

ПРОЕКТ

«ПУТИН»

**БОРИС
НЕМЦОВ**

ЛЕОНИД

МАРТЫНЮК

ОЛИМПИЙСКИЕ

ИГРЫ ПУТИНА

Проект «Путин»

Борис Немцов

Олимпийские игры Путина

«Алисторус»

2014

Немцов Б. Е.

Олимпийские игры Путина / Б. Е. Немцов — «Алисторус»,
2014 — (Проект «Путин»)

Авторы этой книги – известные российские политики, представители оппозиционного движения. Борис Немцов – бывший губернатор Нижегородской области, министр, член Совета безопасности, – ныне является одним из создателей и лидеров ОДД «Солидарность», сопредседателем политической партии «РПР-ПАРНАС». Леонид Мартынюк – член федерального политсовета движения «Солидарность», журналист. Книга Немцова и Мартынюка посвящена самому яркому событию 2014 года – Олимпиаде в Сочи. Авторы пишут, что олимпийские игры должны были стать личным триумфом В.В. Путина, а участие в них спортсменов со всей планеты – признанием его безоговорочного лидерства как в России, так и в мире. Однако становится очевидным, что сочинская Олимпиада – беспрецедентная воровская афера, в которой замешаны как представители путинской власти, так и приближенные к ней олигархи. По сути, Олимпиада высветила в сконцентрированном виде главные пороки системы: произвол, коррупцию, самодурство, клановость, непрофессионализм, безответственность. Именно об этом идет речь в данной книге.

© Немцов Б. Е., 2014

© Алисторус, 2014

Содержание

Личный проект Путина	5
Олимпиада в Сочи	5
Введение	5
Самая дорогая Олимпиада в истории человечества	5
Короли олимпийских заказов	7
Фавориты	9
Самый дорогой объект	10
Что дальше? Вопросы без ответов	12
Конец ознакомительного фрагмента.	15

Леонид Мартынюк, Борис Немцов

Олимпийские игры Путина

Личный проект Путина

Олимпиада в Сочи

(Из доклада Б. Немцова и Л. Мартынюка «Зимняя Олимпиада в субтропиках»)

Введение

Россия – зимняя страна. На ее карте трудно найти место, где не бывает снега и где не развиты зимние виды спорта. Путин такое место нашел и решил провести там зимнюю Олимпиаду. Это город Сочи. До обнародования российской заявки многие граждане, в том числе и авторы доклада, были уверены, что Олимпиада пройдет в горных районах города, в ущельях и на склонах Красной Поляны. Многим тогда казалось, что итогом Олимпиады станет рост престижа России в мире, развитие зимних видов спорта и создание зимнего горнолыжного курорта мирового класса, единственного в нашей стране. Именно поэтому сразу после решения Международного олимпийского комитета в июле 2007 года в Гватемале миллионы граждан страны и мы в их числе радовались принятому решению. Радость, однако, была недолгой. Выяснилось, что основные соревнования, как и церемонии открытия и закрытия Игр, пройдут в Имеретинской низменности – субтропическом болоте, находящемся на берегу Черного моря в пойме реки Мзымта, в самом теплом месте не только России, но и Сочи. Власти объяснили это тем, что в горах мало места для стадионов и главной Олимпийской деревни. Не последнюю роль в победе российской заявки сыграл личный приезд Путина в Гватемалу и его заверения, что олимпийские объекты будут сданы в срок, а на подготовку будут истрачены огромные деньги – 12 млрд. долларов. Как стало сейчас ясно, бюджет Олимпиады побил все мировые рекорды и составляет более 50 млрд. долларов.

Зимняя Олимпиада в Сочи – личный проект Путина. Он считал, что Олимпийские игры станут его триумфом, а участие в них спортсменов со всей планеты – признанием его безоговорочного лидерства, как в России, так и в мире. Дальнейшие события показали, что подготовка к Олимпиаде вместо триумфа становится позором. Все более и более очевидно, что сочинская Олимпиада – беспрецедентная воровская афера, в которой замешаны как представители путинской власти, так и приближенные к ней олигархи. Афера эта по масштабам не идет ни в какое сравнение с авантюрой Никиты Хрущева засеять кукурузой русское Заполярье и прожектом коммунистов повернуть вспять северные реки. По сути, Олимпиада высветила в сконцентрированном виде главные пороки системы: произвол, коррупцию, самодурство, клановость, непрофессионализм, безответственность. Именно об этом и пойдет речь в данной книге.

