

ВЯЧЕСЛАВ КЛИМЕНТОВ

Татарин

УДИВИТЕЛЬНАЯ ИСТОРИЯ
ПЕРВОГО ПОЛЁТА



Вы и ваш ребёнок (Питер)

Вячеслав Климентов

**Гагарин. Удивительная
история первого полёта**

«Питер»

2019

УДК 629.7
ББК 39.6г

Климентов В. Л.

Гагарин. Удивительная история первого полёта /
В. Л. Климентов — «Питер», 2019 — (Вы и ваш ребёнок (Питер))

ISBN 978-5-00116-002-1

12 апреля 1961 года не только граждане нашей страны, но люди всего земного шара праздновали невероятное по своему значению событие — впервые в истории человек смог преодолеть земное притяжение и вырваться в космос. Первым космонавтом стал наш соотечественник Юрий Алексеевич Гагарин (1934–1968). Эта книга рассказывает о том, как сложно проходил первый полёт, сколько трудностей пришлось преодолеть и как героически он завершился. В формате PDF A4 сохранен издательский макет книги.

УДК 629.7
ББК 39.6г

ISBN 978-5-00116-002-1

© Климентов В. Л., 2019
© Питер, 2019

Содержание

Давай знакомиться!	7
От мечты до реальности	9
Конец ознакомительного фрагмента.	10

Вячеслав Львович Климентов

Гагарин. Удивительная история первого полёта

© В.Л. Климентов, текст, 2019

© В.В. Люлько, иллюстрации, 2019

© Издатель Георгий Гупало, оформление, макет, 2019

© Мемориальный музей космонавтики, 2019

© ООО Издательство «Питер», 2019

© Серия «Вы и ваш ребёнок», 2019



Первый космонавт планеты Ю.А. Гагарин в кабине космического корабля «Восток»

Давай знакомиться!

В Москве, возле станции метро ВДНХ, устремляется ввысь титановая ракета – монумент «Покорителям космоса», в основании которого находится любимый многими поколениями москвичей Мемориальный музей космонавтики. Его главный зал «Утро космической эры» рассказывает о первых шагах космонавтики, о том, как человек создавал нашу космическую историю. Ты оглядываешься по сторонам и видишь первый спутник Земли, спускаемый аппарат корабля «Восток», скафандры первых космонавтов и даже тех самых маленьких собачек Белку и Стрелку – первых живых существ, вернувшихся на Землю из космоса. Десятки тысяч советских людей трудились над воплощением самой высокой мечты человечества – выйти в космическое пространство. Руководителем этих грандиозных работ по созданию ракеты-носителя, космического корабля «Восток» и первых космических полётов был главный конструктор, дважды Герой Социалистического Труда, академик Сергей Павлович Королёв.

Более пятисот землян на сегодняшний день уже побывали в космосе, но начиналось всё с полёта Юрия Гагарина – первого космонавта планеты, нашего соотечественника. Его историю мы с тобой и узнаем из этой книги.

Давай для начала познакомимся с первым космонавтом. Каким он был?

Юра Гагарин родился в крестьянской семье в деревеньке Клушино Смоленской области, которая находится недалеко от маленького города Гжатска (в 1968 году этот город переименован в Гагарин). Детство Гагарина пришлось на страшные военные годы, он испытал все ужасы оккупации: на глазах у первоклассника Юры фашисты издевались над отцом, а старших брата и сестру вместе с другими подростками угнали на работы в Германию. Юра видел, как матери бежали за машиной, увозившей детей, а немцы наотмашь отгоняли рыдающих матерей прикладами. Впоследствии Гагарин старался не вспоминать о военных годах.

Гагарин был обыкновенным мальчиком: небольшого роста, особенно ничем не примечательный, любил много времени проводить в детских играх на улице. Такой же, как все! Но он был очень старательным в учёбе, волевым и упорным. Возможно, именно эти качества позволили ему изменить свою жизнь и из простого парнишки маленького городка превратиться в настоящего героя. Гагарин занимался различными видами спорта, но в 15 лет, когда переехал к дяде в Подмоскovie, серьёзно увлёкся баскетболом. Представляешь себе баскетболистов? Это высокие ребята. А рост Гагарина – всего 165 сантиметров (скорее всего, в 15 лет был ещё меньше). Но за оптимизм, твёрдость характера, выносливость, желание и умение побеждать команда выбрала его своим капитаном. Согласись, что это много говорит о личности нашего героя.

