

ПАВЕЛ БАХОЛДИН

# ПОКУПАЕМ АВТОМОБИЛЬ С ПРОБЕГОМ

КАК ПРАВИЛЬНО ВЫБРАТЬ И ПРИОБРЕСТИ  
ПОДЕРЖАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ:  
ПОСОБИЕ - ИНСТРУКЦИЯ.



# Павел Бахолдин

## Покупаем автомобиль с пробегом

*Текст предоставлен правообладателем.  
[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=4901081](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=4901081)*

### **Аннотация**

Потенциальная выгода читателя от прочтения этой инструкции – СОТНИ ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ. Именно в такую сумму могут вылиться ошибки, которые делают люди при покупке подержанного авто, становясь жертвой нечистых на руку продавцов. В то же время, человек, ознакомившийся с моим руководством, и покупающий машину в соответствии с ним, на 100% застрахован.

# Содержание

Введение	4
Глава 1. Начинаем выбирать подержанный автомобиль	10
Конец ознакомительного фрагмента.	11

**Павел Бахолдин**

**Покупаем автомобиль с пробегом. Как правильно выбрать и приобрести подержанный автомобиль: пособие – инструкция.**

**Введение**

Здравствуйте!

Меня зовут Павел Бахолдин, с 2001 года я занимаюсь куплей-продажей подержанных автомобилей и услугами для автовладельцев.

За это время через мои руки прошли сотни машин, самых разных марок, моделей и комплектаций. Благодаря накопленному за годы работы опыту, я могу считать себя экспертом в области автомобильного бизнеса.

Мои друзья, знакомые, и знакомые знакомых, желающие купить автомобиль с пробегом, регулярно обращаются ко мне за советами, как это сделать правильно. И каждый раз

мне приходится пересказывать одну и ту же информацию, которой довольно много. Это натолкнуло меня на мысль создать пошаговую инструкцию, чтобы просто отсылать к этому тексту всех желающих.



Сначала я попробовал найти что-то похожее в интернете, и проштудировал ради такого дела десятки сайтов. Оказалось, что нормального описания, охватывающего все стадии процесса покупки машины, в рунете просто-напросто НЕТ.

Думаю, так получается, потому что авторы попыток объяснить читателю, как купить автомобиль с пробегом, пытались впихнуть весь материал в одну небольшую статью. А поскольку информации там не так мало – все они потерпели неудачу.

И тогда я написал свой текст, состоящий из набора статей.

Инструкция стала выжимкой из десятилетнего опыта работы на автомобильном рынке и проведения сотен сделок, в которых я побывал как в роли продавца, так и на стороне покупателя.

Не знаю, как в других странах, но в русском сегменте сети нет ничего подобного – поверьте, я искал! :)

Я закончил свое пособие в июне 2011 года, и с тех пор регулярно редактирую, по мере изменения законодательства. Последняя редакция сделана в августе 2012 года. Так что информация здесь – самая что ни на есть актуальная.

Потенциальная выгода читателя от прочтения этой инструкции – **СОТНИ ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ**. Именно в такую сумму могут вылиться ошибки, которые делают люди при покупке подержанного авто, становясь жертвой нечистых на руку продавцов.

В то же время, человек, ознакомившийся с моим руководством, и покупающий машину в соответствии с ним, на 100% застрахован:

- от покупки машины, в которой в процессе эксплуатации выявятся неприятные конструктивные особенности, обусловленные ошибками инженеров-конструкторов
- от опасности купить машину, побывавшую в серьезной аварии
- от крупных вложений в технический ремонт сразу же после покупки, из-за серьезных неисправностей, не выявленных до оформления сделки

– от покупки машины, находящейся в залоге, или в угоне.

Машина, купленная в соответствии с этой инструкцией, будет долгие годы вашим надежным спутником, став удачным вложением денег и счастливым приобретением.

Даже если вы – не новичок в покупке авто, разбираетесь в жестянке, и сменили в своей жизни не один подержанный автомобиль – в моем пособии вы, скорее всего, найдете для себя что-то новое и полезное.

Мой опыт в сотни раз превосходит опыт человека, не занимавшегося перепродажей иномарок профессионально!

