

РУССКАЯ ИСТОРИЯ



ДОСТИЖЕНИЯ
В СССР

ХРОНИКИ
ВЕЛИКОЙ
ЦИВИЛИЗАЦИИ

Софья Бенуа
Достижения в СССР. Хроники
великой цивилизации
Серия «Русская история»

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=10416046

*Софья Бенуа. Достижения в СССР. Хроники великой цивилизации: ООО
«ТД Алгоритм»; Москва; 2015
ISBN 978-5-4438-1006-5*

Аннотация

СССР – большое и сильное государство, разместившееся на 1/6 части суши – был настоящей фабрикой достижений. В любой отрасли, будь то наука, оборона, культура или спорт, в Советском Союзе было кем и чем гордиться! Главным достижением советского времени 1920-х годов стала электрификация всей страны, ликвидация безграмотности, преодоление последствий революции и Гражданской войны. Образование и медицинское обслуживание стали бесплатными для всех советских граждан. 1930-е годы стали началом времени грандиозных строек: введены агрегаты на Днепрогэсе, построен Беломорско-Балтийский канал. 1940-е отмечены победой над фашизмом и началом восстановления страны. Среди достижений 1950-х – успешное испытание водородной бомбы, спуск на воду атомного ледокола «Ленин», освоение целинных земель

Казахстана, Поволжья, Урала, Сибири, Дальнего Востока. «Космическое десятилетие» 1960-х показало, что СССР – первый в мире космических технологий, начавшихся полетом Юрия Гагарина в космос. 1970-е и 1980-е – триумф советской культуры: по всему миру гремит слава русского балета и хоккея, в Москве проходит Олимпиада. СССР реально шел впереди Планеты всей! Мы не имеем права стесняться нашего недавнего прошлого, ибо нам есть чем гордиться, – утверждает эта книга о величайших достижениях советской эпохи.

Содержание

| | |
|---|----|
| Достижения СССР в масштабах пятилеток | 7 |
| Достижения СССР в масштабах пятилеток | 24 |
| Первая пятилетка (1929–1932 гг.) | 27 |
| Вторая пятилетка (1933–1937 гг.) | 30 |
| Третья пятилетка (1938–1942 гг.) | 32 |
| Великая Отечественная война (1941–1945 гг.) | 34 |
| Четвертая пятилетка (1946–1950 гг.) | 36 |
| Пятая пятилетка (1951–1955 гг.) | 38 |
| Шестая пятилетка (1956–1960 гг.) | 40 |
| Седьмая пятилетка (1961–1965 гг.) | 42 |
| Восьмая пятилетка (1966–1970 гг.) | 44 |
| Девятая пятилетка (1971–1975 гг.) | 46 |
| Десятая пятилетка (1976–1980 гг.) | 48 |
| Одиннадцатая пятилетка (1981–1985 гг.) | 50 |
| Двенадцатая пятилетка (1986–1990 гг.) | 52 |
| Итоги | 53 |
| Рост основных показателей СССР за период 1913–1987 гг. | 54 |
| Мировые достижения СССР. Место в мире на 1986 год | 55 |
| СССР и страны мира | 56 |
| Выводы | 58 |
| Электрификация всей страны, или План | 60 |

ГОЭЛРО как рывок в будущее
Конец ознакомительного фрагмента.

Софья Бенуа
Достижения в
СССР. Хроники
великой цивилизации

© Бенуа С., автор-составитель, 2015

© ООО «ТД Алгоритм», 2015

Достижения СССР в масштабах пятилеток

«Когда я родился в 1979-м, СССР уже был поражен проказой либерализма, западных ценностей, раболепным почитанием США и Европы с их сотней сортов колбасы, фотографиями супермаркетов, автомобилей, видеомагнитофонами, телевизорами, румынской мебелью и итальянскими сапогами.

Меня никто не учил уважать свою Родину по-настоящему. Родители жили своей жизнью, а для остальных «Совок» – фу, вот Европа, Запад – это ДА!

Одно из немногого, что было дано – это уважение и почитание подвига народа в Великой Отечественной Войне. С этим вырос, с самых юных лет.

