



С УЧЕТОМ ВСЕХ ИЗМЕНЕНИЙ
В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ РФ
ДО 2015 г.



АЛЕКСАНДР ХОЛОДОВ

ПРАВОВАЯ ГРАМОТНОСТЬ

САМОУЧИТЕЛЬ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ

2-е издание

- Когда за «встречку» привлекают незаконно
- Как не стать «пьяным» водителем, ничего не нарушив
- Как снять ложные обвинения в превышении скорости
- Автоматические радары — как обжаловать «письма счастья»
- Какие права у водителя
- Что скрывают инспекторы ГИБДД
- Как защитить себя самому в суде



Александр Холодов

Правовая грамотность.

Самоучитель для водителей

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=4567751

*Александр Холодов. Правовая грамотность. Самоучитель для водителей: БХВ-Петербург; Санкт-Петербург; 2014
ISBN 978-5-9775-3306-5*

Аннотация

Самоучитель по юридической грамотности для автомобилистов написан правозащитником, автором законопроектов в области дорожного движения, членом Совета межрегиональной общественной организации автомобилистов «Свобода Выбора» и «Всероссийского общества автомобилистов». В простой и доступной форме изложены минимальные знания, которые должен иметь любой водитель, чтобы его не смогли незаконно обвинить в правонарушениях. Рассказывается, когда за выезд на встречную полосу привлекают незаконно, как не стать жертвой теста на алкоголь, как распознать ложные обвинения в превышении скорости, как обжаловать результаты автоматических радаров, что умалчивают инспекторы ГИБДД, как защитить себя самостоятельно в суде, какие права у водителей. Книга рекомендуется для самостоятельного прочтения, изучения в автошколах, автопредприятиях,

автопарках, а также использования практикующими юристами. Второе издание подготовлено по многочисленным просьбам водителей – читателей первого издания книги и существенно переработано с учетом всех изменений в Законодательстве РФ от апреля 2014 г. Для широкого круга читателей. 2-е издание, переработанное и дополненное.

Содержание

Введение	6
Глава 1	9
Золотые правила каждого водителя	10
Правило 1: никому не верить	10
Правило 2: читать тексты дословно	10
Главные книги водителя	12
Правила дорожного движения (ПДД)	12
Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ)	13
Закон РФ «О полиции»	14
Конституция РФ	14
Гражданский кодекс РФ (ГК РФ)	15
Вопросы и ответы	17
Глава 2	21
Вопросы и ответы	24
Конец ознакомительного фрагмента.	28

Александр Холодов
Правовая грамотность.
Самоучитель для водителей

© Холодов А. Л., 2014

© Издательство «БХВ-Петербург», 2014

Введение

В автошколе будущий водитель изучает правила дорожного движения, приобретает минимальные навыки по оказанию первой медицинской помощи, но как общаться с инспектором ГИБДД, какими правами и обязанностями обладает водитель – эти вопросы преподаватели, как правило, обходят стороной. Откуда же водителю об этом узнать?

Зачастую эти знания и навыки начинающий водитель получает от таких же, как он, водителей. Среди них ходит огромное количество баек, слухов и прочих глупостей. Больше половины советов из этого устного народного творчества – бесполезная, а иногда и вредная информация.

Книга написана на основе лекций по правовой грамотности, которые проходят в центрах дополнительной подготовки водителей, и может считаться учебным пособием по основам правовой грамотности водителя.

Книга будет одинаково полезна как начинающему водителю (и тому, кто только собирается им стать), так и профессионалу с большим стажем, ведь даже опытные водители иногда испытывают недостаток необходимых знаний.

Весь материал представлен в виде отдельных занятий и разбит на главы. В конце каждой главы приведены ответы на наиболее типичные вопросы по предложенной теме, которые обычно задают слушатели на лекции, поскольку они интере-

суют большинство водителей.

Сейчас вы держите в руках не просто второе издание, а по сути новую книгу – законодательство не стоит на месте и материал требовалось обновить. Честно говоря, во втором издании я планировал лишь несущественные дополнения и правку, но был вынужден практически переписать текст заново – столь значительны изменения в нашем законодательстве.

Мне хочется сказать слова благодарности тем читателям, которые покупают новую книгу, несмотря на то, что у них уже есть предыдущее издание. Спасибо вам за доверие и за те добрые отзывы, которые вы оставляете в Интернете. Именно ваши отклики побуждают меня продолжать выпуск книги.

