



ЗАКАТ ИМПЕРИИ ВОСХОДЯЩЕГО СОЛНЦА

Александр
Прищепенко

Александр Прищепенко

Закат империи восходящего солнца

Текст предоставлен правообладателем

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=3901675

*Закат империи восходящего солнца // Мир оружия, № 03(06), март
2005 г.: Мир оружия; Москва; 2005*

Аннотация

Приближение 1945 г. Империя Восходящего Солнца встречала безрадостно. Важнейшие форпосты на островах Тихого океана были утрачены, и петля блокады все туже сжимала жизненно важные артерии нации. Но, хотя голод и нехватка самого необходимого истощали силы, самурайский дух был еще силен: отряды кайтен (человеко-торпед) и камикадзе принимали все новых добровольцев. Этот дух подвергался испытаниям: бомбы с В-29 терзали города. Очередной удар был нанесен и на море: 28 ноября 1944 г. у самого побережья империи американской подводной лодкой «Арчерфиш» был потоплен гигант «Синано».

Александр Прищепенко

Закат империи восходящего солнца

Приближение 1945 г. Империя Восходящего Солнца встречала безрадостно. Важнейшие форпосты на островах Тихого океана были утрачены, и петля блокады все туже сжимала жизненно важные артерии нации. Но, хотя голод и нехватка самого необходимого истощали силы, самурайский дух был еще силен: отряды кайтен (человеко-торпед) и камикадзе принимали все новых добровольцев. Этот дух подвергался испытаниям: бомбы с В-29 терзали города. Очередной удар был нанесен и на море: 28 ноября 1944 г. у самого побережья империи американской подводной лодкой «Арчерфиш» был потоплен гигант «Синано». Он был заложен как линкор класса «Ямато», но достраивался как авианосец, ибо стало ясно, что именно самолеты сменили артиллерию в качестве главной ударной силы в океанской войне. Для окончательного приведения в боеготовое состояние корабль длиной 260 м и полным водоизмещением 68 тыс. т. было решено перевести из верфи близ Токио в Курэ, потому что над главной военно-морской базой американские бомбардировщики не вели себя столь вольготно. «Арчерфиш» долго шла за следовавшим в охране трех эсминцев «Синано», как каза-

лось – без шансов догнать ордер быстроходных кораблей. Но вдруг те, пойдя противолодочным зигзагом, сами предоставили такую возможность. Шесть торпед попали в корму и правый борт авианосца, он начал крениться. Повреждения не казались фатальными, но сыграл свою роль человеческий фактор – матросы и офицеры еще плохо знали устройство корабля, а среди многочисленных гражданских лиц на борту началась паника. «Синано» затонул, а подлодка ушла без повреждений.



Для наращивание военного давления на империю требовались базы вблизи японской метрополии. Такая задача и была сформулирована в директиве Объединенного комитета начальников штабов ВС США командующему в центральной зоне Тихого океана адмиралу Честеру Нимицу: «... захватить один или два острова в группе Бонин – Волкано и один – в архипелаге Рюкю». Выбор адмирала пал на о. Иводзима, где имелось два аэродрома и строился третий, и на Окинаву, где также были отличные условия для базирования авиации и кораблей. Однако сначала Нимиц решил показать противнику, кто стал хозяином в водах Тихого океана. 15 февраля 1945 г. 38-е оперативное соединение (ОС) ВМС США с дистанции всего 150 миль от Токио нанесло бомбоштурмовые удары по авиационным и машиностроительным заводам, железнодорожному транспорту. Авианосные самолеты, превосходившие по боевым характеристикам японские и пилотировавшиеся более опытными летчиками, быстро подавили авиацию ПВО. Горящие машины с «хиномару» на фюзеляжах падали на улицы японской столицы – сильное потрясение для патриотов, все еще внимавших победным реляциям токийского радио. Затем корабли направились на юг, номер соединения сменили на 58-ой, производя замену уставших экипажей, командиров и штабов. Была оказана поддержка штурмовавшим о. Гуам войскам – са-

молеты с авианосцев сбили 332 японские машины и еще 177 уничтожили на земле. Затем, подойдя к Иводзиме, 58-ое ОС приняло участие в «размягчении» его обороны. Перед высадкой десанта самолеты 8-й воздушной армии США и корабли огневой поддержки израсходовали 6800 т бомб и 22000 снарядов калибра от 127 до 406 мм.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.