Больше двадцати лет потребовалось, чтобы разобраться в происходящем и посмотреть на мир другими глазами.

Теперь, по мере сил, пытаюсь так же помочь другим»¹.

Это слова, размещенные молодым гражданином России в сети интернет. Они могут тронуть любого, кто хочет прикоснуться к истории, и тем более – к недавней истории своей родной страны. Хочется надеяться, что эта книга поможет не одному поколению людей взглянуть по-новому на рухнув-

¹ <http://zergulio.livejournal.com/1292067.html>

шую империю под названием Союз Советских Социалистических Республик. Чтобы понять: НАМ ВСЕГДА БЫЛО И ЕСТЬ ЧЕМ ГОРДИТЬСЯ!

Союз Советских Социалистических Республик, также СССР, Советский Союз – государство, существовавшее с 1922 года по 1991 год на территории Восточной Европы, Северной, части Центральной и Восточной Азии. СССР занимал почти 1/6 часть обитаемой суши Земли; на момент распада был самой крупной по площади страной мира. Образован на территории, которую к 1917 году занимала Российская империя, но без Финляндии, части Польского царства и некоторых других территорий.

СССР был создан 30 декабря 1922 года путем объединения РСФСР, Украинской ССР, Белорусской ССР и Закавказской СФСР в одно государственное объединение с единым правительством, столицей в Москве, исполнительными и судебными властями, законодательными и правовыми системами.

Согласно Конституции 1977 года, СССР провозглашался единым союзным многонациональным социалистическим государством.

Символика. Прокоммунистическими символами государства стали: флаг СССР – краснознаменный стяг с первичными серпом, молотом и пятиконечной звездой в левом

верхнем углу (с 1923 года); герб СССР – мировой глобус с отмеченными границами Советского государства, окаймленный надписями коммунистического девиза «Пролетарии всех стран соединяйтесь!» на от шести до шестнадцати языках союзных республик, в зависимости от временных рамок, а с 1943 года и государственный гимн СССР в двух основных редакциях, последняя из которых применялась вплоть до 1991 года.

Символика Советского Союза потеряла свою юридическую силу с момента распада государства и более официально не используется ни в одной из бывших союзных республик в качестве государственного или международно-представительского знака.

Языки. СССР был многонациональным государством, с более чем ста двадцатью языками. Официально существовал список языков народов СССР, которые обычно определялись как языки народов, традиционно проживающих на территории Советского Союза и не имеющих своих государственных образований за его пределами.

Формально в СССР до 1990 года не было официальных или государственных языков (за исключением Армении и Грузии) и все языки СССР были равны в своих правах. Закон СССР от 24.04.1990 «О языках народов СССР» установил русский язык официальным языком СССР. На практике, конечно, русский язык являлся языком межнационального

общения.

Образование. Право граждан СССР на бесплатное образование всех уровней, от начального до высшего, было закреплено в Конституции СССР.

В 1973 году в СССР расходы из госбюджета (без капитальных вложений) на высшие учебные заведения составили 2,97 млрд рублей, на техникумы, училища и школы по подготовке кадров средней квалификации – 1,79 млрд рублей, на профессионально-техническое образование – 2,09 млрд рублей. На 1975 год в СССР действовали 856 вузов (в том числе 65 университетов), в которых обучались более 4,9 млн студентов. По числу студентов на 10 тыс. человек населения СССР значительно превосходил такие страны, как Великобритания, Федеративная Республика Германия, Франция, Япония и другие.

По данным на 1 января 1976 года, в СССР насчитывалось 6272 профессионально-технических учебных заведения, в которых обучалось 3,08 млн учащихся.

На начало 1975/1976 учебного года в СССР действовали 167 тыс. общеобразовательных школ, в которых обучались 48,8 млн человек. По данным на 1975 год, подготовка учителей и воспитателей проводилась в 65 университетах, 200 педагогических институтах и 404 педагогических училищах.

Праздники. Неотъемлемой частью образа жизни совет-

ского народа стали советские праздники: Новый год, Первомай, День Великой Октябрьской социалистической революции, День рождения Ленина, День Конституции и другие.

