

A photograph of the Space Shuttle Columbia in orbit above Earth. The shuttle is oriented vertically, with its nose pointing towards the top of the frame. The Earth's surface is visible below, showing a mix of blue oceans and brownish landmasses. The shuttle's large solar panel arrays are extended outwards. The background is the dark, star-filled void of space.

День

КОСМОНАВТИКИ

на полигоне

(12.01.1971)

Станислав Архипов

12+

Станислав Евгеньевич Архипов День космонавтики на полигоне (12.01.1971)

*http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=64113266
SelfPub; 2021*

Аннотация

12 апреля 1971 года. Готовится к запуску первая орбитальная станция «Салют». Рассказ участника событий.

Станислав Архипов

День космонавтики на полигоне (12.01.1971)

Полигоном мы по старинке называли то место, куда были командированы для участия в подготовке космических аппаратов (КА) к запуску. Для меня в 1971 году это была двойка (т. е. площадка № 2), десятка (площадка № 10) и Челомеевская площадка (т. е. площадка № 81). Другие названия, типа космодром, Ленинск, Байконур, у нас в разговорной речи практически не употреблялись. Тюратам в нашем лексиконе понималась как железнодорожная станция, или рынок, который находился там же.

На первом «Салюте» было две двигательные установки, и обе на штатном топливе: КДУ (разработки КБ А. М. Исаева) и СИО (ЦКБЭМ, впоследствии НПО «Энергия»). В СИО (система исполнительных органов) в качестве самих исполнительных органов и были двигатели, разработанные в Нижней Салде, единственным представителем разработчика и изготовителя на полигоне в то время был я. Общее количество таких двигателей было 32. Бригадой специалистов по КДУ руководил заместитель А. М. Исаева Владислав Николаевич Богомолов.

На самой станции к 12 апреля основные работы практи-

чески были закончены. По моей части завершающие работы также были выполнены, и двигатели мной были допущены к необратимым операциям. На срезы сопел двигателей СНО были наклеены штатные заглушки в виде круглых пластин из листового алюминия, которые были придуманы за пару дней до завершения работ и оформлены техническим указанием. Эти пластинки должны были предотвратить попадание пыли при последующих транспортировках станции и в момент запуска ракеты. Предполагалось, что при наборе высоты полёта из-за разности давлений снаружи и внутри полости двигателя они вылетят. В крайнем случае, это произойдёт при первом же запуске двигателя. О таких доработках или уточнениях эксплуатационной документации я сразу же сообщал в Салду, там вносили изменения в эксплуатационную или конструкторскую документацию (КД), чтобы на следующих станциях все работы выполнялись не по частным техническим указаниям, а по КД.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.