

12+

# СЛЕДЫ

МИХАИЛ ИГНАТОВ

Михаил Игнатов

**Следы**

«ЛитРес: Самиздат»

2021

**Игнатов М. П.**

Следы / М. П. Игнатов — «ЛитРес: Самиздат», 2021

Скука и кондиционированный рай исследовательского модуля или бессонные  
ночи фронта?

## Михаил Игнатов

### Следы

Борис даже не взглянул на вошедшего. Да, опоздал. А ещё автоматика едва успела открыть ему дверь. Уже ясно, что не в духе. А причину расскажет сам, едва чуть остынет.

Поэтому и продолжал вглядываться в графики, давая напарнику время, только незаметно косясь в его сторону. Станислав упал в кресло, шумно вздохнул и повёл перед собой рукой. Стена напротив, до этого надёжная, фактурная, «под старину» будто истаяла, открывая, висящую за ней, каплю дрона с алеющим бортовым индексом.

На полную проверку у Станислава ушло минут пятнадцать. Затем элеватор дрогнул, сменяя ячейку боксов и дрона, висящего в ней. А Станислав хрипло спросил, словно в пустоту:

– Вот для чего им проверка навыков навигации и пилотирования? Р-ретрограды! Сейчас достаточно отдать команду и борт построит маршрут раз в сто быстрее меня.

Борис позволил себе короткую усмешку, прежде чем ответить. Понятно всё со Станиславом. Сегодняшняя дата и быстрая проверка в сети, лишь подтвердили мысли. Ежегодный отборочный экзамен на пилотов в ТрансОрбиталСистем. А вот слов Борис не сдерживал:

– Да им и пилоты не нужны. Лишняя, даже чрезмерная нагрузка при проектировании модулей. Столетний ураган только набирает силу. Половину полезного объёма уходит на защиту хрупких людей. Думаю, не пройдёт и десяти лет, как все пойдут по пути японцев.

Станислав скривился, развернул кресло и с жаром возразил:

– То-то у них который год капитализация падает. – вскинул руку и погрозил пальцем неизвестно кому, возможно совету директоров ТОС. – Так что не пойдут, нет. С тех пор как они перевели разведку на беспилотные модули, у них резко снизился прирост новых раскопов. Даже я могу сравнить даты, графики из открытых источников и сопоставить эти два события.

– Тогда почему здесь это у тебя не выходит?

Станислав перевёл взгляд на дрон, поверх которого плыли только ему видимые графики и отчёты проверочных систем. Пожал плечами:

– Не знаю, Борис. Не лежит душа. К чему всё это? Настоящая жизнь там.

Станислав снова ткнул пальцем, на этот раз в пол, указывая направление, где лежала Твердь. С тоской сказал:

– Там они буквально держат возможность на кончиках пальцев, отправляя дронов на разведку.

– Совсем нет. Как раз у нас больше шансов проявить себя, чем пилотам.

– Сегодня твоя язвительность переходит границы.

Между рабочими местами стала подниматься не виртуальная, видимая всем тёмная завеса, скрывая Станислава. Сменила десяток фактур, в конце превратившись в истрёпанную временем темно-алую шестигранную кладку. Точь-в-точь такую, какие возвышались в раскопках на планете, в центрах ураганов. Борис взмахнул рукой:

– Да постой ты!

Станислав неприязненно спросил:

– Ну?

Но стена теперь поднималась едва заметно. Борис вздохнул:

– На станции шесть исследовательских доков. Человеческий персонал только в двух из них. Тот персонал, что включён в алгоритм проверки и оценки данных. И нас же самый высокий показатель находок.

Станислав раздражённо фыркнул, дёрнул ворот комбинезона:

– Давай говорить начистоту. Полное именование исследовательско-ремонтные доки. И вторая часть гораздо важнее, а находки благодаря пилотам внизу. У нас и Глобал вдвое

больше копачей, чем у остальных. Мы лишь второй раз проглядываем маршрутные карты в поисках аномалий. Даже не мы, а алгоритмы.

– Среднее время проверки что у нас, что у Глобал на порядок дольше, чем у других. Так почему у нас такая очередь? Глянь в сети: больше полугода. Копачи с рейса снимаются, чтобы не пропустить окно. Есть ведь ещё наш док-автомат. Будь дело только в ремонте, то все бы шли к...

Станислав заученно забубнил:

– Знакомясь с пустотой, а затем и с буйством негостеприимной тверди, каждый пилот осознаёт насколько важно обеспечить грамотное и своевременное сервисное обслуживание, поскольку даже самые качественные разведывательные дроны не застрахованы от поломок и различного рода неисправностей. Они накапливаются, повисают грузом на вашей команде, снижая статус эффективности. – Станислав прервался на вдох и быстро сократил рекламный текст. – Бу-бу-бу. Только у нас финальную проверку проводят люди, только у нас каждое решение о продлении сервисного срока дрона принимается человеком на основании его многолетнего опыта. Только...

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.