сумм, которыми облагалось население {Там же, с. 79; Кустрябова С. Ф. Положение трудящихся и демографические процессы в городах Бессарабии, с. 95.}.

*

Ки́лия

22 ноября 1919 г. бастовали извозчики. В 1920 году 18 августа несколько сотен рабочих и возчиков – на Соборной площади Килии, требовали увеличения оплаты труда, а в сентябре и декабре бастовали портовые грузчики.

Газеты писали тогда: «...Ежедневно умирают сотни людей... Хоронят группами по 5—9 умерших вместе». Бессарабия румынская занимала тогда первые места в Европе по смертности и эпидемиям, косившим тысячи жителей. В Килии осталась одна больница на несколько коек, для лю-

дей обеспеченных, лечение стоило дорого.

В Румынию вывезли часть оборудования порта, спирто-водочный завод. Закрылись средние по объему производства предприятия.

Несколько тысяч безработных в поисках лучшей доли покинула пределы района. Упала экономика. Румыны искусственно сдерживали развитие Килийского порта перенаправляя грузы в Галац, Браилу, Тулчу. Это к концу 20-х годов привело к сокращению грузооборота в 4 раза. В 1929 году Килию посетило лишь 35 малотоннажных судов. В городе открылось много мелких кустарных мастерских, ростовщических контор. Процветала спекуляция.

С 1918 по 1940-й годы, когда территория Бессарабии, включая Килийщину, была аннексирована румынскими войсками и включена в состав Королевства Румыния, местное анти – бухарестское подполье начало борьбу с военной администрацией. Подполье большевиков было важнейшим фактором сопротивления режиму военной администрации и подавления прав и свобод трудящихся. Историки утверждают, что жертвами этой борьбы стали до сотни тысяч человек с каждой из сторон!

Яков Мелешин – глава Кишиневского комитета РСДРП (б) и убежденный большевик, был одним из основателей сопротивления румынским властям. В 1920 году Бессарабские подпольщики установили связь с румынскими коммунистами. Яростное противодействие королевской охраны Сигу-

ранцы вызвали совместные действия бессарабцев – подпольщиков и коммунистов Румынии.

В конце 1920-го года Сигуранца и жандармерия арестовала значительную часть активного подполья. Недовольство населения существующими порядками дало возможность подполью очень быстро восстановиться. В феврале 1921 года большевики-подпольщики создав свою типографию стали издавать газеты: «Бессарабский большевик» и «*Bolșevicul basarabean*». Созданы были молодежные организации и боевые отряды, перешедшие к вооруженным действиям против местных властей. Сигуранца произвела новые аресты в январе и июле-августе. В 1921—1922 гг. на юге Бессарабии были организованы настоящие партизанские отряды, занимавшиеся диверсиями на железнодорожных путях. На участке Сарата-Аккерман, под откос пущен состав с румынским полком. В Шабо, Турлаки, Аккерман – началась ликвидация местных карателей-жандармов и предателей из числа чиновников, примаров, приставов и тайных агентов охранки. В марте 1921 года состоялась конференции большевиков Бессарабии, Румынии, и Буковины. Соцпартию Румынии переименовали в Коммунистическую. В мае 1921 года, – Компартию ввели в состав Коминтерна.

Килийские коммунисты, действовавшие в подполье, боролись за переход в руки народа земли и фабрик. В конце 1923 года А. И. Ключников создал в Килии Южный Бессарабский партийный комитет. По поручению учитель реаль-

ной гимназии Рафайлович Н. создал подпольный революционный комитет в составе: И. Соловьев – столяр, С. Исарьев и Е. Валуев – грузчики, учитель гимназии И. Стериополо, гимназист Д. Турчин. В начале сентября 1924 года Килийский ревком был разгромлен, арестовано 19 человек, а Соловьева И. С. расстреляли без суда и следствия.

16—22 сентября 1924 года состоялось Татарбунарское восстание – провозгласившее целью: свержение в Бессарабии румынской администрации и вхождение в состав СССР. Восстание было жестоко подавлено, с применением тяжелой артиллерии и отравляющих газов. Восставших – расстреляли, родственников и близких утопили в озерах, а 1600 участникам присудили длительные сроки тюрьмы. Крупные восстания: Татарбунарское, Хотинское, Бендерское состоялись под Советскими лозунгами. В Румынии приняли закон о тюремном заключении на срок от 5 до 10 лет и штрафом от 10 000 – до 100 000 лей с лишением социальных прав – только за принадлежность к коммунистической партии. В период жестоких репрессий появился патриот и политик, организатор и агитатор – Павел Ткаченко.