Благодаря вам, мои читатели, первое издание было раскуплено за рекордный срок в две недели, и издательству пришлось срочно выпускать дополнительный тираж, чтобы удовлетворить запросы книжных магазинов. «Правовая грамотность» была удостоена звания «Книги дня» в Петербургском «Доме книги», стала одной из «Книг месяца» в сети магазинов «Буквоед». И для того, чтобы она была доступна как можно большему количеству людей, я в очередной раз договариваюсь с издательством о минимальной цене на книгу. Если, купив эту книгу, вы не просто прочтете ее, а примените полученные знания на практике, и при этом за год не сэкономите на штрафах больше, чем она стоила, приносите

ее мне – я лично верну вам деньги!

Глава 1

Законодательство



Среди водителей бытует огромное количество заблуждений, которые зачастую имеют под собой реальную основу в виде старых законов, а иногда это просто вымыслы. На протяжении всей книги я буду учить вас самостоятельно разбираться в законах, чтобы вы умели быстро и самостоятельно ориентироваться во всех изменениях и нововведениях. Но прежде всего, для того чтобы освоить весь материал книги и получить хорошие знания, необходимо выработать у себя два навыка, приведенные ниже в виде правил.

Золотые правила каждого водителя

Правило 1: никому не верить

Если я что-либо утверждаю, не следует верить этому без проверки материала. Людям свойственно ошибаться, а иногда вас могут и специально обманывать. Очень часто слышу от водителей фразу: «Мне один знакомый гаишник сказал, что...». Дальше уже не важно, что говорит водитель, ведь с большой долей вероятности это не правда, а просто «испорченный телефон», а зачастую и сознательный обман. Так как же проверить информацию? Для этого существует второе правило.

Правило 2: читать тексты дословно

Я буду стараться дословно цитировать те тексты, на которые ссылаюсь. Если где-то я не вставил цитату, то у вас есть отличная возможность меня проверить. Для этого нужно просто открыть тот документ, на который я ссылаюсь, и прочесть его. Так же следует поступать со всеми высказываниями, которые вы услышите. Это поможет лучше запомнить материал, приучит вас самостоятельно находить тексты законов и работать с ними. Я очень стараюсь, чтобы на мо-

мент выхода книги все цитаты законов были актуальными (для этого приходится отслеживать даже те изменения, которые еще не вступили в силу), но административный кодекс меняется так быстро, что к тому времени, когда книга попала к вам в руки, в нем вполне могло еще что-нибудь поменяться, поэтому лишний раз сверить актуальность закона не помешает.

Главные книги водителя

Итак, вспомним школьные годы и запишем список литературы, который нам будет полезен. Не пугайтесь, вам не нужно сломя голову бежать покупать эти книжки и изучать их. Достаточно того, что теперь вы будете знать, куда заглянуть, если вдруг потребуется что-либо уточнить, узнать, проверить. Я даже не буду против, если вы прочтете эту главу «по диагонали», но будете к ней возвращаться по мере необходимости.

Правила дорожного движения (ПДД)

Первая – святая книга водителя, написанная кровью – Правила дорожного движения. Попробуйте вспомнить, когда они менялись в последний раз? Изменения ПДД происходят почти каждый год, а иногда и несколько раз. Углубляться в изучение Правил мы не будем, для этого есть автошколы, но самое главное – необходимо следить за их актуальностью. Зачастую водитель последний раз заглядывал в Правила еще во время обучения в автошколе, а если с той поры прошел не один десяток лет, то некоторые изменения могут оказаться неприятным сюрпризом, особенно когда водитель узнает о них из протокола, выписанного инспектором ГИБДД.

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ)

Это вторая главная книга. Она намного толще Правил дорожного движения, но нас в ней интересует не все. Хочу предостеречь: часто можно купить Правила дорожного движения, в которых в самом конце публикуется информация о штрафах. Там же, кстати, приводятся и номера статей. К примеру, статья 12.15 часть 3, часть 1 и т. д. Проблема в том, что все они вырваны из контекста административного кодекса. Ни в коем случае не пользуйтесь различными таблицами штрафов и выписками из кодекса. Во-первых, чаще всего их издатели просто не успевают за изменениями, а во-вторых (и это главное) – им приходится сокращать текст, чтобы выдержать требуемый формат книжки. Вы думаете, его сокращают юристы? Нет, это делают верстальщики, у которых зачастую даже нет водительского удостоверения, так что суть они перевирают безбожно.

