

Александр Мартин

Новый мир
Новые правила
Новые возможности
Новая судьба

МЕХАНИКИ

СОДЕРЖИТ
НЕЦЕНЗУРНУЮ
БРАНЬ

18+

Том 1

Александр Март
Механики. Том 1
Серия «Механики», книга 1

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=56868461

SelfPub; 2020

Аннотация

Каждый год в мире исчезают тысячи людей, в один миг – бесследно. И как их не искали, никаких следов просто нет... Александр не мог предположить что эта поездка, обычная доставка машин заказчику, так сильно изменит его жизнь. Пустыня, жара и все вокруг хотят тебя сожрать. Шутка ли? Но нет, теперь это реальность, в которой нужно для начала просто выжить. Рядом близкие друзья, а значит рано сдаваться. Впереди абсолютно иная жизнь, полная приключений и счастливых моментов, торжество справедливости и горечь предательства. Содержит нецензурную брань.

Содержание

Глава 1	4
Глава 2	21
Глава 3	34
Глава 4	49
Глава 5	65
Глава 6	83
Глава 7	98
Глава 8	115
Глава 9	131
Глава 10	145
Глава 11	159
Конец ознакомительного фрагмента.	160

Глава 1

Вот отгоним эту технику парням наконец-то, и по домам. Там меня ждет душ, горячий ужин, который мне ещё надо приготовить, и теплая постель. Еда, вроде, у меня есть в холодильнике, потом у меня три дня выходной, можно как следует отдохнуть после большой работы. Эти машины мы сделали, и мне с Игорем и Славкой выпала честь, как сказал наш директор, отогнать эти машины заказчику.

Ехали мы колонной из трех машин, все они были с прицепами. Я за рулем Камаза с кунгом под «техничку», прицеп с кучей запасных частей к грузовикам. Игорь кочегарил за мной, на точно таком же Камазе, только его Кунг уже был переделан под жилье. В нем было сделано шесть спальных мест, небольшая кухня, душ, туалет, кондиционер. В общем, он был оснащен всем необходимым для комфортного проживания пилота со штурманом и четырех человек механиков, плюс в кабине каждого грузовика ещё по два спальных места. К жилому Камазу был так же прицеплен прицеп с уже готовой боевой машиной на нем. Это был полностью переделанный Ниссан Навара. Машину полностью разобрали, потом собрали, только большинство деталей в ней было уже из мира спорта. Готовилась данная машина для ралли-рейдов по пустыням. Так что подготовка у машины была соответствующая. Переделанный турбодизель с увеличенной

мощностью до 285 л. с, шестиступенчатая кулачковая коробка передач, топливной бак на пятьсот литров, резина Гудрич, боевая такая резина, армированные шланги, амортизаторы-кони, прыжков можно не бояться, мощная защита по всему днищу, в салоне спортивные ковши Спарко с шеститочечными ремнями, вваренный каркас безопасности, и всего еще очень и очень много. Вложили мы в нее всю душу, машина получилась – что надо. Ну и следом ехал Славка на Камазе, Кунг которого был переделан под склад запчастей для раллийной машины, в нем были сложены кое-какие инструменты, которые заказчик заказал для себя, пара комплектов резины для боевой машины, ну и еще куча всего по мелочам. И к третьему Камазу был прицеплен прицеп. В самом прицепе находилось дохрена еды, одежды, лекарств и различных вещей, типа палаток, лопат, фонарей и т. д., которых нам сегодня в фирму привезли аж на двух Газелях. Это спортсмены эти сразу поехали, закупились всем необходимым для предстоящей гонки и привезли всё к нам. Мы с ними вместе разместили вещи по машинам. Хотели им тачки сразу отдать, но у них были ещё какие-то дела, поэтому они попросили нас пригнать все машины к ним на базу сегодня, и они прямо с неё стартуют в путь. А нас с базы уже такси развезет по домам. Ехать, в принципе, недалеко, километров тридцать от города, поэтому мы согласились. Камазы мы тоже доработали. Хорошая резина, спортивные амортизаторы, усиленные бампера с установленными на них мощными лебедками, до-

полнительные фары по кругу, сваренные и установленные на кунгах багажники под запасные колеса и канистры для воды и топлива. И также везде установили кондиционеры.

Ну а теперь можно коротко о себе. Меня зовут Александр, мне тридцать пять лет. Работаю я в небольшой фирме, которая занимается переделкой джипов в машины для ралли-рейдов, плюс, готовим на базе больших грузовиков с кунгом «технички», для обслуживания и ремонта этих самых раллийных машин и проживания команды. То есть, полностью автономный транспорт. Как раз один из таких законченных проектов, мы с Игорем и Славкой сейчас и перегоняли нашему заказчику. Какой-то богатенький дядя решил, что ему надо создать свою небольшую частную команду и погонять на машинах по пескам, горам, ущельям и тому подобное. Поэтому, выйдя через каких-то своих знакомых, которым мы уже строили такие машины, на нашу фирму, он заказал сразу три машины. Были куплены три Камаза с кунгами, из одного мы сделали «техничку» со всем необходимым, второй – жилой, и третий под склад. Так как в этот раз бюджет на постройку был практически не ограничен, то мы развернулись со всей своей широкой фантазией. В них было всё для того, чтобы ремонтировать и обслуживать боевую машину и сами грузовики. Заказчик несколько раз приезжал смотреть, как выполняется работа, остался очень доволен. Ну а нам-то что – деньги даёт, мы и рады стараться.

Ну и коротко о парнях.

Игорь, тридцать четыре года, фанат раллийных машин. Знает очень много, в особенности это касается двигателей, подвески и технической части машин. Готов сутками напролет лежать под машинами. Всегда знает, где что открутить, отпилить, что надо поставить, чтобы добиться своей цели. На коленке может устранить практически любую поломку.

Ну и Славка – тридцать лет, этот у нас спец по части электроники. С собой у него всегда его навороченный ноутбук. В нем куча различных программ. Мне кажется, что он с паяльником и кусачками родился. С любой автомобильной электроникой разбирается на «раз», ну или на «два», но разбирается тоже. Какие-то обходчики делает, что-то где-то откусывает, компьютеры автомобильные перепрошивает с помощью своих программ. Сколько раз его пытались переманить другие фирмы к себе. Нет, – говорит, – я с парнями буду. К нему даже многие конторы со своими заказами приезжали, когда там уже не могли сами победить какую-либо электронику. Славка пошаманит там сутки, и всё работает, как надо.

Ну а я – я знаю всё и по чуть-чуть, плюс хорошие организаторские способности. Именно я вел переговоры с заказчиком по поводу оборудования грузовиков. И именно благодаря мне, были куплены ещё три прицепа к Камазам, которые мы, так же, за дополнительную плату, переделали. Усилили их подвеску, поставили другую резину, рессоры. Если у меня где-то затык, то на помощь всегда придут Игорь и Славка. Работаем мы вместе уже достаточно давно, друг друга знаем,

как облупленных, и всегда везде вместе.

Заехали на заправку и залили под горлышко баки всех машин, плюс еще пару специальных емкостей для топлива, спортсмены нам денег выделили для этого. Теперь им топлива надолго хватит.

– Сейчас, кажись, дождь пойдет, – глядя на небо, сказал Игорь, – сегодня вроде не обещали...

– Да ладно, – махнул рукой Славка, – нам-то что – пусть идет. Саш, ты дорогу точно у них хорошо узнал?

– Ну да, – ответил я, – пилим по трассе еще километров десять, затем будет какой-то заброшенный пост ГИБДД, за ним направо и прямо ещё километров пять, так в их базу и упремся.

– Вот они спрятались-то в лесу, – произнес Игорь, – не могли где поближе к городу разместиться.

– Да у них там трасса сделана, – попивая кофе из стаканчика, ответил ему Славка, – этот их шеф, или как там его, выкупил какие-то дома заброшенные, и они там потом трассу построили, вот и гоняют по ней.

– Ясно тогда, – кивнул Игорь.

– Поехали, парни, – сказал я им, увидев, как первые капли дождя упали на асфальт, – нам еще машины сдавать и назад ехать. Кстати, можно ко мне потом забуриться всем. Переночуете у меня, завтра по домам поедете.

– Я согласен, – тут же ответил Славка, – а пожрать есть что?

– Есть, – усмехнулся я.

– А я к себе поеду, – отказался от приглашения Игорь, – меня фея дома ждет с ужином и десертом – он хихикнул.

– Ясно, – улыбнулись мы, понимая о каком десерте идет речь.

Разойдясь по машинам, мы продолжили путь. До нашей точки назначения оставалось ехать совсем чуток. Мы свернули за постом направо и поехали по хорошей такой асфальтированной дороге. Дождик пошел, я бы даже сказал дождище, хороший такой ливень. Я врубил все фары, которые были установлены сверху на кабине Камаза. Тучки набежали, и стемнело. Вдруг впереди я увидел вышедшего на дорогу человека в плаще, он начал махать руками. Рядом с дорогой, метрах в пятидесяти от нее, перпендикулярно, стояла какая-то легковая машина и моргала фарами, привлекая к себе внимание.

– Парни, тормозим, – сказал я в рацию, – тут, походу, помощь нужна.

Я остановился на обочине, не доезжая до этого парня метров двадцать. В зеркало увидел, как следом за мной остановились парни. Но из машины я вылезать не спешил, дождь все еще шел, и мокнуть у меня особо желания не было. Ему надо, пусть сам и подходит. Парни тоже сидели в машинах.

– Добрый день, – поздоровался со мной подбежавший к моему Камазу молодой парень.

– Привет, – поздоровался я с ним, – что случилось?

– Братишка, помоги тачку на дорогу вытащить – сели в яме, выехать не можем. Чуток не успели, дождь начался.

– А зачем же вы туда заезжали тогда? – с интересом спросил я его.

– Да тут деревня рядом, – махнул он рукой сторону леса, откуда машина ехала. Мы от друзей едем, на охоту ездили, вот не успели до асфальта доехать, – Прильнув к лобовому стеклу, я действительно увидел, что их Бэха сидит в колее, вокруг нее уже образовалась небольшая лужа, и выехать она сама оттуда уже точно не сможет. Его напарник сидел в машине.

– А напарник твой чего не выходит?

– А он меня толкал, – улыбнулся парень, – да поскользнулся и в лужу упал. Сидит теперь в машине, греется. Ну что, поможете?

– Да поможем, конечно, чего же не помочь. Надо только прицеп от моего Камаза отцепить.

– Парни, сидите в машинах, – сказал я в рацию своим. Ребята застряли, вытащить просят. Сейчас я, земель, только куртку накину, – обратился я уже к стоящему и продолжающему мокнуть под дождем парню.

– Помощь нужна? – раздался голос Славки.

– Нет, сидите уже оба, я сам.

Я взял с соседнего сиденья куртку, накинул ее на себя и вылез из кабины Камаза.

– Вы бы не мокли, – обратился ко мне парень, – я могу

сам ваш прицеп отцепить.

– Под него надо колодки положить, а то укатится, – ответил я ему, быстрым шагом идя к прицепному. Мы сзади на Камазе сделали специальные ниши для четырех колодок, чтобы их под колеса как раз подкладывать, но, не зная где они, найти их сразу не получится, поэтому я решил это сделать сам.

– Дождик-то какой сильный зарядил, – услышал я позади себя голос парнишки, – вроде же не обещали сегодня, тем более такой ливень. Будь она неладна эта охота! Связь еще пропала, мобилы и рации не работают, до парней дозвониться невозможно. До деревни пару километров отсюда, по такой погоде особо не набегаяешься за помощью.

– Да у нас Гидрометцентр всегда, мне кажется, ошибается, – ответил я ему, доставая первую из четырех колодок. И тут гроыхнуло! Гром загремел так, что мне показалось, будто рядом с нами что-то взорвалось.

– Ничего себе! – первый раз такой грохот слышу, – сказал я, пригнувшись. В ответ – тишина. Обернувшись, я увидел, что этот парень лежит на асфальте лицом вверх, широко раскинув руки.

– Эй, земля, ты чего? – спросил я вслух, даже не успев толком испугаться.

И тут гроыхнуло второй раз. Я почувствовал, как у меня из под ног уходит земля, голова закружилась, и я падаю на мокрый асфальт, дальше – темно, и сознание отключилось.

Очнулся я, когда на улице уже было светло, сухо и очень жарко. Это я прям чувствовал, под руками была сухая земля, а в куртке мне было очень жарко, я весь мокрый был. Рядом застонал кто-то. Повернув голову, я увидел проходящего в себя парнишку. Тот тоже, как и я, заворочался на земле. Я сел, привалившись спиной к заднему колесу Камаза. Парень открыл глаза и посмотрел на меня.

– Что это было? – спросил он у меня, пытаюсь встать, но ноги пока еще плохо слушались.

– Без понятия, земля, – коротко ответил я ему. Я стал оглядываться вокруг и обомлел. Нет, лес-то был, только не было асфальтированной дороги, и вдалеке виднелись какие-то горы. Там, где мы ехали, гор ну никак быть не могло!

– Где это мы? – задал мне снова вопрос парень.

– Без понятия, – повторил я, продолжая рассматривать вокруг себя пейзаж.

Тут открылась дверь второго Камаза, и следом из кабины вывалился Игорь, он просто упал на землю, подняв небольшое облачко пыли. Хорошо руки успел выставить перед собой, а то сломал бы чего-нибудь себе.

– А, млять! – услышали мы его голос.

Из-за Камаза показался Славка, он медленно шел, держась за голову, и смотрел в землю. Увидел нас и выпавшего Игоря, подошел к нему и помог подняться.

– Где это мы, парни? – задал он такой же вопрос нам, – и где асфальт?

– Миха! – закричал рядом со мной парень, который уже принял вертикальное положение и теперь стоял, немного качаясь и держась рукой за борт Камаза, – Миха! – закричал он снова, – ты там живой, братан?

– Да живой я, живой, – услышали мы мужской голос, и из-за кабины моего грузовика показался этот Миха. Парень, лет тридцати, одет он был в цифру, форма на нем была абсолютно вся грязной, – думаю, мне нет смысла задавать вам вопрос, где мы и что произошло, – спросил он у нас.

Мы собрались все в кучку, медленно озираясь вокруг.

– Попали... – произнес я, всё еще не веря в происходящее.

– Куда попали? – не поняв, переспросил Игорь.

– Я не знаю, куда мы попали, – ответил я ему, отряхивая свои штаны от дорожной пыли.

– Меня, кстати, Иван зовут, – протянул мне руку парень, который меня остановил.

– Саша, – пожал я ее в ответ, – Игорь, Славка. Ты, как я понял, Михаил? – обратился я ко второму молодому человеку.

Тот только головой кивнул, продолжая озираться вокруг.

– Про попаданцев читал кто? – спросил Иван, – там люди проваливаются в другое время. Может и мы так, провалились куда?

После этих слов, меня как-то пот прошиб, холодный! Хотя на улице было достаточно жарко.

– Вы сами посудите, парни, – продолжил он говорить, –

асфальта нет, вокруг какой-то лес, ладно, – махнул он рукой, – лес был. Но вот горы... – показал он на них рукой, – их точно не было.

– И их тоже тут быть не может, – показал рукой нам за спину Игорь.

Обернувшись, мы увидели, как дорогу перебегают стая ко-
суль.

– Млять, – сказал я вслух, – куда же мы провалились-то? Жарища тут, как в Турции, – я стал снимать с себя куртку.

– Вот тут согласен, – подтвердил Иван и начал стаскивать с себя плащ.

– Ну и что делать будем дальше? – спросил Славка.

– Мих, погоняй рацию в тачке, может поймаешь волну ка-
кую, – попросил его Иван.

Тот головой кивнул и направился к своей машине. Она так и стояла на земле, только грязи и лужи под ней уже не было, а была просто трава. Славка вытащил из кармана свою небольшую рацию, по которой мы переговаривались.

– Щас скан запустим, – сказал он, крутя кнопки на ней, – может поймаем чего.

Через пять минут мы поняли, что вокруг никого нет, эфир молчал. Точно так же нам ответил и Михаил, который вернулся к нам с большой рацией в руке.

– Тихо в эфире, парни, – сказал он нам показывая рацию.

– Сотовой тоже нет, – вертя в руках телефон, ответил Иван, – навигатор тоже спутники не видит.

– Вот же... – дальше Славка сдержался от высказываний.

– Что у вас с оружием? – почему-то спросил я у обоих парней.

– У меня МР27, двустволка 12 калибра если по-русски, – ответил Игорь, – у Мишки снайперка Любаева с оптикой на дальняк. А что? – подозрительно он спросил у меня.

– Да так, на всякий случай. Мы не знаем, где мы, и что вокруг нас. Кстати, хорошая винтовка, Миш, они же все по спецзаказу, вроде как, делаются в Тарусе?

– Ну да, – кивнул он головой, – мне под заказ её делали.

– Поехали, парни, потихоньку по дороге, что ли? – продолжил я, – Может, встретим кого, да и спросим, как пройти в библиотеку. Что у вас с бензином? – спросил я у Ивана.

– Полный бак почти, – ответил он, – и она дизельная, 530-я.

– Круто, – произнес Игорь, – 254 коня.

– Ага, – согласился Иван, – дизель – вещь!

– Вы чё, на Бэхе на охоту ездите? – удивленно спросил Славка.

– Да нет, – улыбнулся Миха, – у нас там в деревне у друзей Узик для этих целей есть. На нем мы по лесам и катаемся.

– Ладно, парни, поехали, – снова сказал я им, – Вань, Мих, давайте первыми, только не отрывайтесь от нас. Мало ли, и рацию на нашу волну настройте. И оружие рядом положите.

Проверив связь, мы расселись по машинам и потихоньку тронулись по ведущей куда-то дороге. Куда же это мы по-

пали? Неужели правда, провал во времени или, в чем там провалы бывают? Какой год? Надеюсь, мы не одни тут на этой планете. Так за размышлениями, двигаясь со скоростью пятьдесят-шестьдесят километров в час, изредка обмениваясь мнениями по рации, поехали по это дороге. Пылища за нами стояла страшная, как там Славка в последней машине?

– Славик, ты там как? – спросил я у него после часа такой езды.

– Нормально, не гоните сильно, а то не видно ничего. Хорошо, кондей установили. Думаю, что фильтр салонный потом вытряхивать надо будет.

– Вижу впереди машину, – раздался в рации голос Ивана. Они оторвались от нас метров на двести, дорогу проверяли. А мы так и пылили сзади потихоньку.

– Люди есть? – с надеждой спросил я у него, тоже увидев из кабины стоящую на обочине черную БМВ охотников и рядом машину. Только что это за марка, я пока понять не смог.

– Есть, – ответил мне Иван, – мертвые, в салоне сидят.

После этих слов у меня прям душа в пятки ушла! Подъехав к стоящим машинам, наша небольшая колонна остановилась. Не глуша двигатель своего Камаза, я вылез из кабины, и озираясь вокруг, словно вор какой, направился к парням, рассматривающим стоящую на обочине машину. Подойдя ближе, я так и не смог понять, что это за марка. На ней было только одно колесо, остальные были с нее сняты, как

и двигатель, и кое-какие запчасти тоже. Это было какое-то багги, судя по сваренным дугам. На сиденьях сидело два трупа. Оба находились тут достаточно давно, так как уже суховаты оба были. Сзади подошли Игорь со Славкой и, как вкопанные, остановились, глядя на трупы.

– Давно они тут сидят, – нарушил молчание Михаил, – трупы уже сухие стали.

– И судя по всему, им помогли умереть, – показал я на пулевые отверстия в кузове багги, – их застрелили, и с машины сняли все, что только можно, не удосужившись их даже из кабины достать.

– Да она вся в крови была, – подойдя ближе и заглянув в салон, сказал Миха, – вон всё кровью вокруг уделано.

– А наверху пулемет стоял, парни, – продолжил Славка, – рассматривая на верхних дугах крепление под пулемет, – точно, пулемет был, – он перегнулся через борт и достал изнутри багги несколько гильз, – 7.62, – посмотрев на гильзу, сказал он.

– Видать, парни хорошенько постреляли перед смертью, – задумчиво произнес Иван, обходя вокруг багги.

– Да ее всю практически раздели, – слышали мы голос Игоря, который смотрел в моторный отсек, – движок – половину сняли, блок бросили. Фары тоже вырвали с корнем, – показал он нам оторванные провода на местах, где обычно у машин стоят фары.

– Их добили в упор, – показал пальцем на труп водителя

Миха, – у них обоих в голове по контрольному. Разгрузка вся в дырках, но, видать, парни живые были ещё, поэтому их и добили.

Не знаю почему, но я решил заглянуть под разобранную багги.

– Ты чего там найти хочешь? – спросил у меня Славка, видя, как я заглядываю сначала под перед, а потом, подойдя к задку багги и нагнувшись как можно ниже, заглядывая под днище.

Я ему ничего не успел ответить, так как мое внимание привлек небольшой сверток, который был прикреплен между задним мостом и тягами. Я лег на пыльную дорогу и подлез под багги. Если, чуть нагнувшись, заглянуть под машину, то этот сверток можно было бы и не увидеть, я же практически залез под дно, поэтому и увидел его. Осторожно, двумя руками развязал аккуратные узлы с двух сторон свертка. По весу он был килограмм пять-шесть. Вылез я из-под машины уже с ним.

– Ты чего там нашел-то? – с интересом спросил Славка, увидев у меня в руках этот сверток.

– Не знаю, – пожал я плечами, сейчас посмотрим.

Я положил его на крыло джипа и стал аккуратно разматывать сверток. Ткань была достаточно плотной, и поэтому прощупать и попытаться понять, что там, было невозможно. Наконец, когда я его полностью развернул, нашему взору предстал автомат АКС-74У со складным прикладом и двумя

магазинами к нему. И там же внутри, лежал еще небольшой сверток, открыв который, мы увидели набор для чистки и смазки этого автомата. Но, судя по всему, автомат находился в довольно-таки хорошем состоянии. Видимо его очень плотно замотали в эту ткань, и пыль внутри не попала.

– Полные, – взяв магазины в руки, сказал я.

– Вот это находка! – выдохнул Миха, – и как он, стреляет?

– Без понятия, – ответил я, – для начала его бы почистить не мешало. Вон и весь набор есть для этого.

– Знаете, парни, – обратился я к охотникам, – держите-ка вы свои винтовки ближе к телу. Судя по всему, тут явно неспокойно, – кивнул я головой на трупы в багги, – и поехали потихоньку дальше.

– Жарища-то какая, – снимая с себя мокрую насквозь футболку, сказал Михаил, – у нас одежда-то вся теплая, даже переодеться толком не во что.

Да и нам тоже несладко было – джинсы, рубашки и весенние ботинки.

– У нас в прицепе полно летней одежды, – кивнув в сторону своего Камаза, произнес Славка, – когда мы коробки грузили, я видел там одежду и обувь, которую гонщики эти с собой купили. Надо достать только да переодеться.

– Да и поесть не мешало бы, – подхватил его Игорь.

– Ты лучше накинь футболку назад, – посоветовал я Михе, сгоришь на такой жаре на «раз».

Я оглянулся вокруг, ища место, где можно остановиться,

перекусить и переодеться.

– Давайте, парни, вон туда поедем, – показал я рукой на небольшой лесок сбоку – нас в нем не видно будет, а мы за дорогой сможем понаблюдать. Там и перекусим и переоденемся. Я первым на грузовике, Игорь, ты вторым, укатаем траву, чтобы Бэха проехать смогла, потом ты, Слав, замыкающий.

Минут через двадцать мы уже выгружались из машин стоя на небольшой полянке в окружении деревьев. Машины загнали вглубь этого небольшого леска. Потом я вышел и посмотрел со стороны дороги, видно их или нет. Машины-то не видно, а вот отчетливый след через траву от дороги сюда тянулся. Ну, будем надеяться, что к нам не пожалуют незваные гости. До дороги отсюда было метров семьсот, но, думаю, если кто по ней и поедет, пыль от машины мы, по любому, увидим.

– Слав, доставай одежду и пожрать чего, – сказал я ему, – Мих, Иван, аккуратно пройдитесь вокруг, оглядитесь, может родник какой найдете. Игорь, мы с тобой костер готовим. Газ у нас в баллонах есть, но пока на костре приготовим, неизвестно, что дальше будет.

Глава 2

Родник парни действительно нашли. Вода была очень вкусной. В тенике под деревом развели небольшой костер. Достав котелок, налили в него воды и повесили над костром. Сами переоделись во все летнее. Гонщики наши оказались достаточно запасливыми людьми. Мы даже сполоснулись и переоделись во все чистое. Пока вода закипала, наши охотники простирнули свою одежду и повесили ее сушиться на ветки деревьев. Каждый из нас теперь щеголял в легких шортах и свободных футболках, плюс на шее болталось по шляпе с широкими полями, на ногах у нас всех были легкие кроссовки, которые мы так же нашли в вещах гонщиков. Их, я думаю, те теперь точно не увидят, а нам они сейчас оченьгодились. В другой одежде я почувствовал себя более свободно и легче. Все-таки, в джинсах на жаре не совсем комфортно. Я разобрал и собрал, почистив и смазав автомат. Дал пару очередей по три патрона из него в стоящее недалеко дерево – работает всё. Наконец вода закипела, высыпали туда пару пачек макарон и стали ждать, когда они сварятся. Рядом поставили пару банок тушенки. Славка нашел еще помидоры в банках железных и кучу сока, их мы тоже пару пакетов взяли. Хлеба только не было, ну ничего, главное, что от голода и жажды не умрем. Было очень жарко, но поесть надо всем, и как можно плотнее. Сытно поев, стали соби-

раться в дорогу. Залили костер водой, помыли всю посуду, собрали свои вещи.

– Ну что, едем такой же колонной? – укладывая вещи в прицеп последнего грузовика, спросил я помогавшего мне Ивана.