В 1927 году была создана подпольная комячейка, членов которой арестовали к концу года. Тогда же была создана молодежная подпольная организация, которая к 1932 году значительно увеличилась и переросла в Килийский подпольный горком коммунистической партии Румынии. С. Бронштейн, Е. Сливенко, П. Денисов, Д. Соловьев (сын расстреля-

ного коммуниста) – были ядром горкома. Листовки и газеты «Серп и молот» изготовленные ими, призывали к свержению оккупантов и к революции.

В 1928 году был создан Кишиневский горсовет профсоюзов, поскольку социальных гарантий и пенсий трудящиеся Бессарабии от королевской власти не получали.

*

Вилково в этот период

Рыбные промыслы снова оказались в руках откупщиков. Экономическое положение рыбаков было очень тяжелым, о чем неоднократно писала бессарабская подпольная пресса. Так, измаильская газета «Красный Юг» в номере от 1 мая 1933 года сообщила: «Не существует в Румынии более эксплуатируемого слоя рабочих, чем рыбаки... Печальное зрелище представляет из себя город Вилково в настоящее время. Здесь главное и почти единственное занятие трудящегося люда – рыболовство. Грабеж государства привел рыбака к полному разорению. С наступлением зимы он голоден и раздет. А коршуны-капиталисты подстерегают его и снабжают его деньгами и продуктами, чтобы не умер с голоду, чтобы можно было весной содрать с него 3 шкуры» {Борьба трудящихся украинских Придунайских земель за социальное и национальное освобождение 1918—1940 гг., с. 222.}. С каждым годом росла безработица. В 1930 году незанятое в производстве население составляло 63,5 проц. общего количества жителей (7414 человек) {Кустрябова С. Ф. Положе-

ние трудящихся и демографические процессы в городах Бессарабии, с. 93.}. Попытки отдельных разорившихся рыбаков заняться сельским хозяйством, садоводством или огородничеством кончались неудачей, так как арендованные ими земли на дунайских островах отнимали оккупанты и передавали кулакам или городским чиновникам за более высокую арендную плату. Население страдало и от частых разливов Дуная. Так, в 1931 году, когда особенно сильное наводнение нанесло Вилкову большие разрушения, оккупационные/495/ власти позаботились лишь об укреплении и усилении своих пограничных постов, оставив жителей на произвол судьбы. Позднее румынский король снизошел к несчастным и, как писал журнал «Красная Бессарабия», «всем пострадавшим специальным указом разрешил без уплаты особого государственного налога ловить рыбу в затопившей их воде. Король большой шутник» {«Красная Бессарабия», 1931, №4, с. 16.}. Тяжелое экономическое положение жителей сопровождалось жестоким политическим и национальным гнетом. Оккупанты изощрялись в издевательствах над народом. Командир вилковского гарнизона требовал от граждан по всей форме, торжественно приветствовать как военных, так и гражданских представителей оккупационных властей. Жителей обслуживал всего один врач. В школах был введен румынский язык преподавания. В них обучалось 300—350 детей преимущественно из зажиточных семей, см. Смішко П. Г. «Боротьба трудящих українських Придунайсь-

ких земель за возз"еднання з УРСР», с. 125. Ни клуба, ни библиотеки в Вилкове не существовало. С первых же дней оккупации население не мирилось с режимом, установленным захватчиками. Многие бежали за Днестр, в Страну Советов. Так, только в конце 1920 – первой половине 1921 года несколько десятков юношей ушли из Вилкова в Одессу, чтобы вступить в ряды Красной Армии. Все с большей силой разгоралась борьба против оккупантов.