Самая дорогая Олимпиада в истории человечества

Сочинская Олимпиада вошла в историю олимпийского движения, не успев открыться. Это самая дорогая Олимпиада в истории человечества, которая по своим расходам – более 50 млрд. долларов – оказалась дороже затрат на спортивные объекты всех зимних Олимпиад вместе взятых, а их уже было 21. При этом львиная доля средств – это государственные расходы (бюджет, займы госбанков и госгарантии).

Даже самая дорогая Олимпиада в Пекине в 2008 году (заметим, это были летние Игры) оказалась дешевле Сочинской и обошлась китайцам, по официальным данным, в 43 млрд. долларов.

То, что подготовка к Олимпиаде в России сопровождается неслыханными хищениями, ни для кого не секрет. Ниже мы даем расчеты масштабов хищений, сделанные двумя разными методами:

Метод 1. Сравнительный анализ удорожания Олимпиады-2014 с удорожанием на предыдущих Олимпиадах. Летом 2007 года в Гватемале Путин в ходе сессии МОК заявил, что общие расходы на Сочинскую Олимпиаду составят 12 млрд. долларов. Эта астрономическая цифра поразила тогда воображение многих присутствующих и специалистов. По сути, Путин открыто заявил, что готов потратить на Олимпиаду в разы больше, чем это предлагали конкуренты: австрийцы и южнокорейцы.

Как мы теперь знаем, окончательная цифра расходов – 50 млрд. долларов – превысила названную Путиным сумму более чем в четыре раза.

Запомним это.

А теперь сравним удорожание олимпийских объектов по мере строительства на предыдущих Играх.

Олимпийские объекты в среднем дорожали в ходе строительства примерно в два раза. При этом зимние Олимпиады дорожали меньше, чем летние.

Общие затраты на последнюю зимнюю Олимпиаду в Ванкувере также выросли примерно в два раза: с 2,88 млрд. долларов до 6 млрд. Отсюда следует важный вывод: удорожание затрат на зимнюю Олимпиаду более чем в два раза, которое мы наблюдаем в Сочи, является аномальным и может быть объяснено банальным воровством, коррупцией, хищениями и полным непрофессионализмом исполнителей.

Цена Олимпиады в Сочи при среднемировых параметрах удорожания должна быть 24 млрд. долларов (12 млрд, заявленных Путиным, умноженные на два). Остальное – 26 млрд. долларов – хищения и распилы.

Метод 2. Сравнительный анализ стоимости олимпийских объектов в Сочи с их аналогами на предыдущих Олимпиадах.

Главный олимпийский стадион «Фишт» расположен в Имеретинской низменности. На нем пройдут церемонии открытия и закрытия Олимпийских игр в феврале 2014 года. Вместимость стадиона – 40 тыс. зрителей. Изначальная стоимость строительства стадиона была 7,5 млрд. рублей. К настоящему моменту утвержденная стоимость – 23,5 миллиарда (780 млн. долларов), то есть выросла более чем в три раза. Таким образом, стоимость затрат на одного зрителя на центральном стадионе в Сочи составила 19 500 долларов.

Сравним эту цифру с затратами на одного зрителя на других олимпийских стадионах:

Средняя цена на одного зрителя Центрального стадиона Олимпиады в мире – около 6 тыс. долларов, а средняя цена на одного зрителя путинского стадиона – 19,5 тыс. долларов, то есть в три раза выше.

Ледовый дворец «Большой» (для хоккея) вместимостью 12 тысяч человек также строится в Имеретинской низменности. Первоначальная стоимость – 200 млн. долларов. К 2012 году она возросла до 300 млн. долларов. Средняя стоимость на одного зрителя составила 25 тысяч долларов. Среднее значение стоимости аналогичной ледовой арены на одного зрителя на предыдущих Олимпиадах – 11 тыс. долларов. Таким образом, путинский хоккейный стадион более чем в два раза дороже, чем в среднем в мире.

Дворец зимнего спорта «Айсберг» (фигурное катание). Вместимость – 12 тыс. человек. Начальная цена – 100 млн. долларов. Цена к 2012 году – 278 млн. долларов. Средняя цена на одного зрителя – 23 тыс. долларов. Средняя цена в мире – 10 тыс. долларов. По сравнению со среднемировыми цифрами у Путина дороже в 2,3 раза.

