



**Под русским флагом
вокруг света**

Библиотека Златоуста

**Под русским флагом
вокруг света. Путешествие
капитана Крузенштерна**

«Златоуст»

1999

Под русским флагом вокруг света. Путешествие капитана
Крузенштерна / «Златоуст», 1999 — (Библиотека Златоуста)

Адаптированный рассказ о знаменитом мореплавателе Иване Федоровиче Крузенштерне, совершившем первую русскую кругосветную экспедицию, его путешествии в Японию, Китай, Америку (1300 слов с опорой на лексический минимум базового уровня (A2)). Ударения, вопросы к тексту, задания, словарь, иллюстрации. 5-е издание.

, 1999

© Златоуст, 1999

Содержание

Русская Америка	6
Конец ознакомительного фрагмента.	11

Под русским флагом вокруг света (путешествие капитана Крузенштерна)

Подготовка текста и заданий:

к. ф.н. А.В. Голубева, доц., к.ф.н. А.Л. Максимова

© ООО Центр «Златоуст» (адаптация, издание, лицензионные права), 1999

© Гарин К.В. (иллюстрации), 1999

* * *

Предлагаем Вашему вниманию книгу из серии «Библиотека Златоуста». Серия включает адаптированные тексты для 5 уровней владения русским языком: произведения классиков русской литературы, современных писателей, публицистов, журналистов, а также киносценарии. Уровни ориентируются на лексические минимумы, разработанные для Российской государственной системы тестирования по русскому языку. Каждый выпуск снабжён вопросами, заданиями и словарём, в который вошли слова, выходящие за пределы минимума.

