

ВАЛЕРИЙ МАСЛОВ

---

# Записки сахалинского таёжника

ФОТОРАССКАЗЫ 2014.  
ПОЛУОСТРОВ КРИЛЬОН



Валерий Маслов

**Записки сахалинского  
таёжника. Фоторассказы  
2014. Полуостров Крильон**

«Издательские решения»

2015

**Маслов В. М.**

Записки сахалинского таёжника. Фоторассказы 2014. Полуостров  
Крильон / В. М. Маслов — «Издательские решения», 2015

Путешествие по полуострову Крильон. Множество японских построек,  
советский укрепрайон, вкопанные танки. Мыс Анастасии, мыс Канабеева.

© Маслов В. М., 2015

© Издательские решения, 2015

# **Записки сахалинского таёжника**

## **Фоторассказы 2014. Полуостров Крильон**

### **Валерий Маслов**

© Валерий Маслов, 2015

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero.ru

Шестнадцать лет назад, в далеком девяносто восьмом году. Да не в таком-то уж и далёком. Примерно в это же самое время года. Бывший напарник по туризму, бывший товарищ Гоша. Предложил сходить в турпоход на мыс Крильон. Гоша финансирует данное мероприятие. Совсем недавно открыли доступ на мыс Крильон. В эпоху СССР, даже не мечтали попасть на мыс Крильон. Вы что, с ума сошли, всего сорок километров до мыса Соя, остров Хоккайдо! А вдруг рискнете свинтить по морю вплавь, с самой лучшей, счастливой страны мира сего или всего!

Тимоха бы с удовольствием пошёл на Крильон. Но к этому времени, в тайге проделал большую, длительную работу. Был полностью готов для встречи тихоокеанского лосося. Ура, даешь красную икру! В тайге сделал браконьерский стан, для переработки лососевой икры. Времечко было весёлое. Как раз нули с рублей убрали! Все были миллионерами и хлоп, обанкротились! Данным деянием, ну, отрезанием нулей от рублей! Правительство решило стабилизировать, и даже дать рост экономики страны! ЭТОЖЕ НАДО БЫЛО ДО ТАКОГО ДОДУМАТЬСЯ!!!

Прошло шестнадцать лет. Для истории – капля в море, но капля серьёзная. Россия снова на коне, на хорошем скакуне. Европа вместе с Америкой, думку гадают. Где бы и как бы отыскать в России очередного друга перестройщика! По их мнению, России пора снова перестраиваться!

Для человека шестнадцать лет это много, очень много. Скольких за шестнадцать лет не стало. Много чего изменилось, поменялось. Время уже не идёт, а летит вперед сломя голову. Года бегут.

Нужно сходить прогуляться на мыс Крильон. Посмотреть красивейшие места береговой линии Татарского пролива, пролива Лаперуза, Анивского залива. Это будет многодневная прогулка по прибрежной полосе. С заходом на ближние сопки, горки. У таёжника язык не повернется, назвать маршрутом – обход полуострова Крильон. Туристический маршрут серьёзное мероприятие. Хребты, перевалы, горы, быстрые реки, водопады. На предстоящей прогулке, мелкий пляжный песок на сотни километров. Теплое море и естественно жаркое солнышко. Наконец-то на юг Сахалина пришло лето. Это будет называться отдыхом, пусть активным, но все равно отдыхом. Можно день идти, день стоять на дневке. Полдня идёшь, два дня стоишь! Не нужно не чего переваливать, попадать куда-то. Потом думать, попал или нет, куда хотел.

Довольно серьёзный, длительный маршрут оставлен на золотую пору. Там будет все, хребты, горы, озера, водопады и много золота!

На самом деле все оказалось не так просто. Снова или опять бывалые товарищи плетут своими языками. От мыса Крильон по побережью Анивского залива, до мыса Канабеева, путь очень тяжёлый. А сам мыс Канабеева полнейший не пропуск. Его надо обходить тайгой, сквозь нескончаемый, густой, мощный бамбук. И вообще, тяжело, нудно – тупо идти по побережью, проходя мыс за мысом. Обо всем узнает тогда, когда пройдет. Когда наскочится как горный козел по километровым завалам ломаных каменных глыб, огромных валунов.

\*\*\*

Снова Тимоха на берегу Татарского пролива. Километров на триста пятьдесят южней озера Айнского. День прошёл и не рад, что пустился в этот путь. Пока что только отрицательные эмоции, сплошной негатив. А ведь решил отдохнуть, прогуляться, по пути загар принять.

Начнём сначала. Двадцать третьего июля, рейсовым автобусом добрался до города Невельска. Впервые в жизни, рюкзак был помещен в багажном отделении! Сколь пришлось покататься автобусами с большим рюкзаком, а точнее с огромным рюкзаком. Ни разу водители не соизволили открыть багажное отделение, где оно есть. По этой причине, ну, мол, что рюкзак лежит в багажном отделении, было как-то не уютно. Особенно тогда, когда началась плохая дорога. Это примерно не доезжая, километров пятнадцать до Ловецкого перевала. А вдруг рюкзак вывалиться! Не вывалился, прошли Ловецкий перевал, с восточной стороны идёт строительство, новой дороги.

Город Невельск назван в честь русского адмирала Геннадия Ивановича Невельского. Невельск считался городом рыбаков. Ну это было в прошлой жизни! В настоящей жизни, в российской жизни, Невельск, районный центр. Город растянулся, наверное, в добрый десяток километров по береговой линии, с севера на юг.

Буквально за день, до старта. Сестра сказала – что, мол приближается главный профессиональный праздник России. В воскресенье – ДЕНЬ ТОРГОВЛИ!!! Нет теперь городов рыбаков, шахтёров, нефтяников, лесорубов. Кругом и вокруг города торгаши! На Сахалине даже день рыбака поблек на фоне дня торговли!

С Невельска маршрутным такси добрался до Горнозаводска. До поворота на Горнозаводск, местные товарищи называют поселок – Горный. Здесь затормозился, долго стоял на развилке дорог, голосовал. На посёлок Шебунино автомобили не идут. Только на угольный карьер самосвалы ходят. От поворота на карьер, до Шебунино ещё восемь километров. Часа через полтора, таёжника подобрала корейка на иномарке. Женщина довезла до моста. Мост находится в посёлке, почти в двух километрах от побережья. Мост на побережье давно сгнил, остались одни сваи. В эпоху СССР было начали строить мост, хотели делать новую дорогу на мыс Крильон. Но грянула так называемая перестройка, а точнее, произошла очередная революция. И все запланированное строительство пошло прахом.

Вышел на побережье, побрёл по старой дороге, которую на днях слегка обновил тяжелый бульдозер! Таежник идёт в кроссовках. Погода? Наверное, можно и не спрашивать. Туман! Вчера по всему югу острова лил хороший дождь. Вы ходили, когда-нибудь в кроссовках по обновлённой дороге тяжелым бульдозером?! Не надо пробовать. Занятие скажем не приятное, свинское занятие!

Пришлось в кроссовках месить грязь, примерно километров семь. Между грязью соорудил обед. Замучился разводить костер. Сильный, ломовой юго-западный ветер. Березовой коры нет. За место бересты полусырая, прошлогодняя трава. Даже бумаги нет. Вода в ручье жёлтая. Она, вода эта, на разведения костра не влияет, пусть будет хоть серо-буро-малиновая!

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.