Н. Середа

Владимир Шухов Инженер

6+

Н. Середа
Владимир Шухов. Инженер

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=64313906
SelfPub; 2021

Аннотация

Инженерное дело – это умение применять знания на пользу человеку. Владимир Григорьевич Шухов, применял свои знания, превращая гениальные идеи в прочные, красивые и полезные вещи. Многие из этих вещей надежно служат нам уже больше ста лет. В этой книге вы найдете рассказ о том, как инженер Шухов начинал и доводил дела до конца, и как много было этих дел, и какими нужными и полезными для людей они были. Книга адресована школьникам.

Н. Середа
Владимир Шухов. Инженер

Инженерное дело – это умение применять знания на пользу человеку. Владимир Григорьевич Шухов, применял свои знания, превращая гениальные идеи в прочные, красивые и полезные вещи. Многие из этих вещей надежно служат нам уже больше ста лет.

Сегодняшние инженеры и архитекторы используют в работе и развивают изобретения Владимира Григорьевича. Например, удивительные творения лорда Нормана Фостера, Захи Хадид и других современных архитекторов ведут свою родословную от сетчатых конструкций Шухова.

В этой книге вы найдете рассказ о том, как инженер Шухов начинал и доводил дела до конца, и как много было этих дел, и какими нужными и полезными для людей они были.

Начало

Владимир Григорьевич Шухов родился в 1853 году в небольшом городе Гайворон Курской губернии. В 1871 году он с отличием окончил гимназию и поступил в Императорское Московское техническое училище (ныне это Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана).

В Императорском училище студенты изучали не только

математику и физику. Они обязательно работали в мастерских, где осваивали токарное, слесарное, литейное, кузнечное дело. Это было очень полезно. Начертил на бумаге деталь? А теперь попробуй-ка выточить ее по своему чертежу. Инженеры должны знать, как реальные вещи рождаются из бумажных проектов. Иначе будет как в поговорке: «Гладко было на бумаге, да забыли про овраги».

В XIX веке обычно учили раздельно: либо наукам, либо ремеслу. Императорское техническое училище стало первым, в котором науки и ремесло совместили. Такая система обучения была высоко оценена в мире, и ее использовали в Массачусетском технологическом институте в США. Она тогда называлась «русской системой обучения».

В 1876 году Владимир Григорьевич получил диплом и квалификацию инженера-механика и отправился в составе делегации училища в США. Всегда полезно посмотреть, какие успехи есть у инженеров в других странах. Через год В. Г. Шухов вернулся в Россию и стал работать в большой железнодорожной конторе. Работа как работа – особенного о ней рассказать нечего.

Одновременно с работой Владимир Григорьевич два года был слушателем военно-медицинской академии. Кто-то спросит, зачем инженеру изучать медицину? Но Шухов считал знания о строении животных и растений очень полезными. Ведь природа создает прочные, хорошо работающие «конструкции», и у нее надо учиться.

Сейчас наука, изучающая организмы для решения инженерных задач, называется бионика. Но во времена Шухова мало кто из технических специалистов смотрел на природу, как на источник идей. Некогда было «серьезному человеку» задумываться, почему кошка ходит по забору и не падает, а рыба может всплывать и уходить на глубину, когда пожелает. «Пусть этим натуралисты занимаются», – так рассуждали «серьезные люди».

Возможно, интерес Владимира Григорьевича к медицине пробудил выдающийся хирург Николай Иванович Пирогов, который был дружен с его отцом. Этого мы уже не узнаем. Но Шухов считал знания анатомии, полученные в академии, совсем не лишними.

В 1878 году Владимир Григорьевич оставил прежнюю работу, поступил на службу в контору А. В. Бари и уехал в Баку, где смог работать самостоятельно. Фирма лишь поставляла ему заказы. Это было гораздо больше по душе молодому инженеру.

В. Г. Шухову было тогда 25 лет. Все только начиналось!

Нефтяной промысел

Сегодня трудно себе представить, как выглядели бакинские нефтяные промыслы в 1878 году. Всюду копоть, усталые работники, примитивный ручной труд, частые пожары. Создавалось впечатление, что никто и никогда здесь не спрашивал себя: «А нельзя ли делать то же самое эффективнее,

дешевле, быстрее, проще?» Инженер Шухов был молод и полон решимости изменить этот мир. И он приступил к работе.

Сначала была решена задача транспортировки. Вы же, наверное, слышали выражение: добыли столько-то баррелей нефти? В переводе на русский язык «баррель» – «бочка». Раньше нефть от промысла к месту перегонки возили в дубовых бочках. Их и считали. Но перевозка часто обходилась дороже самой нефти.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.