



# ЗАКАТ ИМПЕРИИ ВОСХОДЯЩЕГО СОЛНЦА

Александр  
Прищепенко

Александр Прищепенко

**Закат империи  
восходящего солнца**

«Автор»

2005

## **Прищепенко А.**

Закат империи восходящего солнца / А. Прищепенко — «Автор», 2005

Приближение 1945 г. Империя Восходящего Солнца встречала безрадостно. Важнейшие форпосты на островах Тихого океана были утрачены, и петля блокады все туже сжимала жизненно важные артерии нации. Но, хотя голод и нехватка самого необходимого истощали силы, самурайский дух был еще силен: отряды кайтен (человеко-торпед) и камикадзе принимали все новых добровольцев. Этот дух подвергался испытаниям: бомбы с В-29 терзали города. Очередной удар был нанесен и на море: 28 ноября 1944 г. у самого побережья империи американской подводной лодкой «Арчерфиш» был потоплен гигант «Синано».

© Прищепенко А., 2005

© Автор, 2005



## Александр Прищепенко

### Закат империи восходящего солнца

Приближение 1945 г. Империя Восходящего Солнца встречала безрадостно. Важнейшие форпосты на островах Тихого океана были утрачены, и петля блокады все туже сжимала жизненно важные артерии нации. Но, хотя голод и нехватка самого необходимого истощали силы, самурайский дух был еще силен: отряды кайтен (человеко-торпед) и камикадзе принимали все новых добровольцев. Этот дух подвергался испытаниям: бомбы с В-29 терзали города. Очередной удар был нанесен и на море: 28 ноября 1944 г. у самого побережья империи американской подводной лодкой «Арчерфиш» был потоплен гигант «Синано». Он был заложен как линкор класса «Ямато», но достраивался как авианосец, ибо стало ясно, что именно самолеты сменили артиллерию в качестве главной ударной силы в океанской войне. Для окончательного приведения в боеготовое состояние корабль длиной 260 м и полным водоизмещением 68 тыс. т. было решено перевести из верфи близ Токио в Курэ, потому что над главной военно-морской базой американские бомбардировщики не вели себя столь вольготно. «Арчерфиш» долго шла за следовавшим в охранении трех эсминцев «Синано», как казалось – без шансов догнать ордер быстроходных кораблей. Но вдруг те, пойдя противолодочным зигзагом, сами предоставили такую возможность. Шесть торпед попали в корму и правый борт авианосца, он начал крениться. Повреждения не казались фатальными, но сыграл свою роль человеческий фактор – матросы и офицеры еще плохо знали устройство корабля, а среди многочисленных гражданских лиц на борту началась паника. «Синано» затонул, а подлодка ушла без повреждений.



С картины Р. Бейли

Для наращивание военного давления на империю требовались базы вблизи японской метрополии. Такая задача и была сформулирована в директиве Объединенного комитета начальников штабов ВС США командующему в центральной зоне Тихого океана адмиралу Честеру Нимицу: «... захватить один или два острова в группе Бонин – Волкано и один – в архипелаге Рюкю». Выбор адмирала пал на о. Иводзима, где имелось два аэродрома и строился третий, и на Окинаву, где также были отличные условия для базирования авиации и кораблей. Однако сначала Нимиц решил показать противнику, кто стал хозяином в водах Тихого океана. 15 февраля 1945 г. 38-е оперативное соединение (ОС) ВМС США с дистанции всего 150 миль от Токио нанесло бомбоштурмовые удары по авиационным и машиностроительным заводам, железнодорожному транспорту. Авианосные самолеты, превосходившие по боевым характеристикам японские и пилотирувавшиеся более опытными летчиками, быстро подавили авиацию ПВО. Горящие машины с «хиномару» на фюзеляжах падали на улицы японской столицы – сильное потрясение для патриотов, все еще внимавших победным реляциям токийского радио. Затем корабли направились на юг, номер соединения сменили на 58-ой, произведя замену уставших экипажей, командиров и штабов. Была оказана поддержка штурмовавшим о. Гуам войскам – самолеты с авианосцев сбили 332 японские машины и еще 177 уничтожили на земле. Затем, подойдя к Иводземе, 58-ое ОС приняло участие в «размягчении» его обороны. Перед высадкой десанта самолеты 8-й воздушной армии США и корабли огневой поддержки израсходовали 6800 т бомб и 22000 снарядов калибра от 127 до 406 мм.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.