



Владимир  
Нагирняк

# БИТВА за Атлантику



Откуда пришли «волчьи стаи»?

Военная библиотека Warspot

Владимир Нагирняк

**Битва за Атлантику. Откуда  
пришли «волчьи стаи»?**

«Яуза»

2020

УДК 327  
ББК 66.4

**Нагирняк В. А.**

Битва за Атлантику. Откуда пришли «волчьи стаи»? /

В. А. Нагирняк — «Яуза», 2020 — (Военная библиотека Warspot)

ISBN 978-5-00155-233-8

Битва за Атлантику является значительным эпизодом морской истории. Происходившая в годы Второй мировой войны, она стала грандиозным сражением за господство на атлантических коммуникациях между военно-морскими силами стран Оси и союзников по антигитлеровской коалиции. Германия делала в ней ставку на подводную войну, стремясь задуть Великобританию морской блокадой, уничтожая ее торговые суда. Немецкие подводные лодки активно действовали в Атлантике, представляя серьезную угрозу судоходству союзников. Со временем жар подводной войны перекинулся и в другие районы мирового океана. Командующий подводными силами Германии Карл Дениц умело использовал тактику «волчьих стай» против союзных конвоев, одновременно нанося удары по слабым местам противника на дальних коммуникациях. Новая книга Владимира Нагирняка — это подробный рассказ о людях и операциях Битвы за Атлантику. Ее героях и жертвах. В формате PDF A4 сохранен издательский макет книги.

УДК 327

ББК 66.4

ISBN 978-5-00155-233-8

© Нагирняк В. А., 2020

© Яуза, 2020

## Содержание

От автора	6
Битва за Атлантику	8
Откуда пришли «волчьи стаи»	8
Счастливые «девятки» кriegсмарине	15
«Курская дуга» в Атлантике	24
Самолеты против подводных лодок	30
U-604: 300 секунд до гибели, или Сражение без победителей	30
Конец ознакомительного фрагмента.	35

# **Владимир Нагирняк**

## **Битва за Атлантику. Откуда пришли «волчьи стаи»?**

© Нагирняк В., 2020

© ООО «Яуза-каталог», 2020

© Wargaming World Limited, 2020

## От автора

*На протяжении всей войны Битва в Атлантике являлась доминирующим фактором.*  
**Уинстон Черчилль**

Битва за Атлантику является значительным эпизодом морской истории. Происходившая в годы Второй мировой войны, она стала грандиозным сражением за господство на атлантических коммуникациях между Военно-морскими силами стран Оси и союзников по антигитлеровской коалиции. Германия делала в ней ставку на подводную войну, стремясь задушить Великобританию морской блокадой, уничтожая ее торговые суда. Немецкие подводные лодки активно действовали в Атлантике, представляя серьезную угрозу судоходству союзников. Премьер-министр Великобритании Уинстон Черчилль считал эту битву доминирующим фактором на протяжении всех шести лет Второй мировой.

Со временем жар подводной войны перекинулся и в другие районы Мирового океана. Командующий подводными силами Германии Карл Дениц умело использовал тактику «волчьих стай» против союзных конвоев, одновременно нанося удары по слабым местам противника на дальних коммуникациях. На протяжении первых военных лет Великобритания была вынуждена только обороняться, неся потери в судах и кораблях. Но со вступлением в войну США ситуация начала постепенно меняться в благоприятную сторону для союзников, несмотря на то, что 1942 год стал временем максимальных успехов подводников Оси.

Перелом в Битве за Атлантику произошел в мае 1943 года. Потерпев тогда поражение в Северной Атлантике, «серые волки» Деница были вынуждены временно ее покинуть. Перегруппировав силы, в сентябре немцы вернулись обратно с новыми средствами борьбы, одним из которых стала самонаводящаяся акустическая торпеда. Но время побед для немецких подводников уже прошло. Звезда «волчьих стай» закатилась и больше не взошла. Однако, несмотря на поражение, подводники Германии продолжили сражаться, оставаясь достаточно опасным противником до самого конца войны.

Борясь за безопасность своих морских коммуникаций, союзники по антигитлеровской коалиции использовали все средства для выполнения этой задачи. Основным противником немецких субмарин являлись противолодочные корабли. В бой против «волчьих стай» были брошены не только эсминцы, корветы и фрегаты, но даже превращенные в сторожевые корабли рыболовные траулеры и яхты миллионеров. В годы войны почти три сотни военных кораблей стали жертвами торпед и мин немецких подлодок. Обратный же счет равен 236 стальным акулам, потопленным кораблями противолодочной обороны союзников.

Важную роль в победе в Битве за Атлантику сыграла противолодочная авиация. В начале ее самолеты, не обладавшие нужными средствами для обнаружения и уничтожения подлодок, не представляли для них большой угрозы. Однако в годы Второй мировой Военно-воздушные силы динамично развивались и внесли большой вклад в разгром «волчьих стай». К концу войны авиация ПЛО господствовала в Атлантике, загнав немецкие субмарины под воду и лишив их возможности применять групповую тактику для нападения на конвои.

По современным данным, противолодочной авиацией союзников были потоплены 287 немецких подлодок, из них в 42 случаях самолеты действовали совместно с кораблями. А вот потери же авиации в Битве за Атлантику известны лишь приблизительно. Утверждается, что во время нее около 700 самолетов Берегового командования Королевских ВВС Великобритании были сбиты, тяжело повреждены или потеряны по иным причинам. Известно 120 случаев, когда воздушные охотники были сбиты немецкими подводными лодками.

Отдельно стоит упомянуть использование союзниками своих субмарин в борьбе с немецкими подлодками. Однако эта мера оказалась малоэффективной: клин клином вышибить не удалось. Союзническим субмаринам удалось потопить лишь 22 немецкие лодки, 14 из которых на счету английских подводников. Обратной стороной этого дела стала гибель десяти английских, советских, французских субмарин от торпед и мин подводников Деница.

Итог Битвы за Атлантику был следующим. По данным Британского адмиралтейства, за время Второй мировой немецкие подводные лодки совершили около 3 000 походов. В походах они потопили 2 775 торговых судов общим тоннажем в 14 573 000 БРТ, на которых нашли свою смерть свыше 70 тысяч человек из их экипажей и пассажиров. За это Германия заплатила потерей 757 субмарин: 648 лодок погибли в море во время боевых походов, из которых 429 единиц были уничтожены со всеми экипажами. Общая численность погибших подводников Третьего рейха превышает 30 тысяч человек.

Эта книга является вкладом автора в изучение Битвы за Атлантику. Она представляет собой сборник статей о различных, в большинстве малоизвестных, эпизодах подводной войны. Из нее можно узнать как о «волчьих стаях» и самых результативных немецких субмаринах, так и о способах борьбы с ними. В этой работе уделено внимание не только драматическим схваткам противолодочных кораблей и самолетов союзников с «серыми волками» крисмарине. Читатель узнает о быте немецких подводников, известных мифах и легендах, связанных с ними, и даже почерпнет знания о легендарной эмблеме подплава Германии – Железном кресте, хранящемся ныне в немецких и российских морских музеях.

Хотелось бы выразить глубокую признательность Евгению Скибинскому (США), Наталье Гаврюшиной (Россия), Денису Жукову (Россия), Анне Семененко (Россия) за помощь, оказанную в создании этой книги.

Владимир Нагирняк

## **Битва за Атлантику**

### **Откуда пришли «волчьи стаи»**

Термины «волчья стая» и «тактика волчьей стаи» появились во время Второй мировой войны. Они стали общепринятыми выражениями и используются для характеристики действий немецких лодок против конвоев в Северной Атлантике. Этот тактический прием имел довольно краткую, но очень яркую историю, благодаря чему интерес к нему не угасает.

#### **Что такое «волчья стая»?**

«Волчья стая» – это тактика, используемая группой подлодок для совместного поиска и нападения на конвои торговых судов. Так подлодки могли добиться большего результата, чем поодиночке. Принцип действия был прост: подводные лодки занимали позиции, выстраиваясь в линию, пересекающую предполагаемый маршрут конвоя. После установления контакта с колоннами вражеских судов заметившая их лодка начинала преследование. Стараясь не потерять противника из виду, она сообщала координаты, курс и скорость конвоя в штаб подводных сил.

Зная местоположение лодок на каждый день, штаб руководил операцией, направляя на полной скорости к обнаруженному конвою субмарины с ближайших позиций. Преследователю – лодке, первой обнаружившей конвой, не рекомендовалось индивидуальное нападение на противника до подхода остальных субмарин группы. Она должна была удерживать контакт и служить радиомаяком, наводящим на врага другие субмарины.