Война. В 1941 году СССР вступил во Вторую мировую войну, а после ее окончания в 1945-м, наряду с США, был сверхдержавой. Существуют различные оценки потерь Советского Союза и Германии во время войны 1941–1945 гг. Официальными данными о потерях в Великой Отечественной войне считаются данные, изданные группой исследователей под руководством консультанта Военно-мемориального центра Вооруженных Сил Российской Федерации Григория Кривошеева в 1993 г. Согласно уточненным данным (2001 г.), потери были следующими: человеческие потери СССР – **6,3 млн.** военнослужащих убитыми и умерших от ранений, **555 тыс.** умерших от болезней, погибших в результате происшествий, осужденных к расстрелу (по донесениям войск, лечебных учреждений, военных трибуналов) и **4,5 млн.** попавшими в плен и пропавшими без вести. Общие демографические потери (включающие погибшее мирное население на оккупированной территории и повышенную смертность на остальной территории СССР от невзгод войны) – **26,6 млн.** человек. Однако большинство историков склонны считать, что наши людские потери в годы Второй мировой были значительно больше.

Границы. После Второй мировой войны СССР имел сухопутные границы с Афганистаном, Венгрией, Ираном, Китаем, КНДР (с 9 сентября 1948 года), Монголией, Норвегией, Польшей, Румынией, Турцией, Финляндией, Чехословакией и морские с США, Швецией и Японией.

Площадь. Имея площадь 22 400 000 квадратных километров, Советский Союз был крупнейшим государством мира; его размер был сопоставим с размером всей Северной Америки. Европейская часть составляла четверть территории страны, и являлась ее культурным и экономическим центром. Азиатская часть (до Тихого океана на востоке и до границы с Афганистаном на юге) была гораздо менее населенной. Протяженность Советского Союза составляла более 10 000 км с востока на запад (через 11 часовых поясов!), и почти 7200 километров с севера на юг.

Советский Союз имел самую протяженную границу в мире (более 60 000 км).

На территории страны располагалось пять климатических зон.

Самой длинной рекой Советского Союза была Обь с Иртышом (5410 км). Самая высокая гора – пик Коммунизма (7495 м) в Таджикистане. Также в пределах СССР находилось крупнейшее в мире озеро – Каспийское (совместно с Ираном) и самое большое и глубокое в мире пресноводное озеро – Байкал.

Власть. Статья 2-я Конституции СССР 1977 года провозглашала: *«Вся власть в СССР принадлежит народу. Народ осуществляет государственную власть через Советы народных депутатов, составляющие политическую основу СССР. Все другие государственные органы подконтрольны и подотчетны Советам народных депутатов.»* На выборах выдвигались кандидаты от трудовых коллективов, профсоюзов, молодежных организаций (ВЛКСМ), самодеятельных творческих организаций и от партии (КПСС).

Высшим органом государственной власти в 1922–1937 гг. был Всесоюзный съезд Советов, высшим законодательным, распорядительным и контрольным органом – Центральный Исполнительный Комитет Советов СССР, состоящий из двух палат – Совета Национальностей и Союзного Совета, между его сессиями – Президиум Центрального Исполнительного Комитета Советов СССР. В 1937–1989 гг. высшим органом государственной власти считался Верховный Совет СССР, состоящий из Совета Национальностей и Совета Союза, в промежутках между сессиями – Президиум Верховного Совета СССР. В 1989–1990 гг. высшим органом государственной власти являлся Съезд Народных Депутатов СССР, высшим законодательным, распорядительным и контрольным органом – Верховный Совет СССР, состоящий из Совета Национальностей и Совета Союза, между его сессиями – Президиум Верховного Совета СССР, высшим должност-

ным лицом был Председатель Верховного Совета СССР², в 1990–1991 гг. – Президент СССР.