Помимо этого, если вас, допустим, остановили и собираются отправить ваш автомобиль на штрафстоянку, то действительное обоснование вы сможете найти только в полном тексте кодекса, в 27-й главе, а не в 12-й. Точно так же в кодексе написано, что и кто имеет право делать. В основном в кодексе об административных правонарушениях нас будет

интересовать 12-я глава и вопросы, косвенно с ней связанные.

Закон РФ «О полиции»

Третья важная книга. Этот закон, конечно же, стоит выше прочих различных распоряжений МВД, инструкций, приказов и, уж конечно, слов «А нам начальник приказал...». Если есть вопросы на тему «А имеет ли право сотрудник полиции...», то ответ на него вы, скорее всего, найдете именно в этом законе. Главное – если приказ начальника противоречит закону, то сотрудник полиции должен руководствоваться именно законом, а не приказом. Иными словами, все, что противоречит закону, можно вообще не выполнять. Хорошее знание этого документа наверняка пригодится вам при общении с полицией, причем не только с ГИБДД, но и со всеми остальными службами.

Конституция РФ

Четвертая важная книга. Если вам хоть раз приходилось читать протокол, наверняка вы обращали внимание на фразу: «Статья 51 Конституции мне разъяснена». Конституция – это главный документ РФ. Кажется, что этот закон не имеет для нас практической пользы, но это не так. В Конституции записаны как минимум две интересующие нас статьи.

Прежде всего, статья 51, которая гласит, что никто не обязан свидетельствовать против себя и против своих близких. Какая же в этом практическая польза? Все очень просто – к примеру, инспектор говорит вам: «Скажи честно – нарушал ли ты ПДД?» Обманывать нехорошо, учили нас с детства педагоги и родители, но и признаваться не хочется. В этом случае можно сослаться на статью 51 Конституции и вообще отказаться отвечать на вопрос.

Другая статья, которая нам интересна, – статья 29, позволяющая «свободно искать, получать, передавать, производить и распространять информацию любым законным способом». Эта статья отвечает сразу на все вопросы законности применения вами любых фото– и видеокамер, диктофона, видеорегистратора и других способов получения и сохранения информации (вернее, уже доказательств). Инспекторы обычно не любят, когда их фотографируют и говорят, что это нарушение закона. Но вы помните, что Конституция нам это разрешает.

Гражданский кодекс РФ (ГК РФ)

Еще одна важная и полезная книга. На этом кодексе построены ваши взаимоотношения со страховыми компаниями, например в части ОСАГО и других видов страхования, а также в случае возмещения ущерба от ДТП. ГК РФ регламентирует отношения между гражданами и организациями

и многое другое. Иногда полезно заглянуть в этот документ, имеющий 4 части.

Также рекомендуем для дополнительного изучения следующие документы:

☐ Постановления Правительства РФ:

- № 475 – Правила освидетельствования на состояние опьянения.

- № 1396 – Сдача экзаменов и получение водительского удостоверения.

☐ Приказы МВД:

- № 185 – Административный регламент по работе ДПС.

- № 1001 – Административный регламент по регистрации транспортных средств.

☐ Постановления Пленума Верховного суда № 5 и 18.

Вопросы и ответы

Имеет ли водитель право снимать инспектора на видеокамеру или записывать информацию на диктофон?

Если во время составления протокола вы либо целенаправленно снимаете происходящее на камеру, либо просто снимаете все подряд, то иногда в объектив может попасть инспектор. Бывает, что он начинает спрашивать мифические разрешения на съемку.

У любого гражданина нашей страны есть конституционное право на свободное получение и распространение информации. Ограничить могут только федеральные законы. Закон, который бы запрещал снимать сотрудника полиции, мне неизвестен. Если сотрудник полиции запрещает вам производить съемку, то напомните ему, что при всяком ограничении ваших прав, согласно ст. 5 закона «О полиции», он должен объяснить вам причину такого ограничения и назвать закон, на основе которого это делается. Хороший повод, кстати, проверить то, что я вам говорю. А для этого читаем цитату: «... в случае применения к гражданину мер, ограничивающих его права и свободы, разъяснить ему причину и основания применения таких мер, а также возникающие в связи с этим права и обязанности гражданина». При этом не надо забывать, что этот инспектор, как только он за-

