



CD

**С АНИМАЦИОННОЙ
ТРЕНИНГ-СИСТЕМОЙ ПО ПДД**

Евгений Шельмин

КУРС ВОЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

ОБНОВЛЕННОЕ ИЗДАНИЕ



Автосфера

Евгений Васильевич Шельмин

Курс вождения автомобиля

Серия «Автодело»

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=8479199

*Евгений Шельмин. Курс вождения автомобиля: Питер; Санкт-Петербург; 2014
ISBN 978-5-4461-0254-9*

Аннотация

Из этой книги вы узнаете, что представляет собой современный автомобиль, как получить первые водительские навыки, какие упражнения следует освоить на тренировочной площадке, как правильно ездить в городских условиях и на загородных дорогах. Вам не будут страшны дождь, снег, гололед, туман, темное время суток и иные природные катаклизмы: в книге рассказывается не только о том, как управлять машиной в подобных условиях, но и о том, что следует предпринять в случае внезапной нештатной ситуации. Понятный и доступный стиль изложения, а также большое количество полезных советов и рекомендаций делают материал увлекательным и легким для восприятия. Диск, дополняющий книгу, не позволит вам скучать! Знания, которые вы приобретете во время игры, пригодятся вам на настоящих трассах и позволят на равных общаться с постовыми. Удачи на дорогах! *Обновленное издание. Компакт-диск прилагается только к печатному изданию.*

Содержание

Введение	5
Глава 1. Что представляет собой современный автомобиль	7
Базовые знания об устройстве автомобиля	8
Проблема выбора	18
Трудности, с которыми сталкивается каждый автомобилист	21
Терминология дорожного движения	23
Глава 2. Первые водительские навыки	30
Правильная посадка в автомобиль	31
Конец ознакомительного фрагмента.	32

Евгений Шельмин

Курс вождения автомобиля

© ООО Издательство «Питер», 2014

Все права защищены. Никакая часть электронной версии этой книги не может быть воспроизведена в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами, включая размещение в сети Интернет и в корпоративных сетях, для частного и публичного использования без письменного разрешения владельца авторских прав.

*** * ***

Введение

Современному человеку трудно обойтись без личного автомобиля, поэтому многие наши соотечественники стремятся освоить премудрости вождения, получить водительские права и приобрести машину. Но далеко не каждый способен быстро научиться управлять автомобилем: один человек чуть ли не с первого раза может более или менее сносно ездить и переключать передачи, а второму потребуется несколько занятий только для того, чтобы научиться трогаться с места. Если у вас что-то не клеится и на первых порах никак не удастся подчинить себе машину, не падайте духом и помните: в конечном счете 99 % желающих иметь водительское удостоверение успешно сдают экзамен и получают права.

Однако любой опытный автомобилист подтвердит: получить на руки водительское удостоверение – совсем не означает стать полноценным водителем. Новичку предстоит еще многому научиться, причем уже тогда, когда он самостоятельно будет управлять автомобилем. Только опыт, полученный в условиях, «приближенных к боевым», поможет стать по-настоящему хорошим водителем.

Некоторые читатели могут возразить: «Я всю жизнь обхожусь без машины и прекрасно себя чувствую!» С подобным утверждением можно спорить, можно соглашаться, однако

факт остается фактом: современный человек должен уметь водить автомобиль. Ведь это не только намного упрощает решение многих жизненных вопросов (поездку по магазинам, на дачу, в отпуск и т. д.), но и нередко способствует карьерному и деловому росту (постоянно встречаются объявления о вакансиях с непременной оговоркой – «обязательно наличие прав категории "В"»). Следовательно, придется выделить часть своего драгоценного времени, чтобы научиться водить автомобиль.

Данная книга поможет вам в этом начинании. Она написана при содействии практикующих преподавателей российских автошкол. Благодаря имеющейся на компакт-диске анимационной тренинг-системе вы научитесь автоматически применять знания Правил дорожного движения на практике. Вы ведь выучили их назубок, не так ли? Знания, которые вы приобретете во время игры, пригодятся вам на настоящих трассах.