– Ну да, – ответил он мне, помогая паковать вещи, – что велосипед-то изобретать. Мы первыми, вы – за нами, если что – по рации сообщим. Да и свалить на Бэхе успеем всегда. Пару пятаков крутанул на ней на месте – и уже не видно ничего, – он засмеялся от своей шутки, – хорошие у вас тачки. На гонки куда ехали?

– Да нет, перегоняли их заказчику. Потом должны были домой ехать отдыхать. А гонщики эти – на соревнования на них поехать, вот поэтому они и забиты всем под завязку, только оружия, разве что, нет. Вроде как, в Шарике их самолет ждал под погрузку, лететь они должны были куда-то. Потом с вами встретились, ну а дальше вы знаете.

– Ясно, – ответил мне Иван, – а у нас все наше барахло в деревне осталось в доме, – он тяжело вздохнул, видимо переживая за оставленные вещи, – мы за запчастями поехали на Узик этот, ружья только по привычке в багажник убрали, и дождь этот начался. Столько там полезных вещей наших осталось!

– Ладно, Вань, – постарался я его успокоить, – не переживай, главное, оружие у нас есть, а дальше разберемся, что к чему. Вы чем по жизни-то занимаетесь?

– Мы с Михой друзья детства, оба строители. Ремонт делаем в квартирах и домах.

– Парни, ну че вы там копаетесь? – услышали мы голос Игоря, – поехали уже.

Мы выехали назад на дорогу, и потихоньку так же попылили по ней.

– Парни, – сказал я всем в рацию, – облако голубое справа все видят? Или это у меня в глазах рябит?

Справа от нас, на большом расстоянии действительно виднелось какое-то большое облако. Было оно голубоватого цвета, и размеры его определить было невозможно так сразу. Такое ощущение, что от земли и до космоса. В общем, очень большое.

– Нет, я тоже вижу, – по очереди ответили все парни.

Так мы проехали еще часа полтора. Пейзаж за окнами практически не менялся. Пустыня, скалы. Изредка попадались растущие одной кучкой деревья. Типа парка какого то ли. Оазис прям натуральный. Несколько раз видели животных. Олени какие-то, или просто похожие на них животные. Здоровые какие-то кабаны, пару раз попадались что-то типа бегемотов, которые что-то жевали, а заметив нас, просто провожали взглядом. Градусник, установленный внутри Камаза, показывал за бортом плюс двадцать восемь градусов. Хорошо, что мы все машины подготовили для езды как раз по такой жаре. Кондей сейчас был как нельзя кстати. Воздуховоды в каждом Камазе мы тоже переделали. Панели

приборов были полностью сняты, всё проклеено и усиленно, чтобы от бешеной тряски ничего не отвалилось и не оторвалось. Да и салон полностью проклеен, и везде вварены каркасы безопасности. Не такие, конечно, как на спортивных грузовиках – там чтобы залезть в кабину надо гимнастом быть, а попроще.

– Парни, может тормознем пи-пи? – раздался голос Игоря из первой машины, – вон и скалы прям около дороги есть перед поворотом.

– Давай, – тут же ответил я ему, – заодно ноги разомнем. Мы остановились на обочине дороги. Справа, практически на расстоянии вытянутой руки, у дороги были скалы. Дальше, метров через сто, дорога делала крутой поворот направо.

– Сколько нам ещё пилить-то? – разминая спину, спросил Славка, когда мы уже все вылезли из машин, – надоело уже ехать в никуда.

– Рано или поздно приедем, Слав, – ответил я ему, – топлива у нас на несколько тысяч, с голоду и от жажды тоже не помрем. На крайняк, можно будет поохотиться, тут вон дичи сколько бегают.

Неожиданно услышали впереди одиночный выстрел. Мы тут же все переглянулись. Пока соображали, оттуда же раздалась длинная автоматная очередь, затем еще одна, и пара выстрелов из винтовки.

– Фигасе, там воют, – произнес я, беря в руки автомат,

который висел у меня за спиной, после увиденного на дороге расстрелянного джипа я с ним теперь не расставался.

Тем временем, перестрелка продолжалась. Короткие автоматные очереди, и одиночные выстрелы из винтовки.

– За поворотом стреляют, – сказал Михаил, передергивая затвор своей винтовки.

– Игорь, Славка, Вань, оставайтесь тут, следите за машинами, – быстро произнес я, – без разговоров – оружие только у Ивана. Мы с Михой сбегает посмотрим, что там происходит.

Парни хотели было сказать мне что-то в ответ, но тут мы услышали еще пару очередей из автоматов. До поворота было метров сто, и пока мы бежали до него, я пытался посчитать количество стволов по выстрелам.

– Вроде две винтовки и три автомата, – на бегу сказал я Михе.

– Или четыре автомата, – ответил он мне.

Быстро пробежав до большого валуна, который лежал на краю дороги, мы спрятались за него и осторожно выглянули. Метрах в двухстах от нас, на дороге, стоял небольшой лифтованный фургончик, вероятно, так же местного производства, так как какой он марки определить было невозможно. Справа к нему со стороны пустыни потихоньку ехал небольшой грузовичок, и стрелок из люка в крыше наверху стрелял короткими очередями по джипу, который стоял на дороге. Только стрелял он не по самой машине, а перед ней. Сбивал

прицел тому, кто был под машиной, поднимая пулями фонтанчики пыли.

– Стрелок под машиной, – тут же подтвердил мое наблюдение Миха, рассматривая место схватки в оптику своей винтовки, – та, которая на дороге. Стрелок – девушка, не может прицелиться из за пыли. Параллельно грузовичку едет по траве ещё одна машина, маленькая какая-то, её в траве не видно, обходит их с нашей стороны.

Приглядевшись, я действительно увидел ещё одну машину. Она прям совсем маленькой была и очень низкой, ее в траве не очень-то и видно было. Ехала она очень медленно, чтобы не привлекать к себе внимания и не поднимать пыль. Багги, какая-то детская совсем.

– В ней двое, – продолжить говорить Михаил, рассматривая их в прицел, – огонь пока не ведут, у обоих в руках автоматы.

– Они её просто обходят, – сказал я, – пока тот на грузовике внимание отвлекает, они ее сейчас сзади обойдут и возьмут.

– Что делать будем, Саш? – спросил он у меня, продолжая рассматривать их всех в прицел.

Что делать, что делать? Спасать надо девчонку! Хоть мы всех реалий и не знаем, но то, что они на нее напали не с целью «телефончик спросить» это точно. И машину ее берегут, не стреляют вон по ней.

– Я перебегу на ту сторону дороги, – быстро начал я ему

говорить, – в багги меня из-за травы не увидят, а в грузовике увлечены девчонкой. Я по траве, как можно ближе добегу до девчонки и сниму этих двоих в багги. Твой – стрелок в грузовике и водитель. Если кто выйдет еще из грузовика – вали его тоже. Справишься?

– Справлюсь, – коротко ответил он мне.

Вот молодец парень! Они мне двое сразу понравились. Если Иван говорит все время, то Михаил говорит немного, но делает сразу, надежность прям в нем какая-то чувствовалась, что ли.

– Работаем по моей команде, – снова сказал я ему, – рация с тобой?

Он молча хлопнул себя по левой стороне шорт, где у него на креплении висела рация. Сам он так же продолжал смотреть в прицел.

– Давай быстрее уже, – поторопил он меня, – до девчонки метров сто пятьдесят осталось.

Я сняв автомат с предохранителя, и скинув с себя панаму от солнца, рывком пересек дорогу и рыбкой нырнул в высокую траву, моля бога, чтобы там не оказалось какого-нибудь камня.

– Всё нормально, – раздался голос Михаила в радиии, – они тебя не заметили. Дуй к девчонке.

Пригибаясь как можно ниже, я попер, как олень, через кусты, вернее, по траве вдоль дороги, в сторону выстрелов.

– Багги выехала на дорогу, – снова голос Михаила, – едут

в твою сторону, девчонка их не видит.

Я тут же упал на живот, и немного переведя дыхание, попластунски пополз на край дороги. Очень хорошо, что трава росла вплотную к дороге, и меня не было видно. Осторожно раздвинув траву, я увидел, что до фургончика осталось метров пятьдесят, а багги, чуть увеличив скорость, быстро приближалась к нему. Девчонка так и лежала под своей машиной, изредка делая выстрелы, но и вылезти она не могла, так как прятаться ей было просто некуда. Если побежать в траву, как сделал я, ее тут же на машине догонят.

– Давай, Мих, – всё ещё пытаюсь восстановить дыхание, сказал я ему в рацию, – вали автоматчика и водилу.

Тут же раздался выстрел с его стороны, очереди с грузовичка тут же оборвались, затем еще один выстрел. Я услышал, как тут же сменилась тональность работы двигателя грузовика. Дальше мне слушать и размышлять было некогда. Я прицелился в приближающуюся ко мне багги, поймал на мушку голову пассажира и дал очередь на три патрона. До багги было метров шестьдесят, судя по тому, как от него полетели брызги, попал, куда, правда, не совсем понятно. Тут же перевел мушку на водителя, тот так и не успел понять, что произошло с его пассажиром, так же выстрелил в него тройкой. Попал – голова у него сразу свесилась на бок. Багги съехала с дороги и, чихнув пару раз двигателем, заглохла. Старался всё-таки бить в голову, мало ли, на нем одежда какая хорошая, та же самая разгрузка.

– Миха, проверь багги, – сказал я ему в рацию. Сам встал на одно колено и взял на прицел стоящий без движения грузовик.

– Девушка, не стреляйте, – как можно громче крикнул я, – мы не причиним вам вреда!

– Вы кто такие? – спрятавшись за заднее колесо своего фургончика и целясь в меня, крикнула она.

Меня прям злость взяла! Мы тут ее спасаем, а она еще из винтовки своей целится.

– Бэтмены, млять, мы! – крикнул я ей, – ты бы лучше грузовик на мушке держала, пока оттуда ещё кто не показался.

– Их там двое было, – так же крикнула она мне в ответ, – обоих ваш снайпер снял.

– Тогда выходи, – прокричал я ей, опуская автомат, – знакомиться будем.

Я встал в полный рост и направился, не скрываясь, к фургончику. Надеюсь, она не пристрелит меня.

– В багги – оба трупы, – снова Михин голос, – девчонку держу на прицеле.

Видимо я подошел достаточно близко к ней, так как она услышала Михин голос и поняла, что шутить ей с нами не стоит, а сама она на прицеле.

– Скажи своему снайперу, пусть с меня прицел уберет, я выхожу.

Она начала вылезать из-под машины, держа винтовку в одной руке и не делая резких движений.

– Привет, успокойся, – улыбаясь как можно шире, громко сказал я ей, когда до нее оставалось метров десять. Мы хорошие парни, и не причиним тебе вреда.

Смотрю, вроде она опустила свою винтовку окончательно.

– Миха, отбой, всё нормально.

– Понял, – коротко писнула моя рация.

А девчонка-то ничего. Около тридцати лет, короткие шорты, обтягивающая майка, на поясе кобура с пистолетом, на ногах кроссовки. Даже несмотря на то, что она была вся в пыли, выглядела она достаточно симпатично.

– Меня Александр зовут, – представился я ей, остановившись в паре метров, – ты постой тут пока, я грузовик проверю.

– Да трупы они, я же говорю тебе, – ответила она мне, – я видела как стрелку и водителю по пуле в голову прилетело. Хороший снайпер у тебя.

Я хотел было ей объяснить, что это не мой снайпер, но потом подумал, что объяснять придется долго. Поэтому, держа автомат наготове, пошел к стоящему и все еще работающему грузовику.

– Держу грузовик на прицеле, – снова Михин голос, – вроде там нет никого больше, аккуратней там.

Я осторожно подошел к грузовику спереди. Успел рассмотреть его хорошенько. Это была какая-то смесь из нескольких машин. Кабина, вроде как от нашей Газели, большие колеса, да и дорожный просвет достаточно большой.

Сваренный из какой-то железной балки мощный передний бампер, ну и сам кунг сзади. Водила лежал на руле и не подавал признаков жизни. Зайдя с левой стороны, увидел аккуратную дырочку в боковом стекле. Рывком открыл водительскую дверь, водитель тут же вывалился из машины на траву, следом выпал его автомат. Ого, 101 АЕК, хорошая машинка! Откинув ногой в сторону его автомат, внимательно рассмотрел лежащее тело. У водителя в голове было пулевое отверстие, с таким не живут, ясно, труп. Обошел кунг – он просто сварен из листов железа, сбоку дверь, сзади же тоже, по идее, должна быть. Подошел сзади – распашная дверь, взялся за ручку и рывком открыл ее, сам отскочил в сторону на всякий случай. Тишина, заглянул в кузов. Там, среди всякого барахла, лежал стрелок, тоже без признаков жизни. Быстро запрыгнув в кузов, проверил его. Нет там больше пассажиров. Ладно, разбираться потом будем, что там в нем. Взял за ноги убитого бандита и вытащил его наружу, чтобы он кровью своей весь кузов не залил. У бандита в руках оказался тоже 101 АЕК с коллиматорным прицелом. Поэтому он так метко и стрелял. Ну, теперь он мой будет. Пошарил у него по разгрузке, нашел четыре снаряженных магазина, связанных между собой попарно изолентой. На поясе у убитого висела кобура с пистолетом. Вытащил его из кобуры – Glock 17. Обалдеть, бандиты тут неплохо вооружены, совсем неплохо! Свой укорот закинул за спину, а 101-й взял в руку, тут же снял с бандита пояс с кобурой и надел

его на себя. Проверил магазин Глока – полный. Хороший автомат, передняя рукоятка для держания, прицел, складной приклад. Себе его оставляю, как и пистолет. Не удержался и снова залез в кузов. Пробрался к месту водителя и заглушил все еще работающий двигатель. А кучеряво эти парни жили! В стойках стояло еще три таких же автомата, рядом три дробовика, 12-го калибра. Бенелли М4, обалдеть, магазин на семь патронов, телескопический выдвигающийся приклад, самозарядный. Откинув какие-то тряпки, я увидел лежащий корейский дробовик Юсас с присоединенным барабанным магазином на двадцать патронов, рядом лежала парочка магазинов к нему же, на десять патронов. Внизу – пять цинков 5×45 и три больших коробки с патронами к дробовикам и несколько магазинов для автоматов.

– Саня, ты где там? – услышал я снаружи голос Игоря.

– Да тут я, – пришлось заканчивать осмотр грузовика и выходить наружу.

Выйдя из-за грузовика, увидел, что Игорь стоит и смотрит на мертвого водителя. На трассе уже стояли наши машины. Видать, пока я тут осмотром занимался, парни подъехали.

– Там автомат водителя валяется где-то, возьми его себе и пошарь по разгрузке, наверняка магазины с патронами есть.

Надо, кстати, парням автоматы взять.

– Я сейчас.

Сам я снова залез в кузов и взял стоявшие автоматы и несколько магазинов. Нацепил это все на себя. Выпрыгнув

из машины, пошел в сторону нашей колонны.

– Вооружился до зубов, – хохотнул Славка, – ты на войну собрался?

– Это вам, – снял я с себя автоматы и протянул парням.

Парни тут же взяли у меня по автомату. Миха закинул за спину свою снайперку и тоже взял у меня автомат. Следом я протянул им по паре магазинов. Защелкали затворы, парни проверили магазины на наличие патронов.

– Пристрелять надо, – сказал Славка, ставя автомат на предохранитель и складывая приклад.

– Потом пристреляешь, – ответил я ему, – главное, что теперь мы вооружены все. Надо багги и грузовик проверить полностью на предмет трофеев.

Глава 3

– Быстро ты сориентировался насчет трофеев, – услышал я голос девушки. Блин, про нее-то я забыл. Развернувшись, я увидел, как она выпрыгивает из кузова своего фургончика уже в чистой одежде, – меня Света зовут, – улыбнулась она, – спасибо за помощь. А машины эти и так ваши – она кивнула на грузовик и багги. Всё, что в них, тоже ваше.

– Неплохо, – ответил я ей, – мне уже нравятся местные правила.

– Вы только появились тут, что ль? – немного удивленно спросила она.

– В смысле «появились»? – переспросил я у нее.

– Ну, в этом мире?

– Ну, можно и так сказать, – ответил я ей.

– То-то я смотрю, вы странные какие-то, – окинула она нас взглядом, улыбаясь, – одеты не по здешней моде, одинаковые все, как из инкубатора, машины у вас тоже, как канарейки раскрашенные, а эта – вообще не под эти дороги, – она показала своим пальчиком на БМВ. Развалится через месяц от местных колдобин. Да и оружия у вас нет толком. Вы откуда такие красивые-то? Вернее, как давно вы тут?

– Несколько часов, – ответил я, – ехали, у себя там, – я махнул рукой за спину, предпочитая не говорить, откуда мы, – пошел дождь, потом гром, раз – и мы тут.

– Ну, мы все так тут оказались, – захохотала звонким голосом Света.

– Кто «все»? – вмиг став серьезным, спросил я.

– Да уж, свалились вы на мою голову, – покачала головой Света, – с другой стороны хорошо, конечно, что свалились, – она посмотрела на стоящий грузовик и багги, – другие, может, и не стали бы с вами разговаривать.

– Ты, может, объяснишь нам? – начиная злиться, сказал ей Славка, – где мы, и что вообще происходит?

– Объясню, конечно, – собирая волосы в пучок, ответила она, – вы бы, для начала багги и грузовик бандитов сюда подогнали. Бандитов можете выкинуть на землю. Фотоаппарат есть у кого из вас?

Мы непонимающе уставились на нее.

– Ясно, – вздохнула она, – у меня есть. Я их на свой сфотографирую, потом полицейским покажем.

– Это ещё зачем? – не поняв, спросил я.

– Вам премии за них полагаются, по тысяче Линов.

– Постой, постой, Свет, – замотал я головой, – может, ты всё-таки объяснишь нам, что тут вообще происходит, и где мы?

– Да сказала же, объясню, – снова улыбнулась она, – машины этих подгоняйте сюда, – она снова показала своей винтовкой, которую держала в руке, на грузовик. Только помогите мне колесо на фургоне моем поменять, мне бандиты его выстрелом пробили.

– Давай, ты нам сначала объяснишь, – настоял я, а потом мы уже и трофеями займемся и колесом твоим. Трупы никуда не денутся.

– Ну, тогда слушайте, – начала она нам рассказывать, присаживаясь на подножку грузовика.

– Вы попали в другой мир. Тут достаточно много людей. Появляются они из ниоткуда. Как вы появились, так и другие. Кто-то с машиной, кто-то с какими-либо вещами, все по-разному. Закономерности нет. Не зависит от пола, возраста, положения в обществе, раз – и ты тут. Вон там, – она показала нам на голубое облако вдалеке, – совершенно другой мир. Там появляются вещи из нашего мира.

– Как это «появляются»? – удивленно спросил я.

– А вот так, – ответила Светлана, – я же говорю, там какой-то параллельный мир. Там есть дома, дороги, различные постройки. Только людей нет. Вещи появляются без какой-либо последовательности. Ты можешь взять из одного дома, например, холодильник, через неделю на этом же месте стоит точно такой же.

– Фантастика просто! – сказал Игорь.

– Очень много появляется техники, – продолжила Света, – как правило, битой, там вообще всего много появляется. У нас тут возникло такое ощущение, что те машины, которые попадают в аварию, там у нас, в том нашем мире, – она махнула рукой себе за спину, – как бы дублируются и появляются тут. Почему и как это происходит – никто не знает.

Только они появляются без людей. Просто битые тачки. Вот эти машины добытчики и таскают сюда, а тут из них уже собирают что-то типа этих, – она показала рукой на стоящие багги и грузовик, – колеса тут нужны всем. Нефти в этом мире валом. И народу много, передвигаться надо всем. Там дальше – она показала пальцем на убегающую вдаль ленту шоссе, – есть небольшой городок. Вот там практически все население занимается добычей и переработкой этой самой нефти. Так что с топливом тут проблем никаких нет. Они потом ее на своих грузовиках развозят по другим городам и поселениям. Проблема только в том, что немногие готовы поехать в это облако и таскать оттуда всякие штуки. Оружие, вещи, бытовая техника. Появляется все, как по отдельности, так и целыми грузовиками. Только погрузить это всё бывает времени нет, самим бы ноги унести.

– Почему это? – спросил Миха.

– Потому что там много таких добытчиков пропало. Те, кто возвращаются, рассказывали про животных, которые там живут.

– Каких животных? – не поняв, переспросил я, – там пустыня или что?

– Как вам объяснить? – немного задумчиво произнесла Света, – под облаком скрыта достаточно большая площадь. Есть там и участки пустыни, и участки, где лес, и участки с городом. Вещи есть везде. Вот эти животные, живут тоже везде. Напоминают они ящеров, только ходят на двух ногах.

Размеры – как страус, примерно. Человек для них пища, если такие видят человека, нападают, не раздумывая, и отбиться от них очень сложно.

– Да взять оружие с собой и перестрелять их там! – воскликнул Игорь.

– Не все так просто. Есть еще жители там, мы их зовем пастухи. Они внешне напоминают человека, только у них цвет кожи серый. Эти пастухи ездят верхом на этих ящерах и как только они видят человека, сразу, с помощью своих дудок, созывают всех ящеров во округе. А ящеры очень быстро бегают. И убить ящера бывает очень сложно.

– Так можно большим количеством народа в облако поехать и спокойно от них отбиться, – тут же предложил Славка.

– Пробовали, – вздохнула Света, – пастухи нагнали туда столько ящеров, что на каждого человека приходилось по три-четыре ящера. Выбраться из той передраги удалось только нескольким людям, и то, только благодаря тому, что у них была быстроходная тачка. Остальных всех ящеры убили.

– Обалдеть! – только и смог сказать я.

– Времени и местонахождения этих ящеров в облаке нет, – продолжала говорить Светлана, выдавая нам новую информацию, – они везде и нигде. Один раз может повезти, и вы погрузите что-либо на свои машины, во второй раз они навалятся так, что либо бросать все и сваливать, либо вас там убьют. За границы облака ни ящеры, ни пастухи никогда не

выходят. Климат там почти такой же, как тут. А самое интересное, что все эти вещи через какое-то время просто исчезают.

– Как это? – снова переспросил я.

– А вот так, – повернувшись ко мне, ответила Света, – сейчас ты едешь, видишь стоит какая-либо машина, или коробка валяется. Думаешь, на обратной дороге захватишь, проехал чуть дальше, нашел что-нибудь и быстро валишь назад, пока на пастухов или ящеров не нарвался. Через несколько часов едешь по той же дороге назад, а этого там уже нет. Только не надо спрашивать у меня, куда это всё девается. – тут же подняла она обе руки вверх, – я сама не знаю, никто не знает. Но стоит только погрузить это в свою машину и вывезти из облака, как вещь ваша, она уже точно никуда не денется. В принципе, как только вы ее взяли, она уже ваша и никуда не денется.

– Чудеса, прям, какие-то! – полностью ошарашенный рассказом Светки, сказал Игорь.

– Ещё какие чудеса, – согласно кивнула она головой, – в это, конечно, сложно поверить, но это факт. Ехать в облако без проводника и без оружия, хорошего оружия, я вам настоятельно не рекомендую. Можно обратно не вернуться.

– И чем же тут люди живут? – спросил я.

– Да тем же, чем жили и в нашем времени, – пожав плечами, ответила она, – такие же городки, поселки. Кто чем занимается. Кто строит что-то, кто-то выращивает. Тут такая

же цивилизация. Есть телефоны, больницы, полиция, бары, куча магазинов, да все то же самое, как и в том мире у нас было. Всё из облака навозили. Народу много живет. Я была в четырех городах. Население, где десять тысяч, где больше. Народ же постоянно сюда попадает. Те, кто посмелее, едут в облако, правда, не все возвращаются; вот и привозят оттуда все подряд. Плюс, тут уже кое-какие производства элементарные, кто поумнее, открыли, типа лесопилки, или железо плавят. Те, у кого мозги есть, ремонтируют различную бытовую технику из облака, одежду, обувь. Или шьют ее. Есть и банды различные, типа этой, – она кивнула головой в сторону трупов, – эти только грабят. В общем, всех тут хватает.

– А где люди в большинстве своем появляются? – снова спросил я ее.

– А когда как, – равнодушно ответила она мне, беря бутылку с водой, – вы вот на самой дальней дороге появились, я – недалеко от городка, без всего, мне повезло, успела до темноты до города дойти, там сразу на хороших людей попала, они мне помогли. Кто где, – она снова пожала плечами. Но самая большая ценность тут – машины и оружие. Зверей диких тут тоже хватает. Сами видите, какие тут люди бывают, и какие тут дороги и погода. Хорошие механики на вес золота. Особенно те, кто из нескольких битых машин, может одну собрать, да чтобы она под местный климат и дороги подходила. Особенно грузовики.

– Почему именно грузовики? – спросил Игорь.

– Потому что битую легковушку можно быстро погрузить и свалить из облака, а вот с грузовиком сложнее, он и больше, и вес другой. А грузовики тут очень большим спросом пользуются. Города растут, народ прибывает, перевозки возрастают.

– Если есть товар, – произнес я, – значит, есть и деньги?