Многие вилковцы, перебравшись в Советский Союз, не теряли связи со своими земляками, принимали участие в агитационной и пропагандистской работе. Весной 1922 года они доставили в Бессарабию из Одессы и Тирасполя партию революционных прокламаций., см. Березняков Н. В. и др. «Борьба трудящихся Бессарабии за свое освобождение и воссоединение с Советской Родиной» (с. 251 и с. 322). В ходе борьбы росло политическое самосознание трудящихся поработанного края. В этом отношении показательно заявление вилковского служащего Н. И. Орловского: «Я лично убежден, что большинство жителей г. Вилкова являются сторонниками коммунистических идей, что большинство рыбаков, проживающих в г. Вилкове, настроены против румын». Сам Н. И. Орловский входил в число тех, кто проводил активную революционную пропаганду среди вилковских рыбаков. Уже в начале 20-х годов в Вилкове действовало революционное подполье, руководимое большевиками. Члены организации вели устную пропаганду среди на-

селения, а главное – готовились к открытым выступлениям против оккупантов. Полиция неоднократно производила обыски на квартирах подозреваемых в революционной деятельности, искала пути доставки оружия и склады нелегальной литературы, но усилия ее были тщетные из-за хорошей конспирации подпольщиков, организация которых состояла из групп-пятерок. В период подготовки общего вооруженного восстания Южбесревком создал подрайон в Вилкове. Но когда в 1924 году в Татарбунарах вспыхнуло восстание, вилковцы не смогли прийти на помощь участникам выступления. В Вилкове находились подразделения румынских войск, а шесть боевых кораблей Дунайской флотилии изолировали город {Там же, с. 322.}. Обвиняемый в революционной деятельности вилковский рыбак Егор Бобровников свидетельствовал: «Во время восстания в сентябре 1924 г. все мужское население г. Вилкова было интернировано румынскими властями на барже, которая находилась посредине Дуная» {Филиал Одесского облгосархива в Измаиле, ф. 1172, оп. 1, д. 231, л. 171.}. Под натиском румынских войск последние группы участников восстания отходили к Вилкову, надеясь скрыться на дунайских островах или же выйти к расположенному на взморье селению Волчок и на рыбацких баркасах уйти от преследования врага в море. Однако превосходящим объединенным силам оккупационных войск, жандармерии и флота удалось окружить восставших. Большинство из них погибло в неравном бою. Оставшихся

в живых 98 человек схватили и доставили в Вилково. Оккупанты учинили здесь над ними кровавую расправу. После пыток и издевательств последовали расстрелы. В живых осталось только 18 человек {Березняков Н. В. [и др.]. Борьба трудящихся Бессарабии за свое освобождение и воссоединение с Советской Родиной, с. 328.}. В Вилкове имеется братская могила, на ней установлена надгробная плита – памятник героям Татарбунарского восстания. 28 сентября 1924 года сигуранце удалось раскрыть Вилковскую подпольную организацию. Всего было арестовано 53 жителя {ЦГА МССР, ф. 680, оп. 1, д. 3335, ч. 1, л. 378; ч. 2, л. 821.}. И хотя вилковцы непосредственного участия в Татарбунарском вооруженном выступлении не принимали, 9 арестованных привлекли к суду по процессу над 500 участниками восстания {Филиал Одесского облгосархива в Измаиле, ф. 1172, оп. 1, д. 234, л. 220—222.}.

*

Этот исторический период в стране Советов.....

1. Один из главных символов первой пятилетки и одно из величайших достижений советской индустриальной машины начала 20-го века – Днепровская ГЭС. Ни одного подобного имеющего аналогов объекта ранее не существовало в Европе. Отсутствие тяжелых машин, опыта и масса других сложностей, не остановили энтузиазм советских строителей, здравших в эксплуатацию ДнепроГЭС, построенную всего за 5 лет!

В 1920-е годы созданная Лениным госкомиссия по электрификации России всерьез занялась проектом сооружения электростанции на Днепровских порогах, существовавшего еще в 19-м веке. В 1921 году в Москве создана проектная организация «Днепрострой», под руководством Ивана Александрова, – назначенного также и главным строителем ДнепроГЭСа. Совнарком СССР и ЦК ВКП (б) 27 ноября 1926 года утвердили решение о строительстве гидроэлектростанции. При проектировании инженеры обратились к опыту строительства ГЭС-гигантов в США. Оттуда же были закуплены и основные компоненты будущего ДнепроГЭС – гидротурбины, с помощью которых производилась бы энергия.

7 ноября, в годовщину Революции, состоялась официальная закладка. Основными мощностями стройки были человеческие руки, которых нехватало – текучка кадров в отдельные годы составляли 300%. Формировали квалифицированных кадров, по отдельному указу руководства страны, рабочих обучали техспециальностям и общим знаниям. К работам присоединялись и добровольцы из числа студентов, партработников и местных жителей. Огромный объем тяжелых работ был проделан женщинами.

