

Алексей Леонтьев (Поправкин)

Твари

18+

Алексей Анатольевич Леонтьев(Поправкин)

Твари

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=64112432

SelfPub; 2023

Аннотация

Я уже девять лет на пенсии, и всё это время инвалид пытался совместить путёвку жены по профзаболеванию и свою. Это разные ведомства. Это основной аргумент чиновников, исполняющих ФЗ...

Алексей Леонтьев(Поправкин) Твари

Бойцы невидимого фронта.

Повезло, до того, как заболеть я успел отлетать почти четверть века и получил максимальную пенсию за выслугу длинной почти полвека. Предлагали даже вторую группу инвалидности. Я пошёл на склад получил новые брюки, на предложение о второй группе инвалидности предложил засунуть её себе в задницу и приступил к работе в Бюро Аэронавигационной Информации. Тут я год работал. А потом в Брифинге. (это управление потоками воздушных судов) Ещё через семь лет я уже до работы дойти не мог и ушёл на окончательную пенсию, тем самым став МПО(молодым пенсионером окончательным) в возрасте 52 года.

Я был болен одной из самых страшных болезней - рассеянный склероз.

Тут ничего не болит, но ты, ничего не можешь делать. А я ещё немного летом на велосипеде ездил до 15 года и плаваю 250-300 метров.

На самом деле болезнь не научатся лечить никогда! Когда мне было лет 20, я сказал своему другу, что всё в мире основано на сравнении и мы ничего не изобретаем, а лишь берём у природы. Именно по этой причине, мы никогда не изобретём ничего совершеннее, чем свой собственный мозг! А это болезнь мозга! Следуя моим мыслям, следует, что вылечить эту болезнь можно, вылечив ее только самому! Правда, методики я пока не знаю.

Когда ещё я летал, то заменить Ту-134 было нечем, потому что денег не было. Поэтому скупали и брали старые Ту-134. Проверяли, конечно. Знаете, что на первое смотрели?

-На электропроводку. Если, где повреждение увидят, самолёт не брали. Это летающая катастрофа!

Электропроводка длиной, примерно от Питера до Москвы! Её никогда не меняют. Дорого очень.

А рассеянный склероз-это нарушение миелинового покрытия. Это как грифель в карандаше. Если деревянная оболочка карандаша сломана, то и грифель сломается.

Вот самолёты с нарушенной оболочкой проводки и болели, можно сказать рассеянным склерозом. Их не лечили, не

ремонтировали.

Вот в такую же ситуацию я и попал.

Нет, это какой тварью нужно быть, чтобы стать чиновником? Наверное, нужно плевать на свой народ и думать только о бобле, которое получается из денег, что у бедного народа крадётся. Как практика показала, эти твари вовсе не идиоты, как думал первоначально. Они воры и мерзавцы!

Первые мои открытия связаны с Собчаком, который погиб, как настоящий самец, в постели с двумя самками. Можно верить, а можно и не верить, да только рассказал об этом событии мне Капитан рыболовного траулера, который стоял в Калининграде в ту роковую сексуальную ночь.

К Анатолию Александровичу в 90-х я хорошо относился. Даже когда мне на ноге операцию сделали и в палату больницу положили. мы с моей Людой отдали половину накопленного в северных полётах, в организованный им фонд помощи Ленинграду. Я правда не знаю, ушли ли эти деньги на пользу города? Но значок мне дали!

Я помню, как на митинге на Дворцовой Площади в апреле 1990 года он размахивал руками и возбуждал народ. Меня тогда будущий мой друг из США возбуждал, потому что мы

подружились. Он приехал в Ленинград, ему был 21, и он искренне хотел дружбы с Великим Советским народом, а мне было 29, и я тоже очень хотел дружбы Великим Американским народом. Он жил в гостинице Гавань, и очень удивился, что обратно мы не едем по Большому проспекту. Будучи мэром, Собчак начал ремонт Большого проспекта, в день нашего знакомства. Ремонт продолжался ещё лет 7 или 8, я успел вернуться в родной Питер и даже купить квартиру, но ремонт Большого продолжался.