Наконец-то мы добрались до олимпийского комплекса для прыжков с трамплина «Русские горки». Из-за хищения средств при строительстве этого объекта был снят Ахмет Билалов. Сметная стоимость проектирования и строительства возросла с 1,2 млрд. рублей до 8 млрд. рублей – это нам рассказали в новостях. Итак, окончательная стоимость 270 млн. долларов. Количество зрителей – 7,5 тысяч человек. Таким образом, цена объекта на одного зрителя – 36 тыс. долларов. В мире среднее значение для трамплинов – 3400 долларов, то есть путинские трамплины более чем в 10 раз дороже среднемировых!

К зимней Олимпиаде в Сочи построили три олимпийские деревни. Главная – в Имеретинской низменности – состоит из 1500 апартаментов на 3000 человек. Отвечает за строительство Дерипаска. Средняя стоимость деревни на одного человека – 363 тыс. долларов. А среднее значение стоимости олимпийской деревни на одного человека на других Олимпиадах – 150 тыс. долларов. Путинская олимпийская деревня более чем в 2 раза дороже среднемировых стандартов.

Общий вывод из сказанного – сравнение затрат на олимпийские объекты в Сочи и в других олимпийских столицах показывает, что путинские цены в два-три и более раз превышают среднемировые. Для оценки масштаба хищений возьмем скромную цифру – путинские объекты дороже мировых в 2,5 раза. Отсюда легко сосчитать цену Сочинской Олимпиады без воровства – для этого надо 50 млрд. долларов разделить на 2,5. Получается, что цена сочинской Олимпиады без воровства – 20 млрд. долларов. А это значит, что 30 миллиардов долларов украли.

Итак, общий масштаб хищений составляет около 25–30 млрд. долларов, или 50–60 % от заявленной окончательной стоимости Олимпиады. Вот такие нормы отката. И это как минимум. Мы ведь не учитываем, что на Олимпиаде используется рабский труд гастарбайтеров. Мы не учитываем, что качество выполняемых работ не идет ни в какое сравнение с качеством строительства в Ванкувере, Турине и Солт-Лейк-Сити.

Масштаб распилов олимпийских бюджетов поражает воображение. Но вот что интересно: ни одно уголовное дело о мошенничестве, хищениях, взятках и откатах на Олимпиаде не дошло до суда...

Короли олимпийских заказов

Астрономические 1,5 триллиона рублей, израсходованных на Олимпиаду, осваивали в основном приближенные к Путину бизнесмены и компании.

Власти пытаются навязать миф, что строительство олимпийских объектов осуществляется за счет частных инвестиций. Это абсолютно не так. Львиная доля строительства велась либо за счет бюджета, либо за счет госкорпораций, либо за счет акционерных обществ, находящихся в собственности или под контролем государства. Крупных частных инвесторов всего двое: бизнесмены Олег Дерипаска и Владимир Потанин.

В отношении частных инвестиций действовало правило, согласно которому 70 % вложений покрывалось за счет кредитов Внешэкономбанка (государственной корпорации!), а 30 % должны были составить частные вложения. Однако уже в конце 2012 года власти де факто признали, что практически все без исключения объекты Олимпиады убыточны и никогда не окупятся. «Инвесторы стали более критично смотреть на рыночные риски реализации проектов. Возник вопрос по окупаемости», – осторожно выразились во Внешэкономбанке. И увеличили долю кредитов ВЭБа до 90 %.

Таким образом, если провести необходимые расчеты, выходит, что общий объем государственных капиталовложений в программу подготовки Игр составляет 96 %! Олимпиада строится за наш с вами счет.

Самым крупным инвестором в строительство олимпийских объектов является госкорпорация «Олимпстрой». Она освоила до 303,9 млрд. рублей бюджетных денег. При этом изначально речь шла о 143 млрд, но в 2011 году правительство неожиданно увеличило размер взноса в «Олимпстрой» для реализации программы по подготовке к Олимпиаде более чем в два раза. В пояснительной записке Минрегион тогда даже не сочло нужным объяснить, зачем потребовался рост расходов, но зато указало, что федеральным бюджетом эти затраты уже предусмотрены. Таким образом, на «Олимпстрой» приходится 20 % бюджета Олимпиады.