Фактическая власть в СССР принадлежала руководству КПСС (ВКП(б)), которая функционировала в соответствии со своим внутренним уставом. Конституция 1977 года, в отличие от предыдущих, впервые отражала фактическую роль КПСС в управлении государством: *«Руководящей и направляющей силой советского общества, ядром его политической системы, государственных и общественных организаций является Коммунистическая партия Советского Союза»*. (Статья 6-я)

Глава государства. Юридически главой государства считался: с 1922 года – Председатель Президиума ЦИК СССР, с 1938 года – Председатель Президиума Верховного Совета СССР, с 1989 года – Председатель Верховного Совета СССР, с 1990 года – Президент СССР. Главой правительства являлся Председатель Совета Народных Комиссаров, с 1946 года – Председатель Совета Министров СССР, по должности входивший в состав Политбюро ЦК КПСС.

Фактических же руководителей СССР за всю историю его существования было восемь (включая Георгия Маленкова): четыре председателя Совета Народных Комиссаров / Совета Министров (Ленин, Сталин, Маленков, Хрущев) и четыре

² Копылов И., Лазукин А., Райкин Г. Первый космонавт. «Военная литература» (01.01.1976 г.)

председателя Президиума Верховного Совета (Брежнев, Андропов, Черненко, Горбачев). Горбачев был также первым и единственным Президентом СССР.

Начиная с Н. С. Хрущева, фактическим главой государства был Генеральный (Первый) секретарь ЦК КПСС, обычно бывший также председателем Президиума Верховного Совета СССР.

Ленин. При Ленине договором об образовании СССР были заложены основы государственного устройства, закрепленные в первой Конституции СССР. Основатель СССР управлял Советским Союзом чуть больше года – с декабря 1922 по январь 1924, в период резкого ухудшения здоровья.

Сталин. Во время правления И. В. Сталина были проведены коллективизация и индустриализация, началось стахановское движение, результатом внутрифракционной борьбы в ВКП(б) в 1930-х годах стали сталинские репрессии (их пик пришелся на 1937–1938 годы). В 1936 году была принята новая Конституция СССР, увеличивавшая число союзных республик. Была одержана победа в Великой Отечественной войне, присоединены новые территории, сформирована мировая система социализма. После совместного разгрома союзниками Японии, началось резкое обострение отношений между СССР и его союзниками по антигитлеровской коалиции – *холодная война*, формальное начало которой часто связывают с Фултонской речью 5 марта 1946 года бывшего премьер-министра Великобритании Уинстона Черчилля. В

то же время с Финляндией был подписан договор о вечной дружбе. В 1949 году СССР стал ядерной державой, а в 1953 году первым в мире он испытал водородную бомбу.

Маленков. При Г. М. Маленкове, занявшем после смерти Сталина его пост Председателя Совета Министров СССР, была проведена амнистия заключенных по мелким нарушениям, закрыто Дело врачей и проведены первые реабилитации жертв политических репрессий. В области сельского хозяйства: повышение закупочных цен, уменьшение налогового бремени. Под личным курированием Маленкова в СССР была запущена первая промышленная АЭС в мире. В области экономики предложил снять упор на тяжелую промышленность и перейти к производству товаров народного потребления, однако после его отставки эта идея была отвергнута.

Хрущев. Н. С. Хрущев осудил культ личности Сталина и провел некоторую демократизацию, получившую название хрущевской оттепели. Был выдвинут лозунг «догнать и перегнать», призывавший в кратчайшие сроки опередить капиталистические страны (в частности США) по уровню экономического развития. Было продолжено освоение целины. СССР запустил первый искусственный спутник и вывел человека в космос, первым запустил космические аппараты в сторону Луны, Венеры и Марса, построил атомную электростанцию и мирный корабль с атомным реактором – ледокол «Ленин». На время правления Хрущева пришелся пик хо-

лодной войны – Карибский кризис. В 1961 году было объявлено о построении коммунизма к 1980 году. В сельском хозяйстве политика Хрущева (засев кукурузы, разделение обкомов, борьба с подсобными хозяйствами) дала негативные результаты. В 1964 году Хрущев был снят со всех должностей и отправлен на пенсию.