Однако, все понимали, какие сложности в стране. Наверное, то же самое, что купить квартиру в центре криминальной столицы.

Стали приближаться выборы мэра города. Собчак А. так старался голубые ленточки резать, что всё руки не доходили привести в порядок Большой Проспект Васильевского. Так и стоял он разрытым с 90-го года.

А ножницами, проспект, как известно не закопать и в порядок не привести! Но выборы на носу, и жёлтая пресса уже выходит из берегов, вынося своими водами кучи всякой грязи. Взял я все эти газетки и отправился в наше ДК авиаработников лично спросить у Анатолия Александровича правда ли всё это или нет. Анатолий Александрович ведь не сможет врать, глядя тысячам людей в лицо – думал я.

В ДК авиаработников собралось несколько тысяч наших авиа работников. На президиуме восседал наш Борис Григорьевич и люди приближённые к нему.

Записки от народа через стол Бориса Григорьевича должны были передавать наши роскошные девочки-стюардессы. Одна девочка как-то летала с нами, и я попросил её отнести, принесённые мною газеты прямо на стол к Анатолию Александровичу, что и было сделано с неподдельной радостью.

Однако вопросов было много и мои подготовленные газетёнышные материалы, оказались в самом низу.

Время Анатолия Александровича уже поджимало, ждала другая предвыборная встреча, а я всё же добрался до микрофона и уже был готов задать свои вопросы, как в этот момент Анатолий Александрович, сжав в кулак всю эту жёлтую прессу, принесённую мною и переданной девушкой-красавицей, сказал:

-А что касается этого – он сжал все те газетки, ещё сильнее, и рука его ещё больше устремилась ввысь, -то это лишь грязные инсинуации в предвыборной компании!

Обрадовался я до вечера. Вечером показывали Собчака с

Яковлевым. Грустно мне, глядя на них, стало и не пошёл я на выборы, а лёг спать.

А в конце 90-х ударился собчак от ельциноидов в бега. Самолёт в Финляндии арендовал и в Париж на нём улетел, где полгода скрывался, живя в самом центре Парижа. (Гостиница на окраине, в то время стоила около 20 франков)

Уже при Яковлеве Большой проспект заасфальтировали и общественный транспорт, наконец, пошёл.

А после Яковлева, Матвиенко, явилась, подобно герою из Свадьбы в Малиновке. Какая власть в городе, такой флаг и вывешивает. Но это я уже потом понял. Нужно было быть комсомолкой-пожалуйста! “Валька- стакан получилась” Потом, Членом КПСС., потом в Единую Россию.

В общем, благодаря ей я в Комсомол вступил только из-за путёвки Комсомола в Авиацию. В КПСС вообще не вступал, хотя стараюсь быть Коммунистом.

Пахнуть там ужасно стало. Более всего от Президента, что с моста упал, от Собчака и Матвиенки.

А я уже не летал. Работал с полной пенсией под защитой ПАЛСа. На той работе нужно было быть здоровым, а не инвалидом вроде меня.

Первое, что сделано было на посту мэра города, так памятник Собчаку. Я тогда наивно ещё полагал, что могу что-то сделать, чтобы памятника не было. Даже письмо ей написал

Уважаемая Валентина Ивановна!

Я посылаю Вам все письма, направленные на недопущение постановки памятника Собчаку, но к сожалению письма эти, видимо Вас не достигли. Правда, ответы от Ваших коллег писались и мною были получены.

Памятник цитулированому Швондеру стоит уже почти два года и это дало возможность ксюхам сидеть в телевизоре, то с красным фаллосом в левой руке, то с небритыми Малаховыми(раньше он рекламировал стиральный порошок очень здорово)

Предлагаю:

-Убрать памятник с Большого Проспекта и переместить его

1 Элитное жильё Граф Орлов(Санкт-Петербург-должен быть местом для богатых...