Естественно, чтобы действительно научиться управлять автомобилем, одной программы недостаточно: требуется тренировка в реальных условиях, не перед компьютером, а на настоящем автомобиле. И не забудьте, что перед тем, как приступить к вождению, необходимо внимательно изучить ПДД, а также другие нормативные документы, регулирующие вопросы дорожного движения в Российской Федерации («Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации» и др.).

Глава 1. Что представляет собой современный автомобиль

Прежде чем начать уроки вождения, поговорим об устройстве легкового автомобиля, о том, с какими проблемами сталкивается большинство водителей, и о многом другом.

Базовые знания об устройстве автомобиля

К транспортным средствам категории «В» относятся автомобили, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг, с количеством сидячих мест, помимо сиденья водителя, не более восьми.

Современные автомобили можно классифицировать по нескольким признакам: по типу кузова, типу и рабочему объему двигателя, типу привода колес и габаритным размерам, виду используемого топлива. Рассмотрим некоторые из них подробнее.

По типу кузова легковые автомобили делятся на следующие виды.

- **«Седан».** Самый популярный тип кузова. У такой машины две или четыре двери, она предназначена для перевозки четырех-пяти пассажиров. Багажник, отделенный от салона, и моторный отсек выступают из кузова.
- **«Хэтчбек».** Распространенный тип кузова, но не настолько популярный, как «седан». Такие автомобили выпускаются с двумя или четырьмя боковыми дверьми, а еще одна дверь (грузовая) находится в задней части кузова. Эта дверь поднимается вертикально, а заднее пассажирское сиденье легко складывается, что позволяет значительно увеличить багажное отделение.

- **«Универсал».** Имеет наиболее вместительный среди всех легковых автомобилей багажник. В любой момент можно сложить заднее сиденье, что позволяет почти в два раза увеличить объем багажного отделения, чтобы в нем можно было перевозить крупногабаритные грузы. Благодаря этому свойству такие машины пользуются огромной популярностью у российских дачников. «Универсал» также отлично подходит для семейных поездок.

- **«Мини-вэн»** – известная разновидность «универсала». Такой автомобиль вместительнее, обладает более высокой подвеской и внешне похож на микроавтобус, только уменьшенного размера.

- **«Купе».** Еще один распространенный тип кузова. Такие автомобили обладают лишь двумя дверьми, при этом посадочные размеры задних сидений «сжаты». Багажное отделение сравнительно маленькое, такие автомобили удобно использовать для поездок в пределах города.

- **«Кабриолет».** Является довольно редким представителем на российских дорогах. Характерное отличие «кабриолета» в том, что он открытый. Такие машины обладают многими достоинствами, но абсолютно не приспособлены для эксплуатации в российских условиях – они произведены для езды в теплое время года.

- **«Вагон».** Напоминает микроавтобус, предназначенный для перевозки пассажиров: у него отсутствуют выступающий моторный отсек и багажник. Типичный пример подобной

машины – всем известная «Газель».

Классификация по расположению ведущих колес обусловлена основным принципом работы автомобилей. Тепловая энергия сгорания, образующаяся в двигателе, превращается в механическую энергию вращения, которая передается на ведущие колеса, а они, в свою очередь, приводят автомобиль в движение.

Переднеприводные автомобили приводятся в движение колесами передней оси. Отличительным признаком таких машин является то, что у них нет карданного вала. Автомобили с передними ведущими колесами довольно маневренны, их можно относительно легко вывести из заноса.

Заднеприводные автомобили приводятся в движение задними колесами. От двигателя к ведущим колесам крутящий момент передается с помощью карданного вала, который тянется от передней части автомобиля к заднему мосту.