В «Олимпстрое» с момента его создания в 2007 году сменились аж 4 руководителя: Семен Вайншток, Виктор Колодяжный, Таймураз Боллоев, Сергей Гапликов. Каждая кадровая перестановка в руководстве «Олимпстроя» сопровождалась возбуждением уголовных дел по фактам мошенничества, коррупции и превышения должностных полномочий (только после отставки Боллоева в 2010 году было возбуждено 27 уголовных дел). Однако ни одно из них до суда доведено не было.

И хотя еще в 2007 году было объявлено, что за олимпийским строительством будет установлен парламентский контроль, «Олимпстрой» никогда не входил в перечень компаний, которые должны отчитываться о своей деятельности Госдуме. Попытка депутатов-коммунистов изменить это в 2011 году успехом не увенчалась, несмотря на то, что инициативу поддерживали три фракции. Депутаты от «Единой России» дружно проголосовали против. И теперь уже понятно почему.

На втором месте по освоению бюджетных средств – компании, аффилированные к структурам братьев Ротенбергов, Аркадия и Бориса, друзей детства Владимира Путина.

Они строили газопровод, дороги, аэропорт, Адлерскую ТЭС, грузовой и морской порт и другие инфраструктурные объекты. Общий объем бюджетных средств и средств «Газпрома», который получили их компании, составил порядка 229 млрд. рублей – 15 % всего бюджета Олимпиады. То есть каждый седьмой олимпийский рубль освоен Ротенбергами.

И, наконец, последняя компания в тройке лидеров – ОАО «Российские железные дороги» (РЖД). На 100 % государственная компания. Глава – друг Путина по кооперативу «Озеро» Владимир Якунин. РЖД отвечало за строительство: автомобильных и железных дорог (в том числе за самый дорогой объект Олимпиады – дорогу Адлер – Красная Поляна – стоимостью более 260 млрд. рублей), реконструкцию участка железной дороги Туапсе – Адлер, строительство и модернизацию вокзалов (в Адлере, Дагомысе, Мацесте, Хосте, Сочи), создание грузовых дворов. Всего, по данным годовых отчетов компании, порядка 300 млрд. рублей, то есть около 20 % олимпийских средств, – из бюджета и за счет повышения железнодорожного тарифа. Только в 2008 году Олимпийское повышение тарифа составило 1 % на все виды перевозок по стране.

Остальные крупные участники олимпийской стройки освоили от 4 % до 10 % выделенных бюджетом средств. «Газпром», который возглавляет друг и подчиненный Путина Алексей Миллер, был занят в четырех объектах общей стоимостью 160 млрд. рублей. За эти деньги строятся тот самый газопровод Дзубга – Сочи, подряд на который получил Ротенберг, Адлерская ТЭС (строил опять же Ротенберг), горно-туристический центр и лыжно-биатлонный комплекс «Лаура» с деревней.

Администрация Краснодарского края, которую возглавляет скандально известный по Кушевке и Крымску губернатор Александр Ткачев, в общей сложности потратил на объекты к Олимпиаде, как следует из общей сметы расходов, более 109 млрд. рублей. Речь идет об инвестициях в инфраструктуру города Сочи, в том числе строительство дорог, коммунального хозяйства и жилья.

Олимпийский бюджет «Кубаньэнерго» и Федеральной сетевой компания (ФСК), по подсчетам аналитиков, – как минимум, 50 млрд. рублей. Деньги тратились на развитие сетевого хозяйства, в том числе на модернизацию высоковольтных линий передач для переброски энер-

гии в район Сочи на период проведения игр. И, наконец, Сбербанк. Председатель правления – Герман Греф, давний, со времен Петербурга, соратник Путина. Строил комплекс трамплинов и спортивно-туристический курорт «Горная Карусель», центром которого стала «Горки Город» с олимпийской медиадеревней. Общий объем капиталовложений в эти проекты, по данным газеты «Ведомости», за время реализации вырос с 16 до 75–80 млрд. рублей.

В качестве частных инвесторов Олимпиады выступали «Интеррос» Владимира Потанина и дочерние структуры «Базэла» Олега Дерипаски. Потанин вложил 68,6 млрд. рублей в строительство горнолыжного курорта «Роза Хутор». Из них 55,7 млрд. рублей – это кредит Внешэкономбанка.

Олег Дерипаска планировал потратить порядка 45 млрд. рублей. Объекты – Олимпийская деревня в Имеретинской низменности, грузовой порт, сочинский аэропорт. Компании Дерипаски также участвовали в строительстве дублера Курортного проспекта. И получили от Внешэкономбанка кредитную линию на 22 млрд. рублей.