Кажется, он так говорил.)

2 На Юг, на самое высокое место, за Южное кладбище*.

3 В город Советск, близь Калининграда, около той гостиницы, где и погиб бывший мэр.

4 На Мойку 12, напротив дома, где жил А.С. Пушкин.

Можно переплавить памятник на урны для мусора с соответствующим напоминанием, к примеру, “от Собчака”

На освободившееся место, на Большом, поставить памятник первой учительнице нашего Президента или общий памятник учителям Василеостровского района в котором учились и Иванов С. Космонавт Шаталов(школа 24)

Итак, конкретный вопрос, **СКОЛЬКО ПОДПИСЕЙ НАДО СОБРАТЬ, ЧТОБЫ ПАМЯТНИКА СОБЧАКУ НЕ БЫЛО НА БОЛЬШОМ ПРОСПЕКТЕ, КАК И НА ВАСИЛЬЕВСКОМ,(желательно и вообще в городе) И КАК ДОЛЖЕН ВЫГЛЯДЕТЬ ДАННЫЙ ДОКУМЕНТ.**

На это моё письмо был получен ясный ответ. Перестановки памятника не будет.

Сосули, автомобильные пробки, убиенные граждане, отсутствие дворников, а элементарные знания по метеорологии вообще атас!

Когда Президент приезжал, то очищался только Московский проспект и метров 20 прилегающих улиц. А я как раз и живу на прилегающей улице.

Я ещё без палки ходил. С работы приехал на маршрутке, с Московского отошёл всё- застрял. Видно здесь ночевать. Однако, холодно было. Позвонил Люде, мол, помоги дойти. Люда пришла конечно. Мы с ней прошли метров 100. Глянь, а там от сосуль место огорожено.” Это место наиболее опасно при артобстреле” От туда взяли палку-до дома дотянули.

В том же году я бежал на работу. На Московском, на остановке, упал, скользко и палец сломал. Однако, 12 часов отработал и все рейсы улетели по расписанию. Зато потом, палец в гипс завернули и больничный дали.

Болезнь моя прогрессировала, и я согласился на 3 группу. Это чтобы лечение дали. Поехал я в установленное время на МСЭК. Даже такси вызвал. А такси в пробках и бездорожье застряло. Меня попутчики довели. Я всё равно на 4 минуты опоздал. Я на севере 10 лет отлетал. Ни разу на вылеты не

опаздывал!

Вот это окончательно и добило. Написал письмо тогдашнему Президенту Д.А. Медведеву

Пожалуйста, уберите её. Город под её руководством ещё один сезон не выдержит. Вскоре, Валентину Ивановну убрали! На пост Председателя Р.Ф.

Там её творческий потенциал развернулся ещё шире, но об этом чуть позже.

А меж тем болезнь пёрла и пёрла, и ни какие лекарства её не сдерживали.

В 2012 году я окончательно ушёл на пенсию, т.к. уже и до работы дойти была проблема и понизил третью до второй группы инвалидности. В соответствии с своим законом чиновники не хотели объединять путёвку жены и мою. Это были разные ведомства. Невозможно было сделать профессиональное заболевание ни мне, ни признать моё заболевание профессиональным.

Просил рассмотреть возможность совместных поездок в санатории с моей доплатой. (у жены профзаболевание, а у меня простое) Теперь, с без неё никак не могу.

Я задал вопрос психологу, восхищённым моей Книгой. Как же так, ведь третий закон Ньютона и есть моя болезнь, ведь я всем врачам-неврологам дарил! Отвечает мне психолог, мол, за героизмом событий, третьего закона и не видно было.

До того, как уйти на пенсию я предпринял несколько попыток связи Минздравом для получения путёвок с женой. Но там работали Прокофьева, Вергазова и Окунькова.