Рабочим предстояло, взрывая скальную породу и сдерживая реку, уложить колоссальное количество бетона. В 1929 году в левом протоке требовалось уложить 106 тыс. кубометров бетона. Немецкие консультанты убеждали руко-

водство проекта, что за год можно уложить всего лишь 80 тысяч кубометров. Организовав работу в три смены, весь объем работ удалось выполнить досрочно!

Благодаря этому трудовому подвигу, уже 10 октября 1932 года проводили торжественный митинг по запуску ДнепроГЭС. Шлюзы позволили упростить проход судов по реке. Себестоимость киловатт-часа, производимого на ДнепроГЭС, на тот момент оказалась самой низкой в мире. Станция произвела 16 млрд. киловатт-часов электроэнергии до 1941 года – даты разрушения в период Великой Отечественной войны, о чем остановимся ниже.

2. Обучение неграмотных, которых в начале 20-го века в стране насчитывалось, около 90% стало – главной задачей Советского государства. До 1930-х годов, образование строилось по бригадно-лабораторному методу. Школы, проектируемые под такие занятия, должны были размещать от 1500 до 2000 учеников, а более 60% внутреннего пространства отводилось техническим помещениям. Такие здания были дорогими и не удобными.

С реформой в системе образования – пересмотрели и типовый проект Советской школы.

Особое постановление, в котором школы разделялись на 3 типа: на 280 учеников, на 400 учеников, и на 880 учеников, было выпущено в 1934 году. Стандартным проектом для городов была учреждена двухкомплектная средняя школа на 880 учащихся. В плотной городской застройке часто при-

ходилось прибегать к индивидуальным решениям, но в основном применялись именно типовые проекты, с другой внутренней компоновкой: 65% пространства которых было отдано учебным помещениям. На втором этапе, с 1938 года – типовый проект предусматривал физкультурные и актовые залы, лаборатории и отличались тем, что имели один центральный вестибюль, а первый этаж не имел учебных помещений. Такие школы планировалась с двусторонним и трёхсторонним расположением классов для большей компактности здания, а фасад здания стал короче. Такой темп строительства позволил увеличить количество учащихся в школах более чем в 2 раза. В 1939 году количество учащихся в школах увеличилось с 13,5 млн. в 1930 году до 31,5 млн. Многие из построенных в то время школ существуют и функционируют до сих пор во всех уголках бывшего СССР.

3. Первый пятилетний план развития народного хозяйства СССР был принят в 1928 г. Он предусматривал массовое строительство автомобильных дорог и промышленных гигантов: Уралмаша, ДнепроГЭС, Турксиба, а также массы других крупнейших предприятий. В 1925 в СССР была введена «дорожная повинность», по которой жители обязывались отработать определенное количество дней в году на прокладке и ремонте дорог. В рамках первой пятилетки перед дорожниками поставили амбициозную задачу: построить 360 тыс. км шоссейных дорог и отремонтировать еще 1.3 млн. км грунтовых. Из-за критического недостат-

ка ресурсов – выполнить этот план было фактически невозможно. Цудортрансу (центральному управлению дорожного транспорта) удалось привести в порядок чуть более 100 тыс. км дорог. Работа по созданию специализированной техники, подготовке специалистов и развитию технологий для дорожного строительства – стала настоящим прорывом.

Впервые в СССР в 1931 году организовали производство собственных битумных эмульсий, а в 1932 – первый завод по производству холодных асфальтобетонных смесей. Продукция этих предприятий активно использовалась при строительстве асфальтированных дорог к Москве, Ленинграду и ряду других крупных городов. В Союзе начали выпуск самоходных катков, камнедробилок и грейдеров. Для тяжелых грейдеров нехватало ресурсов и произведенные в эти годы 3500 грейдеров работали на конской тяге.

В первую пятилетку разработали первые технические нормы для строительства дорог. Именно в эти годы была создана база, на основе которой произошло дальнейшее развитие автомобильных дорог в стране.

* * *

В аннексированной румынами Бессарабии...

