

A photograph of the Space Shuttle Columbia in orbit over Earth. The shuttle is oriented vertically, with its nose pointing towards the top of the frame. The Earth's surface is visible below, showing a mix of blue oceans and brown landmasses. The shuttle's solar panels are extended, and the orbiter is attached to the external tank and solid rocket boosters. The background is a dark, starry space.

День

КОСМОНАВТИКИ

НА ПОЛИГОНЕ

(12.01.1971)

Станислав Архипов

12+

Станислав Архипов

**День космонавтики на
полигоне (12.01.1971)**

«ЛитРес: Самиздат»

2021

Архипов С. Е.

День космонавтики на полигоне (12.01.1971) / С. Е. Архипов —
«ЛитРес: Самиздат», 2021

12 апреля 1971 года. Готовится к запуску первая орбитальная станция
«Салют». Рассказ участника событий.

Станислав Архипов

День космонавтики на полигоне (12.01.1971)

Полигоном мы по старинке называли то место, куда были командированы для участия в подготовке космических аппаратов (КА) к запуску. Для меня в 1971 году это была двойка (т. е. площадка № 2), десятка (площадка № 10) и Челомеевская площадка (т. е. площадка № 81). Другие названия, типа космодром, Ленинск, Байконур, у нас в разговорной речи практически не употреблялись. Тюратам в нашем лексиконе понималась как железнодорожная станция, или рынок, который находился там же.

На первом «Салюте» было две двигательные установки, и обе на штатном топливе: КДУ (разработки КБ А. М. Исаева) и СИО (ЦКБЭМ, впоследствии НПО «Энергия»). В СИО (система исполнительных органов) в качестве самих исполнительных органов и были двигатели, разработанные в Нижней Салде, единственным представителем разработчика и изготовителя на полигоне в то время был я. Общее количество таких двигателей было 32. Бригадой специалистов по КДУ руководил заместитель А. М. Исаева Владислав Николаевич Богомолов.

На самой станции к 12 апреля основные работы практически были закончены. По моей части завершающие работы также были выполнены, и двигатели мной были допущены к необратимым операциям. На срезы сопел двигателей СИО были наклеены штатные заглушки в виде круглых пластин из листового алюминия, которые были придуманы за пару дней до завершения работ и оформлены техническим указанием. Эти пластинки должны были предотвратить попадание пыли при последующих транспортировках станции и в момент запуска ракеты. Предполагалось, что при наборе высоты полёта из-за разности давлений снаружи и внутри полости двигателя они вылетят. В крайнем случае, это произойдёт при первом же запуске двигателя. О таких доработках или уточнениях эксплуатационной документации я сразу же сообщал в Салду, там вносили изменения в эксплуатационную или конструкторскую документацию (КД), чтобы на следующих станциях все работы выполнялись не по частным техническим указаниям, а по КД.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.