Полноприводные машины имеют четыре ведущих колеса. При необходимости можно отключить одну ведущую пару колес от двигателя – обычно это делается для экономии топлива. Главным отличием и основным преимуществом полноприводных автомобилей является их высокая проходимость. То есть возможна эксплуатация в условиях, при которых на обычной машине ездить нельзя: в снежных сугробах, на болотистой местности, на дорогах с расползающимися в грязи колеями и т. д. Самыми распространенными представителями полноприводных машин можно назвать

джипы.

В зависимости от типа двигателя все машины разделяются на два вида: использующие в качестве топлива бензин или солярку, коротко – **бензиновые** и **дизельные**.

ПРИМЕЧАНИЕ

И те и другие машины имеют множество поклонников, которые до хрипоты спорят, какой вид лучше. Однако никто не сможет ответить на вопрос, что лучше: бензиновый или дизельный автомобиль.

Основная разница между бензиновым и дизельным мотором заключается в том, что в первом случае топливо сгорает от искры, которую производит свеча зажигания, а во втором топливо воспламеняется от свечи накаливания. Работающий на солярке мотор значительно дороже в производстве – его стоимость примерно на 25–30 % выше, чем у «собрата», работающего на бензине.

В эксплуатации дизельные моторы более экономичны, чем бензиновые (разница в потреблении топлива на 100 км пробега может составлять от 2 до 5 л). С другой стороны, дизельные уступают бензиновым моторам в приемистости: бензиновые машины более быстрые.

В морозную погоду дизельный двигатель может подвести в самый неподходящий момент: при низких температурах дизельное топливо становится густым, в результате чего автомобиль глохнет. Правда, это касается в основном старых машин. В современных автомобилях все особенности холод-

ного климата учтены и дизельные моторы по надежности не отстают от бензиновых. Главное – использовать качественное топливо и в холодное время года ездить на «зимней» солярке.

Каждый автомобилист должен иметь хотя бы общее понятие об устройстве автомобиля – по крайней мере для того, чтобы не чувствовать себя неудобно на станции техобслуживания или в автомагазине.

Любой легковой автомобиль включает в себя три основных компонента.

- **Кузов** – первое, что мы видим, глядя на машину. В нем размещаются водитель, пассажиры и грузы (багаж). Обычно кузов состоит из моторного отсека, пассажирского салона и багажника.

- **Двигатель** – это агрегат, являющийся источником механической энергии, которая заставляет автомобиль двигаться. Он превращает тепловую энергию, которая возникает в результате сгорания топлива, в механическую. Механическая энергия, в свою очередь, создает на валу двигателя крутящий момент, который используется для движения автомобиля.

- **Шасси** состоит из трех групп механизмов: трансмиссии, ходовой части и механизмов управления.

Трансмиссия используется для передачи крутящего момента от двигателя автомобиля к его ведущим колесам, а также для изменения крутящего момента в зависимости от

условий езды.

Трансмиссия состоит из следующих агрегатов: коробки переключения передач, сцепления, карданной передачи, главной передачи, дифференциала, полуосей. Переднеприводные автомобили, а также заднеприводные, у которых моторный отсек расположен в задней части кузова, карданной передачи не имеют.

Коробка переключения передач нужна для изменения крутящего момента, который передается на ведущие колеса, включения заднего хода, а также для отключения двигателя от ведущих колес при езде «накатом».

Сцепление отключает двигатель от ведущих колес на короткий срок, а затем опять плавно соединяет работающий двигатель с ведущими колесами. Без этого невозможно переключить передачу, а также начать движение.

Карданная передача передает крутящий момент между валами, которые расположены под углом, изменяющимся при движении автомобиля. С помощью главной передачи осуществляется увеличение крутящего момента и его передача под прямым углом на полуоси автомобиля. Далее полуоси передают крутящий момент на ведущие колеса, и машина движется.

Каждая машина имеет дифференциал, чтобы ведущие колеса автомобиля могли крутиться с разными скоростями там, где это требуется (на извилистой дороге, при езде по выбоинам и ухабам, на поворотах и разворотах и т. п.). Ины-

ми словами, данный агрегат дифференцирует крутящий момент, передаваемый на ведущие колеса.