В 1932—1933 гг. Сигуранца успешно внедряла своих агентов в руководство профсоюзов и коммунистических организаций. В 1933 году – актив подполья был разгромлен. Подпольно существовало лишь общественное движение «За Советский Союз, за социализм» и создана легальная ор-

ганизация «Демократический антифашистский блок».

Новый подъем революционного движения в Придунайском крае начался в период экономического кризиса 1929—1933 гг. Весной 1932 года была создана Вилковская революционная организация, тесно связанная с Измаильским подпольем. Возглавила ее работница рыбацкого кооператива Н. И. Черная. Коммунистическая организация вела революционную пропаганду среди рыбаков дельты Дуная, жителей дунайских островов, рабочих рыбацких кооперативов и конторских служащих. Подпольщики распространяли нелегальную литературу и листовки, марки МОПРа и газету «Красный Юг» (орган Измаильских уездных подпольных комитетов Коммунистической партии и комсомола), см. Смішко П. Г. «Боротьба трудящих українських Придунайських земель за возз'єднання з УРСР», с. 224, 225.

В апреле 1933 года организацию раскрыли, осудили на различные сроки тюремного заключения её членов., см. «Борьба трудящихся украинских Придунайских земель за социальное и национальное освобождение 1918—1940 гг».., с. 276, 277. Руководителям подполья вилковский городской комиссариат полиции дал такую характеристику: «На протяжении всего своего пребывания в Вилково они пытались проповедовать и развивать коммунистические идеи среди национальных меньшинств..., обещая им новые жизненные перспективы при существующем в настоящее время режиме в Советской России», см. «Борьба трудящихся укра-

инских Придунайских земель за социальное и национальное освобождение 1918—1940 гг»., с. 275..

*

Килийщина, 1935 год

Для богатых: предлагалась в июле 1935 года была «Большая экскурсия на остров Змеиный с роскошным пассажирским судном «PRINCIPESA MARIA» компании SMR под эгидой журналов «Realitatea Ilustrată» и «Marina Revistă Ilustrată», прогулка по морю с развлечениями и танцами на борту, хорошо подобранный бар будет в распоряжении туристов по очень скромным ценам. Экскурсия с трехразовым обедом – 750 лей. Экскурсия с 2-х разовым легким завтраком – 500 лей.

XX век 30-е годы – остатки крепостных стен в городском парке. Камень с разрушенной крепости был использован для постройки домов, зданий и подсобных помещений складов-пакгаузов, подвалов населением Килийщины. В частности, построены жилые дома для работников элеватора, портовые сооружения Килии, поскольку порт развивался, строился, укреплялся. И сейчас еще в Килии, местами можно увидеть дворовые клумбы, надворные постройки и пр. из камня.

*

Килийский подпольный горком коммунистической партии Румынии проводил активную работу: выпускались листовки, газета «Серп и молот», которые в 1936г. призыва-

ли к общебессарабской забастовке. В статьях указывалось, что цены предметы первой необходимости поднялись более чем на 100%. Постоянно дорожали продукты питания: цена на хлеб поднялась сразу на 2 лея за килограмм, дневной заработок рабочего в среднем был 3—4 лея. Но даже и эту мизерную плату предприниматели-махинаторы, урезали порой, на 40%. Рабочий день на предприятиях был по 12—14 часов. Тяжелой эксплуатации подвергались женщины и дети. Рабочие жили на окраинах города по 5—6 человек в комнате. Недоедание, дороговизна лечения и лекарств, способствовали распространению туберкулеза, трахомы, пеллагры, дизентерии. Отмечались вспышки эпидемий тифа, скарлатины. В городе работала лишь одна больница на 12 коек. Врачи – частники, зачастую были шарлатанами от медицины. Результатом этого стало сокращение естественного прироста населения в 1931—39гг. с 15,6 до 2,5 человек на тысячу жителей.

Действовали тогда, всего 3 начальных школы и мужская гимназия для детей богачей. Преподавание вели по ограниченной программе на румынском языке, а 8 учителей были уволены за отказ от приема румынского гражданства.

3 килийских коммуниста Захар Соколов, Федор Бернадский и Валентин Козак в 1936 году с началом войны, отправились в Испанию оказать интернациональную помощь республиканцам.

В 1937 году власти запретили деятельность «Демократи-

ческого антифашистского блока». Ему на смену был организован Демократический союз, сумевший уже в том году выиграть у правых партий муниципальные выборы в Кишиневе, Оргееве и Аккермане. Новыми арестами ответила на этот успех Сигуранца.