Поскольку практически все объекты Олимпиады убыточные, частные инвесторы оказались фактически жертвами олимпийской аферы. Кроме вышеперечисленных основных заказчиков и подрядчиков Олимпиады, в подготовке Сочи к играм принимали участие ИнтерРАО (модернизация Сочинской ТЭС), Алроса, Управление делами президента и другие государственные компании и структуры. На них приходится около 13–15 % олимпийского бюджета.

Фавориты

Астрономические заработки семьи Ротенбергов, друзей детства Путина, объясняются либо передачей подрядов без конкурса, либо отсутствием должной конкуренции в ходе тендеров. Как уже говорилось, они получили 21 подряд на олимпийские стройки, стоимостью 229 млрд. рублей, или порядка \$7 млрд. Это больше, чем расходы на всю Олимпиаду в Ванкувере (\$6 млрд).

Проанализируем отдельные объекты Ротенбергов.

В 2009 году их компания «Стройгазмонтаж» получила от «Газпрома» без конкурса подряд на строительство газопровода Джубга – Сочи стоимостью 32,6 млрд. рублей. Однако годом ранее госкорпорация анонсировала строительство этого объекта за 8–10 млрд. рублей. Для Ротенбергов цена выросла почти в четыре раза. То есть ровно в такое количество раз, во сколько вырос в целом бюджет Олимпиады. Теперь параметры газопровода: диаметр 530 мм, длина 177 км, затраты на 1 км – 4,6 млн. евро. Большая часть газопровода прошла по дну Черного моря. Поэтому для сравнения естественно взять газопровод «Северный поток», который проложен по дну Балтийского моря. В его строительстве тоже принимал участие «Стройгазмонтаж». Две ветки длиной 1224 км каждая, стоимость – 8,8 млрд. евро, то есть затраты на 1 км одной ветки – 3,6 млн. евро. При этом мощность «олимпийского» газопровода в семь раз меньше мощности одной нитки «Северного потока». Превышение цены «Северного потока» над среднеевропейской вызвало волну возмущения в российской и западной прессе. Еще бы, средняя цена строительства оказалась выше европейской более чем в три раза. Так вот, олимпийский газопровод оказался еще дороже. Его стоимость превышает среднеевропейскую цену почти в пять раз. И это первый, но не единственный ценовой олимпийский рекорд, поставленный Ротенбергами.

Скандалные конкурсы на получение подряда на строительство дублера Курортного проспекта закончились победой нескольких инвесторов. Дерипаска выиграл право строить первую очередь дублера, а контракт на вторую и третью в октябре 2010 года получило ОАО «Мостотрест». И произошло это буквально через несколько дней после того, как стало известно, что контроль над

«Мостотрестом» перешел Аркадию Ротенбергу и его сыну Игорю. Общая протяженность 2-й и 3-й очередей дублера Курортного проспекта – 10,8 километров, стоимость контакта – 59,36 млрд. рублей. Таким образом, 1 километр дублера Курортного проспекта обошелся более чем в 5 млрд. рублей, или \$170 млн!

Дублер представляет собой совокупность дороги, тоннелей и мостов. Даже если исходить из того, что дублер – сплошной тоннель (а это самый дорогой объект строительства), а также из средней цены километра тоннеля в Европе в \$126 млн, мы видим превышение стоимости в сравнении с европейскими аналогами практически в полтора раза. Громкой новостью строительства дублера Курортного проспекта стало обрушение тоннеля 3-й очереди с провалом грунта и дома в марте 2013 года.

Наконец, Адлерская ТЭС. Подряд на ее строительство в 2009 году был отдан «Газпром» подконтрольной Ротенбергам ОАО «ТЭК Мосэнерго». Опять без конкурса.

В 2010 году Путин объявил, что стоимость строительства Адлерской ТЭС – 28 млрд. руб., при мощности 360 мегаватт. Таким образом, цена станции в пересчете на один киловатт составляет \$2600, что в два-три раза выше среднемировой цены на газовые тепловые электростанции.

Самый дорогой объект

Но самым дорогим объектом сочинской Олимпиады является совсем не Центральный стадион и не трамплины с бобслейными трассами. Это все сущие копейки по сравнению с 48 километрами дороги Адлер – Красная поляна. Согласно требованиям Международного Олимпийского комитета к олимпийским объектам, в Красной поляне наряду с действующей трассой должен был быть построен дублер. Организаторы игр решили построить совмещенную автомобильную и железную дорогу, состоящую из четырехполосного автомобильного полотна и железнодорожной ветки. Было решено проложить эту дорогу вдоль левого берега горной реки Мзымта. Прокладка этой дороги оказалась экологически разрушительным и крайне сложным в инженерном отношении проектом. По сути, дорога представляет собой совокупность тоннелей и мостов, построенных вдоль реки.

