



Автостопом до Марса

Жарков Георгий

16+

Георгий Алексеевич Жарков

Автостопом до Марса

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=64089216

SelfPub; 2021

Аннотация

На что человек может пойти ради собственной выгоды?
4 Отважных астро-пирата решаются на полёт к Марсу ради добычи редкого металла – Тринита. Однако проблемы начинаются сразу по прилёте на красную планету. Кто или что является источником этих проблем? Суровая реальность, которую приготовил Марс или человек, а, может, всё вместе? Несмотря на все невзгоды, в эту историю вступает любовь. А на что способен человек ради любви?

Георгий Жарков

Автостопом до Марса

Глава 1 – Начало

10.9.8.7.6.зажигание двигателей первой ступени.5.4.3.тяги 80%.2.100% тяги.1. Подъём!

Ракета для миссии «открытие» взмыла ввысь, неся на борту 4 астро-пиратов

-50 секунд. Параметры системы носителя в норме.

-Как настроение, Джон, готов к автостопу по Солнечной системе? – шутливо сказал Иван, медик в команде космонавтов

-Как у нас мог оказаться человека из КВН? – отозвался Джон, пилот миссии

-Отделение головного обтекателя. Тангаж, крен, рысканье ракеты-носителя в норме – эхом отдалось в наушниках каждого члена миссии.

-7,2 км/сек, высота 208 км, мы почти на орбите, осталось

чуть-чуть, ребята – по общей связи сказал Артём, баллистик-навигатор.

Куда же отправлялось «открытие»? Это была не совсем официальная и легальная миссия. Срок эксплуатации МКС подошёл к концу и её начали сводить с орбиты по модулям. Однако нашлись умельцы, которым пришёл в голову план на миллион: состыковаться к одному жилому модулю на своём корабле, дождаться второй корабль с топливом, отстыковаться и улететь на Марс, покорять его. Под словом «покорять» космонавты предполагали высадку на красную планету в районе Ацидалийской равнины – там, по последним данным марсоходов, нашли огромные залежи сверхредкого металла – Тринита. Пары сотен килограмм подобного «добра» хватило бы на беспечную жизнь, как минимум, 10 людям.

Дело осложнялось тем, что руководящая компания по своду МКС с орбиты предприняла попытки против «угона» станции и специально раскрутила каждый из модулей. Держать одну раскрученную станцию было опасно: конструкция могла не выдержать и развалиться на много осколков, породив кучу космического мусора. Поэтому модули отстыковали друг от друга и затем раскрутили.

Однако «распил» бюджета миссии как и везде присутствовал: топлива на придание вращения каждого модуля хватило только на одну ось. Это давало хоть и маленький, но всё

же существующий шанс пристыковаться. Однако обольщаться не стоило: стыковка сама по себе процесс сложный, а когда цель вращается, то провести успешную операцию почти невозможно.

– Высота 250 км, скорость 7,91 км/сек, можете выдохнуть, ребят – спокойно сказал Артём, посматривая телеметрию на своём экране и отпуская парить карандаш в воздухе.

– Не время расслабляться, у нас тут вообще-то угон международной собственности и мы уже намотали себе как минимум 5 лет тюрьмы за запуск, который никто из государств не одобрял, – угрюмо сказала Настя, единственная женщина на борту, которая отвечала за техническое состояние корабля и была специалистом в области электроники и систем жизнеобеспечения. Она смотрела на параметры энергосистем и нажимала временами клавиши на своём мини-компьютере.

Рассчитав манёвр и дождавшись определённого момента «открытие» (кораблю решили дать одноимённое название с миссией) произвело прожиг движками для коррекции орбиты и начала рандеву с модулями МКС.

– До цели 40 метров, относительная скорость 20 см/сек,

вращение относительно нашего корабля 5 оборотов в минуту. Можем включать двигатели ориентации для компенсации вращения? – произнес Артём, – или подлетим ближе?

– Пора, ближе опасно. Я выключил автопилота, тут я должен сам всё сделать – с каким-то напряжением сказал Джон.

Корабль начал раскручиваться и космо-пиратов начало прижимать в одну сторону, как магнит. Через 2 минуты «открытие» и жилой модуль будто замерли друг относительно друга в пространстве. Земля начала вращаться в глазах людей и одному из членов корабля даже сделалось дурно.

– Мы вошли в стыковочный коридор, расстояние всего 10 метров, скорость 10 см/сек, всё идёт по плану – пытаюсь максимально подавить волнение, говорил Джон.

СТУК. Обывателю показалось бы, что что-то идёт не так и стыковка, наверное, прошла слишком жёстко. Однако пираты совершили поистине ювелирную работу и всё прошло гладко.

– Я сбавляю сейчас вращение, Настя подключайся к компьютерам модуля и проверь системы жизнеобеспечения. Артём – на тебе задача по заправочному модулю – прокладывай маршрут до него. Ванёк, таблетки от укачивания есть? – уже усталым тоном сказал Джон.