Они были очень крепкими тётками и ничего не получилось. Даже мои Книги, “10600 или третий закон Ньютона в жизни.” там пропали и Скворцовой не достигли. (они были высланы, чтобы доказать возможность заболевания в тех условиях. Можно было спиться, стать пофигистом или заболеть) Были предложены путёвки, но болезнь так прогрессировала, что без помощи я уже не мог. Я отличался от маленького ребёнка только наличием пенсии и знанием английского языка. Таким образом, 1 группы по документам, не было (я не стремился), а ехать с женой было нельзя. Именно поэтому я отказался от путёвок. С другой стороны, жена не могла оставлять меня одного, поэтому я ездил с ней по коммерческой цене. Не ехать, она тоже не могла. К нищенской пенсии за почти четверть вековую работу в школе давали санаторий по профзаболеванию. Мои просьбы об объедине-

нии путёвок у тех крепких тёток из Мин.здрава результата не имели. Бесплезная переписка длилась 4 года! Там нужно было посчитать, добавить закон и знать куда деньги передавать. Но тётки были очень крепкими.

Причём, ничего не желающие делать эти тётки отфутболили письма в Комитет Здравоохранения у нас Питере.

Тётки в Питере, тем более ни хрена делать не хотели.

Тогда я написал главе Питерского здравоохранения.

Вот тогда я и подумал, что они идиоты. Но это уже сейчас я понимаю, что был не прав.

Черняевой

1 Я буду Вам благодарен за указание места где усмотрены нецензурно -оскорбительные выражения. (вероятно, когда с прискорбием сообщил, что они страдают признаками идиотизма)

2. Я чётко понимал, что принятые чиновниками из Москвы законы не могут быть пересмотрены чиновниками из С.

Петербурга. Именно поэтому было написано письмо в Мин. Здрав. Туда и отправил свою Книгу “10600 или третий закон Ньютона в жизни.” Третий закон и есть моя болезнь. Грамотный невролог-психолог, сможет разобраться в возникновении болезни. Правда, как оказалось позже, за героизмом в воздухе наземного кошмара было не разглядеть.

3 Понимая, что рассеянный склероз по документам не является профзаболеванием, попытался уже списанным на профзаболевание по слуху. Я 11000 часов налетал, это примерно 1,5 года у сопла реактивного сидеть без перерыва. Но уже инвалид, не имел права на профзаболевание. Это просил рассмотреть.

4. чиновники из Мин.здрава Книгу мою и обращение отфутболили в Комитет по здравоохранению. Я согласился на вторую группу и стал пенсионером окончательным. Новые законы были тупо реализованы.

– Ветеран труда заменялся инвалидностью (где больше платят)

– Я, инвалид, получая направление на МРТ (магнитная томография) от ЛЕЧАЩЕГО ВРАЧА из Центра Рассеянного должен был переться в поликлинику по месту жительства.

Это нормально? У меня от мата в горле было тесно! Не потому, что у нас врачи лучше, а потому, что, меня везде и всегда без очереди пропускали, не говоря о том, что там мои друзья, что пили за меня стоя.

-Я, Ветеран Авиакомпаний, а не идиот, чтобы по поликлиникам таскаться. И вдруг появляется указ разрешающий лечиться только по месту жительства... Интересно, если бы от Вас отобрали, скажем, половину заработка? Вы бы рожу тому, кто это сделал расцарапали? Или нет ?

5 Мне, как инвалиду, была положена путёвка. Первый раз она была предложена в 11 году.

Я отказался от неё потому, что бассейна (единственным препятствием для болезни не было). К 12 году, я уже не мог справляться один, поэтому попросил разделить путёвку пополам с женой. Мне отказали. Я вынужден был от путёвок отказаться. Кто-то из ваших мне сказал, что все так и делают и теперь получаю 107 или около того компенсации в месяц. Интересно, какие цены на путёвки, если за год набегает не более 1500?