Ходовая часть машины представляет собой обыкновенную тележку и включает в себя совмещенный с кузовом подрамник (в легковушках почти всегда применяется просто несущий кузов), передний и задний мосты, подвеску (с рессорами и амортизаторами) и колеса (рис. 1.1).



Рис. 1.1. Схема устройства типичного легкового автомобиля

На совмещенный с кузовом подрамник крепятся агрегаты автомобиля. В некоторых машинах используется отдельная рама, на которую возложены эти задачи.

Передний и задний мосты нужны для поддержания кузова, именно через них вертикальная нагрузка передается на колеса. Подвеска позволяет установить упругую связь кузова с мостами, а колеса связывают автомобиль с дорогой.

Механизмы управления автомобилем состоят из рулевого управления, предназначенного для изменения траектории движения, и тормозной системы, используемой для замедления движения, остановки автомобиля и удержания его во время стоянки в неподвижном состоянии.

С точки зрения безопасности дорожного движения каждый водитель должен понимать физические законы, под воздействием которых формируется поведение автомобиля на проезжей части. Без этого невозможно грамотно оценить ситуацию на дороге, быстро найти единственно верное решение и осуществить безопасные маневры.

Любое транспортное средство движется и придерживается определенной траектории под влиянием многих физических сил. Все эти силы делятся на два противоположных вида: одни содействуют движению автомобиля, другие сопротивляются этому движению.

Сила тяжести – главная физическая сила, действующая на автомобиль. Сила тяжести всегда устремлена вертикально вниз, при этом она равномерно рассредоточивается по всем осям и колесам транспортного средства. Вес машины давит на поверхность проезжей части, и с увеличением этого веса пропорционально увеличивается сила сцепления

колес с дорожным покрытием.

Эта сила особенно заметно действует, когда машина трогается с места, а также при последующем движении ведущих колес. При движении по наклонной дороге сила тяжести распадается на две составляющие. Одна давит на машину и прижимает ее к поверхности проезжей части, а вторая стремится опрокинуть ее по направлению движения или в поперечном направлении дороги (это зависит от направления уклона). Чем выше центр тяжести и чем больше угол наклона автомобиля, тем больше опрокидывающая сила, следовательно, выше вероятность опрокидывания.

Помимо силы тяжести и силы опрокидывания, на любое транспортное средство оказывает влияние ряд других физических сил:

- сила сопротивления качению возникает при трении шины о дорогу и подшипников в колесах;
- сила сопротивления подъему определяется массой автомобиля и углом подъема;
- сила инерции покоя, когда автомобиль трогается с места и разгоняется, направлена против движения;
- сила инерции движения направлена по ходу движения;
- центробежная сила направлена по радиусу от центра кривой поворота и стремится снести автомобиль с дороги;
- сила сопротивления воздуха направлена против движения, величина зависит от обтекаемости автомобиля и скорости его движения;

- сила давления сильного бокового ветра или аэродинамического влияния потоков воздуха от большого обгоняющего или обгоняемого автомобиля стремится снести машину с дороги и зависит от парусности (боковой площади кузова);
- подъемная сила возникает при движении с большой скоростью от давления потока воздуха, попадающего под передок автомобиля, стремится оторвать колеса от дороги, ухудшая сцепление колес с дорогой и управляемость;
- сила сноса возникает при заносе задних или сносе передних колес;
- сила сцепления зависит от нагрузки на ведущие колеса, состояния и качества дорожного покрытия, давления в шинах, скорости, степени износа протектора;
- сила тяги определяется величиной крутящего момента, переданного от трансмиссии на колеса, вызывает движение автомобиля за счет отталкивания колес от дороги;
- сила торможения возникает при торможении автомобиля.

Проблема выбора

Будущий автомобилист должен четко представлять себе, для решения каких задач ему нужна машина: для путешествий, шопинга, чтобы ездить на работу, на дачу и др. Неплохим вариантом в этом случае будет автомобиль компакт-класса с кузовом типа «хэтчбэк», «купе» или «седан»: «Опель-Астра», «Форд-Фиеста», «Фольксваген-Гольф» и т. п.