За строительство совмещенной автомобильной и железной дороги Путин назначил ответственным ОАО «РЖД», которое, напомним, возглавляет его друг по кооперативу «Озеро» Владимир Якунин – «Программа строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта (утв. постановлением Правительства РФ от 29 декабря 2007 г. № 991 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2008 г. № 1086).

Генеральными подрядчиками стали группа компаний «СК Мост» и УК «Трансжострой». Невероятно, но факт: первоначальные, как, впрочем, и последующие работы по прокладке трассы были переданы этим компаниям без всяких конкурсов, тендеров и прочих «глупостей». Подготовительные работы при этом обошлись в астрономическую сумму – 2 млрд. долларов.

До 2012 года группа компаний «СК Мост», созданная в 2001 году, принадлежала двум бизнесменам – Евгению Суру (45,2 %) и Владимиру Костылеву (45,2 %). Но в 2012 году Геннадий Тимченко, друг Путина, покупает 25 % акций «СК Мост». В том же году удачливые бизнесмены Сур и Костылев сблизилась с Владимиром Якуниным, купив банк «Миллениум», в совет директоров которого входила жена Якунина Наталья. Приобретение позволило «СК Мост» получить выгодные подряды от ОАО «РЖД». (Заметим, что компания «СК Мост» стала известной в 2008 году, когда без всякого тендера, что является грубейшим нарушением российского законодательства, по указу президента Медведева от 31 августа 2008 года получила подряд на строительство к саммиту АТЭС трехкилометрового моста на остров Русский. Сто-

имость этого подряда была более миллиарда долларов. Текст указа официально опубликован не был.)

Участие в тендерах исключительно аффилированных друг с другом компаний в мировой практике именуется мошенничеством, а когда одна из сторон – госкомпания, то и коррупцией. Однако никаких расследований не было.

Что касается второго генподрядчика УК «Трансжострой», то про него известно меньше. Пожалуй, лишь то, что собственники и руководство компании тесно связаны с руководителями ОАО «РЖД». В частности, среди учредителей «Трансжостроя» назывался Олег Тони, вице-президент «РЖД» по строительному комплексу. Имеет ли отношение к этой компании глава РЖД Якунин, еще предстоит выяснить. Пока лишь известно, что компания «Трансжострой» в рамках деятельности Якунина по поддержке РПЦ построила храм Св. Александра Невского в городе Роттердаме.

Таким образом, самый большой в истории России строительный подряд достался без конкурса группе компаний «СК Мост» и «Трансжострой». Первоначальные затраты на строительство автомобильно-железнодорожной трассы Адлер – Красная Поляна в расчетах 2006 года – 91 млрд. руб. (Постановление Правительства РФ от 08.06.2006 № 357). Но уже в 2009 году стоимость строительства дороги выросла до 266,4 миллиарда рублей (\$9,404 млрд. в ценах 2012 года). Рост – в 2,5 раза.

То есть 1 км стоит почти 200 млн. долларов, цена одного погонного метра составляет 200 тыс. долларов, а одного квадратного метра дороги – около 10 тысяч долларов. Это цена элитного жилья в Москве! За эти деньги, исходя из среднероссийской стоимости жилья \$1600 за квадратный метр (данные Росстата за 2012 год), можно построить 5,5 млн. квадратных метров жилья и обеспечить жилплощадью 275 тысяч человек (норма обеспечения жильем одного человека в России – 20 квадратных метров) – это больше населения таких крупных городов как Кострома, Петрозаводск, Комсомольск-на-Амуре.

Еще одно сравнение – американская программа по доставке на Марс и эксплуатации марсохода нового поколения Curiosity обошлась в три с половиной раза дешевле, чем стоимость строительства дороги Адлер – Красная Поляна.

За 266 млрд. рублей можно было построить 940 километров (а построили 48 км!) качественных четырехполосных дорог в России, что существенно превышает ежегодный ввод дорог в стране.