Брежнев. Время руководства Л. И. Брежнева в СССР было в целом мирным и увенчалось, по заключению советских теоретиков, построением развитого социализма, образованием общенародного государства и формированием новой исторической общности – *советского народа*. Эти положения были закреплены в Конституции СССР 1977 года. О том же, что имеется тенденция к формированию новой общности, говорил еще предшественник Брежнева. В 1961 году, выступая на XXII съезде КПСС, Н. С. Хрущев в докладе о новой программе КПСС провозгласил: «В СССР сложилась новая историческая общность людей различных национальностей, имеющих общие характерные черты, – советский народ. Они имеют общую социалистическую Родину – СССР, общую экономическую базу – социалистическое хозяйство, общую социально-классовую структуру, общее мировоззрение – марксизм-ленинизм, общую цель – построение коммунизма, много общих черт в духовном облике, в психологии». А вот слова Л. И. Брежнева. В отчетном докладе на XXV съезде КПСС он характеризует понятие *советский образ жизни*: «Другой главный итог пройденного пути –

наш советский образ жизни. Атмосфера подлинного коллективизма и товарищества, сплоченность, дружба всех наций и народов страны, которые крепнут день ото дня, нравственное здоровье, которое делает нас сильными, стойкими, – таковы яркие грани нашего образа жизни, таковы великие завоевания социализма, вошедшие в плоть и кровь нашей действительности».

В 1979 году советские войска вошли в Афганистан. В 1980 году состоялась Московская Олимпиада. Вторую половину правления Л. И. Брежнева называют периодом застоя.

Андропов. Ю. В. Андропов в период своего недолгого руководства партией и государством запомнился, в первую очередь, как борец за трудовую дисциплину.

Черненко. Сменивший его К. У. Черненко был тяжело болен, и руководство страной при нем фактически было сосредоточено в руках его окружения, которое стремилось вернуться к «брежневскому» порядку. Значительное падение мировых цен на нефть в 1986 году вызвало ухудшение экономического положения СССР. Руководством КПСС (Горбачев, Яковлев и др.) было принято решение начать реформирование советской системы, вошедшее в историю как «перестройка». В 1989 году советские войска были выведены из Афганистана.

Горбачев. Реформы М. С. Горбачева были попыткой изменения политической системы СССР в рамках социалистической экономической системы. Горбачев несколько осла-

бил гнет цензуры (политика гласности), разрешил альтернативные выборы, ввел постоянно действующий Верховный Совет, сделал первые шаги к рыночной экономике. В 1990 году стал первым и единственным Президентом Советского Союза. В 1991 году ушел в отставку. Впоследствии не единожды предпринимались попытки обвинить его в развале Союза.

Распад. Распад СССР характеризовался острым противостоянием между представителями центральной союзной власти и новоизбранной властью на местах (Верховные советы, президенты союзных республик). В 1989–1990 годах начался парад суверенитетов. 17 марта 1991 года в 9 из 15 республик СССР был проведен Всесоюзный референдум о сохранении СССР, на котором более двух третей голосовавших граждан высказались за сохранение обновленного союза. Но после Всеукраинского референдума о независимости, где большинство населения высказалось за независимость Украины, сохранение СССР как государственного образования стало фактически невозможным, о чем было заявлено в *Соглашении о создании Содружества Независимых Государств*, подписанном 8 декабря 1991 года.

Официально СССР прекратил свое существование 26 декабря 1991 года. В конце 1991 года Российская Федерация была признана государством-продолжателем Союза ССР в международно-правовых отношениях и заняла его место в

Совете Безопасности ООН.

Доминирование. Советский Союз доминировал в мировой системе социализма, а также был постоянным членом Совета безопасности ООН.