Собравшись вокруг конвоя, «волчья стая» начинала атаку противника в ночное время, координируя свои действия со штабом подводных сил, который следил за обстановкой, получая доклады от командиров субмарин. Лодки совершали нападение в надводном положении, самостоятельно выбирая цели и имея полную свободу действий. Максимальной эффективности такая атака достигала, если субмарине удавалось прорваться за охранную линию эскортных кораблей и оказаться рядом с конвоем или внутри него.

#### **Почему тактика получила такое название?**

Как ни удивительно, сами немцы никогда не называли подобную тактику «волчьей стаей», они именовали ее Rudeltaktik, что можно перевести как «групповая тактика» или «тактика стаи».

Термин Wolfpack, или «волчья стая», использовался англичанами. Тактика групп немецких подлодок действительно напоминала действия стаи волков: для серых хищников характерны преследование жертвы, зов вожака и безжалостное растерзание добычи в итоге. Впрочем, не стоит считать это название свидетельством романтичности англичан – скорее, это был жесткий британский прагматизм.

Любопытно, что следом и немецких подводников стали именовать «серыми волками»<sup>1</sup>. Такой термин можно часто встретить в англоязычной исторической и художественной литературе.

---

<sup>1</sup> Grey wolves – англ.



## **Кто придумал тактику «волчьей стаи»?**

Автором идеи «волчьих стай» зачастую ошибочно считают Карла Деница, который был лишь активным сторонником подобной тактики. С проблемой конвоев немцы столкнулись еще в Первую мировую, и уже тогда в немецком флоте нашлись люди, которые поняли, что для борьбы с конвоями одиночные нападения подводных лодок малоэффективны. В частности, командующий подводными силами кайзеровского флота фрегаттен-капитан Герман Бауэр предположил, что сведение лодок в группы для совместной атаки даст хороший результат, но разрешение выйти в море и лично проверить идею на практике Бауэр так и не получил.

Тем не менее недооценивать роль Карла Деница в разработке тактики «волчьих стай» было бы грубой ошибкой. Став в 1935 году командиром флотилии подлодок «Веддиген», Дениц развил активную деятельность по внедрению тактики совместных действий. Согласно его мемуарам, именно это время можно считать рождением «волчьих стай»:

«Командир флотилии высказал свои первые соображения по поводу разработки тактики подводных лодок. Сосредоточение подводных лодок против общей цели обуславливало необходимость тактического взаимодействия между подводными лодками, выполняющими ту или иную задачу в определенной операционной зоне. Задача состояла в том, чтобы отыскать противника, донести о нем командованию и атаковать его возможно большим числом подводных лодок.

Так, конец 1935 года стал годом рождения групповой тактики подводных лодок, поднятой позже до степени подлинного искусства. Развитие ее прошло через целый ряд этапов. Вначале за образец приняли действия миноносцев в разведке и охранении. Для выполнения задач поиска и перехвата противника подводные лодки стали действовать завесами. При обнаружении противника подводная лодка посылала донесение и атаковала его, а остальные лодки шли ей на помощь. Этот метод оправдывал себя лишь в случае, если противник уступал подводным лодкам в скорости хода. Чтобы сделать его более эффективным, за разведывательной завесой располагали одну или несколько групп подводных лодок, которые должны были уничтожить обнаруженного противника.



Командующий подводными силами Германии Карл Дениц, использовавший на практике групповую тактику нападения на конвой

В ходе бесконечных учений и маневров тактические приемы отрабатывались в самых разнообразных вариантах. Постепенно пришли к круговому расположению подводных лодок, при котором лодка, первой заметившая вошедшего внутрь круга противника, следовала за ним, поддерживая контакт, а лодки, располагавшиеся на обеих боковых дугах, образовывали группу поддержки. Накопленный опыт находил свое отражение в постоянно пополнявшихся и уточнявшихся документах о тактике подводных лодок».

### **Когда в первый раз применили тактику «волчьей стаи»?**

Предвидя новую войну с Великобританией, Дениц оказался одним из немногих офицеров кригсмарине, ратовавших за приоритетность развития подводных сил и увеличения численности лодок в их составе. Его усилия в привлечении внимания к тому, что в будущем

конфликте с «владычицей морей» совместные действия подлодок будут основной тактикой в борьбе с конвоями, остались безуспешными. Поэтому с началом войны такая тактика не получила мгновенного применения, несмотря на то, что англичане ввели конвойную систему уже в сентябре 1939 года.

Тем не менее Дениц предпринял первую попытку организовать групповое нападение на конвой уже в октябре 1939 года. Первый блин вышел комом: выделенные для этого шесть лодок не смогли осуществить задуманное. Две из них погибли уже по пути к месту сбора «стаи». Из четырех оставшихся субмарин U-45 и U-48 прибыли на место первыми и добились успехов в одиночных атаках конвоев, но вскоре U-45 тоже была потоплена. После подхода в район действий U-37 и U-46 Дениц попытался организовать нападение на один из конвоев имеющимися силами. В результате три уцелевшие лодки атаковали конвой HG-3 и потопили всего три судна на 24 467 БРТ, что сложно было назвать убедительным свидетельством успеха групповой тактики.

Отдельно нужно отметить, что в первой «волчьей стае» руководство лодками осуществлялось непосредственно на месте. Функции координатора действий группы были поручены командиру U-37 корветтен-капитану Вернеру Хартману. Однако последний не справился с задачей, что дало Деницу основания для сомнений в правильности подобного решения. Практика руководства на месте просуществовала до июля 1940 года, а в дальнейшем все координационные функции «волчьих стай» осуществлялись только централизованно штабом подводных сил.



Конвой в Северной Атлантике в 1941 году. Снимок сделан с эсминца «Вэннок» (<http://www.iwm.org.uk>)

## Сколько было «волчьих стай»?

За время войны немцы сформировали около 250 «волчьих стай». Подавляющее большинство из них действовали в Северной Атлантике, но подобная тактика применялась немецкими лодками также в Арктике и на Средиземном море. Срок действия отдельной «волчьей стаи» не имел временного стандарта и мог длиться от нескольких суток до нескольких месяцев. Количество лодок в группе варьировалось от 2–4 до 20–30 субмарин.

Штаб немецких подводных сил с 1940 года предпочитал присваивать группам лодок персональные названия. Благодаря этому стало возможно вывести статистику формирования «волчьих стай» по годам войны. 12 июня 1940 года Дениц сформировал две группы лодок для действий против конвоев, назвав их «Прин» и «Резинг». Это были первые «волчьи стаи» с октября 1939 года. Они получили свои названия по фамилиям командиров U-47 и U-48, руководивших группами на месте действия.

В сентябре – октябре и декабре 1940 года Дениц сформировал еще несколько безымянных групп лодок, осуществивших на английские конвои HX-72, SC-7, HX-79 и HX-90 очень удачные нападения, вошедшие в историю как «ночи длинных ножей» в Атлантике. Результатом этих атак стало потопление 54 судов общим тоннажем 301 346 БРТ, включая британский вспомогательный крейсер «Форфар».

В течение 1941 года в Северной Атлантике действовало 26 «волчьих стай», каждая из которых теперь имела персональное название. Также в конце этого года в Арктике была сформирована первая группа лодок для атак полярных конвоев союзников, доставлявших в Мурманск и Архангельск грузы для СССР, получившая название «Улан».

Благодаря новым лодкам, вступавшим в строй во второй половине 1941 года, количество боевых субмарин в 1942 году резко выросло. Кроме этого, у Деница появились «дойные коровы» – подводные танкера XIV серии, использование которых существенно увеличивало автономность боевых лодок во время похода. В итоге в 1942 году в Атлантике, Арктике и Средиземном море против конвоев действовали уже 64 «волчьих стаи».

1943 год стал пиковым и переломным в подводной войне немецких лодок против судоходства союзников. В это время с конвоями сражались 116 групп лодок. В марте 1943 года произошла так называемая величайшая конвойная битва, в ходе которой «волчьи стаи» нанесли тяжелые потери четырем конвоям союзников: на дно пошли 38 судов общим тоннажем 226 432 БРТ и один эсминец. Но уже в мае ситуация изменилась. Немецкие субмарины несли большие потери от сил ПЛО союзников, и Дениц был вынужден временно прекратить действия лодок в Северной Атлантике, отведя их на юг. Попытка вернуть «волчьи стаи» в Северную Атлантику в сентябре 1943 года не увенчалась успехом. Поражение немцев в подводной войне стало очевидным.

В 1944 году прекратились действия «волчьих стай» против североатлантических конвоев союзников. В течение первых трех месяцев в Атлантике действовало 11 групп лодок, которые, неся большие потери, не добились успеха. Последней «волчьей стаей» в Атлантике стала группа «Пройссен», состоявшая из 31 лодки. С 22 февраля по 22 марта 1944 года она сумела потопить одно торговое и одно десантное судно, а также три эскортных корабля, но потеряла восемь субмарин. Считая это полным провалом, Дениц решил свернуть операции «волчьих стай» в Атлантике до вступления в строй новых лодок XXI серии.