Сравним стоимость сочинской дороги со среднемировыми ценами. Протяженность трассы – 48,2 км, в том числе 12 тоннелей и 45 мостов. Весь этот сложный проект имеет следующую структуру:

- автомобильная дорога – 23 автомобильных моста протяженностью 9 км плюс три автомобильных тоннеля протяженностью 6,9 км плюс более 35 км обычной автодороги;

- железная дорога – 22 железнодорожных моста общей протяженностью 11,4 км плюс шесть железнодорожных тоннелей общей протяженностью 11,1 км плюс примерно 25,7 км обычного участка железной дороги плюс три новые станции и реконструкция станций Сочи, Адлер, Веселое.

Для оценки стоимости 35-километрового участка четырехполосной дороги будем исходить из среднеевропейской цены – \$10 млн. за километр. Таким образом, цена автомобильной дороги без мостов и тоннелей – \$350 млн.

Один километр высокоскоростной железнодорожной магистрали, согласно среднеевропейским стандартам, составляет \$45 млн. Так что 25,7 км обычного участка железной дороги должны стоить \$1 млрд. 156 млн.

Для оценки стоимости одного километра тоннеля возьмем среднемировое значение \$126,2 млн. за километр. Получается, что стоимость всех тоннелей – \$2 млрд. 271 млн.

Среднемировая цена строительства балочных мостов (именно такие, за исключением одного, строят в Сочи) – \$115,5 млн. за километр. Таким образом, мосты должны стоить около \$2 млрд. 356 млн.

Следовательно, цена дороги Адлер – Красная Поляна, рассчитанная исходя из среднемировых показателей, должна быть в районе \$6 млрд. 133 млн. Однако объявленная, напомним, в 2009 году, цена и так в 2,5 раза выше первоначальной, названной в 2006-м) – 266,4 млрд. рублей, или \$9 млрд. 404 млн. Почему в смету сразу занесли на \$3 млрд. больше? В Сочи обнаружилась вечная мерзлота? Или это коррупционная рента, как принято сие именовать в политологической литературе, или откат – на привычном в России языке?

Отдельного разговора заслуживает тема целесообразности строительства столь дорогой и экологически разрушительной магистрали. Радикально удешевить дорогу можно было, отказавшись от строительства железнодорожных путей. Тогда общая стоимость дублера от Адлера до Красной Поляны без учета коррупционной ренты составила бы \$2 млрд. 272 млн, что в четыре раза дешевле нынешней стоимости. Тогда, правда, не надо было подключать к проекту и «РЖД», и аффилированные с ним компании, получившие многомиллиардный подряд без конкурса.

На этапе обсуждения вопроса о строительстве дороги-дублера был предложен экологичный вариант связи Адлера с Красной Поляной канатными дорогами с гондолами вместимостью от 180 человек для осуществления пассажирских и некоторых грузовых перевозок по опыту альпийских стран: Германии, Швейцарии, Австрии. Цена такой дороги в сотни раз меньше. Однако все более экономичные и экологичные альтернативы категорически были отвергнуты властями.

Как уже говорилось, в ходе строительства дороги грубейшим образом нарушались экологические нормы и правила. По мнению ряда экологических и иных общественных организаций, в ходе строительства река подвергалась серьезному загрязнению, на окрестных склонах массово уничтожалась растительность. Отмечалось, что строительство не учитывает бурный характер реки, а также оползневые и карстовые явления, распространенные в долине Мзымты. Экологи обращали внимание на проведение работ без разрешительной документации, а также на незаконный забор строителями гальки из русла реки.

29 декабря 2009 года после обильных ливней в предгорьях Красной Поляны в Мзымте поднялся уровень воды, что повлекло за собой разрушение построек в устье реки, а строительную технику смыло. Летом 2011 года в реку попал ядовитый буровой раствор. Река, расположенная в национальном парке, была загрязнена на протяжении тридцати километров.

Ситуация повторилась 18 ноября 2011 года. Источник загрязнения – северный портал комплекса тоннелей № 3 совмещенной дороги Адлер – Красная Поляна. Несмотря на очевидные причины прошлого загрязнения, за него никто не был наказан. Повторное загрязнение реки свидетельствует о том, что при строительстве совмещенной дороги «Адлер – Красная Поляна» ОАО «РЖД» продолжало игнорировать требования российского природоохранного законодательства и международные экологические стандарты.

Глава Минприроды Юрий Трутнев вынужден был признать, что Мзымте нанесен значительный ущерб в результате строительства. Ущерб нанесен не только реке, но и национальному парку, через который она течет.

