



ПЕТР ЧИЧИЛОВ

Непреодолимая тяга

6+

Петр Чичилов
Непреодолимая тяга

«ЛитРес: Самиздат»

2021

Чичилов П.

Непреодолимая тяга / П. Чичилов — «ЛитРес: Самиздат», 2021

Венера. Самая горячая планета в Солнечной системе с огромным давлением в девятьсот земных атмосфер. Экипаж отважных космонавтов готовится совершить невозможное и высадиться на ее поверхность.

Петр Чичилов

Непреодолимая тяга

Солнечная система – место беспокойное. То вспышки на Солнце, то кометы со стороны Плутона прорываются. А ведь между Марсом и Юпитером еще и целый пояс астероидов лежит. Когда миллионы огромных камней движутся по разным траекториям – столкновения не избежать. Именно такое столкновение произошло зимой 2039 года. Ничем не примечательное событие. За год таких происходит десятки.

Большинство осколков осталось в поясе, но одному удалось вырваться. Новоиспеченный астероид позже получил название Адонис в честь любовника греческой богини Афродиты. Развив скорость в пятьдесят тысяч километров в час, Адонис сбежал в сторону Солнца. Его диаметр составлял всего тридцать метров. Не так много, но достаточно опасно в случае падения на Землю.

Довольно скоро Пулковская обсерватория заметила беглеца и передала данные в Центр по противодействию астероидно-кометной опасности. По расчетам специалистов, Адонис должен был пройти вдалеке от планет Солнечной системы. Но через год кое-что пошло не так.

– Мягкой посадки, «Орел». Не забудьте привезти сувениров с Венеры. Удачи, ребята, – пожелал им Центр управления полетами из подмосковного Королева.

– Благодарим вас, ЦУП. С пустыми руками не вернемся, – ответил командир экипажа Константин Миронов.

Радиоволны двигаются со скоростью света. Однако расстояние между Землей и Венерой составляет почти сто пятьдесят миллионов километров. Сигнал с корабля до Земли добирался за две минуты. Плюс две минуты обратно. В реальном времени не поговоришь.

Миронов оглядел свою команду. По центру небольшой кабины сидела пилот командного модуля «Орел» Дарья Ильина, а слева от нее – Даниил Симонов, которому предстояло пилотировать венерианский модуль «Астарта». Экипаж находился в приподнятом настроении. Но за улыбками коллег Константин чувствовал сильное волнение. Не каждый день выпадает шанс принять участие в столь важной миссии. На них висела огромная ответственность, ведь предстояло произвести высадку на поверхность другой планеты. Побывать в месте, где еще не ступала нога человека.

Когда братья Стругацкие писали повесть «Страна багровых туч», никто не знал про суровые условия на поверхности Венеры. Скрытая плотным слоем облаков, младшая сестра Земли издревле будоражила воображение ученых и мечтателей. До запуска советской программы по ее изучению, Венеру представляли жарким миром с океанами и растительностью. Выдвигались смелые предположения о наличии жизни.

В октябре 1967 года спускаемый аппарат автоматической межпланетной станции «Венера-4» начал передачу данных из атмосферы планеты. В верхних слоях температура и давление походило на земные значения, но ниже начинался суший ад. Спускаемый аппарат сообщил о температуре в 262 градуса Цельсия и давлении в девяносто земных атмосфер. Именно чудовищное давление и раздавило его на высоте 28 километров. Когда 22 октября 1975 года «Венера-9» передала первые снимки поверхности, сомнений не осталось – Венера безжизненный суровый мир, а вся ее атмосфера вовлечена в один гигантский ураган.

На девяностый день полета «Орел» вышел на венерианскую орбиту, и космонавты смогли своими глазами рассмотреть планету вблизи. На снимках XX века Венера имела цвет разбавленного какао. В 2015 году японская автоматическая станция «Акацуки» передала на Землю первые снимки планеты в естественных цветах. Вживую она действительно имела песочный

оттенок, но кое-где встречались более светлые облака с голубым отливом. И тогда названная в честь богини планета становилась очень похожей на Землю.

– Кость, а почему ты Марс не выбрал? Тебе же предлагали, – спросил у командира Симонов. До этого он служил военным летчиком, а космонавтом стал совсем недавно. Казалось, энтузиазма в Данииле хватит сразу на несколько высадок подряд.

– Понимаешь, Дань, – отвечал Миронов. – Марс уже несколько лет активно осваивается. Полеты идут регулярные. Работы еще много, но с каждым годом белых пятен там все меньше. Руководство мне предложило выбор – командировка на красную планету или новая венерианская программа. А меня хлебом не корми – дай исследовать что-то новое. Венера ведь для колонизации подходит намного больше. Марс, можно сказать, мертвая планета. Геологические процессы на нем давно не идут. А еще он маленький – в два раза меньше Земли. Венера же по размеру почти как наша Земля и есть с чем работать. С парниковым эффектом только надо разобраться. Тогда и давление упадет и температура. А опыт работы с Венерой у нашей страны огромный. Еще во времена СССР удалось достичь таких успехов в ее изучении, что Венеру даже стали называть «русской планетой».

– Вы все про космос, да про колонизацию. А я чего-то по дому начала скучать, – вступила в разговор Дарья.

– Не бойся, Дашка, дождется тебя жених, – с улыбкой успокаивал девушку Симонов. – Сегодня высадка, завтра подготовка к обратному полету, а потом три месяца, и мы дома.

– Из-за него я не волнуюсь. Полгода меня добивался. Еще три месяца потерпит. Просто никогда так долго в космосе не находилась. Константин Викторович, у вас ведь опыт полетов огромный. Поделитесь секретом, как справляетесь?

– Я в этом вопросе не лучший советчик. Для меня космос давно домом стал. Тоже скучаю, но когда на Землю возвращаюсь, скорее хочу снова полететь. Со временем привыкнешь. И страшно будет не на орбите Венеры, а дома в четырех стенах.

– Кстати, про высадку, – взглянув на часы, сказала Дарья. – Время до расстыковки один час десять минут.

– Пора переходить на «Астарту». Пошли, Дань. Лучше еще раз все проверим перед высадкой.

В это самое время за пятьдесят семь тысяч километров от «Орла» астероид Адонис под действием гравитационных сил развалился надвое. Одна половина продолжила движение за пределы Солнечной системы, а вторая, побольше, сместилась в сторону ближайшего небесного тела – Венеры.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.