В Вилково, в июне 1939 года, полиция раскрыла новую коммунистическую ячейку из пяти членов, возглавляемую возвратившейся из кишиневской тюрьмы Н. И. Черной. Члены ячейки имели связи с подпольными организациями Измаила и Килии, распространяли революционные брошюры и листовки, проводили сбор средств для политических заключенных. Шеф Вилковского городского комиссариата полиции вынужден был признать, что в городе создались «благоприятные условия для развития и распространения коммунистической доктрины и идей. Установлено, что даже малые дети в своих семьях получают воспитание по взглядам родителей, у них пробуждают симпатию и знакомят с методом организации и управлением в Советской России», см. «Борьба трудящихся украинских Придунайских земель за социальное и национальное освобождение 1918—1940 гг»., с. 277.

Все 22 года румынской оккупации Советское правительство не мирилось с захватом в 1918 году Бессарабии войсками королевской Румынии. Готовилась дипломатическая почва, укреплялась армия, росла мощь Советского Союза. Но летом 1940 года Советская власть вернула бессарабцам

социальные гарантии и достоинство.....

26 июня 1940 года Советское правительство заявило: «В 1918 году Румыния, воспользовавшись военной беспомощностью России, насильно отторгнула от Советского Союза (России), часть его территории – Бессарабию. Нарушила вековое единство Бессарабии, что населена преимущественно украинцами, с Украинской Советской республикой. Советский Союз считает необходимым и своевременным, в интересах восстановления справедливости, приступить вместе с Румынией, к решению вопроса о возвращении Бессарабии Советскому Союзу».

1940 г., 28 июня – аннексия Бессарабии Советским Союзом по договору с гитлеровской Германией

*

4. Советский период Килийщины (1940 – 1991гг.).

Советские войска 28 июня 1940 года вошли на территорию Бессарабии. В 1940 году, командир жандармского легиона в Четате-Албэ (Белгород-Днестровском) писал, что всё население в южных уездах Бессарабии – сильно настроено против отъезжающих румын. В особенности против армии, жандармов и сборщиков налогов. В некоторых сёлах и коммунах, были разграблены армейские колонны, там «бессарабские румыны и национальные меньшинства действовали плечом к плечу». Население Бессарабии в массе своей не жалело об уходе румынских властей, при этом, без какой-либо этнической принадлежности и акцента на данное обстоя-

тельство. Свидетельство тому – рапорты с мест румынских военных.

30 июня жители Килийщины в праздничной одежде встречали и приветствовали советских воинов – освободителей. На митинге выступил маршал Советского Союза С. К. Тимошенко: « Може, дехто з вас, товарищі, пам*ятає ще мого батька. – Я син Костянтина Тимошенка з Фурманівки. І я щасливий, що сьогодні разом з вами, мої земляки і брати, знов бачу рідну землю вільною».

Аккерманский и Измаильский уезды Бессарабии включены в состав УССР 2 августа 1940г.

Аккерманской области, ! **11 ноября 1940 года Килия стала административным центром района а с декабря этого года – Измаильской области**

Килийскому городскому Совету были подчинены пригородные поселения Маяки, Омарбия, Натягайловка, Фурмановская дорога и хуторы: Кислицкий, Степовой, Салман.

Первым председателем городского Совета стал В. С. Бутов, заместителем Д. И. Соловьев, участник революции, первым секретарем Килийского горкома партии избран А.И.Литвинов.

Продолжительный период оккупации не мог способствовать развитию города. Унаследованные от царской России небольшие промышленные предприятия, при румынских властях, перестали существовать совсем, либо работали с перебоями. Отрыв дунайских портов от Причерноморских

портов России, также негативно повлиял на экономику города.

Советская власть провела национализацию предприятий, построенных царской Россией: судоремонтные мастерские, паровые мельницы, и пр.

Судоремонтные мастерские примитивно оборудованные «дышали на ладан»... Дмитрий Игнатович Соловьев вспоминал Килию румынских часов, как темную, пыльную, со свалками мусора на улицах и с очередями безработных возле ворот порта и толпами нищих. Он свидетельствовал и о довоенном возрождении родного города. На его глазах, вдоль улиц появились посаженные деревца, расцвели цветы на газонах и клумбах. Асфальтовые тротуары пролегали на местах глубоких канав с лужами – следами румынских оккупантов.