После этого штаб подводных сил формировал группы лодок для действий только против арктических конвоев союзников. Всего же за 1944 год было сформировано 36 «волчьих стай», из которых большинство действовало в Арктике.

В 1945 году в Арктике против конвоев были задействованы три группы лодок. Последняя из них – «Фауст» – состояла из девяти лодок и действовала на подходах к Мурманску. С 16

апреля по 1 мая 1945 года лодки этой группы смогли потопить английский фрегат, потеряв две субмарины.

### **Чем отличались «волчьи стаи» от других групп лодок?**

«Волчьи стаи» – это временные группы лодок, которые создавались для нападения на конвой в определенном месте. Имя собственное присваивалось им во время выполнения определенной задачи в отношении определенного конвоя или конвоев. Название группы могло меняться, если была необходимость перегруппировать лодки и перенацелить их для выполнения другой боевой задачи: из одной большой группы создавалось несколько меньших или, наоборот, из нескольких малых групп – одна большая.

Кроме «волчьих стай» штабом подводных сил создавались именные группы лодок, сформированные для действий в определенном районе или для выполнения конкретных заданий. Так, например, известные группы субмарин IX серии «Айсбэр», «Монсун» и «Нойланд» создавались для действий у Кейптауна, на Дальнем Востоке и в Карибском бассейне. К совместным действиям против конвоев они не привлекались и к «волчьим стаям» отношения не имеют.

### **Самые успешные «волчьи стаи»**

Группу лодок «Вест» можно признать самой результативной «волчьей стаей» за время войны. С 8 мая по 20 июня 1941 года ее субмарины атаковали 10 конвоев и потопили 33 судна общим тоннажем 191 414 БРТ. Из 23 лодок этой группы была потеряна только одна U-110. Потеря эта, правда, стала очень болезненной: лодку захватили англичане, которые в числе прочего нашли на ней шифровальные материалы для военно-морского кода «Энигмы».

Второй по результативности «волчьей стаей» можно признать группу лодок «Вествалл», действовавшую с 8 ноября по 16 декабря 1942 года во время высадки союзников в Северной Африке. Этой группе удалось потопить 9 судов общим тоннажем 89 054 БРТ из состава пяти конвоев. Кроме этого, лодки «Вествалл» отправили на дно эскортный авианосец «Эвенджер» и плавбазу эсминцев «Гекла». Из 20 субмарин этой «волчьей стаи» была потеряна только одна.

Третье место занимает группа лодок «Айстойфель», действовавшая в Арктике с 21 июня по 12 июля 1942 года против печально известного конвоя PQ-17. После роспуска последнего субмарины «Айстойфеля» пустили на дно 13 судов общим тоннажем 83 019 БРТ. Среди немецких «волчьих стай» это лучший результат по уничтожению судов из состава одного конвоя.

Четвертой по результативности считается группа лодок «Страйтакст», действовавшая в Атлантике с 20 октября по 2 ноября 1942 года. Тогда 10 лодкам этой группы удалось успешно атаковать конвой SL-125, потопив 12 судов общим тоннажем 80 005 БРТ. За время своего существования группа «Страйтакст» никаких потерь не понесла.

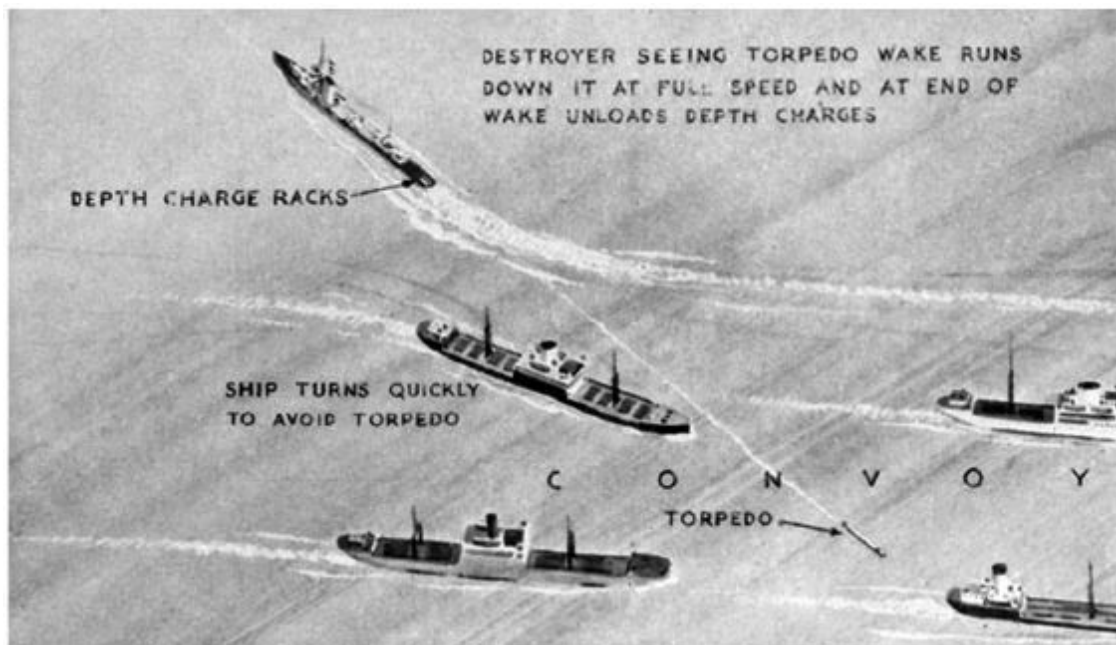
Пятерку лидеров среди самых успешных «волчьих стай» в Битве за Атлантику замыкает безымянная группа из семи лодок, которая в буквальном смысле разгромила конвой SC-7. В ночных атаках с 16 по 19 октября 1940 года субмарины группы потопили 20 из 30 судов конвоя. Отправленный ими на дно тоннаж составил 79 592 БРТ.

Кроме этого, любителю военно-морской истории стоит знать, что:

- самой большой «волчьей стаей» была группа лодок Panther, сформированная в октябре 1942 года (в ее состав входило 34 субмарины);
- одной из самых неудачливых «волчьих стай» была группа «Дроссель», действовавшая в Атлантике с 29 апреля по 15 мая 1943 года; группа атаковала три конвоя и сумела потопить всего три судна, потеряв при этом 7 лодок из 13;
- с августа 1942-го по март 1944 года подлодка U-92 поочередно входила в состав 20 «волчьих стай», что является абсолютным рекордом среди немецких субмарин в Атлантике;

- командир U-454 капитан-лейтенант Буркхард Хаклендер вместе со своей лодкой был участником 19 «волчьих стай» в Арктике и Северной Атлантике.

В завершение рассказа о «волчьих стаях» хотелось бы отметить следующее. Групповая тактика немецких лодок была хорошим средством в борьбе с конвоями в Атлантике, но ее полномасштабное использование началось с большим опозданием. Только в 1942 году немецкий флот получил достаточно субмарин для создания постоянного прессинга на маршрутах конвоев.



Порядок действий корабля эскорта конвоя во время атаки последнего подлодкой. Субмарина выпускает торпеду – атакуемое судно уклоняется от торпеды, заметив ее след, эсминец следует по следу торпеды к месту ее пуска подлодкой и сбрасывает там серию глубинных бомб. (<http://ibiblio.org>)

В результате это привело к тому, что до 1942 года малочисленные группы немецких лодок лишь иногда «покусывали» конвои союзников, порой добиваясь в этом тактических успехов. Но при попытке достичь стратегического успеха в 1942–1943 годах «волчьи стаи» потерпели поражение, безуспешно пытаясь перерезать нити судоходных маршрутов в Северной Атлантике.

Упущенное немцами время союзники использовали с толком. Получив ряд тяжелых уроков, они успели хорошо подготовиться и дали отпор «серым волкам». Развитие авиации ПЛО и радиолокационной техники сделало применение Rudeltaktik бессмысленным, так как нахождение подлодки на поверхности стало для нее смертельно опасным делом. Кроме того, чтение союзниками радиোগрамм немецкой военно-морской «Энигмы» позволяло им знать большинство ходов противника наперед.

Насколько успешными были действия «волчьих стай», свидетельствует статистика. Согласно данным английского историка Арнольда Хэга, за время войны союзники сформировали и провели 27 892 конвоя, в составе которых прошли 322 483 судна. Немецким субмаринам удалось с разной долей успеха атаковать всего 684 конвоя и отправить на дно 1 737 судов из их состава, то есть от действий «волчьих стай» пострадали чуть более 2 % конвоев союзников.

