

12+



М.С. Молотов

ИНТЕРВЬЮ

Михаил Молотов

Интервью

«Автор»

2021

Молотов М. С.

Интервью / М. С. Молотов — «Автор», 2021

«Интервью» – небольшой рассказ о большом космическом путешествии и о том, что может случиться, даже когда всё-всё спланировано.

© Молотов М. С., 2021

© Автор, 2021

Михаил Молотов

Интервью

- Виктор, всё ли готово к интервью? – спросила журналистка, присаживаясь на стул.
- Да, Ким. Свет, камеры и микрофоны готовы. Ждём гостя и по нему выставим более точно, – ответил уверенный мужской голос.
- Хорошо, – сказала журналистка и посмотрела на часы.
- Он уже идёт. Всем приготовиться, – сказал тот же голос за кадром.
- И через несколько секунд в помещение вошёл мужчина среднего роста. Он громко поздоровался, уверенной походкой подошёл к стулу напротив Ким, и они пожали друг другу руки.
- Здравствуйте, Ким.
- Здравствуйте, Александр. Прошу, садитесь. Сейчас выставим свет, настроим звук и начнём. Вам воды или может быть чай?
- Воды, спасибо. Это моё первое интервью после возвращения. И я немного волнуюсь.
- Вы можете мне не поверить, но и я тоже волнуюсь, – ответила негромко Ким и слегка улыбнулась. – Начнём, когда скажете. У нас всё готово.
- Тогда можно начинать, – ответил Александр и чуть поправил воротник рубашки.
- Александр, с момента вашего возвращения прошло не так много времени. Надеюсь, вы уже смогли восстановиться после такого долгого космического полёта.
- Да, Ким, вполне. Доктора разрешили.
- Знаете, все эти годы мы пристально следили за вашим полётом, сопереживали, но несмотря на хорошее информационное освещение этой миссии, вокруг неё ходит столько слухов. Надеюсь, наше небольшое интервью прольёт свет на некоторые из них.
- Будем надеяться. Постараюсь ответить на все ваши вопросы.
- Журналист Ким Леви чуть расправила плечи и, посмотрев в планшет, начала:
- Сегодня мы берём интервью у главного командира космической миссии «Гершель» Александра Владимировича Ушакова. С вашего позволения, в самом начале зачитаю краткую справку об этой миссии. Миссия «Гершель» – путешествие космического корабля «Гершель» в рамках мегапроекта «Ковчег» к планете Уран. Длилась она десять лет. Непосредственно в полёте принимали участие сто человек, – журналист закончила читать и посмотрела на Александра.
- Очень краткая справка для такого большого проекта, – чуть улыбнувшись, сразу заметил он.
- Это я для начала. И все подробности я хочу узнать от вас, Александр. Расскажите нам о целях вашей миссии.
- Хорошо. Итак, миссия «Гершель». Это один из этапов мегапроекта «Ковчег», который, в свою очередь, направлен на изучение возможности космического путешествия к другим звёздам. Цель миссии «Гершель» – отработать в реальном космическом полёте системы жизнеобеспечения экипажа, проверить работу двигателя на разных типах топлива, развернуть на планете Уран небольшой завод по сбору гелия-3, доставка искусственных спутников к Марсу, Юпитеру, Сатурну, Урану и ещё множество сопутствующих научных задач. Это если кратко.
- Многие, во всяком случае поначалу, критиковали участие людей в этом полёте. Да ещё в таком количестве.
- Действительно, можно ли было провести исследования без людей на борту? Думаю, можно, роботы позволяют, но из-за размеров двигателя и запаса топлива корабль всё равно пришлось сделать большим. К тому же, из-за дороговизны проекта решили сразу отработать максимальное количество задач. И одним из самых важных было тестирование системы жизнеобеспечения и анабиоза человека в космосе – важнейшая часть мегапроекта «Ковчег», и

сами понимаете, без участия человека этого не сделать. Долго всё обсчитывали, и самым оптимальным признали численность экипажа в сто человек.

– Но полетели не все...