– Деньги тоже есть, конечно. Вам, вот, за каждого убитого бандита по тысяче Линов полагается. Это тут местные деньги так называются. Это хорошие деньги. Тут средняя зарплата как раз такая. Плюс все трофеи с них ваши – оружие, машины, можете одежду с них тоже снять, если не брезгуете. Это все потом в магазины можно сдать, тоже за деньги – вновь прибывшие или местные купят все равно. Либо себе все оставьте, сами торговать можете. Налоги тут небольшие. Достаточно в полицейский участок приехать и фотографии убитых показать. Кстати, всегда с фотоаппаратами тут катайтесь, либо, если фотика нет, одного свидетеля достаточно. Обманывать тоже не рекомендую. Полицейские потом проверят обязательно, за обман – сразу в тюрьму. Тут вообще законодательство жесткое. Убил ты – убьют тебя, полицейские те же, либо на такие работы отправят, где ты год протянешь, от силы. За воровство отберут все, и в изгнание. Тут же внесут в базу и – привет, ни в один город и поселок не въедешь больше. Везде, в мало-мальски уважающем себя городке или поселке, на въезде стоит охрана, у них компы с базой данных стоят. Между большими городками обмен через

антенны идет, в поселки поменьше караваны постоянно ходят, их охрана обновления все и возит. Каждый въезжающий обязан отмечаться при въезде и выезде. У каждого есть карточка с его персональными данными, – она достала из кармана карточку и показала нам. По размерам – как пачка сигарет. Имя, фамилия, фотография. Охрана всегда знает, кто в городе, бандиты даже не суются внутрь.

– Жестко, – ухмыльнулся Игорь.

– Зато честно и действует, – улыбнулась Света, – тут все дома открыты круглые сутки, никто ничего не ворует. Я когда сюда попала, очень назад хотела. Там у меня родители остались, куча друзей, молодой человек. Через полгода где-то уже начала задумываться, а хочу ли я назад? Сейчас предложи мне обратно, я не соглашусь. Даже несмотря на опасность.

– И сколько ты тут уже? – задал я ей очевидный вопрос.

– Три года, и мне тут нравится. Банды только эти мешают жить и наслаждаться новой жизнью. Вы, судя по вашим тачкам, парни с руками. Голодать вы тут точно не будете. Вам только место под жилье надо найти. Но с этим, я думаю, я вам помогу, все-таки я ваш должник теперь. Если вы, конечно, решите тут остаться жить. От этих упырей, – она снова кивнула головой в сторону лежащих мертвых бандитов, – я бы живой точно не ушла. Думаю, мне не стоит продолжать, что бы они со мной сделали...

Мы все, понимая ее перспективу в случае попадания к

бандитам, покивали головами.

– Машину мою они бы перекупщикам в полцены сдали, вещи тоже. Тут же люди не только в городах живут. Небольших поселений тоже хватает.

– А в поселениях люди не боятся, что на них те же бандиты нападут кучей? – спросил Миха.

– Поселения достаточно хорошо укреплены, – снова улыbnувшись, ответила Света, – там и пулеметы, и наблюдатели есть. Животных и тут агрессивных хватает. Есть особи по три-четыре тонны весом. Чего у них в башке, никто не знает. Изучать просто особо некому. Вот и бывает, что эти тяжело-весы прут либо на машины, либо на поселения. Тогда либо уезжать быстро, либо с крупняка какого их валить.

– И сколько отсюда до ближайшего городка? – спросил я у нее, – и сколько там населения живёт?

– Десять километров отсюда по дороге, а населения там около двадцати пяти тысяч. Называется этот городок Таус. Название какие-то американцы придумали, когда его основывали. Они потом погибли в схватке с бандитами, а название так и осталось. Национальности – все подряд, но русских большинство. Не знаю почему, но именно русскоязычных сюда больше всего попадает. От Тауса в семидесяти километрах еще один город, он побольше. Там тысяч тридцать уже живет, Руви название. В честь двух парней, которые его основали. Руслана и Виталия.

– Парни особо не заморачивались с названиями, как я по-

смотрю, – хохотнул Игорь.

– И сколько тут народ уже по времени живет? – спросил я у словоохотливой Светланы.

– Самое большее, десять лет.

– Ничего себе! – ахнул Миха.

– Да, и народ продолжает тут появляться, – отпив воды из бутылки, сказала наша собеседница – сколько народу в России пропадает в год? Много – тут же ответила она – Как они оказываются тут, науке неизвестно. Судьба, видать, такая. Да и из других стран хватает. К нам караваны приходят издалека. Там и негров и латиносов и китайцев хватает, всех подряд, в общем.

– А ты сама-то чем занимаешься? – с интересом спросил я у нее – и почему одна ехала? И куда кстати?

– Я всё ждала этих вопросов, – улыбнулась она и посмотрела на меня, – я в Таусе живу. Вернее, я, подруга моя, тут уже познакомились, и пара работников у нас, мужчин; не сожители, – сразу ответила она, как будто давая понять, что она свободна, – у нас небольшое хозяйство. Тут есть птицы, чем-то на наших курей похожи. Только яйца у них больше. Вот мы их и разводим, а потом по магазинам и кабакам развозим. Тут поселение недалеко одно, они у нас постоянно птицу и яйца берут. Сегодня не приехали, я решила быстренько сама отвезти, дорога-то знакомая. Вот и отвезла на свою голову. Вечереет уже, поехали, ребята. До города чуть осталось, ночью, как бы, в пустыне не рекомендуется находиться из-за

хищников. Они днем все от жары прячутся, а по ночам на охоту вылазят. Встретишься с таким, ни из каждого оружия отобьешься, только на машине и можно уехать. Но это вы потом подробнее про них узнаете.

– Ещё вопрос, Свет, – обратился я к ней – вернуться как-то можно назад?

– Нет, – серьезно ответила она, – вы тут навсегда.

Вот после этих ее слов ноги-то у меня предательски и задрожали. Но, видимо, судьба такая. Значит надо приспособливаться к местной жизни.

– У нас гости, народ, – услышали мы голос Михи.

Обернувшись, я увидел, как он рассматривает в оптику своей винтовки дорогу, ведущую от города. Переведя свой взгляд на дорогу, увидел отчетливый пыльный шлейф. Кто-то ехал по ней очень быстро в нашу сторону.

– Первый – джип синий какой-то – продолжая рассматривать в прицел машины, сказал Миха, – вторую машину толком не вижу, пылищи много, но, кажется, грузовик какой-то. И в джипе и в грузовике пулеметчики наверху.

Светлана быстро достала из своей разгрузки небольшой бинокль и поднесла его к глазам.

– Это полицейские Тауса, – ответила она нам, рассмотрев приближающиеся машины, – парни, сейчас делайте, что я вам скажу. Оружие прислоните к колесам машин, а сами выйдите на середину дороги, чтобы они вас увидели. Это будет в наших же интересах, те парни шутить не будут, – с эти-

ми словами она первой аккуратно прислонила к колесу своего фургончика винтовку и вышла на середину дороги так, чтобы ее было видно, да ещё и руки подняла.

Мы, недолго думая, последовали ее примеру, кто их знает, этих полицейских. Может, они действительно сначала стреляют, а потом фамилию спрашивают. Через пару минут две машины практически подъехали к нам. Не доезжая до нас метров двести, они обе скинули скорость и встали рядом. Мы так и стояли на середине дороги с поднятыми руками.

– Это полиция Тауса, – услышали мы мужской голос, усиленный мегафоном – всем выйти на середину дороги и поднять руки.

– Да вышли уже и подняли, – услышал я рядом голос Игоря, – неужели не видно.

Машины медленно покатались в нашу сторону, ехали потихоньку, стараясь не поднимать пыль. Я прям видел, как оба пулеметчика наверху машин, целятся в нас из пулеметов. Не очень приятные ощущения – а вдруг кто-нибудь из них дерганый какой, или палец соскользнёт на спусковом крючке.

– Парни, это я Светлана с фермы, – вдруг закричала она и замахала руками.

Пару секунд ничего не происходило, затем полицейские, видимо, действительно узнав её, задрали стволы кверху и ускорившись, подъехали к нам. Машины остановились практически около нас, и из них посыпались бравые парни. Все одеты в одинаковую форму, каждый вооружен автоматом,

пистолетом, а кто и двумя, на боку в кобурах висят, а у двоих я ещё за спиной по дробовику заметил.

– Можете опустить руки, парни, – сказал подходящий к нам здоровый парень, – привет, Свет, – обратился он к ней, – ты как тут? Твоя Людка нас вызвала, сказала ты в поселение поехала, и тебя давно уже нет, вот мы и рванули навстречу. Твоя рация молчит.

– Привет, Андрей, – ответила она ему, улыбаясь, – да вот в засаду попала, парни эти помогли. Они вновь прибывшие.

Меж тем полицейские быстро рассыпались, двое побежали проверять грузовик, а еще трое мимо нас пошли к багги.

– Андрей, – представился этот здоровяк, протягивая мне первому руку.

– Александр, это Славка, Игорь, Михаил и Иван, – поочередно представил я парней.

– Спасибо, что помогли. Можете не волноваться, все трофеи с машин ваши, парни только трупы проверят и сфотографируют.

– Это из банды Цезаря, – заговорила у него висевшая на разгрузке рация, – минус четыре у него. Одного я знаю – Седой, мы его давно разыскивали.

– О как, – поднял брови домиком Андрей, – то, что Седого грохнули, это хорошо, давно мы его поймать пытались. Хорошие у вас тачки, – посмотрел он на наши Камазы, – и Навара переделанная. Бэха только не выдержит тут дорог. На соревнования что ль куда ехали?

– Почти, – улыбнулся я, – перегоняли машины и сюда попали.

– Ясно, – кивнул он, – поехали в город, там разместим вас и поговорим. Трупы сейчас обшмонают и все в грузовик сложат. В городе сами решите, что куда девать, да и мы подскажем. Темнеет уже, давайте в темпе, парни, – крикнул он, – рации есть у вас? – спросил он у меня.

– Есть, – показал я ему свою рацию, достав ее из кармана шорт, – плюс в машинах еще.

– Четвертый канал все установите, на въезде в город все выйдете из машин, вас запишут, потом документы вам сделаем. Всё, поехали.

Глава 4

Быстро поменяв у Светы колесо на запаску, мы расселись по машинам и тронулись. Андрей посадил за руль багги и грузовичка по своему человеку. Где-то через полчаса, когда уже практически стемнело, мы въезжали в этот городок. Окружен забором из больших бревен, поверху идет колючая проволока, прожекторы. На въезде КПП с двумя пулеметами. Остановились, подошли к КПП, там один из парней, быстро записал наше время приезда и у каждого спросил фамилию и имя. Кто мы, откуда, тут, наверное, никого не интересовало.

– Сейчас мы ваши машины поставим на нашу стоянку – обратился к нам Андрей, когда мы выходили из будки охраны, – там никто ничего не тронет, можете не волноваться и можете их не закрывать. Вас мы разместим в гостинице, пока бесплатно, потом оплатите, когда награду за бандитов получите. Внизу на первом этаже небольшой бар, предлагаю там встретиться через пару часов и поговорить. У вас же наверняка есть вопросы? – он улыбнулся, – Светлана, хоть и любит поговорить, но всё она вам всё равно сказать не смогла, скорее всего.

– Ага, – засмеялся я, – тарыхтит, как из пулемета. А вопросы есть, ты прав.

– Ну, тогда поехали за джипом моим. Тут недалеко.

– Мальчишки, спасибо вам ещё раз, – подбежала к нам Светлана, – Андрей, ты же их к Армену повезешь?

Тот головой кивнул.

– Я к вам завтра заеду, – махнула она нам рукой и побежала к своему фургону.

Мы снова расселись по машинам и поехали по широким улочкам городка за джипом Андрея. Городок представлял из себя одно-, двухэтажные постройки, какие-то были построены из бревен, какие-то из кирпичей. Дороги широкие – два грузовика разъедутся свободно, да ещё и место останется. Горящие фонари, вывески, куча народа, много машин, даже пара светофоров, мы на них останавливались. Машины, правда, все самоделки, ни одной знакомой марки я так и не увидел, так, по отдельным деталям кузова были знакомые запчасти. Пешеходы, которых мы видели, кто провожал нас удивленным взглядом, кто, скользнув по нам глазами, продолжал движение. Всё-таки наши Камазы привлекали внимание. Но абсолютно все смотрели на ехавшую первой Бэу с парнями, а они еще музон на полную врубили и окна открыли. Я ехал и читал вывески – «Химчистка», «Булочная», «Промтовары», бар «У Владимира». Минут через двадцать езды по этому городку я увидел большую светящуюся вывеску. «Дом у Армена». Небольшое, двухэтажное здание. Видимо, это и есть гостиница, про которую нам говорил Андрей. Заехав на достаточно большой внутренний двор, мы без проблем развернулись там на своих грузовиках и припаркова-

лись, рядом с нами заглушили двигатели грузовичок и багги бандитов. Там же на стоянке стояло несколько легковушек, пара маленьких фургончиков, несколько багги и два больших грузовика с прицепами. Только грузовики были сделаны как броневики, настолько плотно они были обварены листами железа. На окнах жалюзи, прожекторы по кругу. На крышах по пулемету. Железо практически до самой земли, колеса вообще прикрыты в два слоя, мощнейшие бампера, в кузове и кабинах виднелись бойницы.

– Это что за броневики? – спросил я у Андрея, когда мы собрались все в кучку.

– Это машины добытчиков, – ответил он, – тех, кто в облако ездят. Светка вам, наверное, уже рассказала про облако.

– Ну да, – кивнул я, – серьезная техника, – покачал я головой.

– Они сегодня как раз из облака вернулись, прицепы пустые, значит разгрузились уже, сейчас отдыхают, скорее всего.

– Парни, подойдите сюда, – услышали мы голос Славки от грузовиков добытчиков.

– Не вздумайте только в машины лезть, – предупредил нас Андрей, – тут у нас не воруют.

– Да знаем, – ответил я ему, – нам Света сказала уже.

Мы подошли к машинам, и в свете уличных фонарей мы все увидели глубокие борозды, оставленные на борту одного из грузовиков.

– Это что такое? – немного испуганно спросил Игорь.

– А это ящеры такие следы оставляют, – засмеялся Андрей, – которые в облаке живут.

– Охренеть просто! – сказал я, рассматривая глубокие борозды в листовом железе, которым был обшит грузовик. Там отчетливо виднелось четыре крупные такие царапины и достаточно глубокие.

– Что же он с человеком сделает? – спросил Славка, трогая царапины рукой.

– Ничего хорошего, – снова хохотнул Андрей, – он тебя просто разорвет на части своими когтями. Ладно, парни, пошли в гостиницу, я Армену скажу кое-что и поеду дальше. Парни, подождите меня тут, – крикнул он двум своим людям, которые перегоняли машины бандитов, – я быстро, сейчас парней устрою и поедем в участок сдаваться. Вы можете оружие оставить в машинах, вещи только возьмите, какие вам надо, и топайте за мной.

– Привет, Армен – поздоровался он при входе с сидящим и скучающим за стойкой администратора немолодым армянином, когда мы всей гурьбой ввалились внутрь гостиницы.

– Привет, Андрей – обрадовавшись ему, ответил Армен – ты мне постояльцев привез?

– Ну да, вновь прибывшие, – показал он на нас рукой, – размести их по номерам да накорми, пожалуйста. Оплата завтра будет, они там на трассе Свету нашу спасли, несколько бандитов из банды Цезаря грохнули, премию завтра по-

лучат.

– От шайтаны! – запричитал Армен, выходя из-за стойки, – такую девушку красивую погубить хотели. Размещу, конечно, – развел он руки в стороны, радостно улыбаясь, – всё в лучшем виде будет, и накормлю лучшей едой в этом городе.

– Я тогда поехал в участок, надо кое-какие документы написать по вашим бандитам, – сказал Андрей, – через два часа, как договаривались, встречаемся в баре. Там и поговорим.

Армен подошел к нам и поочередно всем пожал руки, не забывая представляться. Он мне понравился сразу, было в нем что-то такое теплое и домашнее. Выделил он нам три номера на пятерых. Стоимость номера оказалась двадцать Линов с человека за сутки. Поднявшись в номер и отрыв ключом дверь, осмотрел жилье, включив свет. Всё простенько и со вкусом. Мы с Игорем и Славкой оказались в одном номере – три кровати, пара шкафов, оружейный шкаф, душ, туалет. Мебель не новая, но ещё крепкая и не сильно обшарпанная. Всё аккуратно застелено и чистенькое.

В дверь постучали.

– Войдите, – крикнул я, сидя на кровати и разбирая свои нехитрые пожитки.

Показался Армен, – как номер? Всё хорошо? Вам всё нравится?

– Да, спасибо, Армен, – улыбнулся я ему, – нам всё нра-

вится.

– Ну и прекрасно, – обрадовался он, – принимайте душ, переодевайтесь и через час я вас жду внизу на ужин.

– Спасибо, дружище, – ответил ему Игорь, – непременно будем.

Хозяин гостиницы потихоньку закрыл за собой дверь и оставил нас.

– А неплохо тут у него, – обводя взглядом номер, сказал Славка, – всё простенько, но как-то аккуратно и уютно.

Мы согласно покивали головами. Потом приняли душ, переоделись, зашли за нашими охотниками, впятером спустились на первый этаж в бар. Народу там было немного, негромко играла спокойная музыка, приглушенный свет. В общем, бар располагал к уюту и спокойствию, за стойкой стоял бармен, и Армен что-то ему рассказывал, эмоционально размахивая руками. Какая-то компания молодых людей, скромно сидящая в уголке и попивающая что-то из больших бокалов, парочка одиноких выпивох, и трое парней, которые при нашем появлении в баре, сразу замолчали и перевели взгляд на нас. Затем, увидев, что к нам тут же поспешил Армен, сразу потеряли к нам интерес, продолжили что-то тихо обсуждать.

– Привет, парни, – Армен, как обычно, встречал нас с улыбкой, – присаживайтесь вот за этот стол, – он показал нам на массивный стол, который стоял в уголке. Рассчитан он был человек на восемь, точно, – сейчас вам всё принесут.

Пить что будете? Есть пиво темное и светлое, местное вино и водка, сок, газировка.

Мы заказали себе по бокалу пивка для начала. Приняв у нас заказ по спиртному, Армен тут же умчался на кухню. Через пару минут оттуда вышли две девушки с большими подносами в руках. Подойдя к нам, они начали выставлять на стол тарелки с едой. Жареная картошечка, соленые огурчики, какая-то трава, хлеб, тонко нарезанная колбаса, и в паре больших тарелок мясо, жареное и вареное. Большая рыба, которая лежала на отдельной тарелке.

– Это мясо местного рогача, – показав нам рукой на две большие тарелки, сказал Армен, – очень вкусное. Мы вам вырезку приготовили, как раз сегодня охотники свежего привезли. Попробуйте обязательно, вам понравится. А это так же местная рыба, тоже рекомендую.

– Спасибо, Армен, – только и смог сказать я, увидев количество еды, которое поставили нам на стол.

– Кушайте на здоровье, если что-то понадобится ещё, просто позовите меня или одну из официанток, – и он ушел от нас, давая нам возможность насладиться вкусным ужином.

– Ну, приятного аппетита, мужики, – поднял я свой бокал кверху. Мы чокнулись, и я решил начать с жареного мяса. Положив себе маленький кусочек на пробу, отрезал и попробовал его на вкус. А Армен прав, мясо действительно оказалось очень вкусным. Да и судя по тому, как парни уплетали его, им оно тоже понравилось. Через час появился Андрей с

каким-то парнем, оба уже были одеты в гражданку. Простые штаны и сверху рубашки с короткими рукавами, на боку у каждого висело по пистолету в кобуре.

– Здорово, парни, – падая к нам за стол, поздоровался он с нами, – это мой напарник, Дима.

Диме с виду было чуть больше тридцати лет, чуть поменьше в размерах, чем Андрей. Быстренько познакомившись, мы предложили им по пивку.

– Да можно, – тут же согласились парни.

– Смена уже кончилась, завтра выходной, – продолжил Андрей.

Было видно, что его тут хорошо знают, так как сразу к нашему столу подошла одна из официанток, которая выносила нам еду.

– Будьте добры нам повторить, – показал я рукой на наши пустые бокалы, а парням – что они закажут.

Парни заказали себе по пиву и по тарелке какого-то мяса.

– Ну, как устроились? – спросил у нас Андрей, попивая пивко.

– Да нормально всё, спасибо, – ответил я за всех.

– Думаю, у вас есть вопросы к нам, – начал Андрей, – спрашивайте. Скажу вам сразу, кто вы и откуда – никого тут не интересуется. Главное – не хулиганьте, – он улыбнулся, – без криминала, я имею в виду, и всё будет хорошо.

– Да мы законопослушные, – улыбнувшись в ответ, ответил ему я, – если нас, конечно, никто не обижает.

– Ну, с этим тут строго, – ответил Дима, попивая пиво, – бандитов сразу, либо в тюрьму, либо... при попытке к бегству, либо на работы какие. Света, думаю, вам рассказала уже кое-что.

– Да, рассказала, – кивнул я, вспоминая ее рассказ, – даже не знаю, что у вас и спросить парни, – задумался я, – вроде вопросов куча была, а потом понимаю, что она нам почти все рассказала. Если только про это облако?

– Мы сами про него толком ничего не знаем, – ответил Андрей, – знаем не больше других. Там вообще другой мир – появляются вещи, через какое-то время пропадают... Все что вокруг нас вы видели сегодня и видите, – он обвел рукой помещение, – всё оттуда привезли добытки. Только опасное это дело. Грузовики вы видели сегодня, – кивнул он головой в сторону стоящих машин. Там помимо ящеров ещё один вид животных есть. Что-то типа носорога нашего, весит где-то под четыре тонны. Только у него на башке нет рога, а она у него плоская такая. Он разгоняется и таранит её всё. Убежать от него можно, но сложно. Тот прет, не разбирая дороги. Легкие машины сносит на «раз».

– И остановить его можно только с Утеса, – вздохнул Дима, – печенег ему – что слону дробина.

– Пробовал? – спросил у него Миха.

– Пробовал, я раньше тоже добытчиком был, потом надоело жизнью рисковать, девушка появилась. Семья, в общем. Пошел в полицию, тут хоть поспокойней, и деньги нормаль-

ные платят.

– Парни, – обратился я к ним, – вы лучше расскажите нам, что тут по ценам, что почем, и куда добытчики сбывают всё. Вы, думаю, заметили, что у нас сервис на колесах. Сможем мы тут, например, устроиться или нам дальше ехать, счастья искать?

– Ха! – засмеялись парни, – он ещё спрашивает, – ответил Андрей, – да вас тут с руками оторвут, если у вас руки откуда надо растут! А если серьезно, то расклад такой – тут очень много людей, машин не хватает, и требуется их все больше и больше. Сами видели, какие тут экспонаты ездят. Думаю, Света вам уже сказала, что в облаке появляются только битые машины, ни одной целой. Вот их как раз добытчики и грузят быстренько на свои прицепы и сюда везут, сдают их в сервисы. Там уже парни из нескольких одну собирают и продают их потом. Например, фургончик, как у Светы, стоит тут в районе пятнадцати тысяч Линов, грузовичок, как вы у бандитов отжали – около двадцати-двадцати трех уже, смотря на состояние. А грузовик, типа вашего Камаза, уже далеко за тридцать перевалит.

– Ничего себе! – присвистнул я.

– Ага, – продолжил Дима, – грузовиков тут мало, и они всем нужны. А утащить битый грузовик из облака – целая проблема. Тут мало бригад, которые грузовиками занимаются. Вообще-то... бригад-то много, – почесал он свою макушку, – только потери бывают часто, ящеры и носороги эти спо-

койно погрузить машину, бывает, не дают. Вот они и занимаются тем, что – залетели в облако, схватили что под руку подвернулось, и назад.

– И куда это всё девают? – с интересом спросил я.

– Есть куча официальных приемщиков в городе, – продолжал рассказывать Андрей, – завтра прокатимся по городу, я вам покажу их магазины. Туда они практически всё сдают, что-то себе оставляют. У приемщиков уже народ сам покупает, кому что нужно. Ремонтируют, восстанавливают, и так далее, потом так же все в магазинах продается.

– И что, прям всё-всё в этом облаке найти можно? – спросил Миха.

– Абсолютно всё, – с полной серьезностью ответил ему Дима, – как правило, все появляется в одних и тех же местах. Оружие там, боеприпасы, хотя патроны у нас уже свои тут выпускают, их покупать можно. Но само стрелковое – всё лежит и ждет, когда за ним приедут и возьмут. Только иногда получается так, что назад уже не выберешься, из-за ящеров. Машины в другом месте, шмотки – в третьем. Всё облако как бы разделено на зоны, – он улыбнулся, – как рынок какой, что ли. Конца и края его не видно, объезжать его даже не пробовали, оно очень большое. Так же реки, озера, пара городков маленьких.

– Бригады помогают друг другу? – спросил я.

– Если рядом кто есть, обязательно на помощь придут, – кивнул головой Дима, – если ехать далеко – то извини, – он

развел руки в стороны, – ты же не поедешь непонятно куда за пятьдесят километров. Да и если обложили ящеры, то шансов выбраться очень мало. Только и надейся на мотор своей тачки, что сшибет их и вывезет тебя.

– Сколько в каждой бригаде людей? – спросил Игорь.

– Да где как, – пожал плечами Андрей, – где-то три человека на одной машине, где-то около десяти, типа тех, чьи грузовики вы на улице видели.

– Света говорила, – сказал я, – что есть проводники, и они знают места, где что лежит.

– Верно, – кивнул головой Дима, – есть. Только мало их, и не каждый еще поедет. Они первым делом на ваши машины смотрят и вооружение. У кого-то свои тачки есть, достаточно шустрые. Да и берут они достаточно дорого за выезд, да плюс процент за сбытый товар. Охотники-то за товаром постоянно появляются. Так что работа у них всегда будет. Бывало, что проводники одни возвращались назад, на своих машинах. Те, кого повели, все там оставались. Бывало, что и проводники не возвращались.

– Если вы тачки хорошие делать начнете, – продолжил Андрей, – к вам народ пойдет. Только вам надо сначала имя себе заработать. Просто так к вам никто обращаться-то и не будет. Конкуренция, знаете ли.