## **Счастливые «девятки» кригсмарине**

Как бы парадоксально это ни выглядело, но самой результативной серии подлодок Второй мировой войны не посвящено ни одной исторической работы. Нужно исправить эту несправедливость кратким рассказом об истории немецких субмарин типа IXB, добившихся самых хороших показателей во время Битвы за Атлантику: более 100 000 БРТ потопленного тоннажа на каждую «девятку».

### **Запреты, уловки и тайны**

Версальский мирный договор запрещал Германии не только иметь субмарины, но даже строить их в коммерческих целях. Чтобы избежать потери накопленного опыта в строительстве и эксплуатации подводных лодок, командование рейхсмарине пошло на уловку. Оно предложило трем немецким верфям зарегистрировать в Голландии фирму, которая занималась бы коммерческим проектированием подлодок и их строительством на заказ. Разумеется, все работы выполнялись бы флотскими специалистами, которые ушли в мнимую отставку или были уволены в запас. Любые связи рейхсмарине с этой фирмой должны были оставаться в тайне от комиссии стран Антанты, которая следила за выполнением немцами условий Версальского договора.



«Девятки» в гавани Лориана. На переднем плане U-107, на заднем плане U-159. В описании фото на сайте Бундесархива допущена ошибка. Это фото не могло быть сделано 12 июля 1942 года, так как U-107 вернулась из похода 11 июля, а U-159 – 13 июля. Поэтому, вероятнее всего, снимок мог быть сделан 13 июля 1942 года, когда обе лодки уже были в Лориане. (<https://www.bild.bundesarchiv.de>)



Германский капитал пошел флоту навстречу. В 1922 году в Гааге была открыта фирма IvS<sup>2</sup>, которая по сути являлась секретным конструкторским бюро рейхсмарине. За время своего существования IvS оставила заметный след в истории мирового подводного кораблестроения. Не будем отвлекаться на описание всех ее проектов и остановимся только на двух, сыгравших важную роль в развитии немецких подлодок после 1935 года. Это проект малой лодки («Весикко»), разработанный IvS для Финляндии, и проект большой субмарины (Е-1), созданный ею для Испании.

Оба проекта были воплощены в железе в названных странах. Рейхсмарине выбрали их прототипами для собственных субмарин – малых лодок типа ПА и больших лодок типа ІА. Несмотря на «путы» Версаля, немецкие адмиралы создали мобилизационный план на случай войны. Он предусматривал сборку подлодок из подготовленных заранее деталей, узлов и механизмов. В случае, если Германия подвергнется нападению, субмарины этих двух типов должны были быстро вступать в строй немецкого флота.

### Рождение «девятки»

После отказа Гитлера соблюдать Версальский договор и заключения в 1935 году англо-германского морского соглашения немецкий флот начал строительство подлодок. Но «единиц» было построено всего две: U-25 и U-26. Еще до момента их вступления в строй было решено более не строить такие подлодки. Командование немецких ВМС сочло, что их запас топлива и торпед не является удовлетворительным для действий на дальних коммуникациях. Кроме этого, надводная скорость «единиц» оказалась менее заявленных в проекте 20 узлов.

Технические характеристики подлодок типа ІА:

- Водоизмещение (надв. / подв.): 862 / 983 т.
- Габариты: 72,39×6,21×4,3 м.
- Силовая установка: 2 диз. 3 080 л. с. / 2 ЭД 1000 л. с., 96 т топлива.
- Скорость (надв. / подв.): 17,8 уз. / 8,3 уз.
- Дальность плавания (надв. / подв.): 7 900 миль на 10 уз. / 78 миль на 4 уз.
- Вооружение: 1×1 – 105 мм, 1×1 – 20 мм, 6 – 533 мм ТА (4 носовых, 2 кормовых – 14 торпед).

В конце 1935 года конструкторский отдел кригсмарине получил задание спроектировать новую лодку с большим запасом автономности, позволявшим действовать не только у французского побережья Атлантики и в Средиземном море, но и у побережья Африки. Не вдаваясь в технические нюансы его разработки, отметим, что проект такой лодки был готов к январю 1936 года и получил название ІХ.

Технические характеристики подлодок типа ІХА:

- Водоизмещение (надв. / подв.): 1 032 / 1 152 т.
- Габариты: 76,5×6,51×4,7 м.
- Силовая установка: 2 диз. 4 400 л. с. / 2 ЭД 1 000 л. с., 154 т топлива.
- Скорость (надв. / подв.): 18,2 уз. / 7,7 уз.
- Дальность плавания (надв. / подв.): 10 500 миль на 10 уз. / 78 миль на 4 уз.
- Вооружение: 1×1 – 105 мм, 1×1 – 37 мм, 1×1 – 20 мм, 6 – 533 мм ТА (4 носовых, 2 кормовых – 22 торпеды).

Однако из-за сомнений командующего кригсмарине гроссадмирала Эриха Редера и критики командующего подплавом Карла Деница к июлю 1936 года у концерна «Дешимаг» были

---

<sup>2</sup> «Голландское предприятие – Инженерная контора по Судостроению» (N.V. Ingenierskantoor voor Scheepsbouw или сокращенно IvS).

заказаны только четыре лодки типа U-37 – U-40. Строительство подводного флота Германии проходило в рамках вышеупомянутого англо-германского соглашения, по условиям которого тоннаж немецкого подплава не должен был превышать 45 % от британского. С учетом уже построенных лодок требовалось принять решение, на что потратить остатки тоннажа. Это приводило к настоящим сражениям между штабом Редера и Деницем, так как последний желал иметь больше средних лодок VII серии, а штаб хотел строить большие лодки. В конце 1936 года кригсмарине заказали у «Дешимаг» еще четыре лодки типа IXA (U-41 – U-44), исчерпав лимит тоннажа по соглашению.

Однако в 1937 году установленные в соглашении ограничения были обновлены в сторону увеличения тоннажа. Германия получила возможность строить лодки дальше. К этому моменту конструкторский отдел кригсмарине совместно с IvS подготовил новый проект лодки, который являлся улучшенной версией типа IXA. Основные отличия от оригинала были незначительны: немного подрос тоннаж, количество топлива увеличилось на 11 тонн, 105-мм палубное орудие было перемещено ближе к рубке. Проект получил название IXB.

Технические характеристики подлодок типа IXB:

- Водоизмещение (надв. / подв.): 1 051 / 1 178 т.
- Габариты: 76,5×6,76×4,7 м.
- Силовая установка: 2 диз. 4 400 л. с. / 2 ЭД 1 000 л. с., 165 т топлива.
- Скорость (надв. / подв.): 18,2 уз. / 7,3 уз.
- Дальность плавания (надв. / подв.): 12 000 миль на 10 уз. / 64 мили на 4 уз.
- Вооружение: 1×1 – 105 мм, 1×1 – 37 мм, 1×1 – 20 мм, 6 – 533 мм ТА (4 носовых, 2 кормовых – 22 торпеды).

В течение 1937–1938 годов немецкий флот заказал у «Дешимаг» 14 лодок этого типа.

Так появились на свет «девятки», которые внесли свою лепту в уничтожение торгового тоннажа союзников во время Битвы за Атлантику. Стоит отметить, что на этом эволюция IX серии не закончилась. За время войны было разработано и воплощено в железе еще пять типов лодок, относившихся к ней. Всего же с 1937 по 1945 год было построено 194 «девятки».

## **Боевой путь лодок типа IXB**

### **1940 год**

Свой боевой путь лодки этого типа начали во время вторжения вермахта в Норвегию и Данию в апреле 1940 года. Согласно плану к операции были привлечены все боеспособные субмарины, включая и две подлодки типа IXB – U-64 и U-65. Однако для «девяток» первый блин вышел комом. 13 апреля U-64 была потоплена у Нарвика бортовым самолетом британского линкора «Уорспайт». U-65 удалось избежать такой участи. Проведя в море 36 суток, она совершила две торпедные атаки: 15 апреля атаковала конвой NP-1, а 18 апреля – британский крейсер «Эмеральд». И хотя в обоих случаях успеха достичь не удалось, это были первые торпеды, выпущенные лодкой типа IXB в боевых условиях.

В оставшееся время года в боевых действиях приняли участие еще пять лодок этого типа: U-103, U-104, U-122, U-123 и U-124. Они добились некоторых успехов в атаках британских конвоев, но две из них, U-104 и U-122, погибли в первом же походе в Атлантику.

Отдельно стоит упомянуть два факта. Во-первых, осенью 1940 года штаб кригсмарине решил отправить одну лодку к побережью Африки. Выбор пал на U-65. Выйдя в поход 18 октября, она провела в море 88 суток, потопив у Фритауна восемь судов на 47 794 БРТ.

Эта субмарина стала первой немецкой лодкой, которая пересекла экватор. Ее командир капитан-лейтенант Ганс-Геррит фон Штокхаузен за эти и предыдущие успехи 14 января 1941

года был награжден Рыцарским крестом. Во-вторых, первым кавалером этой награды среди командиров лодок типа IXB стал Виктор Шютце.