В это же время Юра стал посещать физический кружок. Впоследствии он вспоминал, как прочитал книгу Константина Циолковского: «Это было посильнее и Жюль Верна, и Герберта Уэллса, и других научных фантастов. Всё сказанное учёным подтверждалось наукой и его собственными опытами».

Позже Юра поступает в ремесленное училище, которое, благодаря усердию и стараниям, закончил на одни пятерки, а ведь при этом ему ещё приходилось работать на заводе, и где? – в литейном цехе, формовщиком-литейщиком. Поверь, это очень тяжёлый труд.

Учёба, работа, личная жизнь... Казалось бы, что ещё нужно? Но Гагарину этого мало – его увлекло небо, полёты. Одновременно с учёбой в Саратовском индустриальном техникуме он на отлично заканчивает лётный курс в аэроклубе, где осваивает самолёт «Як-18». Позднее, в училище и на службе в армии, он летал на истребителе «МиГ-15». Этот реактивный истребитель хоть и летал на дозвуковой скорости, был необычайно манёвренным, буквально созданным для выполнения фигур высшего пилотажа.

Когда пришло время идти в армию, Гагарина, как лучшего ученика аэроклуба, направили в Оренбургское лётное училище. Здесь он стал профессиональным лётчиком, получил своё первое офицерское звание – лейтенант.

Лучшим – а он и здесь был лучшим – выпускникам училища предлагали самим определить место дальнейшей службы. Гагарин мог выбрать место ближе к дому, но решил отправиться в дальний гарнизон в холодном Заполярье – авиаполк Северного флота, расположенный под Мурманском. Такой у него был характер – идти навстречу трудностям.

В это время среди всех полков истребительной авиации был объявлен набор в отряд лётчиков-испытателей для выполнения специальных заданий. Конечно же, он, не сомневаясь, подал рапорт о зачислении в группу. Какую? – тогда никто ещё не знал, что им предстоит.

В декабре 1959 года лейтенант Юрий Гагарин был вызван в Москву. Началась секретная подготовка к полёту в космос. Но предстоял ещё долгий путь от зачисления в отряд космонавтов до первого космического полёта.



От мечты до реальности

В конце XIX века великий русский учёный-самоучка и писатель-фантаст Константин Эдуардович Циолковский писал, что человечество обязательно должно захватить космос и расселиться по Вселенной: «Земля – колыбель человечества. Но нельзя вечно жить в колыбели!» Слова учёного казались его современникам полным безумием. Ну сам посудите: в те времена не то что Интернета и телевидения не было, но даже самолётов. Только-только появились радио, электрические лампочки, граммофоны и первые автомобили. И в это же время какой-то странный человек говорит даже не о том, как построить самолёт, а о том, как создать ракету, которая выведет человека в космос, как правильно сконструировать обитаемый космический корабль, способный покорить другие миры и планеты! Он проектировал различные варианты ракет и самую главную из них – «космический поезд» – многоступенчатую жидкостную ракету, перевозящую людей на космические станции-города. Он придумал, как справляться с невесомостью, как преодолевать слои атмосферы. Тогда никто на Земле даже не думал об этом, тут бы самолёт построить, способный подняться и хотя бы минуту удержаться в воздухе. Многие скептики уверяли, что аппарат тяжелее воздуха не может летать, следовательно, нечего ломать голову над созданием самолёта. А тут ракеты и покорение космоса! Циолковский рисовал чертежи устройств, которые смогут построить только через 50 лет. Вот как он опередил время! Многие открытия Циолковского впоследствии стали основой ракетостроения, многие изобретения были использованы в будущем, сейчас без них невозможно вообразить полёты в космос. Но представляешь, насколько это было непонятно современникам?! В маленьком провинциальном городке Калуге в конце XIX – начале XX века простой бедный школьный учитель создаёт то, о чём тогда никто не помышлял, что казалось безумной фантазией, что отказывались серьёзно обсуждать даже большие учёные.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.