Практика показала, что среди людей, покупавших машины у меня, даже те, кто обладает богатым опытом, все равно в большинстве своем не делают очень многие вещи, которые делать надо, и совершают в то же время множество лишних телодвижений, думая, что делать надо именно так.

Если же вы далеки от автомобильной сферы – для вас это пособие – просто бесценный кладезь информации!

Последовательность покупки машины я изложил простым и понятным языком, снабдив текст в нужных местах фотографиями и гиперссылками. Информация представлена кратко, все – только по делу, «воды» и переливания из пустого в порожнее вы здесь не найдете. Моя цель – сэкономить вам деньги и время, и инструкция составлена так, чтобы следовать этим принципам. Прочитав ее, вы будете знать все необходимое для того, чтобы купить подержанный авто в хорошем состоянии, избежав любых возможных рисков.

## **Из статей вы узнаете:**

Где лучше всего выбирать машину;

Как узнавать средние рыночные цены;

Какие машины покупать НЕ НАДО;

Как узнать особенности и «подводные камни» конкретной модели, которая вам понравилась;

Как говорить с продавцом по телефону;

Как в разговоре по телефону выявить автосалон, прикидывающийся хозяином машины;

Как не стать жертвой телефонных мошенников;

Как при осмотре машины самому, без посторонней помощи, узнать с точностью 100%, какие детали у нее были перекрашены, и была ли она в серьезной аварии;

Как быстро и грамотно [проверить техническое состояние машины и сэкономить на диагностике](#);

Как проверить, что пробег автомобиля не скручен;

Как проверить, что машина не в угоне;

Как убедиться, что машина не кредитная;

Как правильно оставить задаток;

Как правильно оформить сделку.

В книге так же рассмотрены частные случаи, касающиеся грамотного переоформления машины, кредит по которой еще до конца не выплачен, покупки машины с особыми отметками и наклейками в ПТС, с дубликатом ПТС, покупки по генеральной доверенности, проверки истории машины, привезенной из Америки, и еще несколько подобных моментов.

Статьи сопровождаются примерами из жизни – как делать можно, а как – нет.

В общем, прочитав это пособие, в плане покупки машины вы будете знать всё, что знаю я сам.

Я рад сделать доброе дело, рассказав другим, как покупать машину правильно. И хотел бы, чтобы инструкция стала массовой, поэтому – если вам информация пригодится – дайте ссылку на этот сайт вашим друзьям и знакомым, нажмите лайк внизу странички, или напишите о ней пару строк на вашем любимом форуме :) Для меня это пособие – возможность сделать что-то полезное для общества. Мне приятно от того, что я помогаю хорошим людям купить себе хорошие машины, и создаю преграды нечистым на руку продавцам.

Обратите внимание, что все советы в книге ориентированы на тех, кто собирается купить подержанную ИНОМАРКУ не старше 6 лет. Если вы нацелились на «Жигули», «Волгу», или иномарку почтенного возраста – эта книга будет вам не очень полезна.

Если у вас возникнут какие-то вопросы – [пишите мне](#), или оставляйте вопросы в комментариях к статьям этой инструкции.

Если у вас есть существенное дополнение – буду рад вашим комментариям.

Итак, начнем пожалуй! :)

# Глава 1. Начинаем выбирать подержанный автомобиль

## Какие машины покупать не стоит.

Прежде всего, рассматривайте для покупки иномарки не старше 6 лет. Машина старше 8-9 лет как правило требует регулярных вложений в ремонт, которые делают владение автомобилем поновее более выгодным делом, чем поддерживать на ходу старый «пепелац» :) Соответственно, если вы собираетесь владеть машиной долго – ограничьте круг поиска вариантами, которые скорее всего не будут создавать вам серьезных проблем еще хотя бы 2-3 года.

## Где выбирать автомобиль и узнавать рыночную цену.

Самый популярный сайт сегодня – это auto.ru. Чтобы определить, сколько сейчас стоит в среднем любая машина любого года выпуска – достаточно сделать выборку через удобную форму поиска на их сайте. Помимо auto.ru, можно еще смотреть объявления на таких сайтах, как avito.ru, drom.ru, auto.mail.ru, , irr.ru, и auto.dmir.ru. Эти ресурсы pokrывают 99% автомобильных объявлений рунета.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.