11 декабря 1940 года он получил крест за суммарно потопленный им тоннаж на U-25 и U-103.

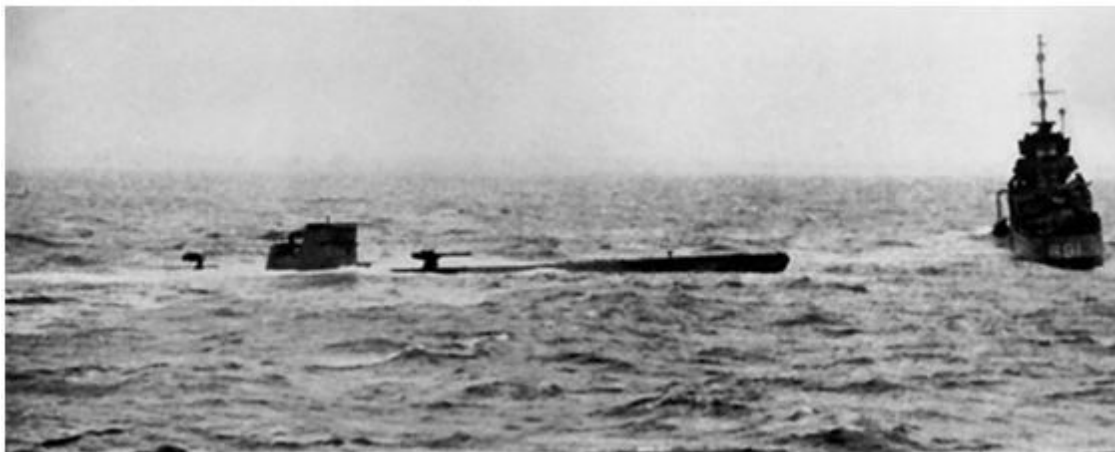
### 1941 год

В 1941 году в боевых действиях приняли участие остальные лодки типа IXB: U-105, U-106, U-107, U-108, U-109, U-110 и U-111. Этот год стал для «девяток» временем как триумфа, так и трагедии.

С началом года англичане приняли ряд мер, которые резко снизили успехи немецких подлодок в нападениях на британские конвои в Северной Атлантике. Чтобы исправить ситуацию, Карл Дениц решил использовать новую стратегию и ударить по слабозащищенным районам судоходства противника. Таким местом был выбран африканский порт Фритаун, откуда недавно вернулась U-65. В конце февраля 1941 года туда были направлены U-105, U-106 и U-124.

Успех трех лодок в африканских водах был впечатляющим. За март они потопили 16 судов почти на 90 000 БРТ. Плюс к этому U-106 торпедировала и повредила британский линкор «Малайя». Для закрепления успеха в апреле к Фритауну на помощь действовавшим там лодкам Дениц послал еще пять субмарин, включая U-103 и U-107. В результате в марте – июне 1941 года в том районе было потоплено более 70 судов общим тоннажем 400 000 БРТ.

Львиная доля успехов принадлежала лодкам типа IXB, которые потопили 58 судов на 323 000 БРТ. Отдельно стоит упомянуть U-107 капитан-лейтенанта Гюнтера Хесслера, которая потопила 14 судов на 86 699 БРТ. Это был лучший результат за один поход среди немецких подлодок за всю войну. По возвращении все командиры «девяток» были награждены Рыцарскими крестами, а Шютце получил Дубовые листья.



U-110 и британский эсминец «Бульдог». Снимок сделан 9 мая 1941 года после захвата лодки англичанами. (<https://en.wikipedia.org>)

Успех был омрачен инцидентом с U-110 подводного аса Фрица-Юлиуса Лемпа. 9 мая 1941 года после попытки атаковать конвой эскортные корабли глубинными бомбами выгнали лодку на поверхность, а затем захватили. Лемп погиб, не успев обеспечить затопление U-110, поэтому в нее проникла британская штурмовая группа. Англичане сумели найти важные документы, позволившие в дальнейшем расколоть шифр трехроторной «Энигмы». Британцы взяли лодку на буксир, но на следующий день она затонула на пути в порт.

Второе полугодие 1941 года для «девяток» прошло в сражениях с конвоями в Северной Атлантике и в новых рейдах в африканские воды. Однако на этот раз повторить успех на юге не удалось: судов было потоплено немного. Ярким событием стало потопление британского крейсера «Дьюнедин»: 24 ноября 1941 года его торпедировала U-124 капитан-лейтенанта Йохана Мора. Кроме U-110, в 1941 году погибли U-65 и U-111. Таким образом, число «девяток» этого типа в составе кригсмарине сократилось до восьми единиц.

## 1942 год

Первая половина 1942 года стала для немецких субмарин повтором «золотого времени»<sup>3</sup> осени 1940 года. После вступления США в войну Дениц силами пяти лодок IX серии организовал первый набег на судоходство у восточного побережья Северной Америки, вошедший в историю как операция «Паукеншлаг»<sup>4</sup>. Ее результаты оказались настолько успешными, что на протяжении всего первого полугодия 1942 года Дениц отправлял свои основные силы к берегам США, в Карибское море и Мексиканский залив.

Это была настоящая бойня. Немецкие субмарины уничтожали суда союзников в этих районах практически безнаказанно. Согласно данным американского историка Клэя Блэйра, с 18 декабря 1941 по 31 августа 1942 года немцы потопили там 609 судов общим тоннажем 3,1 млн БРТ, потеряв при этом всего 22 субмарины. Все восемь лодок типа IXB внесли вклад в уничтожение торгового судоходства союзников этого периода – 76 судов общим тоннажем 432 236 БРТ. Лучшей лодкой среди них стала U-123 капитан-лейтенанта Рейнхарда Хардегена, которая в двух походах отправила на дно 16 судов на 89 338 БРТ. За свои успехи Хардеген был удостоен Рыцарского креста с Дубовыми листьями к нему. Также Рыцарскими крестами были награждены командир U-103 Вернер Винтер и командир U-124 Мор.

Вторая половина 1942 года прошла для «девяток» в походах в африканские воды и в борьбе с североатлантическими конвоями союзников. В них субмарины также достигли некоторых успехов. В этом году ни одна лодка типа IXB не погибла. Однако, несмотря на то, что это были дни наивысшего могущества подводного флота Германии, впереди немецких подводников ждали трудные времена.

## 1943–1944 годы

1943 год стал годом перелома в Битве за Атлантику. Немецкие «волчьи стаи» на протяжении первых четырех месяцев вели упорную борьбу с конвоями союзников, пытаясь перерезать питательную нить, соединявшую Великобританию с США и Канадой. Но время уже работало против «серых волков». В мае 1943 года союзные силы ПЛО перешли в наступление, нанеся им тяжелое поражение. Немецкие подлодки были вынуждены покинуть Северную Атлантику. Попытка вернуться к конвойной войне в сентябре 1943 года оказалась для немцев неудачной. Стало ясно, что время «волчьих стай» закончилось навсегда.

Для «девяток» этот период стал наиболее тяжелым. Во время боевых действий 1943 года в Атлантике погибли U-105, U-106, U-109 и U-124. Две субмарины – U-103 и U-108 – были переведены на Балтику, где использовались как учебные. В боевом строю немецкого подплава остались только две подлодки типа IXB: U-107 и U-123. Их судьбы сложились по-разному.

---

<sup>3</sup> Осенью 1940-го подлодки кригсмарине добивались больших результатов в потопленном тоннаже при отсутствии среди них потерь. Этот период вошел в историю Битвы за Атлантику как «золотое время».

<sup>4</sup> Paukenslag – (нем.) Удар в литавры. После объявления Германии войны США к восточному побережью Америки были отправлены пять немецких подлодок для внезапного нападения на суда в данном районе. Их действия производились в рамках операции «Паукеншлаг», которая получила такое название из-за внезапности удара по американскому судоходству.

В мае – июле 1944 года U-107 совершила длительный и бесплодный поход к берегам Канады, где она только смогла повредить небольшой американский парусник «Ларк», обстреляв его из 37-мм и 20-мм орудий. Это нападение стало последним успехом лодок типа IXB в Битве за Атлантику. 16 августа 1944 года U-107 вышла из Франции в свой последний поход. Спустя двое суток она была потоплена в Бискайском заливе британским «Сандерлендом» из 201-й эскадрильи КВВС.