– И что ты предлагаешь? – спросил я у него.

– Я предлагаю вам скататься в облако на ваших Камазах, притащить оттуда пару тачек, сделать их и продать. О вас

узнают, заказы пойдут.

– Тебе какой интерес? – удивленно спросил я, – ты же сказал, что семья у тебя.

– Засиделся я, – ответил он мне, – размяться надо, да и заработать хочется. На ваших Камазах много упереть можно. У вас разведчик, опять-таки, хороший есть.

– Какой разведчик? – спросил, не поняв Игорьь.

– Навара ваша. Думаю, она достаточно быстроходна, чтобы вперед уйти и найти то, что нужно, и так же назад свалить, если что.

– У нас оружия нет, – ответил Миха, – с автоматами толком не навоюешь.

– У нас есть, – ответил Андрей, – Димон – бывший добытчик, кое-что есть у него, кое-что у меня. С вас тачки, с нас вооружение. Прибыль пополам. Если вы с утра уехали, и вечером вас нет – значит вы труп. Ночью там никто не выживает. Там такие твари вылазят по ночам, хуже чем тут, в пустыне этой.

– А если нам просто продать один Камаз, и купить на эти деньги битые тачки у скупщиков, сделать их и продать? – сказал я, – никакого риска, и прибыль будет. И имя тоже, кстати, начальное. Помещение под сервис, я думаю, тут тоже не проблема снять. Две машины у нас уже есть, – кивнул я головой в сторону стоянки, – от бандитов наследство. В них мы тоже кое-что переделать можем.

– Верно, – согласился Андрей, – вы можете и так посту-

пить. Но мы вам предлагаем реальный драйв. Добытчики больше всех имеют, всегда, независимо от вида доставленного товара. А во-вторых, добытчики сдают машины одним и тем же. Вам такую цену заломят, что, когда вы машины построите и будете продавать, прибыль минимальной будет. Потом, не забывайте, сколько вам ещё запчастей к ней надо, колеса те же самые, например. Они везут-то марки все подряд, не разбираются там – это надо, это не надо.

– Может, скорее, вы хотите заработать с нашей помощью? – сказал Славка, – а нам ехать жизнями рисковать.

– Парни, – поднял вверх руку Дима, – мы вас не заставляем, мы вам предлагаем. Хотите – поехали, не хотите – делайте, как считаете нужным. Завтра премию получите за четырех бандитов, пять тысяч Линов. Бандитов было четверо, за каждого по штуке по идее, просто, за Седого две, плюс трофеи там, наверняка, какие-нибудь есть. Но, думаю, я не ошибусь, если скажу, что некоторые из вас горят желанием скататься в облако и увидеть всё своими глазами. Просто вы ещё не созрели для этого.

– И остаться там навсегда, – добавил Миха, – в качестве трупа.

– Ну, это как повезет, – улыбнулся Дима.

– В общем, вы подумайте, – негромко хлопнул по столу руками Андрей, – мы поедем с Димоном. Завтра, часиков в десять утра, я заеду за вами. Можно будет по городку прокатиться, посмотрите все своими глазами, да надо вам заехать

документы сделать и премию вашу получить за бандитов. Да, и ещё – мы вам не говорим, что в облако надо ехать завтра, это на перспективу, на будущее. Вам надо сначала тут самим осмотреться, понять, что тут к чему. А там уже сами решите. Мы вас завтра по городку нашему прокатим, все покажем и расскажем. За неделю-две вы знакомствами тут все равно обзаведетесь, с другими людьми пообщаетесь, от них что-нибудь узнаете.

– Машины от бандитов посмотрите, – добавил Дима, вставая из-за стола, – там тоже, наверняка, можно что-то в магазин сдать. Да и в Камазах у вас, скорее всего, есть вещи, за которые тут хорошие деньги дадут. В общем, думайте, парни. Мы не хотим, чтобы вы подумали, что мы вас разводим.

– Спасибо, мужики, за разговор, – я протянул им руку. По очереди пожав нам всем руки, парни вышли из бара.

– Что думаете, пацаны? – обратился я к парням.

– Я бы скатался в облако, – сразу сказал Михаил, – уж очень мне хочется посмотреть на это место, даже несмотря на то, что там опасно.

Остальные сидели молчали.

– Я вам скажу следующее, – сказал я, – съездить в облако мы всегда успеем. Не похоже, что нас хотят развести. Поэтому, для начала предлагаю тут как следует осмотреться и прицениться ко всему. Первые деньги у нас есть, потом можно либо машины бандитов сдать, либо что-то из их оружия. В общем, спешить не стоит. Пока тут поживем, деньги на это

у нас есть. Попутно можно жилье себе тут поискать, наверняка что-то в аренду сдают или продают, это на тот случай, если мы тут осесть решим, да и под сервис наш будущий.

Парни согласно покивали головами.

– Да, и ещё, – продолжил я, – предлагаю завтрашнюю премию, разделить на нас пятерых. Каждому по штуке будет. И предлагаю Линов по двести, например, с каждого в наш общак скинуть, на всякий случай. И так с каждого дела туда откладывать.

С моими предложениями согласились все парни. Поблагодарив Армена и пообещав завтра с ним расплатиться за всё, как только получим премии, мы разошлись спать по номерам. День был чересчур насыщенный. Таких в моей жизни еще не было.

Глава 5

На следующий день я проснулся на автомате, как обычно в восемь утра, Славка с Игорем ещё спали.

– Вставайте, лежебоки! – крикнул я им, – труба зовёт!

– Ты первый! – буркнул из-под одеяла Игорь. Славка даже не пошевелился.

– Славка, вставай! – начал я расталкивать спящего.

– Да встаю я, встаю, вот прицепился!

– Я в ванную пошел. А вы давайте, просыпайтесь, ребята, охотничков наших разбудите кто-нибудь. Позавтракаем и пойдем с трофеями разбираться. Потом полицейские придут, за премиями поедем в банк, документы сделаем и городок посмотрим заодно.

Выйдя из ванной я увидел в нашем номере Миху и Ивана. Им, как оказалось, тоже не терпелось посмотреть на трофеи и машины, которые нам от бандитов достались.

– Привет, Саш, – поздоровались они со мной.

– Пока вы вчера бухали в баре, – сказал Иван, – я узнал про местное время и календарь.

– И?

– Тут оказывается тоже триста шестьдесят пять дней в году, такие же месяцы, и двадцать четыре часа в сутках.

Через полчаса мы впятером спустились в бар к Армену.

– Доброе утро, ребята, – обрадовался он, увидев нас, – как

спалось? Всё хорошо? – спросил он, широко улыбаясь.

– Да, Армен, спасибо, – поблагодарил я его, – позавтракать можно тут у тебя?

– Конечно можно, присаживайтесь за стол. Я сейчас к вам подойду.

– Что будете на завтрак? – спросил он нас, когда мы уже сидели за столом, – есть яичница, омлет, сэндвичи могу сделать, каша рисовая, чай, кофе, сок.

– Да уж, дружище, – улыбнулся Миха, слушая Армена, – у тебя тут с голоду точно не умрешь!

– Конечно не умрешь, – улыбнулся он ещё шире, – у меня всегда еда есть, во сколько бы вы ко мне не приехали! Так что, если кушать захотите – вы знаете к кому ехать.

Позавтракав, мы горячо поблагодарили хозяина. Я ещё раз извинился за то, что мы сейчас не можем с ним рассчитаться за постой и еду. Премию за бандитов нам сегодня обещали дать, сразу и расплатимся.

– Ничего страшного, Саша, рассчитаетесь, как сможете. Жду вас на обед. Мне сегодня как раз рыбаки должны рыбу свежую привезти, приезжайте, будет очень вкусно.

– Ну что, мужики, – пошли посмотрим, что нам там за трофеи достались от вчерашних бандитов, – сказал я ребятам, поднимаясь из-за стола, – через час полицейские придут, поедem дела делать.

Мы вышли на крыльцо гостиницы. Солнце только вставало, и было ещё не очень жарко.

– Кто это там около наших тачек трется? – спросил Иван, кивая головой в сторону наших грузовиков.

Мы все увидели троих вооруженных парней, двое из которых сидели на корточках около нашего КАМАЗа, и что-то там с интересом рассматривали в его подвеске, третий стоял и смотрел на Навару на прицепе. Но никто из них не предпринимал попыток открыть дверь какой-либо из машин и заглянуть внутрь. Чуть дальше была припаркована багги, скорее всего это их. Когда мы вчера сюда приехали, я ее тоже тут видел. Багги, походу, в прошлой жизни был Киа Спортейдж в последнем кузове, так как морда, в составе фар, решетки радиатора с шильдиком, и капота на машине присутствовали. Остальные кузовные детали были сняты. Вместо них были сварены дуги. Колеса тоже были гораздо больше чем штатные, и я увидел установленные в подвеске другие стойки, то есть, машина была более-менее подготовлена для езды по пустыне.

– Они, кажется, вчера в углу сидели пиво пили, когда мы приехали, – наморщив лоб сказал Игорьь.

– Точно, – подтвердил Славка, – я их тоже видел.

– Привет, мужики! – поздоровался я, когда мы к ним подошли.

Они спокойно, без какой либо паники, развернулись к нам.

– Привет! – поздоровались они с нами по очереди.

– Ваши тачки? – спросил высокий рыжеволосый парень,

показывая себе рукой за спину.

– Наши.

– КАМАЗ не продаете? – снова вопрос от рыжего.

– Нет, мы сами тут только появились, еще ничего не знаем, – ответил я, улыбаясь.

– Ааа... – протянул второй, чуть ниже рыжего, но достаточно крепкого телосложения и с дробовиком за спиной, – это вы вчера с полицейскими сидели? С Димоном и Андреем?

– Мы, – ответил я.

– Тогда ясно, – ответил, улыбнувшись, рыжий, – они вас в курс дела вводили, что тут и как в городке?

– Ну да, потихоньку, начали вводить.

– Тогда конечно, не продавайте грузовики, продать их никогда не поздно. Эх, – он вздохнул – тачки – зверь! Вы спортсмены?

– Нет, мы перегоняли машины заказчику и сюда провалились или попали, – пожал я плечами, – не знаю, как сказать.

– Сюда все так провалились или попали, – засмеялся рыжий, – ехал-ехал, а потом раз – и вокруг пустыня! Меня Рыжий зовут – представился он, протянув мне руку для рукопожатия.

Крепыща звали Кабан, а третьего Винт. Мы все по очереди представились и познакомились, разговорились – эта троица была добытчиками. Катались в облако на переделанном Форде Транзите.

– Можно Навару вашу посмотреть? – спросил Винт, стоя около прицепа с джипом.

– Да ради бога, – махнул ему рукой Игорь.

Винт запрыгнул на прицеп и, открыв дверь, заглянул в салон Навары.

– Охренеть, конечно, тачка! – услышали мы достаточно громкий возглас из салона, – каркас, ковши, навигационное оборудование, правда, оно тут бесполезно – спутников нет; бачок с водой для пилота и штурмана, – затем он заглянул под саму машину, – спортивные амортизаторы, усиленные пружины. Да уж, машина хорошо подготовлена для бездорожья!

– Мы ее для гонок по пустыне строили, – с гордостью сказал Славка, – да отдать не успели.

– Зато она вам самим тут, сто процентов, пригодится, – захохотал Кабан – тут таких машин ни у кого нет!

– А это что? – показал я им на стоящую багги.

– Да это жалкое подобие, – махнул на нее Винт – называется – слепили из того, что было. А это вещь! – хлопнул он ладонью по капоту Навары – с мотором что делали?

– Со всем делали, – продолжил отвечать на вопросы Славка, – мотор, усиленная поршневая, 285 лошадей, кулачковая коробка; привода и подвеска усилены. На ней можно прыгать спокойно.

– Почему у нас такой нет? – разочарованно сказал Кабан.

– В добытки иди собираетесь? – спросил у меня Ры-

жий.

– Не знаю пока, – честно ответил я, – полицейские вчера предлагали эти КАМАЗы переделать и скататься в облако. Но мы пока, если честно, в небольшом шоке от столь быстрой смены обстановки вокруг, – я обвел вокруг себя рукой, – думаем пока.

– Это правильно, – согласился со мной Рыжий, – тут спешить не надо. А парни они нормальные, мы их давно знаем. Дима сам добытчиком когда-то был. А то новичков так много погорело – думали, что сейчас в облако поедут и привезут оттуда добра, а там – жопа! Так и остаются там навсегда в виде еды для Ящеров.

– Хватит парней пугать, – спрыгивая с прицепа сказал Винт, – поехали уже, нам ещё нашу тачку в ремонт гнать надо.

– Ладно, мужики, – Рыжий протянул нам руку – бывайте. Совет или помощь нужна будет какая, Армен знает где нас найти. Было приятно познакомиться. А тачки у вас действительно – вещь! Не продавайте грузовики.

– Бэха, что, тоже ваша? – услышали мы вопль Кабана, когда он стоял около нее, рассматривая.

– Ага, – засмеялся Иван, – тоже наша.

– Вот, мля, один я сюда на велике попал, как лох!

Мы не выдержали и засмеялись.

Троица села в свою багги и, подняв пыль, укатила по своим делам.

– Веселые парни, – сказал я.

– Да, вроде нормальные пацаны, – направляясь к кабине КАМАЗа сказал Игорь – надо посмотреть, наконец, что нам за тачки от бандитов достались, – он подошел к грузовичку и открыл капот, – так, что тут у нас? Дизелёк, кажись, Фольксваген, значит и коробка, и всё остальное от него, – он захлопнул капот, – как только кабину эту от Газели на него установили?

– Скорее всего это – подошел к нему Славка – какой-то грузовичок был. Те, кто собирал этот аппарат, просто переставили всё от Фолькса на неё и наварили кузов.

– Да, – обойдя машину вокруг, согласился Игорь – скорее всего так и есть. Меня вот это интересует, – показал он пальцем на багги, – из чего эту букашку собрали, и что она может?

– Купер это, Игорь, – сказал я, – диски от него – у них родные такие. Мотор, посмотри, какой.

– 1.5 дизель на ручке, – крикнул Игорь, рассматривая машину, – она должна очень хорошо ехать.

Я подошел к машине поближе и заглянул в салон. Весь салон был снят до железа. На панель вывели только необходимые приборы, вроде температуры, тахометра и спидометра. Сиденья перешиты в ковши, или сразу ковши установили, непонятно.

– Скорее всего, это был перевертыш, – сказал я, взявшись обеими руками за дуги – срезали крышу, сняли двери. По

стойкам пустили вот эти трубы, – постучал я кулаком по одной, – крылья тоже болгаркой срезали. Стекол нет, поэтому дуги и ниже. Фары оставили и все, в принципе. Она стала ниже, незаметней и шустрей. На этом моторе выстреливать хорошо должна. Да и по песку можно ехать, не боясь провалиться, главное – не останавливаться.

– Стойки тоже другие, – добавил Игорь, присев у колеса и глядя на стойки – ладный аппарат, но можно добавить пару деталей. И снизу дно усилили, – сказал он, заглядывая под днище, – но сделано всё, конечно, так себе.

– Ладно, – повернулся я в сторону стоящих машин бандитов, – пойдёмте посмотрим, что там у нас с трофеями. А эти тачки скорее всего обе продать придется.

А с трофеями у нас было совсем неплохо. Андрей не обманул, полицейские вчера на дороге действительно обшмонали убитых бандитов и свалили всё, что удалось с них снять, в кузов грузовичка. Если считать и те стволы, которые я вчера уже раздал ребятам, то получилось следующее: пять стволов Калаша, два АК-74 с деревянными прикладами, один Глок, который я уже приватизировал себе, СВД, весь пошарпанный какой-то, три дробовика, дробовик Юсас, а также четыре пистолета Бердыш, два ТТ, и какая-то старая Беретта. Ящик гранат и патроны. Три разгрузки, четыре ножа, пять ракет с зарядниками, двое тактических очков.

– Вот это нам не нужно. – отодвинул в сторону 74 Калаша, СВД, оба ТТ и Беретта Миха.

– По пистолету все себе возьмите, – показал я ребятам на Бердыши, – хорошие игрушки, надо только кобуры к ним купить. Наверняка. тут оружейный магазин есть, туда и излишки стволов сдадим и посмотрим почём тут оружием торгуют.

– Вон, кажись, менты приехали, – кивнул головой на въезжающий во двор гостиницы Армена, джип наших новых знакомых полицейских.

– Походу, Патрол был раньше, – выходя из-за грузовичка и рассматривая аппарат, сказал Игорь.

Я действительно видел знакомые очертания машины, только долго не мог понять, что это за зверь такой. А ведь действительно – Ниссан Патрол в предпоследнем кузове. Вчера, как-то, недосуг нам было его рассматривать, да и стемнело быстро. Мы втроем, встав полукругом, с профессиональным интересом стали рассматривать машину полицейских. Капот и фары оставили, мощная балка вместо бампера впереди, лебедка, широкие колеса, на крыше – турель с пулеметом, подножки, дуги спереди и сзади. Дополнительные фары. Балка и сзади тоже – таранить им можно легко.

– Хреново он, думаю, рулится на таких колёсах, – сказал Игорь, – чуток поменьше надо размер поставить – будет лучше.

– Привет, мужики, – поздоровался с нами Андрей, выпрыгивая из-за руля Патрола, – нравится наш аппарат?

– Внешне – ничего так, вроде, – ответил ему Игорь – а вот рулится он, думаю не айс. Перевернуться на нем в пустыне

не боитесь?

– Мужики, тут каркас вварен, – услышали мы голос Славки – тот уже обошел машину по кругу и теперь заглядывал в салон.

– А мы на нём только по прямой ездим! – хохотнул Дима, протягивая мне руку для приветствия.

– Ух ты, парни! – снова Славка, – у них тут оружия везде натыкано в крепежах!

Я, заинтересованный его возгласом, подошел к машине и заглянул внутрь салона.

– Саш, дверь открой, – посоветовал мне Андрей, стоя в сторонке.

Мы впятером окружили машину и теперь рассматривали ее салон. В креплениях на потолке увидели два Калаша, причем, снималось все мгновенно – оружие на липучках держалось. Один короткий автомат в крепеже посередине панели, за водительским сиденьем, так же в специальном креплении, две Сайги с запасными магазинами.

– Круто, – с уважением покивал головой Миха, – вооружены до зубов!

– Тут на многих машинах так сделано, – сказал Дима, – вы себе так же сделайте, с оружием тут можно без проблем ездить.

– Растяжек между стаканами нет, – продолжил приговаривать машину Игорь, – повываивало, вон, уже всё. Вы, видать, носитесь на ней, как угорелые, по пустыне! Наверня-

ка, подушки двигателя все с креплений почти сорвало, надо усиливать, иначе движок потеряете где-нибудь по дороге. В общем, парни, вашу тачку делать надо, недолго ей осталось. Движки и коробка на этих моделях хорошие, кузов тоже, если он, конечно, подготовлен должным образом. А то её собрали, а не усилили.

– Я Бэxu свою сверлить не дам! – тут же включил заднюю Ваня, – один крепеж, вон, посередине панели еще можно сделать, а потолок – фигушки вам!

– Да в городе спокойно, Вань, – успокоил его Андрей, – это мы за его пределы выезжаем, поэтому и вооружены так.

– Света нам вчера сказала, – подключился я, закрывая дверь – что Бэха тут долго не проживет, типа, подвеска развалится от дорог.

– За территорией города – да, там дорог просто нет, а в самом городке дороги равняют и укатывают до состояния бетона, так что по городку, как по хорошему асфальту можно ездить.

– Да уж, – засмеялся Миха, – пока мы вчера по дороге в город ехали, Ваня много лестных слов в адрес дорог сказал.

– Ну, тут он прав, – снова сказал Андрей, – сейчас дела ваши решать поедem, сами всё увидите.

– А можно мы с Игорем на вашем танке прокатимся? – спросил Славка.

– Да ради бога, – ответил Дима – ключи в замке, только, это, рулится он не айс, смотрите не врежьтесь куда на нём.

– Я же говорил! – воскликнул Игорь.

– Что там у вас с трофеями-то? – спросил Дима, подходя к задней части грузовичка, – ого! – воскликнул он, – хороший арсенал.

– Излишки есть где продать? – показал я пальцем на отобранные Михой стволы для продажи.

– Да без проблем, – ответил Дима – тут есть оружейный магазин у Василича, заедем потом, ему скинете, что хотите.

– Почему тут все с оружием ходят? – спросил я полицейских, – преступность большая?

– Преступности тут нет, – успокоил меня Андрей, – практически, нет.

Мы как-то собрались вокруг него, и он продолжил говорить.

– Года четыре назад тут был дикий запад. Народ убивал и калечил друг друга только так! Потом появилось облако. Появилось оно внезапно, никто ничего объяснить не может. Так вот, появились первые смельчаки, которые начали туда ходить. Начали таскать оттуда различные вещи, много таких искателей удачи там головы сложили. А затем, когда смогли притащить первые машины и ездить, решили навести порядок – беспредел и анархия всем надоела. Мэр у городка всегда был, просто многие вели себя тут так, будто им закон не писан. Было несколько банд, в общем, в одну прекрасную ночь их всех помножили на ноль, совсем! Теперь тут относительно тихо.

– И какие же тут правила? – спросил я, – нам Света рассказала, конечно, но вы наверняка что-то добавите. И ещё. Вы сами-то сколько тут уже?

– Да уж, – засмеялся Андрей, – Светка как из пулемета тарыхтит.

– Точно, – улыбнулся я, – не остановишь!

– Она хороший человек, к ней много мужиков подкатывали, всех отшивает.

– У нее мужчины нет, что ли? – удивленно спросил я.

– Был, погиб в облаке, – тихо сказал Дима, – они решили тогда большой толпой туда поехать за грузовиками. Не рассчитали время там; это нам всё парочка уцелевших рассказала. Машины нашли, пробовали утащить, и тут Ящеры навалились, и плюс Рогачи набежали. В общем... – он махнул рукой, – с тех пор она одна.

– Я три года тут, – быстро сменил тему разговора Андрей, – Дима – два с половиной. Димон сначала добытчиком был, потом его команда практически полностью погибла, Ящеры-то пленных не берут. А по правилам – да в принципе, ничего сложного. За воровство, какой-то криминал – сразу изгнание из городка, выжить в пустыне ночью одному очень сложно, даже если ты с оружием, много хищников выползает. Они днем от жары прячутся, а ночью все на охоту выходят. Это, кстати, одна из причин, почему тут народ всегда с оружием ходит. Периодически бывает, что нет-нет, да прорывается в городок кто-либо из зверей, вот тут главное

– не зевать и стрелять первым. С пистолетами тут ходят все, оружие в каждой машине и в каждом доме. За тяжкие мы сразу в землю кладем без суда и следствия! Ведь тут как – народ часто появляется, многие там грешили, а тут – такая вольница, вот и не выдерживает душа поэта, как говорится, тянет на подвиги, и каждый считает, что он самый умный. Есть несколько банд из тех, кого изгнали, кто не хочет честно жить, работать. Например, Седого, которого вы вчера на дороге грохнули, мы давно ловим. А Цезарь этот, из чьей он банды, вообще весь синий от наколок. Он, как тут появился, сразу хотел всех построить, его предупредили, что тут следствия и суда не будет, сразу в землю ляжет. Так он ночью тачку угнал, людей убил, оружие похитил и свалил. Вокруг себя банду из таких же уродов и собрал. Живут где-то в горах, караваны грабят и живут этим.

Тут у нас биржа есть, каждого, кто тут появляется, туда направляют, ему обязательно работу найдут. Если он в той жизни был каким-нибудь белоручкой – милости просим на учебу, и потом работай дальше. Не хочешь работать и жить, как все – до свидания. Никто тут лодырей и бомжей плодить не будет!

– Получается, что те, кого вы изгоняете, – сказал Миха, – в банды объединяются и грабят потом. То есть вы сами банды и плодите.

– Тебя же никто не заставляет грабить, обманывать, убивать и жить не так, как все. Без работы ты тут, по любому,

не останешься, тут нет безработицы. Всем платят зарплату, всех учат, даже детей. Да и ходить спокойно ночью по любым улицам каждый хочет, и чтобы за близких своих не волноваться.

– Дети тоже сюда попадают? – удивленно спросил я.

– Слава богу, не младше четырнадцати лет только, почему – не знаю, – он поднял обе руки вверх, – никто не знает. Но младше четырнадцати лет никого нет, тут местных детей уже полно, тех, кто уже тут родился. Так вот, дети эти, или подростки – кому как удобней, которые сюда попадают, сначала в шоке, в конкретном таком. Тут есть два детских дома – детей всех туда. В них специально отобранный персонал работает. Ведь не секрет, что там у многих остались дети, вот они им там всю ласку и любовь передают. Плюс, у этих детей есть всё, тут пословица «всё лучшее детям» как никогда реализована. Их также обучают в школах. Есть несколько производств, нетяжелых, где они работают и получают зарплату, которую могут и потратить потом сами, куда захотят.

– Здорово! – искренне удивился я тому, как тут всё построено и поставлено, – и что, преступности совсем нет?

– Ну как – нет, – теперь продолжил Дима, – бытовуха всегда была, есть и будет. Но там, либо штраф влепят, либо могут предупредить для начала, а во второй раз «до свидания!» скажут. Всё имущество в доход города. Такие случаи тоже уже были.

– В общем, смысл какой, – сказал Андрей – живите спо-

койно, без криминала, и всё будет хорошо. Думаете, тут просто так, что ли, двери на ночь нигде не закрывают?

– С ума сойти, конечно, – потер виски Ваня, – двадцать пять тысяч человек, и нет преступности!