Для семейных загородных поездок и путешествий рекомендуется приобретать вместительные машины с кузовом типа «универсал»: «Форд-Мондео», «Опель-Инсигния», «Мерседес» и др. Отличным решением также будет «мини-вэн» (правда, он обойдется значительно дороже).

Для шопинга женщины с удовольствием используют небольшие автомобили, такие как «Форд-Ка» или «Фиат-500» (рис. 1.2). Компактные размеры таких машин способствуют высокой маневренности, и в то же время в них прекрасно помещаются все покупки.



Рис. 1.2. «Фиат-500»

Выбор конкретной марки машины обычно определяется пристрастиями и финансовыми возможностями покупателя. Один автомобилист признает только «БМВ», другой хочет купить именно российский автомобиль (бывают и такие люди), третьего устроит любая машина, кроме «Опеля», а четвертому все равно, что покупать, лишь бы не дороже определенной суммы.

Перед приобретением машины нужно как следует оценить свои возможности и задуматься о том, как интенсивно вы планируете использовать автомобиль. Только после этого нужно формулировать свои требования к цвету, марке, году

выпуска и общему техническому состоянию автомобиля, а также к различным «наворотам» (кондиционер, электропакет, парктроник и т. п.).

Если вы хотите купить новую машину, то многие параметры выбора будут отсутствовать либо будут поверхностными (например, «цвет синий и обязательно электропакет»).

При покупке подержанного автомобиля нужно предусмотреть многое. Например, важно ли для вас, если на кузове автомобиля будут одно-два пятнышка ржавчины, или вы хотите, чтобы кузов был идеального вида? Если в хорошем по всем показателям автомобиле имеется лишь один дефект – плохое сцепление, которое придется заменить, согласны вы на это или нет? Таких вопросов может быть масса, и на каждый из них необходимо дать четкий и недвусмысленный ответ, чтобы впоследствии не испытать разочарования от покупки.

Определившись со своими требованиями к автомобилю, вы выбираете его на рынке или в автомобильном салоне. Помните: с первого раза машина почти никогда не покупается, это относится прежде всего к подержанным автомобилям: необходимо присмотреться, прицениться, изучить имеющиеся на рынке тенденции.

Трудности, с которыми сталкивается каждый автомобилист

Покупка автомобиля не только принесет в вашу жизнь удобство и комфорт, но и вынудит столкнуться с целым рядом проблем, хорошо известных опытным автомобилистам.

Итак, вы только что вернулись с автомобильного рынка (из салона и т. п.) на только что приобретенном автомобиле. И тут же перед вами встанет вопрос: где же будет «жить» ваш «железный друг»?

Хранить автомобиль у подъезда в современной России невозможно: если его и не угонят, то рано или поздно скрутят зеркало, снимут колеса, украдут инструменты и «запаску». В конце концов, дети могут нечаянно разбить стекло, играя в мяч. Если вы являетесь счастливым обладателем частного дома, то ставить машину будете во дворе за забором или в гараже.

Как правило, обычный российский автомобилист живет в стандартном многоквартирном доме. Поэтому настоятельно рекомендуется заранее подумать о том, где вы будете ставить машину. Если на момент покупки автомобиля вы не имеете своего места на стоянке или собственного гаража – лучше сразу приготовьтесь к дополнительным тратам.

Любой автомобиль требует регулярных денежных вливаний. Во-первых, топливо: хоть Россия и является одной из

ведущих нефтяных держав, бензин и дизельное топливо у нас дорогие (парадоксально, но факт). Во-вторых, каждый автомобиль требует постоянного технического обслуживания (замена масла, фильтров, тормозных колодок и др.). В-третьих, если в машине что-то выходит из строя (время от времени ломается любой автомобиль), ремонт может вылиться в кругленькую сумму. Иначе говоря, каждый автомобилист подтвердит справедливость известной пословицы: «Любишь кататься – люби и саночки возить».