U-123 совершила в 1944 году только один поход. С января по апрель она находилась в море, действуя у Фритауна и в Гвинейском заливе. Однако это место боевой славы «девятки» 1941 года теперь хорошо охранялось силами ПЛО союзников. В результате субмарине не удалось поразить ни одной цели. 24 апреля «девятка» вернулась на базу в Лориан. К этому моменту старая изношенная лодка нуждалась в серьезном ремонте, который был признан нецелесообразным, особенно ввиду начавшейся во Франции высадки союзников. U-123 была выведена из состава кригсмарине 17 июня 1944 года и оставлена в одном из «пеналов» бункера Керман III на базе в Лориане. После капитуляции немецкого гарнизона 9 мая 1945 года лодка попала в руки американцев, которые впоследствии передали ее французам. Субмарина была восстановлена и вошла в состав французского флота под названием «Блезон». Карьера «немки» под триколором длилась более десяти лет, и лишь 15 августа 1959 года лодка была списана и пущена на слом.

### **Самые успешные подлодки**

14 подлодок типа IXB с 1940 по 1944 год включительно совершили 100 боевых походов, в ходе которых пустили ко дну 276 судов (включая и вспомогательные корабли) общим тоннажем 1 490 000 БРТ. Также они потопили легкий крейсер, шлюп, корвет, подводную лодку и повредили линкор «Малайя». С учетом того, что на каждую лодку этого типа в среднем приходится свыше 120 000 БРТ потопленного тоннажа, это делает их самыми успешными субмаринами Второй мировой войны.

Четыре субмарины этого типа – U-103, U-107, U-123 и U-124 – потопили свыше 200 000 БРТ. Три подлодки – U-105, U-106 и U-108 – сумели превысить планку потопленного тоннажа в 100 000 БРТ. Самой успешной лодкой этого типа стала U-103, на счету которой было 45 судов на 237 596 БРТ.



Самый результативный командир лодок типа IXB – подводный ас Виктор Шютце (<https://www.tracesofwar.com>)

Отдельно стоит упомянуть командиров «девяток». Более десяти из них стали подводными асами и были награждены Рыцарскими крестами и Дубовыми листьями к ним (список приводится в порядке награждения):

- Командир U-103 Виктор Шютце – 35 судов тоннажем 180 073 БРТ (на U-25 и U-103): Рыцарский крест и Дубовые листья.
- Командир U-65 Ганс-Геррит фон Штокхаузен – 12 судов тоннажем 66 174 БРТ: Рыцарский крест.
- Командир U-123 Карл-Хайц Меле – 21 судно тоннажем 92 086 БРТ (на U-20 и U-123): Рыцарский крест.
- Командир U-106 Юрген Эстен – 18 судов тоннажем 100 007 БРТ (на U-61, U-106 и U-861): Рыцарский крест.
- Командир U-124 Георг-Вильгельм Шульц – 19 судов тоннажем 89 886 БРТ: Рыцарский крест.
- Командир U-105 Георг Шеде – 16 судов тоннажем 85 779 БРТ (на U-60 и U-105): Рыцарский крест.
- Командир U-107 Гюнтер Хесслер – 19 судов тоннажем 108 411 БРТ: Рыцарский крест.
- Командир U-108 Клаус Шольц – 24 судна тоннажем 111 546 БРТ: Рыцарский крест и Дубовые листья.
- Командир U-123 Рейнхард Хардеген – 21 судно тоннажем 112 447 БРТ (на U-149 и U-123): Рыцарский крест и Дубовые листья.

- Командир U-124 Йохан Мор – 27 судов тоннажем 129 976 БРТ: Рыцарский крест и Дубовые листья.
- Командир U-103 Вернер Винтер – 15 судов тоннажем 79 302 БРТ: Рыцарский крест.
- Командир U-106 Герман Раш – 12 судов тоннажем 78 553 БРТ: Рыцарский крест.
- Командир U-107 Харальд Гельхауз – 19 судов тоннажем 100 373 БРТ (на U-143 и U-107): Рыцарский крест.
- Командир U-123 Хорст фон Шретер – 6 судов тоннажем 31 557 БРТ: Рыцарский крест.

Завершая рассказ о «девятках», хотелось бы отметить один любопытный факт. Согласно данным Британского адмиралтейства, за время Второй мировой немецкие субмарины потопили 2 775 судов общим тоннажем 14 573 000 БРТ. Подлодки VII серии, которые хотел строить Дениц перед войной, могут записать на свой счет только половину из них. Вторая же половина приходится в основном на лодки IX серии, прозванные в немецком флоте «морскими коровами» за их неповоротливость. Однако эти «коровы» показали результат не хуже юрких «семёрок». Действуя на дальних коммуникациях, где дальность плавания и большой запас торпед имели большее значение, чем способность быстро погружаться и быстро маневрировать, они хорошо использовали свой боевой потенциал, нанося противнику ощутимые потери.

## **«Курская дуга» в Атлантике**

Поражение немецких лодок в Атлантике в мае 1943 года можно сравнить с разгромом вермахта под Сталинградом, где немецкая армия потерпела серьезное поражение, но еще не была окончательно сломлена. В такой же ситуации после майского разгрома оказались и подводные силы кригсмарине. Гросс-адмирал Карл Дениц был вынужден вывести свои субмарины из Северной Атлантики и временно прекратить операции против конвоев. Но в ближайшем будущем он рассчитывал начать новый цикл подводной войны.

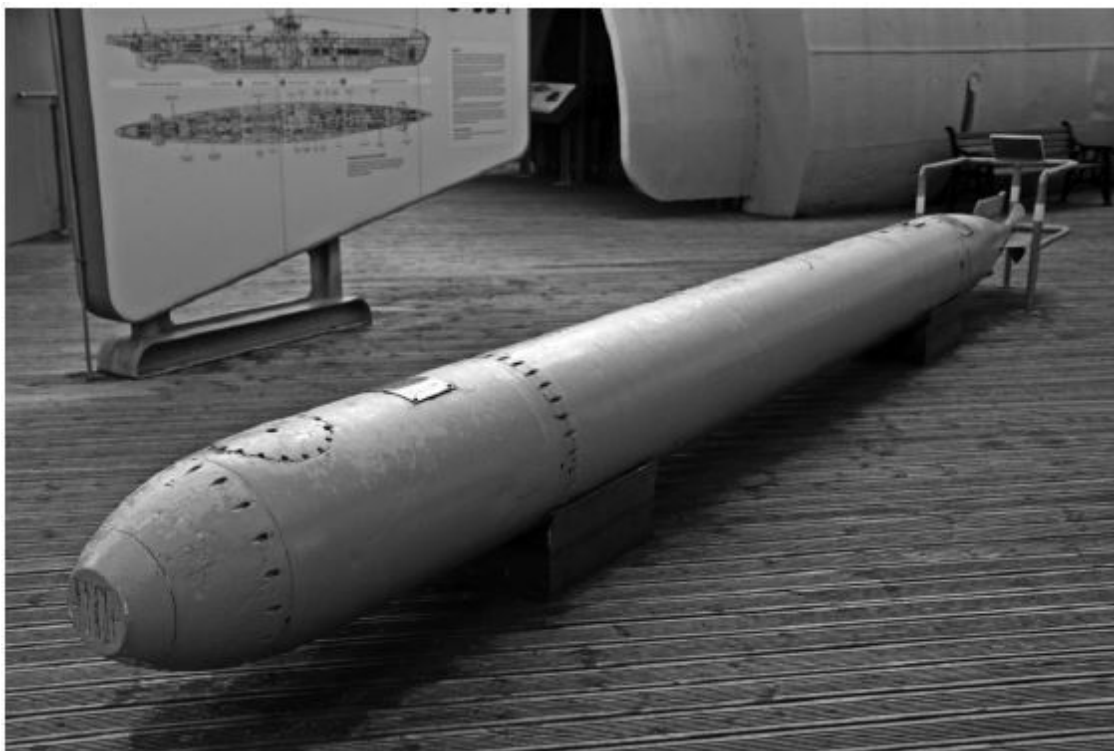
Победу «серым волкам» должны были обеспечить новое оружие и средства радиолокации. Последовавшую битву группы немецких подлодок «Лойтен» с конвоями ON-202 и ONS-18 в сентябре 1943 года, продолжая аналогию, можно сравнить с событиями на Курской дуге. Если вермахт под Курском возлагал огромные надежды на новые танки «Тигр» и «Пантера», то немецкие подводники делали ставку на новое чудо-оружие – самонаводящуюся акустическую торпеду Т-V.

### **Новое оружие – новые надежды**

Май 1943 года стал для подводников кригсмарине по-настоящему черным месяцем. После долгого периода обороны союзники наконец сменили стратегию и перешли в наступление. Подводные силы Третьего рейха понесли тяжелейшие потери – четыре десятка субмарин. Если ранее «серые волки» искали конвой и нападали на них, то теперь они сами превратились в цели для специально созданных противолодочных корабельных групп и авиации. Карл Дениц был вынужден отвести свои лодки с маршрутов конвоев в Северной Атлантике.