– В это сложно поверить, – согласился с ним Дима, – но это почти так. Жителям премию выплачивают за преступника. Тут раньше часто было, что новички воровали что-то и в магазины сдавали – типа «мое», или «я нашел». Потом, когда искать начинаем, первым делом по магазинам, хозяева сразу скажут – им за это премия полагается хорошая.

– В принципе, правильно, – сказал я, – всем хочется жить спокойно. Слушайте, парни, ещё пара вопросов. Если вы говорите, что сюда таскают машины современные, значит и топливо хорошее делают? Тот же 92, 95, 98 бензин?

– А, ты про это, – засмеялся Дима, – тут с топливом проблем вообще нет. Есть тут у нас химики, даже не знаю, сколько лет назад они тут появились, потом геологи. Нашли нефть, мешали там что-то. Потом еще один, какой-то шибко умный химик, или кто он там, в общем, этот дед с книжками сюда провалился. Вот они за пару лет тут и намешали бензин. Да и, помимо бензина, тут химическая промышленность достаточно хорошо развивается. Большинство заточено под машины: масла, жидкости различные, резину делают, станки паровые простейшие для работы. Кое-какое производство свое запустили, элементарное, конечно, то, которое сложных технологий не требует – железо, инструменты

простые, кирпичи, доски, строительные материалы, мебель несложную, и так далее. Остальное добытчики стараются из облака таскать. Сейчас поедем, сами посмотрите – и телефоны есть и оргтехника в офисах, бытовая техника в домах и офисах, не везде, конечно, но есть. Но надо ещё, и надо всего и много. Только самая большая нехватка тут, конечно, машины. Народу много, передвигаться с комфортом всем хочется, а тачек нет. А ещё меньше тех, кто может действительно собрать и починить. Очень тут ценятся целые машины, вроде ваших Камазов, или Бэхи этой.

– Ну да, – сказал я, – нам сегодня с утра уже предлагали наш Камаз продать.

– Это кто? – тут же спросил Андрей.

– Трое парней каких-то, представились как Рыжий, Кабан и Винт.

– А эти, добытчики, давно их знаю. Нормальные пацаны.

– То же самое они про вас с Димоном сказали! – засмеялся я.

– Дело в том, – продолжил мысль Андрея Дима, – что сам город достаточно большой, несмотря на маленькое количество населения. Дома и здания все одно-, двух- и, очень редко, трехэтажные. Он длинный, кругов нет, только прямые линии, дороги строятся сразу широкие. Пешком идти из одного конца в другой – замучаешься, а машин нет. Вы, я смотрю, вроде шарите в тачках, так что без работы не останетесь, точно. Только насчет облака подумайте, просто так

вам никто битые машины из облака не продаст. У каждого сервиса и магазина свои поставщики. А те, у кого есть деньги, хотят хорошие машины, хорошо сделанные и не разваливающиеся на ходу. Другие хотят какое-либо оборудование – станки, компьютеры; вещи, мебель, да все надо, понимаете, всё, только достать это некому! Особенно нужны грузовики – ведь там в облаке, машин много, только грузовик ты легко-вушкой не утащишь, вот и таскают добытчики то, что успели схватить.

Глава 6

– Ну что? Может поедем? – обратился к нам Андрей, – мы тогда с вами, а вы на нашем монстре.

Закинув в багажник БМВ оружие, которое мы решили продать, расселись по машинам и выехали со двора гостиницы. Сейчас мы, наконец-то, посмотрим на этот городок, вчера вечером как-то недосуг было. Выехали на довольно-таки широкую дорогу, вдоль которой стояли дома и постройки. В БМВ сидели – Ваня за рулем, я, Славка и Дима сзади, а Андрей дорогу показывал.

– Сейчас прямо, Вань, на втором большом перекрестке налево.

– Городок мне одному напоминает фильмы про ковбоев? – обратился ко всем Славка.

– Нет, – сразу ответил я ему, – у меня тоже такие же ассоциации возникли.

Всё вокруг нас действительно было очень похоже на фильмы про ковбоев. Одно-, двухэтажные здания. Какие-то из кирпича, какие-то из бревен и досок. Вывески, фонарные столбы, провода, урны, пешеходные дорожки. Кустарники, деревья, идущие куда-то по своим делам, люди. Ехали мы не спеша, и я периодически видел детские площадки с гуляющими на них мамашами с детьми. Всё аккуратно сделано, везде чистенько, попались пара человек, которые подмета-

ли улицу. Скутеры, квадроциклы. Но никто не гнал, все ехали не спеша. Встретились, так же, несколько машин, но рассматривать их особо желания не было – больше город интересовал.

– Сейчас налево будет поворот, – снова сказал нашему водителю Андрей, – дальше прямо, увидишь справа одноэтажное зелёное здание – тормози около него.

А на перекрестке-то светофор есть. Значит тут действительно народ активно таскает всё из облака.

– Вон там у нас Мэрия, – показал он рукой на белое двухэтажное здание. А вон – то, которое нам нужно, – показал он рукой прямо.

Мы подъехали к зданию, на котором висела большая вывеска «Изготовление документов».

– Пошли, мужики, – открыл Андрей свою дверь, – документы вам сделаем, легализовать-то вас надо тут.

– Как аппарат, Игорь? – крикнул Дима выпрыгивающему из-за руля Патрола Игорю.

– ГУР закусывает, штормит его чуток по дороге, колеса размером поменьше поставьте, стойка передняя правая кончилась, меняйте, а так неплохой аппарат.

– Охренеть! – остановился Андрей – всё нам про нашу тачку рассказал.

– Это он ещё под нее не залазил! – улыбнулся я, – Игорь профи в таких аппаратах. Ладно, куда идти?

Открыв дверь, мы вошли в достаточно большое помеще-

ние.

– А тут хорошо, – вздохнул полной грудью Игорь, – прохладненько.

– Кондеи везде установлены? – спросил я полицейских.

– Нет, конечно, – ответил мне Дима, направляясь к свободному окошку с сидящей там какой-то тётёй, – в первую очередь устанавливаем в самые необходимые места. Тут народу много бывает, с другой стороны этого здания биржа. Добрый день, – поздоровался он с сидящей женщиной.

– Добрый день, молодые люди, – улыбнулась она в ответ, – чем могу вам помочь?

– Нам документы нужны вновь прибывшим.

– Проходите к фотографу, он сейчас свободен как раз, и пусть они анкеты заполнят. Сколько их человек?

– Пятеро.

– Вот, возьмите, – она положила на стойку пять листков бумаги и пять карандашей, – знаете, где фотограф?

– Да знаем, спасибо, – улыбнулся Дима, беря со стойки листочки.

– Заполняйте, мужики, – раздал он нам по листку и карандашу, – и пошли со мной фотографироваться.

– Анкеты заполните – принесите мне, после фотографирования пятнадцать-двадцать минут подождите, – вновь сказала женщина.

Пока нас фотограф по одному фотографировал, я пробежался глазами по вопросам анкеты – имя или позывной,

фамилия, специальность, знание языков. И всё... нда, обалдеть, анкетка! Даже из какого города сюда провалился, и то не спрашивают.

– Специальности все указывать? – спросил Славка у полицейских.

– Пиши, как хочешь, – махнул рукой Андрей, стоя с нами в очереди к фотографу, туда Ваня первый зашел, – это сделано для того, чтобы понимать, что человек умеет, и какую ему работу предложить. Данные свои тоже можете любые указать – проверять никто не будет. Хоть Карабасом-Барабасом назовись, – засмеялся он – считай, что тебя тут никто не знает. Чем ты занимался там, – он ткнул пальцем в потолок, – никого не интересует. Сами видите, какие вопросы в анкете – можешь другое имя себе придумать или позывной – тебя так и будут называть. На воротах в городе фамилии не спрашивают, только тут.

Через пятнадцать минут нас, ожидающих документы, стали по одному вызывать к этому окошку. Наконец, подошла и моя очередь.

– Вот тут распишитесь, пожалуйста, – дама положила передо мной толстую амбарную книгу и выложила на стойку пластиковую карточку, типа той, что Света нам на дороге показывала. Расписавшись и взяв свой новый документ, я рассмотрел его. Мои данные, фотография, специальность.

– Поздравляю! – улыбнулся Андрей – теперь у вас есть документ. Поехали в банк за вашей премией за бандитов.

Снова погрузившись в машины, тронулись в сторону банка.

– Сейчас прямо, вон за тем продуктовым магазином сверни направо, – указал Ивану путь Андрей – тут недалеко, минут десять езды.

Я принялся снова рассматривать город. Дома, здания, дороги, всё то же самое. Зелени, вот только мало, а солнце жарит тут – будь здоров!

– Это практически центр, – начал нам рассказывать Дима, – сейчас многие дома ремонтируют или красят фасады. Краску тут уже производят, любую, причем. Сделали, как в автосалонах, образцы например, небольшие кусочки железа покрасили, вот и выбирай в магазине, какой цвет больше нравится. Вон, здание красят, смотрите.

Я увидел справа большое двухэтажное здание с построенными возле него лесами. Трое мужиков на этих лесах красили фасад в нежно-голубой цвет. Получалось достаточно симпатично.

– Сейчас налево, Вань, поверни на повороте, у нас – главная, – продолжил Дима, – знаки тоже тут делают различные.

Да я и сам уже, пока мы ехали, видел установленные знаки.

– Вот и банк, приехали, – показал рукой на большое здание Андрей, – паркуйся на свободное место, и пошли за вашими деньгами, там же можете и счет открыть, в Руви тоже есть филиал этого банка, там можно снять сумму со счета.

Около банка я увидел стоящие квадроциклы и скутеры. Вот, вышедший мужик в шлепках, шортах и футболке что-то убрал в сумку, висевшую у него на шее, сел на квадроцикл и, посмотрев по сторонам, поехал куда-то дальше, по своим делам. Там же стояло несколько машин багги и две ровненькие красивые – желтый Гольф-4 и серебристая Хендай Эланта в предпоследнем кузове. Обе достаточно неприхотливые машины – электроники минимум, подвеска живучая. Но дороги я уже тут успел оценить, пока мы ездили по городу, и поставить им пять с плюсом за качество. Видимо, тут действительно старались делать сразу хорошие дороги. Пылищи вот только много, чересчур много!

– Добрый день, молодой человек, – поздоровался Андрей с молодым парнем, сидевшим за стойкой, вроде той, за которой сидела и тётя, которая нам документы делала, – вот мой жетон полицейского, – он положил перед ним свой жетон, – вот оформленные бумаги на премии этим людям – пять тысяч Лин, только им надо счет открыть.

– Добрый день, – сначала поздоровался парень, – без проблем, – ответил он после того, как почитал бумаги на премии – счет один открыть или на нескольких человек?

– Надо пять счетов, – начал говорить ему уже я, – и один общий, с правом доступа всем пятерым. Так можно?

– Конечно! – улыбнулся он.

– На одном счете оставляем тысячу Лин, остальное – налом. Снять деньги в любой момент можно?

– Да, в нашем городе есть пять отделений, которые работают круглосуточно, вот возьмите, – он протянул мне нарисованный и отпечатанный план городка, – тут указаны все здания, и галочками – наши отделения.

– Спасибо.

– А прикольные у вас тут деньги, – сказал, крутя в руках пластиковые карточки с нарисованными на них цифрами, Миха – вроде простенько всё, но каких-то рисунков и узоров много.

Деньги тут и правда были сделаны в форме пластиковых карточек, по размерам чуть меньше пачки сигарет. Номинал один, пять, десять, двадцать пять, пятьдесят, сто и сто пятьдесят Лин. Отличались все по цвету. Было понятно, что тот, кто придумывал их дизайн, хорошо в этом разбирается. Миха прав – и рисунки гор, скорее всего местных, и фото нашего городка, и здание Мэрии. В общем, мне они по внешнему виду понравились.

– Поехали в оружейный магазин, к Василичу, – сказал Андрей – давай, Вань, разворачивайся и на первом повороте направо крути. Вы там оружие свое ненужное продадите ему. Он и цену адекватную даст.

Через пятнадцать минут мы парковались около магазина. Ещё с улицы стало видно, что тут продают оружие и военное обмундирование. Две большие стеклянные витрины, в одной выставлены образцы оружия, во второй – пара манекенов, одетых в легкую военную форму. Над входом в мага-

зин висит военная маскировочная сеть.

– Пошли, – сказал Дима, – из багажника возьмите свои стволы, которые продать хотите.

Он дождался, когда мы возьмем всё из багажника, и направился к входной двери. Звякнул колокольчик. И мы попали в царство оружия. На стендах и витринах висело и лежало множество стволов, прям как в кино. В оружейном магазине я ни разу в жизни не был, как-то больше за запчастями ездил, а тут я, реально, рот открыл от количества различного огнестрела. За стойкой сидел чуть полноватый мужик, лет сорока-сорока пяти. У него, кстати, в магазине тоже работал кондей, видимо для того, чтобы потенциальный покупатель мог спокойно выбрать себе ствол.

– Приветствую, Василич! – громко поздоровался с ним Андрей, за ним Дима.

– Привет, граждане полицейские, – видимо хозяин их хорошо знал, – с чем пожаловали?

– Да вот, ребята – показал он на нас рукой – хотят излишки стволов продать. Посмотришь?

– Посмотрим, – сказал он, вставая с высокого стула, на котором сидел, – почему же не посмотреть. Кладите всё вот сюда, – показал он на большой стол, – посмотрим ваши стволы.

Мы сгрузили всё оружие и чуть отошли в сторонку.

– Пять минут, мужики, – коротко произнес он, и я увидел, как замелькали в его руках запчасти от оружия, которое

он начал быстро разбирать и собирать. Один Калаш, второй, СВД, ТТ, кажется, сами рассыпались на составляющие в его руках, настолько быстро он разбирал и собирал оружие. Нюхал, в стволы заглядывал, качал головой, только что на вкус не пробовал. Наконец, через шесть минут он вынес вердикт.

– Автоматы заберу оба по пятьсот Лин, хлам, СВД – шестьсот пятьдесят, ТТ – оба за триста, беретта – двести пятьдесят. Итого – тысяча семьсот Лин, вам надо чего из оружия или обмундирования? – после этих слов он оперся на стол обеими руками и посмотрел на нас.

– Четыре кобуры надо под пистолеты. Слав, покажи пистолет.

Славка положил перед Василичем пистолет.

Тот только коротко взглянул на него, нагнулся под стойку и достал оттуда большую картонную коробку. – Есть набедренная тактическая, набедренная кожаная, на ремень, на пояс, или подмышку, – начал он раскладывать на столе кобуры, – все, кроме тактической – по двести Лин, тактическая – триста. Возьмете четыре – сделаю скидку.

– Ничего себе! – выпалил Ваня, рассматривая лежащие кобуры, – померить можно?

– Нужно! – улыбнулся Василич.

Через десять минут ребята выбрали себе по кобуре и начали надевать их на себя; как я и предполагал, все взяли обычную на пояс. До тактической мы еще не доросли, набедренной тоже, а подмышку – слишком пистолет большой. Да и не

нужна она, эта кобура скрытого ношения. Тут все с оружием на виду ходят. Посмотрели несколько единиц огнестрельного оружия. Михе, как снайперу, понравилась снайперская винтовка Корд, только цена на нее кусалась – пять тысяч Лин и патроны, каждый по тридцать Лин. Зато, как сказал Василич, один выстрел из такой винтовки с двухсот метров разрывает ящера пополам. А Рогач, со ста пятидесяти, как на стену натывается – настолько сильна убойная сила. Это он привел как пример.

– Обязательно себе такую винтовку куплю! – сказал Миха, когда мы, поблагодарив Василича вышли из его магазина на улицу.

– Купишь, конечно! – похлопал его по плечу Иван, – будешь Ящеров валить.

– Буду и куплю! – пробухтел он в ответ и сел в БМВ.

– Куда дальше? – спросил у нас наш проводник, – тут еще рынок есть небольшой, там запчасти на машины продают и строительные материалы местного производства. Так же есть несколько магазинов, куда добытчики сдают все, что из облака привозят.

– Да чего нам на них смотреть! – облокотившись на машину сказал Славка, может, к Армену? Есть охота.

– Поехали к Армену, – решили все единогласно.

– Мы тогда вас покинем, – неожиданно сказал Дима, – пока выходной, надо несколько дел сделать. С вами мы закончили. Будем нужны – скажите Армену, он знает как нас

найти.

– А по поводу облака подумайте, мужики, – пожимая нам по очереди руки, сказал Андрей, – только место для жилья сначала найдите. Вы же наверняка с машинами будете тут заниматься.

– Скорее всего, – кивнул я – по месту подумаем, спасибо за экскурсию и помощь.

– Не за что. Вань, сейчас прямо едешь, – стал Дима показывать ему дорогу, – на третьем перекрестке – налево. Там дальше указатели есть. «У Армена» – так и называется. В крайнем случае – спросите.

Ещё раз поблагодарив ребят, мы сели в БМВ и потихоньку поехали в ту сторону, куда нам указали.

– Ну, что думаете, мужики? – спросил я ребят.

– Место свое нам нужно для жилья, – спокойно сказал сидящий за рулем Иван, – полицейские правы.

– Слушайте! – вскрикнул Миха, – нам же Света вчера на дороге обещала помочь с местом каким-то.

– И сегодня она, вроде как должна была к нам приехать с утра, – добавил Игорь.

– Ну у нас дела образовались, – посмотрев на часы, ответил я, – сейчас полпервого по-местному, – можно пообедать сейчас у Армена, да и расплатиться с ним надо за постой и гостеприимство. Можно, кстати, у него про место какое спросить, мы же сервис будем открывать. Другого-то мы ничего не умеем. Кстати, Вань, Мих – вы как? С нами? Или

поедете дальше?

– Я с вами! – тут же ответил Миха.

– Я тоже, – кивнул Иван, – вместе попали сюда, вместе и дальше будем. Так что на нас можете рассчитывать.

– Хорошо! – обрадовался я. Парни нормальные, гнильцы, вроде как, в них нет. Так что плывем дальше вместе.

– Светкин фургончик уже тут. – сказал Иван, когда мы въезжали во двор гостиницы.

– Привет, Свет, – поздоровались мы с ней, когда вошли в бар и увидели ее, сидящую за стойкой бара. Рядом с ней сидела достаточно симпатичная девушка.

– Вот твои спасители, – улыбнулся Армен, – а вас тут девушки красивые ищут, ждут сидят.

– Извините, девчонки, – сказал я – срочные дела образовались.

– Познакомьтесь, мальчики, – сказала Света, – это моя подруга и компаньон Люда.

Армен дождался, когда мы все познакомимся, и снова взял слово.

– Садитесь за стол, сейчас обед принесут. У нас сегодня свежая рыба.

Стол действительно был замечательный – рыба жареная, пареная, фрукты, овощи, нарезка вкуснейшего мяса и колбасы, соки и пиво!

– Очень вкусно! – похлопывая себя по животу, сказал я подошедшему к нам Армену, – спасибо тебе, давненько я так

вкусно не ел.

Все ребята тут же стали наперебой выражать ему свою благодарность. Рыба действительно была очень вкусной – это не пустые слова.

– На здоровье! – широко улыбаясь сказал хозяин заведения, – стараемся! Я пойду, у меня дела ещё на кухне, а вы кушайте спокойно.

Весь обед я ловил на себе взгляды Светы – не иначе она на меня глаз положила! Людка, вон, со всеми сидит трещит, хотя нет – Славка, вроде как, ей понравился. Ну ладно, время покажет, не будем торопить события.

– Свет, – обратился я к ней, – ты вчера говорила, что можешь нам помочь с местом под сервис. В силе всё?

– В силе, – коротко ответила она и встала из-за стола, – сидите, я сейчас. Она вышла из-за стола и направилась к Армену, который стоял за стойкой и перебирал бутылки. Через пять минут они к нам подошли оба.

– Света сказала, – начал Армен, – что вы место под сервис и жильё ищете.

– Да, – кивнул я, – думаем сервис тут открыть.

– Могу вам предложить одно интересное местечко, тут недалеко. Через десять минут я буду готов ехать вам его показать. Вы как, готовы сейчас поехать? Или отдохнуть хотите?

– Потом отдыхать будем, – ответил я, – едем!

– Тогда через десять минут на стоянке, – ответил Армен,

развернулся и быстро пошел в сторону дверей, ведущих на кухню.

– Можно я с вами поеду? – неожиданно спросила Света, и почему-то у меня, – а то мне надоело на своем фургончике ездить.

Я хотел было сказать, что нас пятеро и места нет, но меня неожиданно опередил Славка.

– Если Людмила не против, то я составлю ей компанию в их автомобиле.

– С удовольствием! – ответила та.

Смотрю, парни мои сидят и изо всех сил пытаются сохранять серьезное выражение лиц.

– Тогда пошли к машинам, – сказал я, вставая из-за стола, пока эти не заржали.

Сидя в БМВ под прохладой кондиционера мы увидели выезжающий откуда-то сбоку автомобиль. За рулем сидел Армен. Он нам просто рукой помахал, как бы говоря – «поехали за мной». Вернее, это была легковушка, переделанная в фургончик.

– Что это за аппарат-то у него? – с удивлением спросил Миха.

– Лансер-9, походу, – ответил Иван.

– Да, – включилась в разговор Света, – это Лансер. Его сюда добытчики из облака притащили, он битый в задницу был сильно. Морду всю оставили, а после задних сидений всё срезали и будку эту сварили из тонкого железа. И в неё

же дефлекторы от кондея провели – тут же жара какая! Вот Армен её купил и в нем все продукты возит.

– Неплохая такая машинка получилась. – с уважением покачал головой Игорь.

Глава 7

– Куда мы едем, Свет? – спросил я у нее.

– В одно место, – улыбнулась она мне, – вам понравится, потерпите. Тут ехать минут пятнадцать, от силы.

Через пятнадцать минут наш эскорт из трех машин остановился перед закрытыми воротами. Из своего фургончика шустро выбрался Армен, открыл их и показал нам – заезжайте, мол. Уже заехав, мы увидели достаточно большой двор – там несколько фур могут легко развернуться и ещё место останется, очень он большой был. Дальше стояло три больших кирпичных ангара, слева – два здания.

– Ну как вам? – подошел к нам Армен и обвел рукой вокруг себя, – нравится?

– Нравится, – честно ответил я, – а что это?

– Это всё мое! – с гордостью ответил он, – тут раньше склады были – ангара, видите, какие большие. Вон там – показал он на небольшое здание – душевые и столовая, второе здание – жилое, там много комнат, тут работники жили. Потом склады переехали, я это купил – хотел тут еще одну гостиницу открыть. А рядом с моей той гостиницей, – он махнул в сторону, откуда мы приехали – два дома с большими дворами были. Их жителям предложили на новое место переехать – работа хорошая была. Вот я их дома и купил, там расширился, а это теперь пустует – покупателей всё никак

найти не могу. Пойдемте, я вам сначала всё покажу.

Осмотр всего этого у нас занял около полутора часов. Место и помещения действительно были хорошие. Ребятам тоже все понравилось, тут мы можем на полную развернуться, и не надо будет ютиться в маленьком помещении. Свет, вода, все коммуникации были подведены ко всем зданиям. Работай и живи – не хочу! Да и в этих комнатах мы могли спокойно жить, помещений было много, кое-где даже мебель осталась в виде кроватей, шкафов. Кухня, кстати, оказалась достаточно большой и полностью укомплектованной.

– Ну, что скажете? – спросил у нас Армен, когда мы закончили осматривать всё и вышли на улицу.

– Нам всё нравится, – честно ответил я, – вопрос цены только остался.

– Всё это я продам вам за пятьдесят тысяч Лин.

Кто-то из парней даже присвистнул от цены.

Да уж, недешево, конечно, таких денег у нас нет. Продать КАМАЗ? Одного не хватит, да и не хочу я грузовик продавать, вот прям чувю, что они все три нам самим пригодятся. Даже если обе бандитские тачки продать, всё равно может не хватить – тут же наверняка тоже надо что-то ещё делать. Какое-то оборудование у нас есть с собой в грузовиках. Но это капля в море. Нужно больше – тут голое поле, нужны стапель, подъёмники, компрессоры помощнее, да дохрена чего надо! Спать на чем-то надо, есть нам тоже, кому-то надо готовить, убирать. Понятно, что еды из нашего прицепа нам

на какое-то время хватит и КАМАЗ у нас есть с жилым кунгом, но сколько мы в нем сможем прожить? Неделю, две? Он же как походный вариант сделан. А потом, второй КАМАЗ продавать? Нет уж, жаба меня сразу задушит! Да и, в конце концов, люди нам сюда, работники, я имею в виду, по любому, понадобятся, сами мы с машинами копать неделиами будем! А КАМАЗ для поездки в облако подготовить? Железом обшить, оружие то же... Не, дорого, не потянем, сейчас точно не потянем.

– У нас нет таких денег, Армен, – ответил я ему, – КАМАЗы я не хочу продавать, Навару – тем более, они нам самим пригодятся. А бандитские машины, если мы и продадим, то нам всё равно денег не хватит.

– Я знаю, – спокойно ответил он, – я всё это знаю. Вы хорошие парни, поэтому я продам вам всё в рассрочку.

– О как? – удивился я.

– Да, именно так! – продолжал он улыбаться, – ваш грузовик стоит двадцать-двадцать одну тысячу, багги не больше девяти тысяч. Но вам точно надо будет себе что-то покупать, а это тоже деньги. Вы же всё равно в облако поедете. Нужно машины готовить. Давайте так – грузовичок ваш я себе куплю за двадцать одну тысячу, остальное за вами будет. Багги могу помочь продать быстро за девять штук. Как вам такой вариант?

– Я думал, такое только в сказке бывает, – протянул я ему руку, – договорились!

– Ну вот и хорошо, – продолжал он улыбаться, – тогда предлагаю сегодня вечером отметить сделку, я угощаю. А сейчас можно поехать документы подписать.