кончит работу и снимет форму, станет простым гражданином «не при исполнении», и тут у него уже возникают гражданские права на свое изображение. Пока он в форме и при исполнении своих служебных обязанностей, он как бы не гражданин, а сотрудник полиции. Хотя мне известны случаи, когда сотрудники ГИБДД подавали иски в суд на водителя за съемку и выкладывание записи в Интернет. В тех решениях суда, которые я видел, с водителя взыскивали деньги за моральный вред, но всегда это было в тех случаях, когда водитель допускал оскорбительные комментарии (в разговоре с инспектором водители осторожничают, зато в Интернете они не стесняются в выражениях). Решения суда также подтверждали, что снимать инспектора и выкладывать запись в Сеть можно. В любом случае, спорным является факт распространения записи, а не факт съемки, так что снимайте больше видео.

Запись скрытая или открытая?

Прятать ли камеру от инспектора? Это вы решайте для себя самостоятельно, но я бы не рекомендовал совмещать оба этих способа. Если вы записываете скрыто, то делайте это до конца. В Екатеринбурге был случай, когда инспектор застрелил пассажира, увидев, что его незаконные действия снимают на камеру мобильного телефона. Такое импульсивное поведение инспектора было вызвано именно тем, что инспектор неожиданно узнал о факте скрытой съемки. Так что выбирайте один из способов заранее – или вы прячете камеру

от инспектора или не скрываете ее с самого начала. Так безопаснее.

Что такое видеорегистратор?

Порой это единственный способ защиты от обвинения в том, чего вы не делали. Это беспристрастный свидетель, который записывает все, что происходит перед автомобилем, а если у вас более дорогая модель, то и сзади, сбоку, да и самого водителя. Может помочь в спорных ситуациях, когда произошло ДТП или когда вас обвиняют в том, чего вы не совершали.

Если у меня есть видеозапись или запись на диктофоне, то будет ли она доказательством в суде?

Согласно административному кодексу, вы имеете право предоставлять доказательства. Суд должен дать оценку всем доказательствам. Единственный способ оценить предоставляемое вами доказательство – просмотреть видео или прослушать аудиозапись. Предоставлять запись или нет – решать вам. Использовать этот материал в качестве доказательств или нет – решает судья. Чтобы видео или аудио было использовано в качестве доказательств, я рекомендую снимать таким образом, чтобы не возникало сомнений в том, что эта запись действительно зафиксировала произошедшие события. Суд должен быть уверен, что запись сделана именно в тот день и именно при тех обстоятельствах, по которым происходит судебное разбирательство. Если есть воз-

возможность фиксировать дату, время, то делайте это. Например, не прерывая съемку, снять мобильный телефон, на котором показывается дата и время. Если есть свидетели, то попросите их «попасть в объектив», тогда они смогут подтвердить суду, что эта запись была произведена именно в это время и в этом месте, и это будет дополнительным доказательством.

Аналоговая или цифровая запись?

Бытует мнение, что суды принимают только аналоговые записи. На самом деле никаких ограничений по виду записи быть не может. Только суд может поверить или не поверить записи, и этот факт никак не связан со способом записи. Да и современные технологии позволяют «перегонять» из одного формата в другой множество раз.

Глава 2

Документы водителя



Какие документы водитель должен возить с собой? У нас появилась возможность проверить на практике то, о чем я говорил в первой главе, а именно: читаем дословно пункт 2.1.1 Правил дорожного движения.

Пункт 2.1.1. ПДД



2.1. Водитель механического транспортного средства обязан:

2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки:

- водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории;

- регистрационные документы на данное транспортное средство, а при наличии прицепа – и на прицеп;

- в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов – документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;

- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом. В случаях, прямо предусмотренных действующим законодательством, иметь и передавать для проверки работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта лицензионную карточку, путевой лист и товарно-транспортные документы.

На самом деле не так все сложно. Давайте изложим этот пункт правил обычным языком. Итак, что же должно быть у водителя с собой?

1. Водительское удостоверение.
2. Свидетельство о регистрации ТС.
3. Полис ОСАГО.

Это стандартный набор документов, которые необходимо иметь каждому водителю. Причем за последние годы он «похудел» на два документа (талон ГТО и доверенность).

Подумай!



