



Грузовые автомобили

Техническое обслуживание,  
ремонт и  
эксплуатация

**Илья Валерьевич Мельников**  
**Грузовые автомобили.**  
**Техническое обслуживание,**  
**ремонт и эксплуатация**  
**Серия «Грузовые автомобили»**

*Текст предоставлен Ильей Мельниковым*  
*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=4942650](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=4942650)*

**Аннотация**

В книге изложены общие сведения о техническом обслуживании автомобиля и его видах. Подробно рассмотрены обкатка грузового автомобиля и автобуса, правила и меры безопасности при техническом обслуживании, виды ремонта, а также техника безопасности при ремонте подвижного состава. Кроме того, в книге представлена информация о путевом листе грузового автомобиля и порядке его заполнения.

# Содержание

Общие сведения о техническом обслуживании автомобиля	4
Виды технического обслуживания автомобиля	7
Конец ознакомительного фрагмента.	10

# **Грузовые автомобили**

## **Техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация**

### **Общие сведения о техническом обслуживании автомобиля**

При контрольном осмотре автомобиля перед выходом из парка проверяют: чистоту автомобиля и, если надо, удаляют пыль (снег, грязь) наличие топлива в баке, охлаждающей жидкости в радиаторе и уровень масла в картере двигателя; не подтекает ли топливо, масло, охлаждающая, амортизаторная жидкости; работу прогретого двигателя на различных оборотах коленчатого вала; действие приборов освещения, звукового сигнала, контрольно – измерительных приборов, стеклоочистителей, указателей поворотов, стоп – сигнала; величину люфта рулевого колеса, крепление и шплинтовку рулевых тяг; крепление заднего и габаритных фонарей; давление воздуха в шинах; наличие и укладку инструмента водителя, индивидуального комплекта запасных частей, шанцевого инструмента и принадлежностей; работу сцепления, коробки передач, тормозов на ходу автомобиля.

Устранив обнаруженные неисправности, автомобиль выпускают на линию.

*Контрольный осмотр* в пути заключается в проверке: степени нагрева ступиц колес, тормозных барабанов, картеров коробки передач, раздаточной коробки, промежуточной опоры карданного вала ведущих мостов; не подтекает ли топливо, масло, охлаждающая жидкость, тормозная и амортизационная жидкости; уровня масла в картере двигателя и охлаждающей жидкости в радиаторе; затяжки гаек колес и давления воздуха в шинах; состояние буксирного прибора, ходовой части, ходовой части прицепа и крепления груза на платформе.

Таблица

**Перечень основных агрегатов автомобиля и их базовых и основных частей**

Агрегаты	Базовые (корпусные) детали	Основные детали
Двигатель с картером сцепления в сборе	Блок цилиндров	Головка цилиндров, коленчатый вал, маховик, картер сцепления, распределительный вал
Коробка передач	Картер коробки передач	Крышка картера верхняя, удлинитель коробки передач, первичный, вторичный и промежуточный валы
Гидромеханическая передача	Картер механического редуктора	Корпус двойного фрикциона, первичный, вторичный и промежуточный валы, турбинное и насосное колеса, реактор
Карданная передача	Труба (трубы) карданного вала	Фланец-вилка, вилка скользящая
Ведущие мосты	Картер заднего (среднего) моста	Кожух полуоси, картер редуктора, стакан подшипников, чашки дифференциала, ступица колеса, тормозной барабан или диск, водило колесного редуктора
Подвеска	Вал стабилизатора поперечной устойчивости, штанга реактивная, балансир, рессора, рычаги подвески	Ось балансира, кронштейн балансира, рычаг вала стабилизатора, пружина цилиндрическая
Передний мост	Балка переднего моста или поперечина при независимой подвеске	Поворотная цапфа, ступица колеса, шкворень, тормозной барабан или диск
Рулевое управление	Картер рулевого механизма, картер золотника гидроусилителя, корпус насоса гидроусилителя, корпус силового цилиндра	Вал сошки, червяк, рейка-поршень, винт шариковой гайки, крышка корпуса насоса гидроусилителя
Кабина грузового и кузов легкового автомобиля и автобуса	Каркас кабины или кузова, каркас основания	Дверь, крыло, облицовка радиатора, капот, крышка багажника, кожух пола, шангоуты
Грузовая платформа	Основание платформы	Поперечины, балки
Рама	Лонжероны	Поперечины, кронштейны
Подъемник платформы автомобиля-самосвала	Корпус подъемника, картер коробки отбора мощности	Корпус насоса коробки отбора мощности

# **Виды технического обслуживания автомобиля**

Согласно положения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 18 декабря 1997 г. "Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта"

По состоянию на 5 декабря 2007 года

Техническое обслуживание подвижного состава в зависимости от периодичности и перечня работ подразделяется на следующие виды:

- ежедневное техническое обслуживание (ЕО);
- первое техническое обслуживание (ТО-1);
- второе техническое обслуживание (ТО-2);
- сезонное техническое обслуживание (СО).

Изменение видов технического обслуживания допускается на основании рекомендаций сервисных документов заводов-изготовителей подвижного состава и особых условий эксплуатации.

*Техническое обслуживание (ТО)* автомобилей включает в себя комплекс мероприятий, на поддержание транспортно-го средства в техническом исправном состоянии. Обслуживание увеличивает срок службы автомобиля. Техническое обслуживание проводится в соответствии с указаниями за-

вода – изготовителя, периодичность указывается в сервисной книжке каждого автомобиля. Техническое обслуживание подразделяют на: ежедневное, ТО-1, ТО-2, ТО-3 и т.д.

Обычно техническое обслуживание проводят на специализированных станциях. Ежедневное техническое обслуживание (ЕО) предназначено для общего контроля, направленного на обеспечение безопасности движения, поддержание надлежащего внешнего вида транспортного средства, заправки топливом, маслом, охлаждающей жидкостью, и для некоторых автомобилей – санитарной обработки кузова.

*Ежедневное техническое обслуживание* (ЕО) автомобиля проводится водителем и включает в себя:

– все работы контрольного осмотра автомобиля в пути (осмотреть автомобиль и прицеп (полуприцеп, проверить комплектность, состояние стекол, зеркал заднего вида, дверей кабины, а также состояние платформы, наличие противосолнечных козырьков, номерных знаков, работоспособность дверных механизмов и запорного механизма опрокидывающей кабины, запоров бортов, багажники, состояние шин, колес, буксировочного устройства, опорных катков, проверить надежность сцепки прицепного состава; проверить правильность опломбирования спидометра и таксометра, проверить действие приборов сигнализации и освещения, стеклоочистителей и омывателей, системы отопления и обогрева стекол, а также системы вентиляции; осмотреть гидроусилитель рулевого управления, проверить лифт ру-



левого колеса, состояние ограничителей максимальных углов поворота управляемых колес; проверить осмотром герметичность гидроусилителя рулевого управления, привода тормозов и механизма включения сцепления, а также систем смазки и охлаждения, питания, гидросистемы механизма подъема и т.д);

- уборку и мойку автомобиля;

- проверку состояния аккумуляторной батареи, ее наружную очистку и при необходимости подтяжку клемм проводов;

- проверку уровня эксплуатационных жидкостей в расширительном бачке системы охлаждения, в бачке главного тормозного цилиндра, а также в бачке рулевого усилителя;

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.