– Да, поехали! – я обернулся к довольным ребятам, они мне каждый успели шепнуть, пока мы осматривали тут всё, что место очень хорошее, – вы перегоняйте машины сюда и начинайте обустриваться.

– Мы вам поможем, – добавила Света, глядя на меня. Точно, девчонка запала на меня, вон как смотрит!

Я с Арменом поехал на его фургончике к нотариусу оформлять бумаги, и довольные пацаны, запрыгнув в БМВ, поехали за нашими грузовиками. Через пару часов Армен привез меня назад. Во дворе уже стояли грузовики и Светкин фургончик. Все по очереди выносили из жилого здания кое-какой мусор и скидывали его в одну кучу.

– Ну что ж, до вечера, – протянул мне руку Армен, – обязательно жду вас сегодня.

– Спасибо тебе, не думал я, что ещё такие люди, как ты, остались.

– Да ладно, Саш, пустяки.

Пожав друг другу руки мы распрощались, я вылез из его машины и направился к ребятам, которые стояли возле большой кучи мусора.

– Вот он, явился наконец-то, – сказал Игорь, – давай переодевайся, и надо порядок наводить! Спать-то нам где-то надо.

До вечера мы занимались тем, что для начала наводили порядок в жилых помещениях и перетаскивали продукты и вещи из прицепа. С машинами решили разбираться потом.

Вечером, приняв душ и переодевшись, все поехали к Армену. Перед самым нашим отъездом к нам приехали два парня на Скутере, за багги. Быстро посмотрели её, отдали нам девять тысяч Лин и умчали. Грузовичок мы решили посмотреть, подшаманить и, только после этого, перегнать его Армену. Хочется человеку приятное сделать. Мы также пригласили с нами Андрея с Димой, вызвав их по радиии. Они нас потом поздравили с покупкой места под сервис, да и жилья заодно.

– Присаживайтесь, гости дорогие, за стол, – как обычно, разведя руки в стороны и широко улыбаясь, встретил нас хозяин бара, – на стол сейчас начнут подавать.

Ну что сказать, Армен, кажется, превзошёл сам себя, было всего много и всё очень вкусное! Вино, тосты, снова вино. Посидели очень хорошо и душевно.

– А Светка-то с тебя глаз не сводит, – ткнул меня локтем в бок Игорь, – втюрилась деваха в тебя, походу!

– Да вижу я!

– Ну, и чего ты теряешься? – удивленно спросил он.

– Не хочу обидеть её, я уже вышел из того возраста, когда с девчонками на ночь знакомился. – Света мне показалась хорошей девушкой, и пора уже остепениться.

– Да ну, – сказал Игорь, – ты решил начать с ней серьезные

отношения?

– Возможно, – ответил я, – время покажет.

Затем стали расходиться. Доехали до нашего сервиса. Света ехала с нами на БМВ. Славка с Людой на фургончике. Как-то получилось так, что я со Светой оказался в одной комнате, уже у нас в сервисе. Ну она и осталась. Каждый из нас пятерых выбрал себе по комнате, в которой и расположился. На следующее утро я проснулся по своему внутреннему будильнику в восемь утра. Рядом лежала и посапывала Света. Несмотря на то, что вчера я и выпил хорошо, и поел, и потом ещё Света меня погоняла, чувствовал я себя довольно хорошо.

– Доброе утро! – не открывая глаз, сказала она мне.

– Доброе утро!

– Какие планы на сегодня? – спросила она у меня и откинула одеяло на кровати так, чтобы я увидел ее всю.

– В данный момент – заняться тобой! – прорычал я и схватил её в охапку.

Часа через полтора, мы, приведя себя в порядок, прошли в нашу столовую, там уже сидели и пили кофе все ребята.

– Привет, пацаны. А Славка где? – его в столовке не было.

– Доброе утро, – поздоровались с нами все. Думаю, они не удивились, увидев нас со Светой вдвоем.

– Я пока завтрак приготавлию, – быстренько сказала мне Света и пошла к стоящему холодильнику.

– Вижу, у вас всё сложилось, – тут же подколот меня

Игорь, – а Славка наш на фургоне вчера с Людой укатил, провожать ее, типа.

– Ага! – хихикнул Миха, – и, походу, они так засиделись за чаем допоздна, что он решил у нее остаться.

– Ладно вам, – сказал Иван, – выспятся – приедут, дайте отдохнуть людям. Какие дальше планы, Саш?

– Сейчас позавтракаем, и надо с грузовиками начинать разбираться. Выбрать место под разгрузку инструментов и оборудования, посмотреть, что нам надо ещё, и можно на рынок скататься, может купим что. Деньги есть.

– Привет, мужики, – поздоровались с нами входящие в столовую наши новые друзья полицейские.

– Привет стражам закона! Завтракать будете? – спросила у них Света.

– Будем, – тут же ответил Андрей и уселся за стол.

– Какие планы? – спросил Дима.

Мы засмеялись после его вопроса. Объяснили, что делаем дальше. Оба выразили готовность помочь нам в разгрузке и свозить нас на рынок.

– Что решили с поездкой в облако? – спросил Андрей, когда мы после завтрака вышли на улицу и сели на лавочку в теньке.

– Да надо ехать, – ответил я, – зарабатывать надо, оружия только нет.

– У нас есть, – ответил Дима, – пару Кордов с патронами и гранатомет мы вам привезем. Надо машину подготовить,

обшить ее железом полностью. Тоже поможем и подсказжем, как. Вопрос только один – на чём машины таскать будем?

– Как – на чем? – удивленно спросил Игорь, – на прицепе, вон из-под Навары.

– Маленький он, Игорь, – ответил я ему, – нам большой нужен прицеп, взять его негде, значит надо сделать так, чтобы сразу несколько машин можно было на нем увезти. Мы можем платформу сделать, по типу той, на которой тяжелую технику возят. Только подумать, какую и, думаю, там пару пулеметов надо установить.

– Как это? – спросил Миха.

– Думать надо и рисовать. Давай, Игорь, дуй в мой КА-МАЗ, там листы бумаги есть и набор карандашей; пошли все, думать будем.

Пока мы рисовали платформу и считали, сколько железа и колес на неё надо, мне не давала покоя какая-то мысль.

– Стоп, мужики! – остановил я ребят, когда у них зашел горячий спор о том, какой ширины и длины должен быть наш будущий прицеп, – есть предложение, – они замолчали и уставились на меня, я продолжил, вырвав из блокнота листочек, – стандартная ширина прицепа – два с половиной метра. Мы сделаем его шириной, где-то, три с половиной.

– Это ещё зачем? – тут последовал вопрос от Игоря.

– Погоди, не перебивай, дослушайте сначала. Мы делаем низкую платформу, у которой центр тяжести будет находиться в самом низу. По бездорожью нам на ней ездить не при-

дется. В случае, если мы построим прицеп стандартной ширины, два с половиной метра, я имею в виду, то мы сможем погрузить на него две, ну, три машины, если они маленькие какие-нибудь будут, одну за одной. А мы его сделаем чуть шире и наварим на нем кузов, – я взял листок, который вырвал из блокнота, и немного вдоль его согнул.

– Точно! – хлопнул ладонью по столу Игорь, – как бы, форма корабля получится, и мы под небольшим углом сможем машины затаскивать лебедками.

– Молодец, пять! – похвалил я его, – таким образом мы друг напротив друга сможем поставить две машины.

– А как их по бокам-то растаскивать? – спросил Славка.

– Сварим посередине небольшую стенку – будет два коридора в самом прицепе, устанавливаем лебедку, и ею спокойно будем затаскивать машины в тот коридор, в который надо. В принципе, всё, в любой коридор затащим машину – за счет того что он загнут, машина залезет на него.

– Хорошая идея, – дополнил Дима, – а не перевернется прицеп-то?

– Центр тяжести низко будет, – успокоил его Игорь, – плюс, прицеп широкий, тут же его ширина ничем не ограничена, делаем его шириной три с половиной – три семьдесят, и всё, колеса можно чуть шире поставить. Лапы сзади гидравлические сделаем, по которым затаскивать всё, туда же – рога, и в нишах – пневмодомкраты. Я смогу сварить и подключить всё. Сзади надо две оси, впереди одной доста-

точно, седло на раме КАМАЗа сварим тоже. Вот и будет вся нагрузка на колесах самого прицепа.

Окончательно прикинули, что нам надо, взяли уже разгруженный Камаз и прицеп из-под Навары, остальные сели в БМВ, поехали на какой-то рынок, о котором рассказали полицейские. Надо купить длинные железные балки, шесть маленьких, но широких колес с дисками, плюс, запаски и ещё кучу различного железа. Резак и сварочный аппарат у нас был в «техничке». Вот ими и будем кромсать железо. На рынке прокопались до трёх дня. Света с Людой два раза на связь по рации нас вызывали, типа – обед готов, вы где?

Потом сказали, что к нам тут двое мужчин с женами пришли, по поводу работы спрашивают. Я сказал – пусть ждут, приедем – поговорим. Наконец, погрузив все железки, потихоньку тронулись назад. Народ, конечно, шеи сворачивал, глядя на две наши машины. Всё-таки, тут не каждый день по городку ездит идеальная по кузову БМВ и, почти раллийный, Камаз. А на самом рынке так вообще, народ сбежался к нашим машинам. Мужики ходили охали, рассматривая грузовик, особенно те, кто тут уже несколько лет. Вот что значит – мужчины соскучились по хорошей технике!

Ещё через полчаса, мы, наконец, выехали с рынка. Кстати, про рынок – он оказался небольшим. В большинстве своем там продавались элементарные стройматериалы – вроде досок, бревен, различных брусков, кирпичи и разные блоки. Кое-какой инструмент, уже местного производства – ло-

мы, кирпичи, монтировки, молотки и кувалды. Отдельно продавалось различное железо. Это, как объяснили нам Андрей с Димой, уже местного производства. Листы большие и маленькие, различной толщины, балки, уголки.

Тут же тебе могли нарезать те размеры, которые нужны. Также стояла пара небольших павильончиков из досок, где продавалась электрика, сантехника, провода электрические, пластиковые трубы. В общем, всё то барахло, которое смогли притащить из облака добытчики. Цены, кстати, кусались. Обычная стоваттная лампочка – тридцать пять Лин. Но торговля шла, народ что-то покупал, торговался по цене.

Пара мужиков, с матами и кряхтеньем, пытались привязать на крышу багги длинные доски. Как они с ними, правда, поедут – непонятно. Но мужики упертые попались. Багги, кстати, в своей прошлой жизни была Мазда-3, от нее только морда целая осталась – капот, крылья, фары и лобовое стекло, всё, остальное – наваренные дуги. Аппарат – зверь, по крайней мере, внешне. Её еще покрасили с умом – в черно-серебристый цвет. Боковые дуги и крылья черные, капот и верх – серебристый, плюс, наверху установлены пара фар, передний бампер снят, и вместо него установлена балка, сваренная из уголка. Смотрелась тачка очень стильно.

По рынку туда-сюда шныряли скутеры, некоторые из них с прицепами. У кого-то на скутере просто отсутствовало заднее колесо, и сразу кузов шел. Народ изгалялся над техникой, как мог. Так же попадались квадроциклы с прицепами,

но их было мало, очень мало. Как мне объяснил Дима, закинуть в машину скутер или мотоцикл какой – это одно, а привезти из облака квадроцикл – это другое, для него места нужно больше.

Пока по городку ехали, я наслаждался его видом, нравился он мне. Широкие дороги, двухэтажные здания, знаки, указатели. В этой части города мы ещё не были. Всё как-то аккуратно, с умом построено. Попадались машины, самоделки какие-то. Нам попалась пара конкретных таких «пулялок», как сказал Игорь. Я только в одной смог узнать бывшую БМВ-трешку, по морде. Как я уже говорил, дороги в городке были достаточно ровными и без ям, укатанными до состояния бетона. Вот и делали тут такие городские тачки.

Так вот, пулялки эти. У этой БМВ отсутствовали крылья и передние и задние, вместо них были приварены листы железа, но сделано это было как-то с умом, что ли. Аккуратный вырез под передние колеса, задние – сплошной лист практически до земли, всё это, естественно, покрашено. Судя по доносящейся из машины музыке, тачка для молодежи, окна затонированы в хлам, и кто внутри – не видно.

– Вон, смотри, – показал мне рукой на ждущих на лавочке двух мужчин и двух женщин, сидевший за рулем БМВ Ваня, – походу, это и есть те, о ком Света говорила, давай я тебя к ним подвезу, – сказал он, когда мы уже на территорию нашего будущего сервиса въезжали.

– Добрый день, граждане, – поздоровался я с ними, выле-

зая из машины.

– Здравствуйте. – поднялся с лавочки мужчина, на вид ему около пятидесяти лет. Обычного телосложения, второй чуть побольше в размерах, но и годков, вроде как, поболее ему, оба в достаточно чистых рабочих комбинезонах. Женщины – их ровесницы, скорее всего, жены или подруги. – Вы Александр?

– Я.

– Скажите, а у вас на работу можно устроится?

– Так биржа же есть, – удивленно ответил я им – там, вроде как, всех трудоустраивают.

– Да биржа понятно, – улыбнулся он – нам тут просто рядом с домом. Мы узнали, что тут сервис будет, решили спросить, вдруг вам работники нужны? Тут раньше склады были, мы тут работали, потом склады переехали, мы в другое место перешли.

– А там что, не работается сейчас?

– Далеко ходить приходится каждый день, – потоптавшись на месте, сказал он.

– А у вас – рядом с домом, – дополнил другой, так же вставая с лавочки.

– А что вы можете? И как вас зовут?

– Меня – Игнат Степанович, – представился первый. Я протянул ему руку.

– Меня – Павел Владимирович.

– А я – Зинаида Александровна, можно просто – тетя Зи-

на, – представилась женщина.

– Я – Дарья Михайловна.

– И что вы умеете? – спросил я у них.

Работники нам были нужны. Это мы уже обсуждали с ребятами. Нужны те, кто умеет обращаться с машинами, с инструментом. Если мы начнем таскать сюда технику, то ее надо будет разбирать, собирать, резать, складировать всё это. Да и по мелочам тут всегда работа будет, по хозяйству, я имею в виду. Повар, вот, нам нужен, уборщица, у девчонок своих дел невпроворот, чтобы еще и на нас, уже семерых, готовить. По зарплате – нам Света говорила на дороге, средняя, вроде как, где-то тысяча Лин, ну полторы. А хорошие спецы и побольше получают.

– Мы с Павлом в машинах понимаем, – начал рассказывать Игнат Степанович, – до попадания сюда оба в деревнях жили, тут познакомились уже, с женщинами нашими тоже, кстати, – он показал на сидящих на лавочке подруг.

– Да вы присядьте, Игнат Степаныч, – сказал я ему и присел на лавочку рядом с ними, – в ногах правды нет, как говорится.

– Ну так вот, – продолжил он, присев, – оба в деревнях жили и работали, механизаторами. Сварка, различные инструменты – всё знакомо. Сварка, резка, пилить умеем. Да и по хозяйству, если что надо, можем, оба. Подруги наши могут готовить, стирать, убирать. Есть-то вам надо. Девчонки ваши, вон, приехали на своем грузовичке, – он кивнул в

сторону стоящего грузовичка Светы, – так у них и своих дел много, думаю. Я их знаю, у них ферма своя с птицами. А наши девочки, – он улыбнулся и обнял сидящую рядом Зинаиду Александровну, – могут вам приготовить и по хозяйству помогут. Ведь вы же все равно тут живете.

А мужик-то наблюдательный, в два счета все доводы привел!

– Да, – я улыбнулся, – всё-то вы видите, Игнат Степаныч.

– Можно просто – Степаныч, а его – дядя Павел.

– А сколько получать хотите? – спросил я у него прямо.

– Ох, – выдохнул он, – сложный, конечно, вопрос. Вы только открылись, значит денег, особо, нет. Привезли железо, КАМАЗы у вас – значит в облако собрались ехать, добытчиками будете. Железо для грузовиков. Вон те большие балки, скорее всего, для большого прицепа, мы вам, кстати, можем помочь его сделать. А по зарплате... А сами что думаете?

Ох, не простой дед, всё это он говорит абсолютно спокойно. Мне он нравится, этим своим спокойствием. Второй молчит сидит, но судя по ним – работяги оба. Человеческие руки многое могут о человеке сказать. У них у обоих руки настоящий мужиков – грубая кожа, мозолистые, крепкое сухое рукопожатие.

– Я не знаю реалий, – честно признался я, – мы тут всего несколько дней. Назовите цену, за которую готовы работать. Только без обмана, я же проверю потом.

– Да какой обман, Саша, – махнул он рукой, – в нашем возрасте уже не до обмана, – он замолчал, посмотрел на меня, на КАМАЗы – нам с Павлом по тысяче Лин в месяц, нормально? А дамам по семьсот Лин. Раскрутитесь, поговорим про небольшое повышение. Да и вы на нас посмотрите, а мы на вас.

Я выдержал небольшую паузу, для вида. Деньги, в принципе, небольшие. Думаю, что мы заработаем, в любом случае.

– Договорились, – протянул я им для рукопожатия руку, – завтра можете выходить с утра. По графику решим, мы же тут не целыми днями будем.

– Спасибо! – начали они благодарить меня в ответ.

– Мы пойдем, девчонкам вашим поможем, – тут же вызвались обе наши новые работницы, – заодно посмотрим, что у вас из продуктов есть.

– Вот это правильно! – улыбнулся я, – нас сейчас больше стало, посмотрите, что надо купить, скажете... – я задумался – кому, – мне скажете, что надо – купим.

– Ну, а мы тогда вам с разгрузкой поможем, – вставая с лавочки, сказал Павел Владимирович.

– Подождите, – остановил я женщин, – пойдемте я вас всех нашим представлю, чтобы вопросов не возникло.

Пока я разговаривал с этими людьми, из здания, где была столовая, вышла Света. Поймала Игоря, он ей на меня рукой показал, она, увидев, что я разговариваю, ушла назад.

Это мне очень понравилось, тактично. Всё это я видел краем глаза. Пошли в ангар – там парни готовили место под строительство платформы, расставляли стойки для того, чтобы на них класть балки и начинать варить поперечины.

Быстренько представил наших новых работников. Тут же в ангар зашли Света и Людка, и я их также познакомил.

– Идите, поешьте все! – крикнула Люда, – потом свои железки таскать будете, мы вам там накрыли на стол.

Девчонки молодцы! Приготовили нам еды, мы же только позавтракали кое-как, и все, а сейчас уже почти три часа дня. В общем, обед прошел «на ура». Заодно, пригласили за стол наших новых работников. Быстренько пообедав, пошли назад в ангар – всем не терпелось приступить к постройке платформы.

Глава 8

Следующие четыре дня мы варили, сверлили, стучали, мерили и отрезали, потом снова варили. Со Светой я виделся только по вечерам, ну и ночью. У нее тоже на своей птицеферме работы хватало. Я стал ловить себя на мысли, что всё больше и больше привязываюсь к ней, да и она отвечала мне взаимностью. К вечеру четвертого дня платформа была построена.

– Готово! – услышали мы голос Степаныча, и он выкатился из-под построенной платформы, доваривал он там что-то снизу, – теперь надо седло на раме сделать.

Будку мы тоже уже с КАМАЗа сняли. Тоже помучались с ней – ломать-то неохота, пригодится. Пришлось придумать, как ее снять, руками же её не перенесёшь! Подогнали второй КАМАЗ, трос от его лебедки перекинули через балку под потолком ангара, открутили от рамы все крепления кунга. Кунг сразу опустили на два мощных уголка, затем, тем же КАМАЗом вытащили его из ангара. Потом придумаем, как его использовать. А наши новые работники оказались головастыми мужиками, очень много идей и помощи от них было.

– Я тогда начинаю заниматься проводкой кабелей и шлангов для компрессора и домкратов на платформе, – сказал Славка, – Игорь, поможешь?

– Без проблем, Слав. – и они вдвоем пошли к стойкам, которые мы сварили из уголков, и где разместили кое-какие запчасти.

– Я с Пашей начну делать седло, – произнес Степаныч, протирая свою маску для сварки, – а вы оружием занимаетесь, – о нашем желании поехать в облако они уже знали, – вы пока там на КАМАЗе и на платформе меряйте места для пулеметчиков. Я потом сварю из листов, что вам надо будет.

В итоге, через пять дней всё было готово. Вот что было сделано. Платформа, длиной двенадцать метров, шириной – три восемьдесят, на ней скошенные и закругленные борта. Внутри платформы установлена и опробована лебедка. Сзади сделаны рога в форме буквы Т, сварены две ниши для пневмодомкратов, гидравлические лапы, для затягивания битых машин, которые опускались на землю с платформы. Всё это работало, как часы. Сделано седло на КАМАЗе под саму платформу. Сварены две кабинки, как на автокранах, для пулеметчиков, в них установлены Корды, которые подогнали нам полицейские, под АГС сделали крепления. Одна кабинка была за водительской кабиной, вторая прямо на самой платформе.

Установлены сиденья с ремнями безопасности для пулеметчиков, как и хотели, установили электродвигатели, с помощью которых кабинки крутились на 360 градусов. Сами кабинки усилили, чтобы ящер, своим весом вдруг не смог её снести вместе с пулеметчиком. Между кабинок, по раме

сделали коридор из листового железа. И пройти из кабинки в кабинку можно спокойно, и в нем могли находиться и вести огонь несколько человек.

В Наваре, в кузове установили точно такую же систему из сиденья и двигателя, для поворота всей этой конструкции. Миха залез, покрутился в ней вместе с пулеметом во все стороны. Очень хорошо получилось, между прочим. Сидишь, привязанный к сиденью, и не болтает тебя, и спина с боками защищена. Даже если прыжки и будут – пулеметчику ничего не будет. Ну, и кабинку тоже сварили.

– А теперь, мужики, – сидя на ящике из-под инструментов, произнес Андрей, – едем всё это испытывать! Нам надо взять обе машины и обкатать их. Игорь за рулем КАМАЗа, как я понял, Слава – в Наваре. И обязательно надо отметить углы поворота пулеметов. Потренироваться грузить что-то тяжёлое, быстро садиться и вылезать из пулеметных гнёзд. Я знаю, где за городом стоит давно сломанный и разобранный автобус – вот под него и будем рога и домкраты подсовывать.

– А углы поворота нам зачем? – спросил Иван.

– Для того, – продолжил я мысли Андрея, – чтобы пулемётчик не попал, в запале боя по своим. Вон, смотрите, первая кабинка для Корда, – я показал рукой на сваренную кабинку для пулеметчика за кабиной КАМАЗа, – он будет без проблем стрелять вперед и по бокам. А назад? – я подошел и залез на платформу. Затем показал рукой направление ствола Корда, – начнешь палить очередями – попадешь по вто-

рой кабине с пулеметом. То же самое и он, – показал я на кабинку, сделанную уже на самой платформе. Вторую мы сделали прямо над седлом, – тут то же самое. По бокам и сзади – без проблем. Спереди – этот пулемет, около кабины, а если сзади будем везти на прицепе что-то большое? Грузовик, автобус, например? На втором пулемете надо делать две зоны – одна впереди, вторая сзади.

– На Наваре пулемет будет работать на 360 градусов, – сказал Миха.

– Да, там ничего мешать не будет.

– Плюс, вам всем, хлопцы, – обвел нас рукой Дима, – надо научиться стрелять из пулемета по мишеням, стоя и на ходу. Поэтому, берем патроны и едем в пустыню. А Степаныч и дядя Паша берут сварку и железки, какие надо, на месте посмотрим углы, стрельнем пару раз и заварим сразу.

Через полчаса, собрав всё необходимое, мы выехали из сервиса. Вокруг городка пустыня – гоняй и стреляй, сколько влезет. И ещё – я начал понимать, что нас мало. Всего семь человек. По водителю в машины, три пулемета – пять человек уже заняты. Остаются двое, которые будут свободны, на них и будет основная нагрузка по погрузке, пулеметчики будут прикрывать, им вообще нельзя свои гнёзда покидать, водители ещё могут, и то, если опасности не будет. А когда мы выехали, я сидел в КАМАЗе на месте штурмана. Вот тут, кстати, ещё один пулемет поставить, можно, Печенег тот же. Пусть он и будет только спереди, но огневая мощь не поме-

шает, точно. И снова – нужен ещё стрелок.

Слава установил в кабинках радиосвязь, шлемы с микрофонами у нас были, от гонщиков достались, теперь абсолютно все были на связи – и водители, и пулеметчики в кабинках, и те, кто будет выпрыгивать из машин на погрузку. Плюс – защита для головы.

Следующие пару дней мы тренировались и устраняли мелкие проблемы, на ходу, как я и предполагал, вскрылись несколько недочетов, которые мы тоже устранили, всё делалось для улучшения. Например – нами были расширены крылья на самой раме грузовика. Спаренные колеса – крылья там были, но из-под них летела такая пылища, что второй пулемётчик, тот, который на платформе, ничего не видел, поэтому их и расширили.

А вообще КАМАЗ получился замечательный, такая «машина апокалипсиса». Железные круги на колесах, которые закрывали саму резину. Кабина вся полностью обшита железом, спереди сварен и установлен мощнейший отвал, сварены жалюзи на окнах и по бокам, место пулеметчиков сначала сделали из листового железа, но на солнце оно сильно нагревалось. Пришлось переигрывать – делать отверстия, а кое-где по бокам снимать листы совсем и варить клетку. Также, покатавшись по жару, установили внутри гнёзд пулеметчиков небольшой бак с водой – пить-то надо! Шланги сделали, как у пилотов в машине. Сзади висит канистра с водой, а от нее идет небольшая трубка, сразу в рот человека. Ну, и сде-

лали там же в кабинах крепления для личного оружия и боеприпасов, сварили большой ящик для патронов к пулемету. Через две недели мы окончательно были готовы к поездке в облако за нашими первыми трофеями.