А теперь небольшая загадка. В этом списке есть 2 документа, отсутствие которых приведет ваш автомобиль на штрафстоянку. Что это за документы? Отгадка в конце главы после ответов на вопросы.

Вопросы и ответы

Что такое «путевой лист» и чем он отличается от доверенности?

Путевой лист выдается наемному работнику, управляющему автомобилем предприятия, имеющего статус юридического лица. Его принципиальное отличие от доверенности в том, что по путевому листу водитель не становится владельцем автомобиля, и в случае ДТП гражданскую ответственность несет предприятие. Юридические лица могут также выдавать доверенности, например, для использования автомобиля работником в личных целях и вне служебного времени.

Нужно ли возить с собой паспорт гражданина РФ?

Пункт 2.1.1 ПДД не предписывает иметь с собой паспорт, тем более показывать его инспектору, но возить паспорт с собой – хорошая привычка.

Нужно ли иметь с собой медицинскую справку?

В настоящий момент такого требования в законодательстве нет.

Обязан ли водитель давать в руки сотруднику ГИБДД доверенность и другие документы?

Согласно правилам дорожного движения, водитель дол-

жен передать документы для проверки. Это означает, что их нужно отдавать именно в руки. Кстати, на основании пункта 2.4 ПДД вы можете потребовать у инспектора предъявить служебное удостоверение, но он обязан лишь показать его, не давая вам в руки.

Где могут останавливать для проверки документов?

Согласно п. 63 приказа МВД № 185, если водитель не совершил нарушения, останавливать его для проверки документов разрешено только на стационарных постах. Такая остановка не должна создавать аварийных ситуаций и помех другим транспортным средствам, т. е. обязана быть безопасной. Тем не менее существуют исключения, позволяющие останавливать водителя где угодно и когда угодно. Например, во время спецопераций, которые проходят достаточно часто, либо при подозрении на то, что автомобиль находится в розыске, в случаях, когда требуется помощь водителя, а также во многих других ситуациях. К сожалению, количество исключений столь велико, что гаишники этим зачастую пользуются и останавливают все автомобили подряд. В любом случае, я считаю бессмысленным спрашивать: «Какова причина остановки?», поскольку инспектор всегда найдет что сказать, а лишние конфликты в начале общения совсем не нужны.

Могут ли останавливать для проверки документов

в ночное время суток?

Одна из старых водительских баек утверждает, что вас не могут останавливать ночью и на трассе. Корнями эта легенда уходит в «кровавые девяностые», когда водителей грабили прямо на дорогах. На самом деле вы обязаны остановиться по требованию сотрудника полиции независимо от времени суток и места остановки. Если у вас возникли подозрения в том, что вас останавливает не сотрудник полиции, могу порекомендовать проехать перед остановкой лишних 5–6 метров и не выходить из машины, чтобы в случае угрозы можно было быстро уехать. Попросите инспектора показать служебное удостоверение. Если это не развеет ваших сомнений, позвоните дежурному ГУВД или 02 и уточните, кто вас останавливал.

Доверенность отменили и она совсем не нужна?

Я участвовал в той рабочей группе, которая принимала решение о том, как убрать требование доверенности из законодательства, чтобы не сильно его менять. Суть в том, что смысл в простом листе бумаги, который зачастую писал сам себе водитель, давно пропала. Это понимали абсолютно все. Но просто «взять и отменить» было нельзя, поскольку слишком много в законодательстве было завязано на доверенность. Решение было предложено мной, хотя я допускаю, что оно настолько было очевидно, что предложить его мог кто угодно. Суть в том, что из ПДД просто убрали обя-

занность показывать доверенность инспектору. Выходит, что формально вы и дальше должны иметь доверенность, если управляете чужой машиной, но показывать инспектору этот документ уже не нужно. Но надо осознавать, что сам документ никто не отменял и он по-прежнему должен существовать во всех случаях, когда машину кому-то доверяют.

Нужно ли возить с собой документы о прохождении ТО?

Раньше требовалось возить и показывать по требованию инспектора ГИБДД документы о прохождении технического осмотра. В ПДД даже было требование о размещении талона ГТО на лобовом стекле. В данный момент потребовать документы о проверке технического состояния могут лишь страховые компании, продавая вам полис ОСАГО. Закон явно имеет много недостатков, так что мы вполне можем ожидать очередные изменения.

Является ли ПТС регистрационным документом?

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.