Что дальше? Вопросы без ответов

...

Власти с большой неохотой обсуждают, что будет с олимпийскими объектами после февраля 2014 года. Большой Сочи – это город с населением до полумиллиона человек. Количество посадочных мест на олимпийских объектах – около 200 тысяч. Единственный ранее постро-

енный крупный футбольный стадион в Сочи «Жемчужина» на 10 тысяч зрителей был заполнен всего один раз – во время открытия. Нетрудно догадаться, что спортивные объекты будут пустовать и разваливаться.

Если уж десяти тысячный стадион ни разу не был заполнен, то не стоит рассчитывать, что оставшиеся объекты будут популярней. Скорее они станут памятником самодурству, бесхозяйственности и волюнтаризму. Эксплуатация стадионов заведомо убыточна, именно поэтому от них отказываются инвесторы, строившие эти сооружения. Все объекты переводят в государственную собственность.

Отдельный вопрос – энергетическое обеспечение этих миллиардных сооружений как во время, так и после Олимпиады и расходы на их содержание. Исходя из объявленной потребности в 650 МВт, стоимость только электроэнергии (без тепла), потребляемой в ходе Олимпиады, составит 1 миллион долларов в сутки. Для поддержания в рабочем состоянии объектов после Олимпиады также необходимо удовлетворительное электроснабжение. Даже если предположить, что энергопотребление уменьшится в два раза, это 15 миллионов рублей в день. А с учетом теплоснабжения затраты на поддержание олимпийских объектов достигают 10 миллиардов рублей в год, что составляет половину бюджета города Сочи! Кто за все это будет платить? Бюджет Сочи? Федеральный бюджет? Совершенно непонятно...

И еще раз о затратах на Олимпиаду. Они уже стали предметом широкого общественного обсуждения. Счетная палата, которая по закону обязана контролировать государственные расходы, в том числе и бюджетные, такие отчеты готовит ежеквартально. Однако все они под грифом «Для служебного пользования».

Вот ответ на наш запрос, отправленный в Счетную палату РФ:

СЧЕТНАЯ ПАЛАТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ул. Зубовская, д. 2, Москва, 119991

Сопредседателям Политической
партии «Республиканская партия
России – Партия народной
свободы»

Б.Е. НЕМЦОВУ, В.А. РЫЖКОВУ

Члену Федерального
политического совета

Политической партии
«Республиканская партия России
– Партия народной свободы»

Л.С.МАРТЫНЮКУ

Счетной палатой Российской Федерации (далее – Счетная палата) рассмотрено обращение руководства Политической партии «Республиканская партия России – Партия народной свободы» от 30 мая 2013 г. № 21/ОС по вопросу обнародования результатов проведенных Счетной палатой проверок подготовки к проведению зимних Олимпийских игр 2014 года, имеющих ограничительные пометки «Для служебного пользования», и снятия с материалов Счетной палаты всех грифов секретности.

В соответствии с Федеральным законом «О Счетной палате Российской Федерации» от 5 апреля 2013 г. № 41-ФЗ, так же как и предыдущим Федеральным законом от 11 января 1995 г. № 4-ФЗ «О Счетной палате Российской Федерации», внутренние вопросы деятельности Счетной палаты, распределение обязанностей между аудиторами Счетной палаты, функции и взаимодействие структурных подразделений аппарата Счетной палаты, а также порядок ведения дел, подготовки и проведения мероприятий всех видов и форм контрольной и иной деятель-

ности определяются Регламентом Счетной палаты, утвержденным постановлением Коллегии Счетной палаты Российской Федерации от 4 апреля 2003 г. № 8 (с изменениями и дополнениями).

Регламентом Счетной палаты установлено, что отчеты о результатах мероприятий являются документами Счетной палаты ограниченного распространения. Всем отчетам, кроме содержащих сведения, составляющие государственную тайну, с момента их подготовки и до рассмотрения результатов мероприятий на заседании Коллегии Счетной палаты (далее – Коллегия) присваивается ограничительная пометка «Для служебного пользования», устанавливаемая на основании перечня сведений конфиденциального характера, утвержденного по инициативе Правительства Российской Федерации Указом Президента Российской Федерации Б.Н. Ельцина от 6 марта 1997 г.

№ 188, и Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 3 ноября 1994 г. № 1233. После заседания Коллегии ограничительные пометки с отчетов снимаются, если иное не предусмотрено решением Коллегии.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.