Оправившись от тяжелого майского поражения, 5 августа 1943го гроссадмирал решил возобновить активные боевые действия против конвоев. С учетом горьких уроков «черного» мая два десятка лодок VII серии, которым надлежало снова выйти в Атлантику, были оборудованы более совершенным зенитным вооружением и антирадарными приемниками «Хагенук». Также «семерки» имели на борту по четыре самонаводящиеся торпеды Т-V, впервые применявшиеся немецкими субмаринами во Второй мировой войне.





Немецкая акустическая самонаводящаяся торпеда «Zaunkönig» как экспонат музея подлодки U-534 в Биркенхэде, Великобритания

По инструкции командиры подлодок должны были заряжать акустическими торпедами один из носовых и кормовой торпедные аппараты. Давая такую рекомендацию, штаб подводных сил рассчитывал, что с помощью самонаводящихся «угрей»<sup>5</sup> лодки смогут эффективно атаковать корабли эскорта конвоев. Штаб планировал, что «семерки», получившие обозначение «Цаукениг» (кодовое название торпеды Т-V), займут позицию северо-западнее Азорских островов. Им следовало соблюдать радиомолчание и ждать сообщения об обнаружении вражеского конвоя. К 10 сентября большая часть подлодок уже находилась на этой позиции. Чтобы максимально продлить их автономность, им был придан подводный танкер U-460.

Первая попытка применить новое оружие оказалась неудачной. 14 сентября U-378 доложила в штаб о попытке атаковать эсминец с помощью Т-V. Но «угорь» не вышел из торпедного аппарата, застряв там с вращающимся гребным винтом. На следующий день после этого «знаменательного» события штаб подводных сил решил сформировать группу из двадцати одной субмарины, названную «Лойтен». Большую ее часть составляли лодки, имевшие на борту самонаводящиеся торпеды. Эта «волчья стая» получила приказ к 20 сентября развернуться в линию в районе между Гренландией и Ирландией. По немецким данным, здесь должен был появиться один из конвоев серии ONS.

### **«Курская дуга» в Атлантике**

Штаб Деница, не проводивший с мая 1943 года операций против североатлантических конвоев, рассчитывал, что за прошедшее время конвойные маршруты не изменились и расположение лодок на самом коротком пути между Англией и Америкой должно привести к успеху в обнаружении неприятеля. Эти расчеты оказались верными. Ночью 19 сентября был обнару-

---

<sup>5</sup> Aal – (нем.) Угорь. Прозвище торпеды в немецком флоте.

жен большой конвой ON-202, ранее объединенный с ONS-18. Он следовал под охраной двух эскортных групп и одной группы поддержки – всего 21 военный корабль. «Волчья стая» начала действовать. Битва с конвоем длилась четверо суток. Немецкие подводники потопили шесть судов общим тоннажем 36 422 БРТ, а еще одно получило повреждения. Лодки выпустили по эскортным кораблям более дюжины самонаводящихся торпед и доложили о потоплении семи вражеских эсминцев и еще трех «вероятно потопленных».

Заявленные успехи на потопление эскортных кораблей были далеки от реальности. Ночью 20 сентября U-270 выпустила из кормового аппарата Т-V, и спустя 2 минуты 47 секунд торпеда поразила английский фрегат «Лэган», нанеся ему тяжелые повреждения. Это была первая атака с применением Т-V в Битве за Атлантику.



Снимок экипажа U-270 на мостике данной лодки. Эта субмарина стала первой в истории Битвы за Атлантику немецкой лодкой, успешно применившей Т-V во время боевых действий: 20 сентября 1943 года она торпедировала и повредила британский фрегат «Лэган»

Спустя 16 часов подлодка U-305 торпедировала самонаводящимся «угрем» и повредила канадский эсминец «Сен-Круа». Через некоторое время эта же лодка добила беспомощный эсминец, он затонул спустя шесть минут после второго попадания торпеды. «Сен-Круа» стал первым военным кораблем, погубленным «Цаукениг». 21 и 23 сентября с помощью самонаводящихся торпед на дно отправились британский корвет и фрегат. Больше потерь в военных кораблях англичане и канадцы не понесли, несмотря на оптимистичные доклады немецких командиров. Немцы же потеряли во время сражения три субмарины.

Одержав небольшую победу в Атлантике, Карл Дениц обрел веру в эффективность новых акустических торпед. Правда, строилась она на неверной оценке успехов его подчиненных, достигнутых в сражении с конвоем ON-202. Но в целом немцам все же удалось вновь почувствовать вкус забытых побед, хотя этот небольшой тактический успех мало повлиял на дальнейшие действия против североатлантических конвоев. Созданные после роспуска «Лойтен» группы «Россбах» и «Шлиффен» не только не смогли добиться никаких существенных результатов, но и понесли тяжелые потери. Погибло более десяти лодок, в том числе и субмарины подводных асов – кавалеров Рыцарского креста Зигфрида фон Форстнера и Ганса Тройера.

По мнению Деница и начальника штаба подводных сил Эберхарда Годта, успех группы «Лойтен» перевесил поражения групп «Россбах» и «Шлиффен». Поэтому операции против конвоев в Северной Атлантике не прекратились. Была организована новая «волчья стая» «Зигфрид», в которую вошло восемнадцать субмарин. Одиннадцать из них были новичками в Атлантике, пришедшими из Норвегии. Однако союзники, благодаря чтению немецких кодов, знали о создании группы и решили нанести удар первыми. Конвой ON-207, шедший в балласте, был направлен прямо в центр завесы, образованной группой «Зигфрид». Это была ловушка для немцев: помимо канадской эскадренной группы С-1 конвой сопровождали эскадренный авианосец «Байтер» и две группы поддержки, возглавляемые лучшими охотниками на подлодки Джоном Уокером и Питером Греттоном. В группу Уокера входил эскадренный авианосец «Трэкер».



Канадский эсминец «Сен-Круа» – первый военный корабль союзников, потопленный с помощью самонаводящейся торпеды Т-V

23 октября началось сражение, обернувшееся очередным поражением «серых волков». Мало радости немецким лодкам доставили и встречи с американскими поисковыми группами, возглавляемыми авианосцами «Кард» и «Блок-Айленд». Действия всех этих подразделений противолодочной обороны союзников за последние семь дней октября отправили на дно Атлантики шесть немецких субмарин.

### **Конец тактики «волчьих стай»**

Подводные силы кригсмарине потерпели еще одно серьезное поражение, окончательно сломившее натиск «серых волков» в Северной Атлантике. Надежды Деница на возобновление действий подводных лодок против конвоев рухнули. Их дальнейшая активность привела к еще большим потерям и разочарованиям. По данным американского историка Клэя Блэра, за последние четыре месяца 1943 года немецкие субмарины совершили 101 поход в атлантические воды и потопили всего восемь судов и шесть эскортных кораблей, потеряв при этом 49 субмарин и 2 450 подводников. То есть за каждую пораженную цель немцы платили в среднем гибелью трех субмарин.

Приказ Деница за номером 34 от 28 декабря 1943 года обязывал лодки производить бесперископные атаки с глубины 20 м самонаводящимися торпедами Т-V и маневрирующими Т-ЩА. Это распоряжение ставило крест на тактике «волчьих стай» в Атлантике, так как означало переход к позиционным действиям. Попытка же вернуться к той самой тактике в первой половине 1944 года больше напоминала последний вздох умирающего: немцы несли потери без каких-либо успехов. Конвойная война в Атлантике завершилась, чему также способствовала потеря кригсмарине французских баз после высадки союзников в Нормандии.

Действия группы «Лойтен» в сентябре 1943 года не сумели каким-либо образом переломить ситуацию в Атлантике. Новые торпеды оказались весьма «сырыми» и не дали ожидаемого эффекта. Немцы заблуждались, связывая с ними новые надежды, и дорого за это заплатили. Дениц делал ставку на самонаводящиеся торпеды, как на средство борьбы с эскортными кораблями. Однако его противники понимали, что «серые волки» проиграли Битву за Атлантику. В этом отношении наиболее справедливыми и оригинальными кажутся слова командира британской 12-й эскортной группы Говарда-Джонстона, произнесенные им еще в 1941 году. Вот как описывал сказанное им в своих мемуарах британский офицер-противолодочник Дэнис Райнер:

«Узнав о гибели наших кораблей, я вспомнил о реплике командера Говарда-Джонстона на одном из совещаний. Когда его спросили, до какой степени капитан может подвергать опасности собственный корабль, атакуя немецкую подводную лодку, он ответил: «А никакого риска нет. Немецкие подводные лодки выходят в море, чтобы топить торговые суда. Для их командиров вы вовсе не мишень, а лишь досадное недоразумение, мешающее до этой мишени добраться. Когда первый корабль эскорта будет потоплен намеренно, можно будет с уверенностью утверждать, что немчура разбита и война выиграна. Все остальные операции будут уже окончательным уничтожением противника».