6. Моя жена, перед выходом на пенсию и её за руку привели за профзаболеванием. При её профзаболевании положены ежегодные путёвки. Т.к. профзаболевание у неё и у меня

ли бы ли бы схожими, то и отправляли в одни и те же санатории. Именно поэтому я и пытался получить профзаболевание. По слуху, или Р.С., потому, что один я уже не мог.

7.Я просил доплачивать за путёвку. Не платить, а доплачивать.

Мне прислали номера законов РФ в соответствии, с которыми это было невозможно.

Я не просил финансовой помощи, а просил лишь добавлений к существующим законам. (в конституции пункт о связи законодательной и исполнительной)

Мне опять навязывали законы РФ.

Интересно, а что бы вы изволили думать?

В Книге от первого лица (меня) изложены события 9/10/84, когда считали нас героями, но не наградили, чтобы никого не сажать(тут точно соблюдены законы, что прописаны были в РЛЭ. Тут всё ясно- надо сесть и побыстрее. А вот девушка из Апатитов в 24 года от рака умерла. Может ей бы и помогли, да Федеральные законы, изобретённые законодателями и с радостью выполненными исполнителями её убили... А мне было 24 и впереди ещё 20 лет Полётов.

2 тепловых разгона без геройских и героических посадок, как в Ижме (тогда по той же причине. Командира и 2/п наградили Героем России, а остальным, даже виновнику Орден Мужества) То отношение начальства ко мне давало первые результаты болезни.

Первый раз мы с новым для меня членом экипажа не записали это опасное событие, что меня даже ругали, что механик не записал, а я не проконтролировал. Ушли в отпуск. Самолёт передали на другой рейс. И уже новый экипаж замечает, что аварийных источников электроэнергии – аккумуляторов нет.

Кто виноват – получается, что мы. Задержка рейса, а это ЧП. В общем, как сказали инженеры, я сделал всё правильно, и меня можно было бы даже наградить, если бы мы всё записали.

Прошло два года...

Лето было. Летим. Прошло 35 минут полёта и всё хорошо. Проверяю электросистему, и вижу, что ток зарядки аккумуляторов начал расти и на все мои попытки этот ток уменьшить, этот ток растёт всё равно. Тепловой разгон. Я и выключил их вообще. Рассказал нашему механику тот случай, несколько лет назад и полетели мы без аварийных источни-

ков электроэнергии. Долетели без приключений и там нам даже их заменили. Прилетели домой, доложили, записали. Механик, даже к командиру отряда пошёл, сказать какой я молодец. Но, видимо, у Командира отряда были другие мысли. Всё выполнялось в соответствии с Руководством по лётной эксплуатации. А при героической посадке в Ижме, через лет 10 не выполнялось. Как награждали того бортинженера, даже и не знаю. Так обесценить Орден Мужества!

Потом был отказ локатора на взлёте с грозами. Вот тут в инструкции НЕ БЫЛО НИЧЕГО!

Конечно, я просто запомнил, что через несколько часов нам преподавательница сказала. Я запомнил из-за того, что часом раньше я оказался на том самом мосту, где капитан "Александра Суворова" воткнулся и свыше 200 человек тогда погибли.

Этот редкий отказ в РЛЭ даже не был описан, как и в Федеральном Законе тот факт, что пенсионер, Ветеран Труда имеющий максимальную пенсию, отказывающемуся от инвалидности и имевший страшнейшее заболевание ещё проработает 8 лет, пока до работы сможет ходить.

Но благодаря моему мыслительному аппарату, личным качествам всё кончилось успешно!

Событие не отразилось на достижении моей цели, но явилось ещё одним кирпичиком моей болезни.

Благодаря нашим действиям и моим в частности, не менее 150 человек смогло говорить Доброе утро!

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.