

# ВАЗ

## РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ

НЕИСПРАВНОСТИ  
СОВЕТЫ ПО РЕМОНТУ  
СИСТЕМА ПИТАНИЯ  
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ  
СИСТЕМА СМАЗКИ



# **Илья Валерьевич Мельников**

## **ВАЗ. Ремонт двигателя**

### **Серия «ВАЗ»**

*Текст предоставлен автором*  
[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=3262495](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=3262495)

### **Аннотация**

Прочитав эту книгу, Вы не узнаете о машине все, но Вы будете знать все о том, как выйти из сложного положения в дороге, как избежать крупных материальных затрат на ремонт автомобиля и продлить срок службы его важнейших агрегатов, на что обратить внимание при покупке и, соответственно, продаже подержанной автомашины. Книга написана в форме практических советов и рекомендаций по сотням больших и малых проблем, перед которыми обстоятельства ставят автолюбителя ежедневно. Использование хотя бы одного самого "пустякового" совета сполна окупит ваши затраты на ее приобретение.

# Содержание

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| ДВИГАТЕЛЬ                         | 4  |
| ДВИГАТЕЛЬ НЕ ПУСКАЕТСЯ.           | 5  |
| ОТСУТСТВУЕТ ПОДАЧА ТОПЛИВА        |    |
| КАК ПРОВЕРЯТЬ КАРБЮРАТОР          | 7  |
| Конец ознакомительного фрагмента. | 11 |

# **Илья Мельников**

## **ВАЗ. Ремонт двигателя**

### **ДВИГАТЕЛЬ НЕИСПРАВНОСТИ. РЕГУЛИРОВКИ. ЭКСПЛУАТАЦИЯ**

При определении неисправностей следует по возможности избегать преждевременной разборки приборов систем двигателя и механизмов. Разбирать приборы и узлы необходимо только в тех случаях, когда без этого невозможно устранить неисправность. Все обнаруженные неисправности следует устранять сразу же после их обнаружения.

# **ДВИГАТЕЛЬ НЕ ПУСКАЕТСЯ. ОТСУТСТВУЕТ ПОДАЧА ТОПЛИВА**

Проверку работы системы питания рекомендуется начинать с топливного бака.

Убедившись, что топливо в баке имеется (по указателю на щитке приборов или окунанием чистого прутка в горловину бака), пробка заливной горловины топливного бака герметична, отверстие трубки для сообщения внутренней полости топливного бака с атмосферой не загрязнено (в случае перекрытия этого отверстия в баке создается вакуум и подача топлива в карбюратор не происходит), необходимо проверить, есть ли подача топлива в карбюратор. Для этого следует отсоединить топливопровод от входного штуцера карбюратора и при помощи рычага ручной подкачки топливного насоса проверить, есть ли выход топлива из подходящего к карбюратору топливопровода.

Наличие сильной и ровной струи топлива (в струе не должно быть пузырьков воздуха) из топливопровода свидетельствует об исправности топливного насоса и топливопроводов, идущих от топливного бака к карбюратору, и о том, что причину отсутствия подачи топлива надо искать в карбюраторе.

Таковыми причинами могут быть неплотности в соединениях, между карбюратором и впускным трубопроводом, между

частями самого карбюратора, соединенными через прокладки, и неисправности самого карбюратора. В этом случае следует подтянуть гайки крепления карбюратора к впускному трубопроводу и при необходимости заменить уплотнительные прокладки.

Затем следует соединить топливопровод с карбюратором и вновь повторить пуск двигателя.

Если после указанных действий топливо все же не будет поступать в поплавковую камеру карбюратора двигателя, следует проверить наличие или уровень топлива в поплавковой камере.

# КАК ПРОВЕРЯТЬ КАРБЮРАТОР

Если топливо в поплавковой камере карбюратора отсутствует или уровень его ниже отметки уровня топлива, следует вывернуть пробку фильтра карбюратора, вынуть сетчатый фильтр, промыть его топливом и поставить на место. Если фильтр не засорен, то топливо в поплавковой камере может отсутствовать из-за загрязнения игольчатого топливного клапана, крышки поплавковой камеры карбюратора или из-за задевания поплавка за стенки поплавковой камеры.

Загрязненный игольчатой клапан рекомендуется промыть в топливе или продуть струей сжатого воздуха, используя насос для накачки шин, поставить на место и устранить заедание поплавка.

Если при проверке окажется, что в поплавковой камере есть топливо, но уровень его не соответствует установленной норме, следует установить требуемый уровень топлива, подгибая язычок регулировки уровня топлива и одновременно с этим, подгибая ограничитель хода поплавка для установления хода иглы. После регулировки поплавков должен перемещаться свободно. При повреждении поплавка (можно обнаружить по легкому звуку капель топлива при встряхивании снятого) его необходимо заменить новым. Если отверстие в поплавке небольшое, то временно его можно заклеить нитроклеем.

Если при проверке будет выявлено, что топливо в поплавковой камере имеется и уровень его в пределах установленной нормы, но двигатель не пускается, то вероятными причинами этого является неполное открытие дроссельной заслонки или засорение в карбюраторе каналов и жиклеров. Сначала необходимо проверить и отрегулировать привод управления дроссельной заслонкой, устранив ее заедание на оси. Затем следует прочистить каналы и жиклеры карбюратора частично (сняв крышку поплавковой камеры), разобрав карбюратор и продув каналы и жиклеры сжатым воздухом, используя насос для накачки шин.

При сильном засорении (осмолении) жиклеры можно прочистить заостренной деревянной палочкой, обильно смоченной ацетоном. Нельзя устранять засорения жиклеров проволокой или металлическими предметами.

Если при проверке оказалось, что струи топлива из подводящего к карбюратору топливопровода нет или она очень слабая и неровная, следовательно причина заключается в засорении этого топливопровода или в неисправности топливного насоса. Для установления этих причин рекомендуется отсоединить топливпровод от топливного насоса и проверить действие топливного насоса с помощью рычага ручной прокачки.

Если рычаг ручной подкачки топливного насоса перемещается свободно, без усилия, следует повернуть пусковую рукоятку двигателя на один оборот и вновь подкачать топли-



во рычагом ручной подкачки. Если рычаг будет перемещаться с усилием и топливо сильной пульсирующей струей будет выталкиваться из выпускного штуцера, то это будет свидетельствовать об исправности топливного насоса и засорении трубопровода, соединяющего топливный насос и карбюратор. В этом случае надо продуть топливопровод сжатым воздухом.

Может случиться так, что под действием рычага ручной подкачки топливный насос работает, а при провертывании коленчатого вала стартером или пусковой рукояткой не работает или работает с перебоями, струи топлива из выходного штуцера нет или она очень слабая. Причиной этого, вероятнее всего, может быть износ эксцентрика распределительного вала и толкателя привода топливного насоса двигателя. При этом ход штока диафрагмы делается настолько малым, что топливный насос подает топливо недостаточно или вообще не подает.

Восстановить нормальную подачу топлива в этом случае можно, заменив прокладку между корпусом топливного насоса и картером двигателя на более тонкую, несколько приблизив толкатель к эксцентрику распределительного вала.

Если при проверке окажется, что пульсирующей струи топлива из топливного насоса нет, следует отсоединить топливопровод от впускного штуцера топливного насоса и с помощью насоса для накачки шин продуть оставшуюся топливную магистраль в направлении от топливного насоса к

топливному баку. При этом надо послушать, бурлит ли топливо в топливном баке. Если бурлит, то неисправен топливный насос.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.