– Да, так получилось. Экипаж был разделён на пять групп, мы называем их дежурными командами, по двадцать человек в каждой. И так случилось, что перед самым стартом в пятой двадцатке кто-то тяжело заболел, что-то вирусное, если я правильно помню. И, к сожалению, в резервной команде тоже. Тогда было принято решение об отстранении от полёта этих групп целиком, чтобы минимизировать риски. Так что правильнее сказать, что в полёте принимало участие восемьдесят человек.

– И это был правильный выбор. Я не знаю в курсе ли вы, но рассматривался вариант чьего-то вмешательства и даже диверсии.

– Мы получили такое сообщение, когда были уже в космосе. Но на остальные команды это не повлияло. У меня были некоторые подозрения на счёт возможной спланированной диверсии на борту...

– Извините, Александр, об этом мы поговорим, но, если позволите, позже. Наше время ограничено, а у меня столько вопросов и хотелось бы получить информацию из первых рук. Всё-таки вы главный командир миссии и можете много интересного рассказать.

– Я понимаю, однако фактически командиров было пять, то есть четыре, так как в каждой дежурной команде был свой командир, и я тоже был одним из командиров дежурной группы, а точнее, первой. И только в экстренном случае моё мнение имело решающее значение.

– И такой случай произошёл.

Александр ответил не сразу, а только утвердительно качнул головой, после чего сказал:

– Действительно, сложившаяся ситуация до сих пор вызывает много вопросов даже у меня, но в целом результат миссии я считаю удовлетворительным. Своей цели мы достигли. Пусть и не без потерь.

– Мы обязательно об этом поговорим, но давайте по порядку. Расскажите, как вы стали участником этого проекта?

– Да, спасибо за этот вопрос, – тут же улыбнувшись, произнёс Александр. – Я узнал об этом проекте, когда был ещё ребёнком. Представляете, настоящее путешествие к другим звёздам! С тех пор я стал буквально бредить космосом.

– И сейчас вы герой для многих детей. Даже моя дочь ждёт с нетерпением выхода этого интервью. Вы стали лучше учиться?

– Вы знаете, Ким, да. Математика, естественные науки, языки, физическая подготовка. Родители только удивлялись. Мне пришлось много учиться и трудиться. После окончания школы я поступил в лётное училище, стал лётчиком, потом вошёл в команду космонавтов и всё это время не выпускал из виду проект «Ковчег». А когда услышал о наборе команды для полёта на корабле «Гершель», то практически не раздумывал и сразу отправил запрос на участие.

– Вас взяли и потом изнурительная многолетняя подготовка.

– Я бы не назвал это изнурительной подготовкой, трудности конечно были и много, но ничего непреодолимого. Все, кто готовился к этому полёту, прошли через это. И всё же, когда обе группы космонавтов отстранили от полёта из-за болезни, я им очень сочувствовал, столько сил было ими отдано, столько труда было вложено, мне было очень их жаль.

– Тогда переходим к самому полёту. Когда вы увидели корабль, что почувствовали?

– При подготовке мы изучали его на полноразмерном макете и знали его наизусть, каждый его уголок, но, когда увидели в реальности своими глазами, это было захватывающе. Действительно грандиозный проект.

– Многие следили за его строительством в телескоп. Признаюсь, я сама провела за этим занятием не один час.

– И я тоже, – кивнув головой, ответил Александр, – несмотря на то, что несколько раз был в космосе на его строительстве. Даже наблюдение в телескоп за этим, не побоюсь этого слова, кораблестроением, было очень захватывающим процессом. Нам пришлось строить корабль на орбите, так как собирать его в космосе было проще, чем на земле. Это заняло больше времени, но по-другому его не построить. Фактически, к международной космической станции присоединили модуль из четырёх плазменных двигателей с термоядерной установкой, которые испытали полётом вокруг Луны. И провели ещё множество испытаний всех узлов перед тем, как присоединить двигатели к жилому и техническому модулям, безопасность превыше всего. И то, что получилось, совершенно точно, можно назвать предельным воплощением возможностей человечества того времени. Этим проектом, без преувеличения, может гордиться каждый человек.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.