



**СТОЛИЦЫ ЕВРОПЫ**

**ВЕНА**

**Илья Валерьевич Мельников**  
**Александр Александрович Ханников**  
**Вена**  
Серия «Столицы Европы»

*Текст предоставлен Ильей Мельниковым*  
[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=4942103](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=4942103)

**Аннотация**

Книга посвящена федеральной столице Австрии – Вене. Здесь подробно рассказано о географии и климате Вены, ее истории, транспорте, культуре и достопримечательностях, образовании, экономике и персоналиях, а также городах-побратимах.

# Содержание

География и климат	6
Конец ознакомительного фрагмента.	8

# Вена

Вена – федеральная столица Австрии и одновременно одна из девяти федеральных земель Австрии, со всех сторон окруженная территорией другой земли – Нижней Австрии. Расположена в восточной части страны. Население Вены составляет 1,68 млн человек (середина 2008); вместе с пригородами – около 2,3 млн (более 25 % населения Австрии), и тем самым Вена является самым крупным по населению городом Австрии, занимая при этом девятое место среди самых крупных городов Европейского союза. Культурный, экономический и политический центр Австрии.

Вена является третьим городом-резиденцией ООН после Нью-Йорка и Женевы. Венский международный центр (так называемый UNO-City) включает в себя МАГАТЭ, УНП ООН, Организации ООН по промышленному развитию и др. В Вене находятся штаб-квартиры таких международных организаций, как например ОПЕК и ОБСЕ.

В течение многих столетий Вена являлась городом-резиденцией Габсбургов, а во времена их правления, соответственно, и столицей Священной Римской империи германской нации, превратившись в культурный и политический центр Европы. В 1910 году в Вене проживало два миллиона человек, и город занимал четвертое место среди крупнейших городов мира, уступая лишь Лондону, Нью-Йорку и Парижу. После Первой мировой войны, повлекшей за собой оконча-

тельный развал империи, население Вены сократилось почти на четверть и перестало расти.

Согласно результатам международного исследования агентства Mercer, опубликованного в мае 2011 года, в котором сравнивалось качество жизни в 221 городе, Вена четвертый раз подряд заняла первое место в мире по качеству жизни. Журнал The Economist в 2011 году поставил Вену на второе место в мире по комфортности проживания (после Мельбурна и перед Ванкувером). В Австрию большинство людей приезжают, чтобы увидеть именно Вену – романтический город, полный воспоминаний об эпохе Габсбургов и музыке. Вена не разочарует. Ее архитектура представляет собой смесь различных стилей – от барочных построек до монументальных имперских проектов конца XIX века, экспериментальных сооружений модернистов и современной городской планировки.

# География и климат

Вена является самой маленькой федеральной землей Австрии, ее площадь составляет 415 кв. км. Город расположен в восточной части Австрии у подножия Альп, на берегу Дуная, в 60 км от границ со Словакией и Венгрией. Через Вену протекает Дунай со своим рукавом Дунайским каналом и река Вена. Исторически город развивался южнее Дуная, однако в последние два столетия Вена росла по обе стороны реки. Наибольшая высота города над уровнем моря отмечается в районе Германскогеля (542 м), а наименьшая – в Лобау (151 м). Город окаймляет Венский Лес.

Географически выгодное положение делает Вену очень удобным местом для развития разносторонних отношений с восточными странами. Это стало особенно ощутимо после 1989 года, когда перестал существовать так называемый железный занавес. Например, от столицы Словакии Братиславы Вену отделяют всего 60 км – это самое короткое расстояние между двумя столицами во всей Европе, исключая Ватикан и Рим.

По форме Вена напоминает круг, пересеченный хордой реки Дунай. Его центральная часть, так называемый старый город, почти совпадает с административными границами первого района (Внутренний город). Рингштрассе, «кольцевая улица», или просто Ринг, «кольцо», является цепоч-

кой бульваров, образующих кольцо вокруг старого города. История Ринга началась в 1857 году, когда император принял решение разрушить к тому времени не только потерявшие свои оборонительные функции, но уже и ставшие мешать фортификационные сооружения и построить на их месте репрезентативные бульвары и серию зданий в стиле историзма, которые и в наше время относятся к важнейшим достопримечательностям города. Улица Гюртель, «пояс», образующая второе полукольцо Вены, также возникла во второй половине XIX века в результате сноса потерявшего всякое военное значение фортификационного вала, защищавшего Вену с предместьями с начала XVIII века. За Гюртелем находятся бывшие пригороды, официально ставшие частью Вены в 1892 году.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.