I – 760 слов

II – 1300 слов

III – 1500 слов

IV – 2300 слов

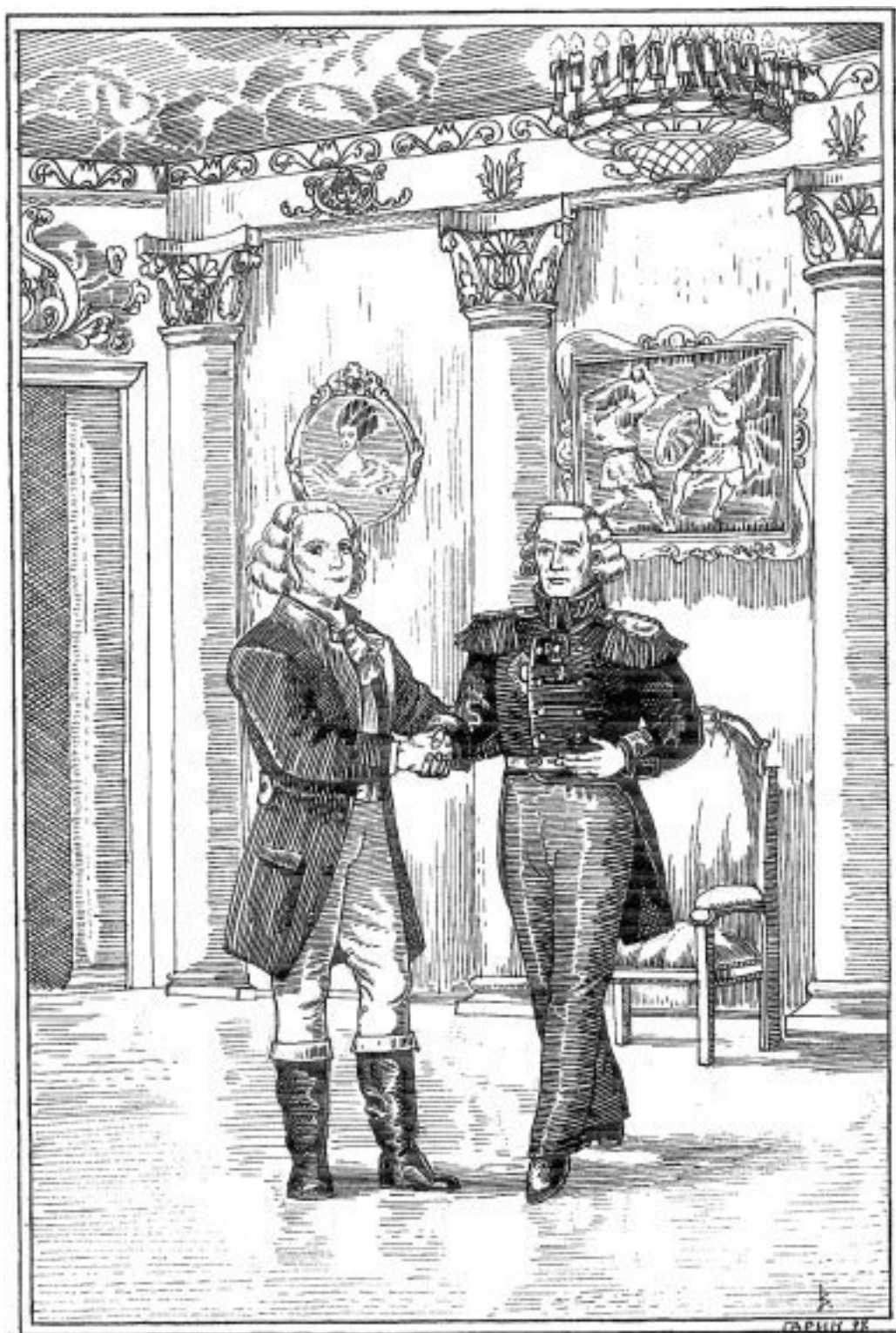
V – 3000 слов

Русская Америка



В 1741 году корабли Витуса Беринга **переплыли пролив** между Азией и Америкой. Русские первый раз вышли к берегам Америки, к Аляске. Чтобы **торговать с индейцами**, в 1799 году русские **купцы основали** Российско-Американскую **компанию**. Русские начали строить **крепости**, школы, делать географические карты. Но Русская Америка была очень далеко. Вот как ездили туда из Петербурга или Москвы.

Весной – в апреле-мае – ехали на **лошадях** на восток. В июне переплывали Волгу, в июле **проезжали** Уральские горы. В августе **доезжали** до берегов реки Оби. Переплывали через Обь, потом через Енисей и приезжали в Иркутск. Здесь уже шёл первый снег. В Иркутске ждали, когда начнётся зима, садились в **сани** и ехали по реке Лене до Якутска. В Якутске приезжали в январе и ждали там весны, потому что зимой путешествовать по Сибири было невозможно. Весной тоже ехать нельзя, потому что реки выходят из берегов. И только в июне уже на **оленьях** ехали дальше. К августу были в Охотске, городе на берегу Охотского моря. Здесь начиналось **морское** путешествие. Садись на корабли, переплывали Охотское море и приезжали на Камчатку. На Камчатке жили до лета. А летом плыли на корабле через Берингово море в Америку.



Так за два года русские купцы доезжали до Америки. Там они очень дешево покупали у индейцев меха и снова на кораблях и **лодках**, на оленях и лошадях, зимой и летом ехали домой. Через несколько лет они приезжали с мехами в Петербург и продавали их в 600 раз дороже. Но когда купцы смотрели на **прибыль**, они видели, что путешествие было не очень **выгодно**, потому что дорога съела почти все их деньги. Что было делать?

И тут в Россию верну́лся из далёких стран **капита́н** Ива́н Фёдорович Крузенште́рн. Он **предложи́л** Росси́йско-Амери́канской компа́нии но́вый **пути́** в Аме́рику: и́ли во́круг А́фрики, и́ли во́круг Ю́жной Аме́рики.

Сам Крузенште́рн не о́чень интере́совался деньга́ми компа́нии. Он был **профессио-на́льным моряко́м**, любил мо́ре и путеше́ствия. Он мечта́л стать вели́ким путеше́ственни-ком, как командо́р Бе́ринг, капита́ны Джеймс Кук и́ли Лаперу́з.

Но сна́чала молодо́й капита́н стал не путеше́ст-венником, а **воённым**. В 1788 году́ он **воева́л** со шве́дами, а в 1793 году́ поёхал учи́ться в Англию, где уча́ствовал в войне́ с Фра́н-цией. Потóм поёхал в США, где он встреча́лся с пе́рвым амери́канским президéнтом Джо́р-джем Вашингто́ном. Из Аме́рики Крузенште́рн поёхал в Ю́жную А́фрику, потóм в Индию и Кита́й и снóва в Англию. То́лько через 6 лет, о́сенью 1799 го́да, Крузенште́рн верну́лся в Рос-сию. Здесь он и **предложи́л** свой **прое́кт** морско́го пути́ в Аме́рику и Кита́й.



Во-первых, такой путь был короче, чем через Сибирь. Во-вторых, продать меха в Китае можно было намного дороже, чем в России. Через два года император Александр I **принял**

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.