Не стоит забывать и о таких типично российских факторах, как взяточничество и вымогательство со стороны работников ГИБДД, а также обман и откровенное надувательство клиентов на станциях технического обслуживания и в пунктах автосервиса.

Многие будущие автомобилисты совершенно напрасно полагают, что наличие собственного автомобиля и умение им управлять автоматически решит все имеющиеся проблемы и привнесет в жизнь исключительно комфорт и удобство.

Вам придется столкнуться с целым рядом проблем, до сих пор неизвестных, и будет лучше, если вы подготовитесь к ним заранее.

Терминология дорожного движения

Каждый водитель должен владеть терминологией дорожного движения. Во-первых, основные понятия и термины являются частью Правил дорожного движения, во-вторых, это необходимо для однозначной и недвусмысленной трактовки дорожной обстановки, обстоятельств произошедшего, для разговора «на одном языке» с работниками ГИБДД, другими участниками движения и др.

В данном разделе рассмотрим некоторые основные понятия и определения, используемые в терминологии действующих ПДД.

- **Автомостраль** – дорога, обозначенная знаком 5.1 (здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно приложению 1 к ПДД) и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии – дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.
- **Автопоезд** – механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).
- **Велосипед** – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

- **Водитель** – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге выючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

- **Вынужденная остановка** – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

- **Главная дорога** – дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто– и цементобетон, каменные материалы и т. п.) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по отношению к пересекаемой.

- **Дорога** – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

- **Дорожное движение** – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в

пределах дорог.

- **Дорожно-транспортное происшествие** – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

- **Железнодорожный переезд** – пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

- **Маршрутное транспортное средство** – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

- **Механическое транспортное средство** – транспортное средство, кроме mopеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

- **Населенный пункт** – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.

- **Обгон** – опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

- **Обочина** – элемент дороги, примыкающий непосред-

ственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с ПДД.

- **Опасность для движения** – ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создаст угрозу возникновения ДТП.

- **Опережение** – движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

- **Остановка** – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

- **Парковка (парковочное место)** – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца авто-

мобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

- **Пассажир** – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

- **Перекресток** – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

- **Перестроение** – выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.

- **Пешеход** – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

- **Пешеходный переход** – участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода

определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

- **Полоса движения** – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

- **Преимущество (приоритет)** – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

- **Проезжая часть** – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

- **Разделительная полоса** – элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

- **Регулировщик** – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

- **Стоянка** – преднамеренное прекращение движения

транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства.

- **Транспортное средство** – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

- **Тротуар** – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.

- **Уступить дорогу (не создавать помех)** – требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

- **Участник дорожного движения** – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Глава 2. Первые водительские навыки

В этой главе речь пойдет о том, что должен знать и уметь новичок, прежде чем впервые тронуться с места на автомобиле.

Правильная посадка в автомобиль

Казалось бы, что здесь сложного: открыть водительскую дверь и спокойно сесть на свое место. Однако этот простой вроде бы процесс имеет несколько нюансов.

Подходить к автомобилю следует со стороны водительской двери, а открывать ее нужно левой рукой. Если вы попытаетесь открыть дверь правой рукой, будет очень неудобно садиться в машину и придется делать массу лишних движений.

Новички ввиду неопытности иногда «выдают» такие варианты посадки в автомобиль, что просто удивительно, как человек может до такого додуматься. Один пытается повернуться спиной и таким образом сесть на сиденье, другой проныкает в автомобиль сначала головой, затем остальным телом и потом не представляет, каким образом повернуться, чтобы занять нормальную позу, и т. п.

Правильно садиться в машину нужно следующим образом: откройте дверь и правую ногу направьте в район педали газа, после чего садитесь на сиденье. Не забудьте как следует захлопнуть дверь, потому что, если она откроется во время движения, это может привести к ДТП, виновником которого однозначно признают вас.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.