– Поеду-ка я, съезжу к этому дяде нашему, – сказал Андрей, спрыгивая с платформы, где он проверял укладку патронов для пулемета, – а то АГС у нас до сих пор нет.

Андрей уже навестил его, но тот был в отъезде – соседи сказали, что он уехал в соседний город по делам и, как раз сегодня должен вернуться. Крепления для гранатометов у нас были сделаны везде в паре с пулеметами. Гранатометов у этого мужика было два, но мы надеялись потом в облаке раздобыть себе ещё и установить.

Эти два установим пока на платформе, решили, что на Наваре пока хватит и Корда. Да, и ещё – я наконец-то прокатился за рулем этой самой Навары. Эмоции просто сумасшедшие! Тачка у нас получилась – улёт! Мы же ее построить – построили, но толком-то и не катались, так, по двору проехали и всё. А тут в пустыне она попала в свою стихию, можно жарить на все деньги, вот и жарили! Прыжки, повороты, снова прыжки. Подвеска и амортизаторы великолепно отработывали! Да и управлялась Навара хорошо. Все по разу прокатились на месте пулеметчика в кузове. Туда мы установили одно из сидений, снятое с КАМАЗа. В каждом КАМАЗе, нами, еще там, в том мире было установлено по три спортивных ковша с шеститочечными ремнями. Вот мы,

сняв по одному, и установили – два в кабинах на платформе, а третье – в кузове Навары. В Наваре тоже небольшую клетку сварили, её поворот осуществлялся так же с помощью электропривода, и она была хорошо защищена снаружи от ударов. Так вот, каждый из нас, сидя в кресле пулеметчика Навары отметил, что там достаточно комфортно на скорости, некоторые даже стрелять умудрялись на ходу, никуда, правда, не попали, но стрелять можно. В кресле сидишь, как влитой и тебя не болтает.

– Привет, мужики, – поздоровался с нами Андрей, когда вернулся из поездки за АГС, – гранатометы я привез, но их хозяин хочет поехать с нами. Вот, – он отошел в сторону и показал рукой на стоящего позади него крепкого мужика лет сорока-сорока пяти, – зовут его Валера.

– Здорово, парни, – улыбнулся он нам, – хочу с вами поехать, засиделся я дома. Нужен вам стрелок ещё? – обратился он к нам.

– Привет, Валер, – подошел к нему Дима, и они пожали друг другу руки, – давненько тебя не было видно.

– Да я на лесопилке работал, команда наша разбежалась вся, те, что остались... Кто где сейчас работает. А мне сказали, что ты в другой город переехал жить, а ты тут, оказывается.

– Да, мы с Андреем вдвоем в полиции работаем, напарники.

– О как, – улыбнулся он, – молодец! Вам, наверняка, на-

до насчёт меня поговорить, – заметив мой оценивающий взгляд, сказал Валера, – я, с вашего позволения, вон там посижу пока, – он показал рукой на стоящие в стороне ящики из-под инструмента, – а вы решайте, нужен я вам или нет.

– Что за мужик-то? – спросил я у полицейских, когда этот самый Валера отошел от нас.

– Нормальный чел, – начал говорить Дима, – он раньше тоже добытчиком был. Они ездили в облако. Их восемь человек было.

– Девять, Дим, – поправил его Андрей.

– Девять, да, – поправился Дима, – на двух машинах они ездили. В одну из поездок попали так, что выбрались только четверо на одной машине, остальные там остались навсегда. После этого они разбежались, сейчас кто чем занимается.

– И чего это он вдруг с нами захотел? – спросил я, – тоже засиделся?

– Да, – засмеялся Дима, – тоже засиделся. Он нам полезен будет, у него опыта побольше моего будет, он владеет всеми видами оружия.

– Да и человек он хороший, – добавил Андрей, – на него можно положиться. Нам все равно нужны ещё стрелки, ты же сам говорил.

– Да, говорил, – согласился я, – и сколько он денег хочет?

– Да не знаю даже, – пожал плечами Андрей, – мы с ним это не обсуждали. Он, как про грузовик от меня услышал, сразу захотел с нами поехать.

Я посмотрел на Валеру, он в это время с интересом рассматривал платформу.

– АГСы он нам так отдаст, если мы его с собой возьмем, оружие свое у него тоже есть.

– Да давай возьмем его, Сань, – вмешался Игорь, – парни, вон, ручаются за него!

– Хорошо, давайте возьмем, думаю, сейчас ещё рано делить шкуру неубитого медведя. Я имею в виду, трофеи и прибыль с них. Вернемся, потом решим, – я вздохнул, – мы всё равно, полагаю, расширяться будем рано или поздно. Так что людей надо брать. Но не всех подряд, а профи.

Подозвав Валеру, сказали ему, что он в команде, определили ему место в КАМАЗе. Вот и пригодилась моя задумка со вторым пулеметом в кабине. Тут же, не отходя от кассы решили его там установить. К вечеру пулемет был установлен.

Первый выезд в облако решили сделать завтра. После установки Печенег в кабину мы еще раз всё проверили – машины, оружие, связь, чтобы завтра никаких проблем не было. После проверки услышали от Димы:

– Подождите, не расходитесь. Давайте, мы вам про облако расскажем, что нас там ждет.

Мы, рассевшись вокруг Димы и Валеры, который тоже в облаке был, приготовились слушать. Дядя Паша и Степаныч пошли заниматься своими делами. В облако они не поедут.

– Итак, облако... – начал Дима, он залез на платформу и

сел на нее, свесив ноги, рядом забрался Валера, – в облаке, точно так же, как тут. Такая же природа. Сам проезд в облако прост. Эта дымка, которую вы все видите представляет собой какой-то туман, шириной пару метров. Сквозь него видно так, будто вы очки надели – расплывчатое такое все. В облако можно заехать в любом месте, но мы всегда заезжаем по одной дороге – она уже укатана. Во всех остальных местах будет просто пустыня. Так вот, заезжаем. До ближайшего городка двадцать пять километров через пустыню. Там уже дома, различные постройки. В это сложно поверить, но будет точно такой же город, какие были у нас там, в том мире. Только без людей. Там деревья, кусты, фонарные столбы, асфальтированные дороги, магазины. Внутри домов – мебель, вещи, посуда, бытовая техника, в магазинах тот же ассортимент, кроме продуктов, ну, например, стеллажи, полки, холодильники, различные вывески, всё это есть. Наша задача на завтра – машины. Машин там достаточно, стоят они вдоль дороги, но, как вы уже все знаете, они все битые, абсолютно все. Валер, продолжишь?

– Без проблем. Я в облаке был девять раз, – начал говорить новый член нашей команды, – не битых машин я там ни разу не видел. Попадаются любые, абсолютно любая марка. И слегка битые, и сильно. Выбрать есть из чего. За городком снова пустыня, сам город длиной три километра, шириной около четырех, много различных построек. Мы въедем в него по широкому шоссе. Для информации вам – за город-

ком, ещё через три километра начинается промзона. Вот там уже куча складов, там уже всякая всячина, но что и на каком складе лежит – неизвестно. Если нужны не машины – надо забегать и смотреть, что там.

– Когда появляются ящеры, и что делать? – спросил Миха.

– Сразу стрелять, – ответил Валера, – как только ящер увидит вас, он, не раздумывая, бросается на вас, сразу! А появляются они когда как. Вы можете быстро погрузить машину, и их не будет, а можете въехать в городок, и они уже тут как тут! С каждой минутой их будет больше и больше. Из каких щелей они лезут, непонятно. Но стрелкам рекомендую находиться постоянно за пулеметами. Когда они видят, что их первые собраты убиты, то могут и отступить.

– А рогачи там какие-то? Или носороги их зовут? – спросил Славка.

– Рогачи. Вес – около трех тонн, прёт не разбирая дороги, идёт сразу на таран. Увидите такого – стреляйте либо по глазам, если у вас автомат, либо по ногам – если у вас пулемет, типа Печенега. С крупняка можно и в башку их валить. В дома и здания ящеры не заходят, никто не знает, почему. Но отсидеться там не получится – они просто окружают здание с вами и сидят ждут. Ночью на охоту выходят твари поменьше, которые уже спокойно зайдут в этот дом. Похожи на волка, только сильнее и больше в размерах, мы их зовем Волхи. Плюс, ещё звери, типа обезьян наших – размеры, как у подростка, но сильные, гады. Этих так и зовем – обезьяны.

Так что всегда старайтесь свалить оттуда до темноты! Если вы видите, что вы не в силах сдержать ящеров, бросайте всё и уходите – жизнь дороже!

– Откуда про Волхов и обезьян знаешь? – спросил я у него.

Валера задрал свою футболку и показал шрам на спине, – вот подарочек остался. Один раз уже под вечер зажали, пришлось в доме прятаться. Пока от ящеров отбивались – стемнело, пошли Волхи и обезьяны. В погреб успели спуститься (хорошо, что он там был), только я и ещё один парень, остальных они порвали. Двери и окна для обезьян не преграда – они их ломают. Если только выше куда забираться, но у нас тогда времени не было. Машину нашу рогач перевернул. Кстати, ящеры и обезьяны частенько дерутся между собой, по поводу и без. Мы, когда в погреб сидели, видели в окошко смотровое, как сначала одна обезьяна что-то с ящером не поделила, ящер её порвал, как тузик грелку, затем на этого ящера три собрата обезьяны накинудись – вот тогда уже они его грохнули. С волхами обезьяны почему-то не связываются. Кстати, Волхи днём тоже, бывает, появляются, но редко, жарко им или ещё что, не знаю, в общем, – он пожал плечами и развел руки в стороны.

– И как же вы спаслись? – удивленно спросил Иван.

– Они нас спасли, – показал Валера на сидящего рядом Диму, – мы в погреб всю ночь сидели. Волхи наверху в доме, обезьяны прыгают по полу, пытаются дверь в подпол выбить, ящеры снаружи. С утра только ящеры вокруг до-

ма остались. Бетонная коробка рацию практически глушила. Они, – он кивнул головой в сторону Димы, – ехали с трофеями мимо, услышали нас, так и вытащили. Потом мы к другой команде присоединились, но там тоже заехали слишком далеко и на стаю рогачей нарвались, – он махнул рукой, – из девяти только четверо назад вернулись. С тех пор больше в облако – ни-ни! Год прошел – хочу снова, манит, да и должок ящерам отдать хочется.

– Мы за оружием как раз ездили, – продолжил рассказ Дима, – вооружены были до зубов – взрывчатка, РПГ, подствольники. Услышали ребят, узнали в каком они доме, взорвали там большинство ящеров, остальные разбежались, парни выбежали. Ну, как-то так.

– Так вот, – снова начал говорить Валера, – грузиться будем спокойно, без суеты, но и не тормозить. Стрелки крутят башкой на 360 градусов, водители могут помогать, но, как только шухер – водители за руль, сразу, без разговоров, чтобы они не делали! Остальные продолжают грузить.

– Думаю, все согласятся со мной, – сказал я, – что должен быть старший в облаке. Дима, Валер, кто из вас будет, решите и нам скажите.

– Валера! – тут же сказал Дима, – я в облаке был всего пять раз.

– Хорошо, пусть будет Валера, – улыбнулся я, – тогда командуй, что и как нам делать.

– Какие машины нужны? – спросил он у нас всех.

– Грузовики, автобусы, джипы, что попадется, – ответил я, – тут, говорят, с грузовиками проблема?

– Да тут со всей техникой проблема – недостаток её, – Валера почесал голову, – но грузовики «на ура!» пойдут. А если еще какой-нибудь автовоз нам попадется – вообще замечательно будет!

– Автовозы тоже бывают? – удивленно спросил Игорь.

– Бывают, конечно – ведь все в аварии попадают. И фуры, и бензовозы. Мы видели такие много раз.

– Да, я тоже видел, – подтвердил Дима, – только утащить их нечем.

– Неплохо нам было бы автовоз с машинами, – размышлял я, – пусть они там даже и чуть битые будут, на автовозе семь машин помещается.

– А тащить как? – спросил Славка, – КАМАЗ не утащит и платформу, и автовоз.

– Да дай помечтать-то! Слушайте, а машины, которые в облаке, они все на колесах стоят? Или на боку и на крышах тоже бывают?

– Все всегда на колесах, как ни странно, – ответил Дима, – вернее, там много чего странного в этом облаке, но объяснения этому нет. То едешь – нет ничего, то в другой раз там что-то появилось, то есть ящеры, то нет их.

– А пастухи какие-то там еще есть? – с интересом спросил Миха.

– Да, есть, – кивнул Валера, – внешне – как люди, толь-

ко серые и в лохмотья какие-то одеты. Если видите пастуха – значит в округе ящеров особо нет. Маршрутов движений пастухов тоже нет. Увидели пастуха – валите его сразу, какое-то время еще без этих ящериц будем. Если не успели – они начинают в дудку свою дудеть, ящеров созывать, вот тогда уже может быть весело. Ящеры сразу собираются на эту дудку! В дома и другие здания днём можете спокойно заходить, вернее, забегать, – поправился Валера, – там внутри точно никого не будет. Мы так и делали – останавливались посередине улицы и разбегались. Каждый смотрел, что где лежит, потом быстро решали, что из этого нам брать. Электричество там есть везде. Сегодня тут ничего нет, а завтра, например, ящик какой может появиться, послезавтра его опять нет. Я такое много раз видел. Ассортимент, – Валера усмехнулся, – меняется раз в сутки. Сейчас – лежит ящик или машина стоит, сутки прошли – нет этого, через сутки что-то другое на этом месте появляется. Ночью, думаю, меняется всё.

– Прямо чудеса какие-то! – воскликнул Иван.

– Ещё какие чудеса! Вопросы есть?

– Как ящеров убивать? – спросил Миха.

– Из пулемета, из любого, в любую часть тела можно, только они довольно быстро бегают и умеют отпрыгивать в сторону. Из автомата – только в голову. Из Сайги или помповика – если только в упор, либо с близкого расстояния, тоже в тело. И еще – они боятся взрывов, но гранат не напасёшься,

да и самим пострадать можно, так что аккуратней с ними.

– Где же они живут-то? – спросил я, – если в домах их нет?

– Под землей они живут, – ответил Дима, – мы пару раз видели, как они из-под земли прут. Их, либо гранатами закидывать, либо напротив пулемет ставить, тогда никто из них оттуда носа не высунет какое-то время. Но гнезд у них много – всех не перебьешь. Наше преимущество – это оружие и машины, поэтому рогачи первым делом и пытаются машины перевернуть! Как они на них наводятся, никто не знает, но то, что они бегут именно на вашу машину, а не на соседнюю, пустую – факт!

Посидев ещё минут двадцать, мы стали расходиться. Если честно, я был под большим впечатлением от рассказа ребят. Вроде неоднократно говорили про облако, а завтра мы туда сами попрячемся и всё увидим своими глазами!

Глава 9

На следующее утро я проснулся как обычно, рано. Света, видя мои переживания и напряжение, с расспросами ко мне не лезла. Собрались все в столовой, позавтракали, пошли к машинам. Кто-то пытался шутить, кто-то молчал. Но все были немного на взводе. Экипажи мы скомпоновали ещё перед тренировками: КАМАЗ – водила Игорь, стрелок в кабине – Валера, стрелки в кабинках – Миха и Андрей. Навара – водитель Иван, у него лучше всех получалось управлять этой бешеной тачкой, стрелок – Дима, Славка и я – грузчики. Игорь несколько дней учился быстро парковаться на КАМАЗе вместе с платформой, разворачиваться на маленькой площади, заезжать задом в узкие места. Мы ему в пустыне флажки ставили, и он между ними заезжал платформой. Слушал команды заднего пулеметчика, так что Дима был еще и говорящим парктроником. Моё место и место Славки были определены в коридорчике между кабинок. От кабинки, которая была установлена за кабиной КАМАЗа, к той, которая на платформе, был сварен «окопчик», как его Миха назвал, чтобы между кабинками можно было на ходу перемещаться, не боясь свалится с рамы грузовика; вот там мы и находились. И оттуда же нам и надо будет выпрыгивать для погрузки – люки с двух сторон тоже сделали.

– Будь осторожен! – сказала мне Света и поцеловала. По-

грузились, каждый на своё место, одели шлемы, все, кроме меня и Славки, пристегнулись. У нас с ним были только крепления за пояс, как у монтажников, чтобы можно было быстро освободиться для погрузки. Проверили внутреннюю связь, оружие и боеприпасы, тронулись.

– Вижу облако, – услышал я в своем шлеме голос Вани, – подъезжаем, сейчас будем нырять.

– Да там ничего страшного, – успокоил нас всех Валера, – просто – раз – и мы внутри. Так что, давай, Вань, жми дальше и не очкуй!

Из окопчика я видел приближающееся облако. Вот оно, совсем близко, голубое такое облачко. Подъехав ближе, я действительно увидел сквозь него пустыню на той стороне, и катающееся по песку перекасти-поле. Потом – раз, мы просто проехали его, как обычный туман, и всё, мы внутри.

– Поздравляю! – снова голос Валеры, – мы внутри, теперь смотрите по сторонам! Но до городка, скорее всего, Ящеров не будет. Дим, Вань – давайте вперёд, отрыв не более километра-двух, город увидите – въезжайте в него, скорость не более шестидесяти километров, ищите тачки, которые нам нужны.

– Понял, – ответил Дима, – джип тут же оторвался от нас, исчезнув в облаке пыли. Пришлось одеть маску на лицо. Мы на грузовике продолжили движение по этой дороге. Дорога как дорога, такая же пустыня.

– Мужики, есть грузовик! – услышали мы голос Ивана, –

головастик, битый в морду, рядом две легковушки. Акцент и Mazda-6 – лобовая. До города – метров пятьсот.

– Проезжайте дальше, – коротко сказал Валера, – ищите другие, поменьше битые, мы на подъезде. Игорь, пробег.

– Двадцать километров по спидометру, через пять будет город.

Минут через пять на связь снова вышел Иван.

– Видим автовоз – Грузовик Скания, битый чуть совсем, в правую сторону, – он, прям, кричал от радости, – на автовозе – семь пятидверок Сузуки Витара, покоцанные, правда, все – видимо он там на бок лёг.

– Ураааа!!! – услышал я в наушниках дружный вопль ребят.

Вот это удача – сразу грузовик и семь джипов, в первую же поездку! Осталось только всё это упереть из облака.

– опишите место, где стоит автовоз, сами прокатитесь вокруг – посмотрите еще машины и ящеров. Мы сейчас подъедем, въезжаем в город, – отдал команду Валера.

– Как въедете в город, – услышали мы голос Димы, – прямо до первого перекрестка, на нем налево, далее – прямо метров пятьсот, направо – и будет автовоз. Ящеров пока не видно.

– Игорь, как понял? – голос Валеры.

– Понял.

Перед въездом в город мы увидели машины, про которые нам говорили разведчики. Грузовик, стоящий на обочине до-

роги и две легковушки, удар у них действительно был сильный, лобовой. У Акцента аж крыша волнами пошла, а Mazda достаточно свеженькая, но там тоже всё плохо – морда вся загнута, слишком много ремонта.

И вот мы въезжаем в городок. А Валера с Димой были правы, когда рассказывали нам про него. Мы действительно ехали по обычному Российскому городку. Как на другой планете оказались. Асфальт, зелень, деревья, столбы, здания, магазины, вывески – да все то же самое, только людей нет, и ветер гоняет по земле кое-какой мусор. Вид у городка был провинциальный, по всей России таких – море. Да и машины по дороге не ездят – стоят, либо на обочине, либо прямо посередине дороги.

Я увидел стоящий на обочине черный Форд Фокус – боковой удар в левую часть, стекол боковых нет, стойка загнута внутрь, не сильно, но видно. Дальше – серебристая Нексия – удар в задницу, в левую сторону, колесо, скорее всего, зажато. Чуть дальше ещё одна Нексия, синяя – морда, правая сторона, капот загнут, фара, бампер, проехали еще дальше. Еще несколько легковушек – Пежо 308 – перевёртыш, Соната, завязанная в узел практически, даже не знаю, куда водитель на ней влетел. Шкода Октавия, красная, в последнем кузове, судя по спойлеру – турбированная, где 220 лошадей мотор, смотрится обалденно, вся бочина счесана, притерся где-то. Так пока ехали, попало ещё несколько легковушек с сильными или не очень повреждениями. Грузовиков

попалось два – большой Америкос со спальником, но там вся морда разбита практически, и фургон Хёндай – ему кто-то в зад, хорошо так, въехал, не иначе – грузовик какой-то. Там будку с креплений сорвало, и, думаю, раму тоже повело, точно не наш вариант. Зато, чуть проехав, увидели Фольксваген транспортер пассажирский – на этот что-то уронили сверху. Задняя часть крыши вмята – возможно дерево упало или столб, а так машина вроде как ровная вся. Автобус двухэтажный – морда разбита, скорее всего, в столб где-то вошел, Икарус наш с вмятой задней частью.

– Вижу Газель пассажирскую, – доклад Димы, – удар в заднюю часть.

– Российский хлам не берем! – тут же ответ Валеры, – ищите дальше, еще должны быть машины.

Минут через десять мы подъехали к стоящему автовозу, пока ехали, я постоянно слышал шум работы двигателей в кабинах пулеметчиков – парни крутили стволами на 360 градусов, но пока всё было тихо. Действительно – тягач Скания и обычный открытый двухэтажный автовоз с Сузуками. Вот это удача! То, что машины немного побиты и поцарапаны – ничего страшного, соберём и покрасим.

– Игорь, со мной! – снова команда Валеры, – Андрей – левая сторона, Миха – правая, мы пробуем завести тягач. Слава – перед КАМАЗом, Саша – назад, залезь в автовоз и оттуда смотри за нашими задницами. Навара, как там у вас?

– Тихо всё, – тут же ответил Иван, – видим Мерседес

Спринтер, маршрутку, на боку лежал где-то, и Мазду СХ-9 – перевертыш, но кузов несильно повело. От вас около километра.

– Сами сможете Мерин притащить к нам сюда на галстуке?

– Сейчас попробуем.

– Нет, стоп, быстро к нам, возьмите Славку! Саша, ты так и стоишь сзади. Миха, на тебе ещё и передок. Слава – ты за руль маршрутки.

– До вокзала, пятьдесят рублей, – тут же сострил Славка.

– Понял, – буркнул Миха, и я услышал, как заработал электродвигатель в его кабине.

Через пару минут подлетела наша Навара, Славка быстро запрыгнул в кузов, и джип сорвался с места.

– Что с тягачом? – спросил я, стоя на колене позади автобуса и глядя по сторонам. В руках у меня был мой Калаш, за спиной дробовик. Сердце бешено колотилось, я всё ожидал, что сейчас появятся ящеры, которых я никогда не видел, и нападут на меня.

– Аккумулятор живой, пробуем завести, – услышал я голос Игоря.

– Давай, пробуй быстрее! – снова голос Валеры – прикрываю, а то твоя жопа из кабины торчит.

Лапы на платформе мы уже опустили, осталось только начать затаскивать машины.

– Ну где вы там? – нетерпеливо спросил я, – маршрутки-

ки!

– Через минуту будем! – ответ Славки.

Тут же я увидел, как из-за поворота выруливает наша Навара и на галстук тащит белую маршрутку Мерседес.

– Следующая остановка – конечная! – снова пошутил Славка, – просьба освободить салон машины.

– Есть! – услышали мы радостный возглас Игоря, Скания чихнула выхлопом, – кто её поведет?

– Слава, за руль автовоза давай, – сказал я ему, – ты умеешь такими управлять.

– Понял.

– Саша, смотри за задницей, Игорь, мы грузим с тобой Мерина в прицеп, Навара за Маздой давайте!

Мимо меня проехал наш джип с Мерседесом на привязи, мне очень хотелось посмотреть, как парни будут грузить его на прицеп, всё-таки столько у нас рассуждений по этому поводу было, но надо смотреть за задницей! Я только мельком посмотрел на стоящие на автовозе Сузуки и внутренне ликовал. Семь тачек, не сильно битых, так, справа кузов помят немного, видимо, автовоз куда-то съехал, и они просто легли на бок внутри. Через пару минут мимо меня с диким ревом пронеслась Навара, в кузове, вцепившись в дуги, держался Славка, понятно, за Маздой поехали. Внезапно я увидел, как между домов справа что-то мелькнуло. Показаться мне не могло, ещё раз.

– Кажется, у нас гости! – сказал я в рацию, продолжая кру-

тить головой по сторонам, – справа от задницы автовоза дома – за ними кто-то есть.

– Навара, бросайте всё, сваливаем! – тут же голос Валеры.

– Мы уже едем назад с Маздой.

– Быстро к платформе, грузим и валим отсюда – ящеры подходят!

– Я тоже вижу, – голос Андрея, – слева за зданием шебуршится кто-то.

Мимо меня опять пролетела Навара с Маздой на галстуке.

– Игорь, быстро Мазду грузим! – голос Валеры, – Славка, за руль автовоза, бегом!

Тут я увидел, как из-за дома показалась башка ящера, а потом он показался весь. Вот это хреновина! До домов было где-то метров пятьдесят, так что я его хорошо рассмотрел. По размерам действительно, как наш страус. Мощная шея, хвост, стоит на задних лапах, передние просто свесил. Он вышел из-за дома, пока еще не видел людей, неужели звук двигателя не слышал? Только я об этом подумал, как он повернул свою башку и заметил ребят. Мне-то их не было видно из-за стоящих машин. Ящер тут же сорвался с места в сторону людей. Я, недолго думая, вскинул автомат и открыл по нему огонь. Целил в голову.