С приходом Советской власти, ликвидировали безработицу: появились объявления о приеме на работу рабочих и специалистов – в порт, судоремонтные мастерские, кирпичные заводы. Значительное финансирование Советским правительством было выделено для восстановления и реконструкции порта. Запустили новое производство и наладили работу мясокомбината, элеватора, горпищекombината, большого мебельного цеха промкомбината. Значительно увеличили мощность городской электростанции, которая ранее едва обеспечивала потребности в электричестве лишь местных богачей-частников. Бывшие «кустары» -ремесленники

объединились в 3 промартели, такие как, «Красный металлист», «Новая жизнь» и пр. Организована рыбацкая артель «Заветы Ильича», где работало 9 рыболовецких бригад.

Покидая город, румынские оккупанты взорвали дамбы и тысячи гектар плавневой и островной плодородной земли оказались затопленными. Пришлось их восстанавливать и возрождать. На островах Кислицком и Степовом были возведены земляные валы, защищавшие их, от дунайских разливов при половодьях. Было принято решение городской власти сотворить свой – так называемый «овощной Донбасс» края. Земледельцы 84 хозяйств объединились, проведя коллективизацию.

На окраине города появился новый колхоз имени Кирова: 770 га земли, 107 лошадей, 90 повозок, 67 плугов, 70 борон, 30 веялок и другой сельхозинвентарь. Государство помогло артелям безвозмездной денежной помощью, новой сельхозтехникой и автомашинами. Также, был организован совхоз имени Свердлова, а в пригородах Килии возникли несколько колхозов и обслуживающая их, Помазанская МТС (машино-тракторная станция). Среди первых колхозников было 20 семей наёмников, не имевших ранее земли.

Открылись новые лечебные и дошкольные детские учреждения, городской клуб, библиотека, летний кинотеатр.

На организацию здравоохранения только в первые 5 месяцев 1940 года было выделено 57.000 рублей.

Сотни детей впервые сели в сентябре за школьные парты,

а к концу года в десяти (!) школах Килии обучалось на родном языке 2500 детей! Открыт детский дом, сады и ясли.

Начал работать городской клуб и библиотеки, новый Дом культуры, капитально отремонтирован кинотеатр.

В марте 1941 года между советскими придунайскими портами было открыто регулярное рейсовое пассажирское сообщение по маршруту Рени – Вилково на пароходах «Советская Буковина» и «Советская Бессарабия».

12 января 1941 года горожане приняли участие в выборах в Верховный Совет УССР. Первым депутатом выбран Д. Г. Соловьев.

Всеми социально-политическими, экономическими и культурными преобразованиями руководила городская парторганизация, объединившая в своих рядах – 75 коммунистов.

В течение года было сделано больше, чем при румынских боях за 22года!

*

Вилково.

Когда 1 июля 1940 года советские войска освободили Вилково, рыбаки радостно встретили своих освободителей. Они стали активными участниками социалистических преобразований в родном городе. Были открыты две новые школы, клуб, библиотека, почта, 19 государственных магазинов, основано городское потребительское общество. Впервые трудящиеся получили право на бесплатное лечение в городской

больнице и поликлинике, где работали 4 врача и 8 медицинских сестер. Государство выделило Вилково 1800 кубометров леса для ремонта тротуаров и мостов через каналы и ерики. В начале 1941 года было организовано 4 рыбколхоза. Новые методы работы на рыбных промыслах обеспечили высокую производительность труда и хорошие заработки. В короткий срок был перестроен и расширен рыбозавод. Среди тружеников города развернулось соцсоревнование, внедрялись стахановские методы работы, в частности в промысловой артели «Заря свободы», см. «Советский Придунайский край», с. 115; «Придунайская правда», 7 февраля 1941 г.

Советское государство отпустило средства на переустройство портового хозяйства Вилково, культурно-просветительную работу, строительство в городе библиотеки и кинотеатра.