Опытный командер имел стратегическое мышление. Действия лодок группы «Лойтен» и последующие события в Атлантике только подтвердили его слова.

## **Самолеты против подводных лодок**

### **U-604: 300 секунд до гибели, или Сражение без победителей**

Кадры из фото- и кинохроники времен Второй мировой войны позволяют любителям истории взглянуть на происходившее собственными глазами, дополняя сухие строки военных документов. Благодаря пленке у нас есть возможность глубже осознать трагичность подводной войны, примером чего может служить один из случаев противостояния авиации ПЛО союзников и немецких подлодок, который произошел летом 1943 года у побережья Бразилии. В этой печальной истории не оказалось ни победителей, ни побежденных.

#### **Из Франции к Бразилии**

В течение июня 1943 года из баз на атлантическом побережье Франции вышли в море семь немецких подводных лодок: две субмарины IX серии и пять лодок VII серии. Они получили задание пересечь Атлантику и действовать против судоходства у побережья Южной Америки. При этом для перехода к Бразилии «семерки» должны были в море дозаправиться топливом с подводного танкера U-487.



U-604 вернулась из второго похода в Брест. На рубке лодки хорошо видна эмблема 9-й подводной флотилии – рыба-пила. Лодку встречает командир 9-й флотилии Генрих Леманн-Вилленброк. Снимок сделан в ноябре 1942 года (<http://uboatarchive.net>)

В состав бразильской группы субмарин входила и «семерка» U-604 опытного командира капитан-лейтенанта Хорста Хельтринга, для которой данный поход был уже пятым по счету. Как и другие «семерки», она совершала переход через океан на одном дизеле, экономя топливо. Приблизительно 8 июля 1943 года U-604 заправилась топливом с U-487 к югу от Азорских островов.

22 июля U-604 пересекла экватор. Согласно устоявшейся традиции, на борту был проведен праздник Нептуна: новичков посвящали в морские волки, подвергнув всяческим экзекуциям, после чего каждому выдавали свидетельство о пересечении экватора и порцию ликера. На этом прелести плавания в экваториальных водах были исчерпаны: высокая температура и влажность делали жизнь на борту лодки невыносимой.

### Бой с ничейным результатом

Днем 30 июля 1943 года U-604 шла в надводном положении, находясь на некотором расстоянии от бразильского порта Сальвадор. На мостике несли верхнюю вахту первый вахтофицер обер-лейтенант цур зее Франк Ашман и три подводника, среди которых был обербоцмансмаат Герберт Лурц. Там же находился военный корреспондент обер-лейтенант Герберт Кюн, который фотографировал.

Внезапно в небе появился самолет. Это был бомбардировщик PV-1 «Вентура» лейтенант-коммандера Томаса Дэвиса из патрульной эскадрильи VB-129 ВМС США, который в 14:10 заметил U-604 на удалении в 15 миль. Вероятно, противники обнаружили друг друга одновременно, однако, имея время на погружение, обер-лейтенант Ашман почему-то приказал совершить разворот на 180° для отражения атаки.

Субмарина быстро развернулась на обратный курс. Подводники заняли места у двух зенитных автоматов, открыв огонь, когда самолет Дэвиса находился на расстоянии четырех миль от лодки. «Вентура» начала обстрел U-604 при сближении до одной мили. Пулеметный огонь прошелся по мостику лодки свинцовым смерчем, подавив зенитки. Ашман и Лурц были смертельно ранены: офицеру оторвало челюсть, старшина получил ранения в живот. Выскочивший на мостик командир лодки получил пули в руку и грудь.



Снимок U-604 с самолета Дэвиса, который пролетает над лодкой после пулеметного обстрела. Она погружается на ровном киле после взрыва бомбы № 2. 30 июля 1943 года (<http://uboatarchive.net>)



Пока немцы стаскивали раненых с мостика в центральный отсек, Дэвис цепочкой сбросил четыре глубинные бомбы, положив их поперек лодки. Первая в серии бомба взорвалась с недолетом примерно в 15 метров, третья и четвертая – с перелетом приблизительно в 35 и 65 метров от борта U-604, но вторая угодила точно в палубу субмарины. Немедленного взрыва не последовало, но, вероятно, затем бомба скатилась с палубы в воду и сработала на заданной глубине 7,5 метра, прямо под килем. Именно этим можно объяснить взрыв, который наблюдали американские пилоты уже после детонации трех первых бомб:

«После того, как лодка прошла примерно 300 ярдов, постепенно теряя ход, между рубкой и кормой был замечен второй взрыв [взрыв бомбы № 2, скатившейся с палубы – прим. автора], выбросивший вверх примерно 200-футовый фонтан воды. После взрыва лодка погрузилась на ровном киле, продолжая медленно двигаться вперед [под водой – прим. автора]. Пятна мазута и крупные воздушные пузыри на поверхности обозначали малый ход и поворот вправо. Во время поворота лодка показала из воды рубку, а затем как будто села кормой. Новая серия пузырей обозначила дальнейшее продвижение вперед. Вскоре под предельным углом на поверхности показалась корма, при этом перо руля и винты вышли из воды. Пробыв в таком положении около трех минут без хода (винты не вращались), лодка исчезла из виду, оставив пятно мазута и воздушные пузыри, продолжавшие выходить еще примерно 15 минут».

Больше никаких доказательств уничтожения субмарины замечено не было, хотя самолет оставался в районе атаки еще 2 часа 20 минут. Вернувшись на базу, Дэвис написал рапорт о проведенной атаке. Ознакомившись с ним, командир эскадрильи лейтенант-коммандер Джейми Джонс посчитал атаку успешной, а субмарину «вероятно потопленной». Но американцы ошибались: Хельтринг сумел уйти.

Любопытно, что командир U-604 в тот же день, сообщая в штаб о воздушной атаке и запрашивая разрешение вернуться на базу, доложил, что один из моторов самолета был подожжен зенитным огнем, и, вероятно, противник был сбит. Таким образом, оба участника боя посчитали друг друга уничтоженными.

### **Куда бежать?**

Спустя несколько часов после атаки с воздуха Ашман и Лурц скончались. Ночью Хельтринг решил всплыть и провести похоронную церемонию. Часть экипажа вынесла на палубу тела, завернутые в холст и укрытые флагом. Командир произнес по громкой связи короткую речь, после чего последовала команда: «Опустить тела за борт». На экипаж смерть сослуживцев произвела тяжелое впечатление.



Взрыв глубинных бомб, сброшенных самолетом Прюэра на месте погружения U-604, после того как он прибыл туда спустя 16 секунд с погружения лодки под воду. 3 августа 1943 года (<http://uboatarchive.net>)

Результатом атаки Дэвиса стали также серьезные повреждения лодки. Взрывы бомб вывели из строя электромотор левого борта, оба перископа и компрессор, был пробит ряд цистерн, повреждены несколько групп баллонов воздуха высокого давления и правый носовой руль. Лодка сохранила возможность погружаться, но под водой управлялась с большим трудом. После оценки повреждений Хельтринг решил, что может попытаться достигнуть Франции, но последующие события заставили его изменить свое мнение.

Утром 3 августа 1943 года верхняя вахта U-604 заметила самолет, и лодка поспешила погрузиться. Это был четырехмоторный B-24 «Либереитор» лейтенант-командера Бертрама Джозефа Прюэра, командира эскадрильи VB-107 ВМС США, который заметил лодку в 07:22. Самолет достиг места погружения субмарины спустя 16 секунд после того, как она скрылась под водой, и Прюэр сбросил вдогонку шесть глубинных бомб. После взрыва летчики наблюдали в воде большое нефтяное пятно в форме восьмерки.

Сразу после атаки Прюэр обнаружил вторую подлодку в 10–12 милях к югу-востоку, но она быстро ушла под воду, прежде чем «Либереитор» сумел ее атаковать. Самолет пробыл в районе обнаружения лодок еще 45 минут, но следов противника не обнаружил. Вскоре ему на смену прибыл другой «Либереитор» из VB-107, и Прюэр ушел на базу.

Сменщик Прюэра в 17:45 обнаружил и атаковал в этом же районе большую субмарину с палубным орудием перед рубкой. Лодка ответила огнем из зениток и погрузилась. Вероятно, это была U-185 капитан-лейтенанта Августа Мауса из той же бразильской группы лодок, что и U-604, действовавшая поблизости.

Дождавшись темноты, U-604 всплыла для зарядки батарей, но спустя несколько часов верхняя вахта услышала свист снарядов над рубкой. Перед погружением Хельтринг приказал выпустить в воздух несколько «Афродит» – воздушных шаров FU MT 30 с грузом для имитации контакта с лодкой на вражеском радаре. После погружения на субмарине были слышны звуки работающего гидролокатора и разрывы глубинных бомб.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.