– Слева три ящера, – спокойный голос Андрея, и тут же раздалась длинная пулеметная очередь.

– Справа двое, прут на нас! – закричал из передней кабинки Миха и тоже сразу открыл огонь.

Своему ящеру я попал в голову, тот как-то споткнулся на ходу и упал мордой в землю. Готов!

– У меня чисто! – прокричал я в микрофон.

– У меня тоже, – по очереди доложили Миха и Андрей.

– Сколько осталось до окончания погрузки? – спросил я.

– Минута, – услышал я запыхавшегося Валеру, – Слава, вали отсюда на автовозе, дуй из города, быстро! Ваня, Дима – сопроводите его до выезда и назад! Саша, к платформе!

Я быстро выпрыгнул из автовоза, и он тут же тронулся с места. Смотрю, девятку практически затянули на платформу, на ней уже на боку стоял Мерин. Игорь уже сидел за рулем КАМАЗа. Я, подбежав, помог Валере с лебедкой.

– Игорь, трогай! – скомандовал Валера, – кабинки, что у вас?

– Чисто! – тут же ответили Михаил и Андрей.

Вдалеке раздались короткие очереди из пулемета.

– Было два ящера, – послышался голос Димы, чисто.

– Там на выезде Шкода красная нормальная и Нексия серебристая, – крикнул я Валере.

– Сейчас подъедем их тоже погрузим, – ответил он мне, – Игорь, давай к машинам.

КАМАЗ тронулся с места, и мы покатали к машинам, которые решили взять с собой.

– Рогач! – услышали мы голос Михаила, – впереди, прет на нас.

Миха тут же открыл по нему огонь, я только видел из плат-

формы, как его башенка повернулась по ходу движения, и пулемет стреляет.

– Да что же ты за тварь такая! – крикнул Миха, – пацаны, держитесь все!

Я только успел схватиться за край кузова платформы, как почувствовал легкий удар в переднюю часть.

– Тебе, тварь, это не по зубам! – услышали мы злой голос Игоря, – КАМАЗ гораздо тяжелее тебя!

Я почувствовал, как мы переехали что-то, и тут же из под колес платформы вывалился бесформенный кусок мяса, и весь асфальт покраснел от крови. Мы подъехали к Нексии.

– Саша, грузим! – крикнул мне Валера и выпрыгнул из платформы. Лебедку я уже размотал, поэтому просто бросил ему конец троса. Он поймал его, и быстро нагнувшись, закрепил за передний крюк машины.

– Давай, затягивай! – крикнул он мне.

С обоих пулеметов раздались короткие очереди, я аж голову в плечи втянул от неожиданности.

– Минус два! – хохотнул Андрей.

– Игорь, давай дальше! – снова крикнул Валера, когда лебедка затащила Нексию передними колесами на лапы платформы, – красная Шкода.

– Вижу.

Подъехали к ней – процедура погрузки повторилась. Где-то совсем рядом раздались длинные пулеметные очереди, и тут же – крик Димы.

– Ящеры прут, валите оттуда, их тут дохрена!

Тут же заработали оба наших пулемета. Через какое-то время заработал пулемет из кабины КАМАЗа, видимо, Игорь перелез на место пулеметчика и открыл огонь.

– Рогачи! – услышал я Валеру.

Я отвлёкся от управления лебедкой и увидел, как сзади на нас бегут два рогача и около десятка ящеров. У меня душа в пятки ушла! До них было около ста метров. Тут дома стояли близко к дороге, они выбегали из-за каждого угла, и с каждой минутой их становилось всё больше! Валера наконец закрепил трос лебёдки за крюк Шкоды.

– Саша, не спи, – закричал он мне, – затаскивай!

Я включил лебёдку и стал стрелять по бегущим в нашу сторону ящерам. Андрей во второй кабинке, которая была установлена прямо на платформе, расстреливал выбегающих из-за домов хищников.

– Гранаты! – снова закричал Валера, увидев, как лебёдка начинает потихоньку тащить Шкоду на платформу.

Мы с ним кинули в приближающихся к нам ящеров и рогачей по две гранаты. Сзади из кабинок захлопали АГС. Краем глаза я видел, как ящеры прут на нас со всех сторон, а среди них разрываются гранаты. Несколько осколков попало в ближайшие дома, выбив окна или куски стен. Те из ящеров, возле которых взрывались гранаты, либо падали замертво, нашпигованные осколками, либо их сбивало с ног ударной волной, либо отрывало что-то.

– Быстрее, мать вашу, грузите тачку! – заорал Игорь из КАМАЗа.

Наши гранаты взорвались прямо перед ногами рогачей и ящеров. Когда дым рассеялся, мы с Валерой увидели, что три ящера лежат на асфальте, остальные разбегаются в разные стороны; один из рогачей тоже лежит, а второй продолжал переть на нас.

– Дробовики, – крикнул мне Валера, – валим его!

Я быстро спрыгнул с платформы, на ходу вытаскивая из-за спины дробовик. Вдвоем мы открыли бешеный огонь по бегущему на нас рогачу. У него вся морда была посечена осколками, и я видел свисающие с него куски кожи и мяса – видимо, его хорошо посеколо взрывом гранат, и он теперь пёр на нас уже на адреналине. Если врежется в Шкоду – трос запутается, и хрен мы его отцепим уже! Но 12 калибр – вещь, особенно на близком расстоянии! Из двух стволов мы его таки завалили! Каждый выстрел вырывал из него хороший такой кусок плоти, и, не добежав до нас каких-то десять метров, рогач наконец-то упал, весь обливаясь кровью. У меня как раз патроны кончились, быстро закинув ружье за спину, я взял автомат и выпустил ему в голову длинную очередь.

– Готов! – крикнул я, – уходим! – Лебёдка уже затащила Шкоду на платформу.

– Мужики, ну что вы там? – снова голос Андрея, – мы вам тут дорогу запарились расчищать! Ванька крутится, как волчок.

– Всё, всё, едем, – ответил я, – последнюю машину погрузили.

– Игорь, жми! – крикнул Валера.

И мы вдвоем с ним запрыгнули в самую платформу – бежать до коридорчика между кабинок уже не было времени. Миха с Андреем продолжали молотить поочередно из пулемета и АГС.

Высунувшись из платформы, я увидел, как из-за каждого здания в нашу сторону бегут ящеры, и было их очень много. Но мы уже набрали скорость, и догнать нас они уже не могли. Откуда-то сбоку вынырнула наша Навара, стреляя на ходу, а за ней бежали рогач и два ящера. Очередь из Корда попала в ближайшего ящера, и того просто разорвало пополам.

– Всё бойцы, теперь домой, – как-то спокойно сказал Валера, заряжая дробовик.

– Славка, ты где? – спросил я.

– Вижу выезд из облака, всё нормально. У вас там как?

– Отбились вроде, тоже едем.

– Мы сделали это! – заорал Игорь – мы смогли, мужики!

Все начали орать и поздравлять друг друга. Я сидел на корточках внутри платформы и просто тупо смотрел перед собой слушая, как ребята ликуют.

– Вот так, брат – рядом со мной на корточки присел Валера, ставя между ног свой дробовик, – и так почти каждый раз. Ещё чуток – и нам пришлось бы просто прорываться сквозь них. Ты как?

– Нормально, Валер, отпускает вроде.

– А ты молодец, – улыбнулся он, хлопая меня по плечу, – не сдрейфил, когда на нас рогач пёр.

– Некогда было дрейфить.

Глава 10

Через тридцать минут мы въезжали на территорию нашего сервиса, там уже стоял автовоз. Рядом стоял Славка, его окружили наши девчонки и мужики с женами. Видать, его допрос вели. Увидев нас, они тут же начали махать нам руками, а девчонки ещё и прыгать на месте от радости. Через десять минут мы все уже сидели в теньке на нашей лавочке и попивали пиво местного производства, ну я – сок, не люблю пиво.

– Хороший сегодня улов получился, – делая очередной глоток из бутылки с пивом, сказал Миха, – да и настроился я вдоволь на сегодня.

– А я даже ни разу не выстрелил... – вздохнул Славка.

– Да ладно, Слав, – протягивая ему очередную бутылку, сказал Игорь, – ты тачки спасал. Ты оттуда на Скании выехал бы, конечно, но всю морду разбил бы. Я, вон, уже практически напролом пер на КАМАЗе – хорошо отвал есть, сколько об него ящеров размазал, даже рогача одного раскатал! Так что не переживай, зато у нас, благодаря тебе, есть тягач, автовоз и семь джипов.

– Дальше-то какие планы? – спросил у меня Андрей.

– Да подумать надо по поводу дальнейших планов, – отмахнулся я, – сегодня отдыхаем, можно, кстати, к Армену съездить, отметить первую удачную поездку в облако, а зав-

тра начнем тачки в порядок приводить, завтра и поговорим обо всем дальше. Там обед готов? – спросил я у наших женщин.

– Готов, Саш, готов, – ответила Света, – можно кушать идти.

Пообедали, потом потянуло в сон – видимо, нервное напряжение отпустило, и организм расслабился. Я решил пару часиков вздремнуть, да многие из нас решили так же отдохнуть. Проснулся в пять вечера, Армена мы уже предупредили, что хотим вечерком к нему приехать, ждать он нас будет в восемь вечера, так что можно пойти машины сгрузить и посмотреть объём работ с ними.

– Ну что, сгружаем Сузуки? – спросил у меня Игорь, когда я вышел на улицу.

– Да, надо посмотреть, что там с ними.

– Я полазил уже по автовозу, – добавил появившийся рядом Славка, – у всех машин помята правая сторона. Думаю, что сам автовоз на бок лёг, именно лёг, а не перевернулся, вот машины чуток и помялись. Зашпаклевать и покрасить – будут как новенькие! – он ухмыльнулся, – ключи и документы – все в салонах, даже с электроникой мне не надо копать-ся, чтобы завести.

– Отлично! – обрадовался я, – тогда сгружаем и ставим их в уголок, вон туда, – показал я рукой.

– Саша, – услышал я голос дяди Паши, – лучше вон туда все машины ставьте, – показал он место, держа лопату в ру-

ке, – я там всё расчистил для них.

– Хорошо, дядь Паш, спасибо. Слав, что с теми машинами? – кивнул я на платформу.

– Их сгрузить надо, потом мы с Игорем посмотрим и скажем, что там и как.

Постепенно все вышли на улицу. Игорь подогнал оба грузовика к выделенному под разгрузку месту, и мы начали сгружать машины с автовоза и платформы. Внутренний двор нашего сервиса был достаточно большим, так что грузовики с прицепами разворачивались и разгружались там без проблем.

– Итак, – вытирая руки от грязи тряпкой, сказал Игорь, – по машинам на платформе следующее – Мерседес – лежал на боку – выпрямить бочину и покрасить – будет готовая маршрутка, по двигателю и ходовой – живой абсолютно.

– Город его с удовольствием выкупит, – сказал сидящий на запасных колесах Степаныч, – за двадцать тысяч Лин точно уйдет.

– Mazda – с ней сложнее – перевёртыш, нужен стапель, либо можем сделать из нее открытый джип или багги какую.

– Жалко резать, – с сожалением сказал я, – это хорошая тачка. Чистый япошка – 3.7 мотор, 273 лошади, полный привод. Надо постараться найти и купить стапель. Либо притащить из облака – он нам еще неоднократно пригодится. Мазду в сторону, решим вопрос с оборудованием – займемся ей.

– Там стекла нужны ещё, – добавил Игорь, – и задние стой-

ки потекли.

– В сторону её, потом сделаем, – продолжал я настаивать, – дальше.

– Шкода – бок выпрямим и всю под покраску. Фокус – только резать и делать багги – сильный удар в левую сторону, кузов повело. На стапеле можно вытянуть, но долго и муторно будем заниматься с зазорами. Предлагаю снять с неё все ровные детали кузова и на наш склад, всё равно притащим рано или поздно такой же Форд – жестянка уже будет.

– У нас есть склад под запчасти? – удивленно спросил Дима.

– Будет вам склад, – ответил дядя Паша, – в одном из ангаров сделаем. Всё равно, запчастей будет много, там и распределим всё. Только нужен тот, кто будет всё это описывать – мне точно некогда.

– Значит нужен кладовщик, – добавил я, – потом будем думать по кадрам. Дальше, Игорьь.

– Нексия – нужны запчасти и много. Водитель на ней влетел в бордюр, ушла вся правая сторона, лонжероны повело. Да и жестянки много надо – капот, правый капот, фара, бампер.

– Можно посмотреть, что есть на рынке запчастей, – попивая воду из бутылки, сказал Андрей.

– Скания – правая сторона, весь пластик на выброс, я имею в виду: бампер, решетка радиатора, и подножки железные под замену, фары найдем и установим другие, бампер и

подножки сварим из листа железа. Потом можно будет про-
давать.

– А вот тут нужен закупщик, – снова сказал дядя Паша, –
желательно тот, кто разбирается в запчастях.

Да, теперь я сам стал понимать, что нам нужны работники,
и не абы какие, а те, кто соображает в машинах, и просто
ответственные люди.

– Где таких взять, кто знает? – спросил я у всех.

– На бирже можно спросить, – ответил Степаныч, – да,
несколько человек мы так найдем. Есть у меня на примете
кладовщик хороший. Если его на работу возьмем – везде по-
рядок будет.

– Займись им тогда, Степаныч.

– Добро.

– Закупщик?

– Закупщику нужна будет машина, и нужен местный, ко-
торый тут давно живёт и знает все сервисы и разборки, –
снова сказал Степаныч.

– Я знаю такого, – подал голос Валера, – у нас на лесопил-
ке есть такой парень, производство там большое, постоянно
либо запчасти какие ездит ищет, либо ещё что-то, машины
своей только у него нет. На переделанном Скутере катается.
Переманить можно, пообещать зарплату побольше и маши-
ну.

– Занимайся тогда, Валер, бери одну из Сузук, и езжайте
со Степанычем.

– Хорошо, – кивнул он, – сегодня же съездим.

– И нам в сервис надо дохрена чего из оборудования, и людей ещё, – добавил Игорь, – мы сами тут до второго пришествия будем этими машинами заниматься.

– Боеприпасы тоже нужны, – улыбнувшись, поддержал Андрей.

– Давайте так, мужики, – обратился я ко всем, – Валер, Степаныч – на сегодня тогда отбой по людям, никуда они не денутся. Каждый из вас, подумайте, сколько людей надо для нормального функционирования сервиса. Каждый из вас шарит в том или ином направлении. Через пару дней поедем ещё раз в облако, постараемся ещё машин привезти, и, чтобы они тут мертвым грузом не стояли, нужны люди, вот и считайте, сколько их надо.

– Саш, можно мы скажем сразу кое-что? – поднял руку Игорь, перебивая меня.

– «Мы» – это кто?

– Я, Слава и Иван.

– Говорите, конечно. Что хотели?

– Просим не считать нас трусами, но в облако мы больше не поедем, – сказал Игорь, опустив глаза, – лучше мы вам всем сразу скажем, чем там струсим и подведём вас. Мне сегодня, пипец, как страшно там было! Я не хочу туда больше ехать. Я с большим удовольствием буду тут машинами заниматься.

– Ты нас знаешь давно, Саш, – поддержал его Славка, –

мы можем сутками под тачками лежать, а стрелять – это не наше!

– Я тоже с парнями тут буду с тачками ковыряться, – сказал Иван, – сегодня, когда мы там с Димой на Наваре гоняли, я думал, что все ящеры за мной охотятся! В общем, я тоже пас.

– Молодцы, что сказали, – тут же нарушил молчание Валера, – и то, что сразу сказали, тоже молодцы.

– Согласен, – кивнул я, – еще кто-нибудь?

– Я буду ездить, – буркнул Миха, – мне понравилось.

– Хорошо, мужики, – выдохнул я, – тогда делаем так. Поправьте меня если, что-то не то.

Игорь – ходовая и двигатели, Ваня – малярка, Слава – электроника, Степаныч – сварка, резка, дуги там какие, в общем все то, что связано с металлом. Дядя Паша – хозяйственная часть, в принципе, ты и так ей занимаешься. Сегодня едем к Армену, а вы пока считайте, сколько людей вам надо для работы. Объем вы видите, – я показал рукой на разгруженные машины, – а через несколько дней мы ещё привезем.

– У нас людей столько нет, – воскликнул Дима, – чтобы в облако ехать.

– Дослушай меня, Дим. Я хотел вам это все завтра сказать, но, видимо, сегодня придется. У нас есть три КАМАЗа, появился ещё один автовоз, который можно переделать в фуру и ездить с ним в облако. Оставшиеся два КАМАЗа

предлагаю так же переделать в агрегат, типа этого, – я показал рукой на нашего Безумного Макса, – к одному цепляем переделанный автовоз, под второго делаем прицеп, какой – решим, но, думаю, лучше ещё одной платформы ничего не будет. И на трех грузовиках ездим в облако, откуда мы ещё много чего сможем привезти.

– Нужны люди, Саш, – тут же сказал Игорь, – и много, военные.

– А вот за людей я предлагаю сделать ответственным Андрея или Диму, – посмотрел я на них в упор, – вопрос только к вам, мужики. Готовы ли вы к такому повороту?

Они как будто ждали этого от меня, так как совсем не удивились, а если и удивились, то виду не подали.

– Знаешь, Саш, – начал Андрей, – мы тут с Димоном подумали и решили уволиться из полиции. Хватит нам штаны просиживать. У Димона, вон, глаза до сих пор горят, после поездки в облако, я тоже под впечатлением! Да, опасно, да, можно там погибнуть, но – во-первых, жизнь забила ключом, деньги другие, люди другие, – он обвел нас рукой, – в общем, мы с вами, мужики.

– Поддерживаю, – кивнул головой Дима, – а по поводу людей, – он немного задумался, – найдем, есть у меня на примете несколько человек, которые согласятся работать с нами. Если мы так же будем таскать всё из облака, – он тоже кивнул на автовоз и платформу, – то достаточно быстро окажемся хорошо упакованными с ног до головы.

– У меня тоже есть парочка проверенных людей, думаю, они согласятся влиться в нашу команду, – добавил Андрей.

– Я могу спросить? – подал голос Валера, – что вы обо мне решили? Меня возьмете к себе?

– А ты готов? Тебе это надо? – спросил я у него.

– И готов и надо! Я на лесопилке этой чахну. Видите ли, я отношусь к категории людей, которым спокойно не живется, мы вечно прёмся в самую жопу и чувствуем себя в ней, как рыба в воде. И своей смертью от старости мы не умираем. Кстати, те трое, что остались от моей команды, тоже согласятся к нам переехать. Парни проверенные, и проблем с ними не будет. Они их – он кивнул головой в сторону сидящих рядом, уже бывших полицейских, – знают.

– Да, – сказал Дима, – я знаю всех троих – нормальные пацаны. Ты только скажи, сколько нам ещё профи нужно.

– Ну, тогда считаем людей, – я приготовился загибать пальцы, – три КАМАЗа, трое водителей, трое стрелков в каждую кабину, по двое стрелков на платформу и на фуру, троих надо и в Навару. Плюс – по двое-трое тех, кто будет грузить, кроме Навары. Получается двадцать один-двадцать два человека, хорошо подготовленных и вооруженных. А сейчас нас получается пять человек. Вы трое сможете еще шестнадцать-семнадцать человек нам найти?

– Так, Андрюха, Артем, – начал загибать пальцы Дима, – я могу четверых.

– Я пятерых, точно, найду, – сказал через какое-то время

Андрей.

– Восемь человек с меня, значит, – улыбнулся Валера – покумекаю, думаю, проблем не будет. Вопрос один – что будет с оплатой?

– Вот! – поднял я палец вверх, – это самое интересное. Предлагаю такой вариант – добытчики будут на хорошей зарплате. Оружие, обмундирование, питание, машины и всё остальное – за наш счёт. Старшие и все остальные работники – на зарплате, в случае хорошей прибыли можно будет премии выписывать. Кстати, оружие тоже на вас, – я улыбнулся, – Валера, на тебе дисциплина с воинами и, думаю, никто не против, если ты будешь руководить операциями в облаке. В облако мы будем достаточно часто ездить такой компанией. Что-то мы будем оставлять себе, что-то – продавать. А так – надо считать. Своим работникам – думайте сами, сколько будете платить. И нам нужен хороший бухгалтер, который всю эту лабуду будет вести.

– Хорошие спецы получают тут в районе трех-четырёх тысяч Лин, – подал голос Степаныч, – если ты хочешь сюда действительно профи.

– Значит, будем им так платить, – спокойно ответил я, – нам нужно сделать так, чтобы у нас были самые хорошие машины. А если нам совсем поперет, то мы можем и свой магазин открыть – сами возим, сами продаем. Тоже процентик посчитаем.

– А денег-то хватит? – спросил у меня Иван.

– Хватит, Вань. Ты сам прикинь, на сколько мы сегодня машин привезли. Семь Сузук, пусть каждая по двадцать уйдет. Надо их только ровными все сделать, но они, вроде, несильно пострадали. Багги мы всегда успеем из них сделать.

– Дороже уйдут! – заверил меня Андрей.

– Семь Сузук – это сто сорок тысяч Лин, автобус тоже – двадцать-двадцать пять, Шкода, Форд, Нексия – ну, по десять-пятнадцать тысяч, это еще сорок тысяч, плюс Скания.

– Тридцать, не меньше! – перебил меня Дима.

– Итого, с одной ходки мы имеем двести-двести двадцать тысяч.

– Вот это бабки! – вытаращив глаза, сказал Славка.

– Размер премии решим, так как они тачки будут готовить, и для нас, и на продажу. Работы валом будет! Нам нужно кучу людей, которые будут готовить машины и сортировать то, что мы привезем.

– Нехилая сумма получается, – усмехнулся Валера – а сколько мы таких ходок за месяц сделаем? Совсем неплохая сумма будет получаться за риск. И про премии – ты прав, остальным, я имею в виду.

– Вот и я про то же. Конечно, они не всегда такие будут, мы же не только машины будем возить, наверняка, нам потом заказы пойдут на что-то другое. Но все равно – прибыль будет и хорошая прибыль. Поэтому мы можем потом и магазин свой открыть, зачем нам сдавать всё кому-то за копейки. Сюда же караваны из Руви ходят – они все купят. Там,

конечно, тоже есть добытки. Но люди-то постоянно сюда прибывают, так что спрос точно будет. А вы представляете нам сюда, в сервис, сколько всего надо из оборудования и инструмента?

– На складах за городом всё есть, – махнул Валера, – надо только поехать и взять. Правда, там ящеров дохрена!

– Мы за это будем хорошо платить, – ответил я.

– Не спорю.

– Мне всё нравится, – крикнул Степаныч, – я согласен. Людей подберем, это не проблема. Только как бы на нас давить не стали – типа, конкуренты и всё такое.

– Не волнуйся, Степаныч, – засмеялся Валера, – такой командой мы любого на место поставим!

– Мы же можем кое-какие подарки и скидки и городу делать, – улыбнулся я, – плюс у нас двое бывших полицейских есть, – я подмигнул Диме с Андреем, – они-то тут всех знают.

Через час с небольшим, собравшись, мы все выдвинулись к Армену. наших пенсионеров, как их звали ребята, вместе с их женами мы пригласили с собой.

– Здравствуйте, гости дорогие! – как обычно, улыбающийся, с распростертыми объятиями встретил нас Армен, – прошу к столу. Вас можно поздравить с первой удачной поездкой в облако?

– Можно, дружище, можно, – пожал я ему руку, искренне радуясь нашей с ним встрече.

– Твоя Света сегодня выглядит сногшибательно, Саша, –

наклонившись сказал мне на ухо Армен, когда мы уже сели за стол.

Светка сегодня и правда превзошла сама себя. Распущенные волосы, короткое черное платье, туфли на высоком каблуке. Когда она вышла из своего фургончика и направилась к БМВ, около которой мы ее ждали, парни все невольно присвистнули от её вида.

– Через несколько дней мы рассчитаемся с тобой, – сказал я Армену, – машины только починим и продадим.

– Очень хорошо, – улыбнулся он в ответ, – а сейчас предлагаю выпить за вашу удачную поездку.

Все уже расселись за столом, загремели тарелки с приборами, народ накладывал себе еду из больших тарелок, стоящих на столе. Стол, как обычно, ломился от яств. Было много тостов, ещё больше было выпито и съедено. Через несколько часов мы стали разъезжаться. Пришлось просить Армена, чтобы он выделил своего человека, парня того молодого, чтобы он нас со Светой домой отвез, так как Ваня сегодня, кажется, решил оторваться на полную катушку, и за рулем он уже точно не поедет. Кстати, надо подумать насчет такси тут, в городке этом. Можно притащить несколько машин, желательно, одинаковых и дешевых, покрасить их в один цвет, и пусть они по городку ездят, людей развозят и деньги зарабатывают.

– Саша, ты тут? – прижалась ко мне на заднем сиденье БМВ Света, когда нас уже везли домой, – хватит думать уже,

расслабься.

Я хотел ей сказать, где я сейчас расслаблюсь и с кем, но вовремя остановился, думаю, водителю, ни к чему слышать мои откровения. Я ей только взглядом на водителя показал. Благополучно высадив нас на территории нашего сервиса, БМВ уехала за следующей партией наших пьянчужек. Мы же пошли в мой номер или комнату. В целом, жилье у нас тут было достаточно неплохим. Так как здание, где мы жили, было довольно большим, в нем было много помещений. Даже с учетом того, что у нас планировалось пополнение из работников и бойцов, нам все равно хватит комнат. Да и опять же, после первой зарплаты многие наверняка снимут себе жилье какое-нибудь.

Глава 11

На следующее утро проснулся я достаточно поздно, в десять утра, судя по часам. Светы уже не было. На столе увидел лежащий листочек.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.