– Конечно, сейчас дам – суетливо ответил медик команды.

– Так, ну «заправщик» чуть «повыше» нас находится. Он на высоте 540 км, мы же сейчас имеем высоту в 403 км – сказал баллистик

– До него нужно обязательно долететь и состыковать с нашим уже жилым кораблём. На нём, помимо топлива находится еда, вода и воздух для нашей поездки, а также костюмы для ВКД. Настя, ну что там? – неумолимо говорил Джон.

– Модуль так-то герметичен, правда атмосфера по показателям компьютера там не полная. Возможно её специально спустили – задумчиво произнесла Настя, – мы можем без проблем восполнить её своим воздухом, у нас хватит ресурсов. Все остальные показатели модуля, как не странно, в норме

– Отлично, не расслабляемся, самое сложное ещё впереди! – более живо сказал Джон.

Началась работа по открытию стыковочного узла для прохода в жилой модуль. Давление пришло в норму, космонавты смогли уже снять свои тесные костюмы и спокойно начали летать по модулю, осматривая уже свои владения. Конструкция из корабля и модуля заходила в тень Земли и из иллюминатора был виден тонкий серпик атмосферы планеты.

– Сначала выравним плоскости, затем пойдём на randevу

с «заправщиком», расчётное время для включения движков через 12 минут – отметил Артём.

– А вам не страшно, что нас поймают? Нас передадут в суд и посадят в тюрьму – начал апатично Иван, – тогда никакого Тринита....

– Да ну, тебя это не особо волновало, когда ты сел в ракету! – огрызнувшись сказала Настя.

– Что за бунт на корабле?! Всё идёт согласно плану миссии, не надо тут начинать! Ваня, иди отдохни лучше. Андрей, не отвлекайся, у нас скоро манёвр на сближение – быстро, зарубив на корню первые страхи, сказал Джон.

540 км. Чуть пониже где-то летает «Хаббл», который, быть может, фотографирует сейчас какую-нибудь галактику... А наши герои тем временем уже подлетали к заправочному модулю. По сути своей, это был не просто бак с горючим. В нём были хранилища для еды, воды, воздуха, костюмы для деятельности в открытом космосе, а также разного рода приспособления: аппарат для генерации топлива на Марсе, бур, ёмкости для сбора металла и всякого рода инструменты. К этому стоит добавить обширный запас медикаментов, разнообразием которых, позавидовала бы любая аптека. Словом всё, что нужно для человека было в этом модуле. А «заправщиком» его прозвали ребята потому что 60%

полезной нагрузки как раз приходилось на топливо.

Заправочный модуль уже был в поле зрения экипажа. Видны были очертания корпуса, всякие неровности и самое главное – стыковочный порт.

– 1 км до цели, скорость 5 метров в секунду, в этот раз без вращений, ребята – с расстановкой сказал Джон.

– Топлива впритык у нас, помни об этом Джон – осторожно добавил Артём.

– Да ладно тебе, я в симуляторы в детстве играл – пытался пошутить пилот, однако никто его чувства юмора не оценил.

Стыковка прошла успешно. Начались уже рутинные процедуры: открытие стыковочного люка, проверка всех систем и осмотр собственных владений.

Подкрепившись, члены миссии сидели за импровизированным столом и обсуждали дальнейшие планы своего путешествия...

– Манёвр на выход к траектории на Марс нужно будет делать завтра. Так мы выиграем чуть-чуть в топливе, но, логично, проиграем во времени – совсем уж по-простому сказал Артём.

– Пусть так и будет. За нами вроде нет погони, никто не

заметил запуск нашей ракеты с Земли – подытожил Джон.

– А что если... – начал было медик

– Вот если, тогда будет план «Б», а сейчас не пудри ни себе, ни нам мозг – сразу перебил его Джон. Однако в тоне его не было никакой злобы, будто сказал он это своему другу.

– Мне бы тоже хотелось чуть-чуть ещё остаться на орбите Земли – мне нужно проверить полностью все системы жизнеобеспечения модулей – сказала Настя.

– Решено. Готовим корабль и себя к отлёту. Но помните об отдыхе, особенно тебя это касается, Вань – пригрозив пальцем сказал Джон, улыбаясь.

Попивая кофе в своём мягком кресле, Альберт заметил интересную картину на мониторе своего компьютера.

–Быть такого не может. Надо срочно предупредить шефа – произнёс с неким недоумением работник космического агентства.

Работник ЦУПа встал из-за своего рабочего места и отправился к начальнику.

– Шеф, можете подойти к моему компьютеру, у меня очень интересная картина – со сбивчивым дыханием и волнением сказал Альберт Фреду, начальнику отдела.

– Что такое? – нехотя отозвался Фред и, вставая из-за своего стола, направился к своему сотруднику.