*

Жаль, не долгим оказался период предвоенного благоденствия в Бессарабии. Сгущались сумерки настроений и ощущений тяжелой катастрофы. Все ближе сжимали кольцо вблизи границ Советской страны. Перед началом войны, в 1940—41 гг., дальше от границ выселялось немцы и им сочувствующие в Казахстан, на Урал и в Сибирь. Также были выселены и швейцарские колонисты из Шабо, прожившие здесь около 120 лет. Они вынуждены были покинуть ставшими родными места, бросив все свое хозяйство. Газета «Знамя Советов», в 1961 году о выселении шабских колонистов

писала: «...Обитатели этого островка, именуемого швейцарской колонией, жили в свое удовольствие, однако окружающий мир им был непонятен, равно как и они были непонятны и чужды местному населению. Именно этим объясняется то, что большинство колонистов покинуло свою территорию в 1940 году. Оставшиеся обширные дома колонистов использованы общественностью совхоза Шабо на благо работников совхоза. Так, в кирпичном здании, принадлежащем семье Штолер, расположился благоустроенный детсад винсовхоза «Шабо»...

*

Война.

Тревожным выдался июнь 1941 года для румынских солдат Старой Килии – Килия Веке, которые рыли окопы, формируя укрепрайон с огневыми точками и ограждениями из колючей проволоки. Ночью с 17 на 18 июня к нашему берегу причалила лодка. Липован, житель Румынии, рассказал о готовящемся наступлении румынско-немецких войск на СССР. Это подтверждало ранее полученую развединформацию.

25-ая Чапаевская и 51-ая Перекопская дивизии были приведены в полную боевую готовность.

Утром 22 июня 1941г. немецко-румынские войска начали обстрел из-за Дуная советских портов и пришвартованных в них судах. Благодаря усилиям экипажа пароход «Советская Буковина» с ценным грузом на борту сумел прорваться

в Черное море на Одессу.

Дунайская флотилия, созданная в 1940 г. вместе с береговыми батареями и воинскими частями, при поддержке авиации дали достойный отпор захватчикам. В военкомат не ожидая повестки потянулись десятки добровольцев. При горкоме партии под руководством секретаря горкома Полякова, формируется истребительный батальон из членов партии, комсомольцев, активистов.

Вечером 25 июня 12 лодок-каюков местного рыбколхоза, с опытными гребцами – рыбаками, приняли на борт разведчиков и саперов, которых безшумно высадили на румынском берегу Килия Веке против проволочных заграждений противника. Бойцы проделали в них проходы для десантников и отошли незамеченными. Румынский гарнизон заметив приближающиеся утром 26 июня десантные корабли – бронекатера уже не смог дать должный отпор, поскольку первая стрелковая рота лейтенанта Юрковского ворвалась в окопы противника. 2 группа десанта подошли под огнем противника к Старой Килие.

В бою пал лейтенант Филлип Образко. Степан Шевченко поднял над колокольней Красное знамя. Отбито у врага на правом берегу Дуная несколько населенных пунктов, острова Даллер и Татару. После войны, в своих мемуарах маршал Крылов Н. И. об этом десанте написал: «...больше нигде на всем фронте советскому солдату не довелось в то время ступить на землю противника и хоть ненадолго на ней за-

держаться».

До 18 июля 1941 г. оба берега на протяжении участка от Репиды до Переправы обороняла группа наших кораблей, береговые батареи и 51 Перекопская дивизия. Почти месяц Килия оборонялась от оккупантов.

*

Мы – будем помнить!

9 Мая – это праздник нашего Великого народа!

Не только в этот день мы вспоминаем героизм и невероятную смелость воинов, которые погибли ради нашей сегодняшней мирной жизни!

Мы помним подвиг – Героев – пограничников и солдат, первыми встретивших и давших достойный отпор врагу, вероломно напавшему на нашу страну!

На её территории нет семьи, где не остался бы отпечаток той страшной войны. Именно поэтому, не могу забыть, что это весеннее мирное небо было мечтой миллионов, а наши спокойные будни – недостижимым сном, павших в той войне! Будем счастливы, воплотим мечты и проживем ярко, с памятью о тех, кто так и не вернулся из боя. В предстоящий, 75 -летний юбилей окончания той войны, вспомним о 1418 днях и ночах суровых испытаний, на пути к Победе! Та война – была не только за освобождение страны от оккупантов, но и за существование нации. В каждой семье есть свои герои, свои жертвы. 9 Мая по традиции, в их честь зажгут свечи памяти..... Память о погибших на полях сра-

жений за наше будущее священна!

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.