Пройдя практически через весь офис и завернув в рабочую комнату Фред и Альберт уставились в монитор компьютера. На экране были отображены местоположения объектов на орбите Земли. Объект «ISS_HM02» почему-то стабильно набирал скорость и высоту. Это было нормой, если скорость и высота объектов изменялась в пределах 0,1 км/сек и 10 км соответственно. Однако этот объект уже имел скорость порядка 10 км/сек и высоту в 1000 км.

– Что за чертовщина?! Мы проверили это на 3 компьютерах, связались с ЦУПом в Москве и они подтверждают удаление этого объекта от Земли – зло ответил Фред.

– А что если кто-то решил состыковаться с этим объектом, включить оборудование на нём, приспособить к межпланетному полёту и улететь на Марс? – пытаюсь угадать истину в данной ситуации, сказал Альберт.

– Ты глупый? Кому это нужно? Ради чего? Из-за этого металлолома на Марсе? Ты хотя бы понимаешь, что до туда роботы не всегда долетают, а тут люди! – в бешенстве сказал Фред.

– Просто Московский ЦУП сообщает нам, что зарегистрировал полёт ракеты с пилотируемым кораблём на борту, а неделей ранее какая-то ракета вывела на орбиту большой 35 тонный «грузовик», возможно там как раз припасы для людей, которые, быть может, полетели недавно на последней

ракете – спокойным тоном продолжал Альберт.

– Звучит как бред, но мы всё это проверим. Да, ну и дали нам работёнки. Я ведь говорил, что спускаться с орбиты станцию нужно сразу – угрюмо отвечал Фред.

– Сигнал кстати пропал от объекта – заметил Альберт.

– Да там оборудованию знаешь сколько лет? Само собой при бОльших расстояниях там связь вся заглохнет – махнув рукой сказал Фред и ушёл к себе.

– Я выключила антенны модуля, теперь он пропал со всех радаров Земли – сказала Настя.

– Поздновато ты конечно, но ладно. Мы достигли второй космической скорости и направляемся к Марсу, товарищи! – весело сказал Джон.

Глава 2 – Марс

4 месяца путешествия дали о себе знать: экипаж корабля пил много снотворного чтобы бОльшую часть пути спать, однако замкнутое помещение, одни и те же лица давили морально. Между Джоном и Настей наладились очень хорошие отношения, Иван вроде не подавал признаков страха. Но цель миссии была близка и лишь она не давала команде потерять рассудок.

– Так, как не трудно заметить, Марс видно из окон иллюминаторов, мы почти на месте. Через 3 дня мы начнём тормозной манёвр, чтобы выйти на орбиту планеты, затем снизим высоту примерно до 400 км в перигее и начнём подготовку спускаемого аппарата. Есть вопросы? – вопросительно посмотрел Джон на остальных

– У меня нет – с ободряющей улыбкой сказала Настя.

– Нет – ответил Артём.

– Мне кажется садиться сразу будет плохой идеей – неуверенно произнёс Иван.

– Не волнуйся, бурь на поверхности нет, координаты месторождений металла мы знаем, в спускаемом аппарате будет бур, установка для генерации топлива, чтобы снова выйти на орбиту и запас еды и воды на неделю для 3 человек – душевно сказал Джон Ивану.

– С чего вдруг я должен с вами лететь на поверхность?! Я хочу остаться на орбите, я не смогу вам там ничем помочь – сказал сердито Иван

– Нет, так дело не пойдёт. Ты врач и твоя помощь в случае чего нам очень сильно пригодится, а от Насти нам будет мало толку. Поэтому успокаивайся и готовься. Только представь жизнь по возвращении на Землю, Вань... – пытаюсь вразумить сердитого доктора сказал Джон.

Марсианские виды с орбиты, конечно, могут впечатлить любого, абсолютно любого человека. Наитончайшая атмосфера планеты, красный цвет поверхности и горы с пустынями, словом необитаемый остров Робинзона Крузо 21 века. Где-то там, внизу, копошатся 5 или 6 марсоходов. Их исследования дали человеку очень много полезной информации, однако, вся ли информация стоит того?

«Открытие» вышло на вытянутую эллиптическую орбиту 410 на 20.000 километров. Артём и Джон ясно понимали, что переходить на низкую круговую орбиту – непростительная трата топлива. Посчитав, ребята поняли, что выгоднее всего сбросить высоту с помощью аэроторможения об атмосферу. Да, каждый виток будет стоить команде килограммы еды, воды и воздуха, однако в этой ситуации это будет более выгодно, чем тратить топливо на сброс высоты на орбите, а лишь затем сходить с неё и спускаться на поверхность.

Началась погрузка в спускаемый аппарат. Как и предполагал Джон, в него залезли Артём, Иван и он сам. В последние минуты перед отстыковкой Настя и Джон обсуждали распорядок дел Насти, пока группа будет отсутствовать в орбитальном модуле.

– Сеанс связи каждые 6 часов, следи за всеми показателями на борту, нам ещё возвращаться на Землю в этой кон-

сервной банке. Ориентировочно пробудем на поверхности неделю – не прекращая, говорил Джон.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.