После кризиса и распада СССР. По данным социологических служб РФ, количество граждан, которые ностальгируют по СССР, с каждым годом снижается. По данным «Левада-центра», таких меньше половины. Но это вовсе не означает, что люди рады наступившим переменам, просто жизнь такова, что население привыкает к тому состоянию и уровню жизни, какое имеется на данный момент. Каждый здравомыслящий понимает: нельзя все время жить прошлым, иначе не будет и будущего. Понятно, что ностальгируют по СССР прежде всего люди преклонного возраста, которые большую часть жизни провели в советские годы, кажущиеся им с высоты лет самыми счастливыми. Как прекрасно пишет автор Андрей Хорошевский в своей книге «100 знаменитых символов советской эпохи», «...«советская эпоха» – понятие противоречивое, у каждого может быть своя эпоха. Для одних те годы – это время спокойствия, уверенности в завтрашнем дне, это время, когда большую страну уважали во всем мире. Для других же – это время страха, когда нечаянно сказанное слово могло обернуться для человека десятилетиями забвения, время, бесцельно потраченное

на стояние в бесконечных очередях, время «железного занавеса», когда огромная страна была ядерным пугалом для всего мира.

И все-таки было что-то объединяющее всех. Разве можно было остаться равнодушным, когда из каждой радиоточки звучали сигналы первого спутника или когда Юрий Левитан сообщал о полете Юрия Гагарина? Разве не наворачивались на глаза слезы, когда олимпийский мишка улетал в московское небо? И разве не переполнялась душа гордостью за страну, когда наши хоккеисты били родоначальников хоккея канадцев на их же площадках или советские фигуристы под звуки гимна стояли на верхней ступени пьедестала почета? А кроме того, была обычная повседневная жизнь, с ее заботами и характерными явлениями».

Уровень жизни большей части населения в первые годы после развала СССР и последовавших экономических реформ резко ухудшился (по многим характеристикам в 1,5–2 раза – до показателей 1960–1970-х годов), что до сих пор вызывает негативные воспоминания среди определенной части жителей бывшей советской державы. По итогам переписи населения 2010 года в РФ около 27 тысяч человек определили свою национальность как «советскую», то есть идентифицировали себя как советский народ.

Известны слова Президента России В. В. Путина, сказанные 25 апреля 2005 года в послании Федеральному Со-

бранию Российской Федерации: *«Прежде всего следует признать, что крушение Советского Союза было крупнейшей геополитической катастрофой века. Для российского же народа оно стало настоящей драмой. Десятки миллионов наших сограждан и соотечественников оказались за пределами российской территории. Эпидемия распада к тому же перекинулась на саму Россию».*

В 2008 году Президент Беларуси А. Г. Лукашенко также дал оценку распаду СССР как *«геополитической катастрофе»*.

Наши современники, пользователи соцсетей все чаще и чаще дают нам повод заглянуть в недавнее прошлое, чтобы заново восхититься страной, которую мы потеряли. А это значит, что ностальгирующих по великой державе и желающих жить в системе советских, или просто новосоветских, адаптированных под современность, ценностей растет с каждым годом. Так что рейтинги скоро будут констатировать не уменьшение числа желающих жить в новом СССР, а устойчивое увеличение! Ибо вот что пишут интернет-пользователи:

– Более двадцати лет мне потребовалось, чтоб научиться разбираться в происходящем и понять, что же происходит на самом деле. Я гляжу на мир другими глазами, и я понял, что вокруг расположены страны, не желающие добра России. Они до сих пор радуются тому, что разрушили СССР. А ведь мы жили в самой великой стране мира!

– Не знаю, как кто, а я всегда гордился страной, именуемой СССР. Может быть в силу того, что распад Союза застал не в детском возрасте и, лично для меня это тогда уже было если не трагедией, то драмой. А последние иллюзии исчезли в октябре 1993-го с расстрелом Верховного Совета. Нынешняя Россия – лишь слабая тень того могущественного государства, которое мы сами слили за мифические «общечеловеческие ценности».

Достижения СССР в масштабах пятилеток

Великое советское прошлое надо знать и о нем надо постоянно напоминать, – прежде всего в знак благодарности нашим предкам за их героические трудовые и военные подвиги, а также чтоб наши дети и внуки могли найти тот патриотичный фундамент, на котором можно строить светлое будущее.

Для удобства восприятия материала приведем достижения за пятилетки – периоды времени, принятые для планового хозяйствования в СССР. Приведем краткие результаты пятилеток, чтобы проследить динамику успехов, динамику созидания при общественном строе, который носил название *социализм*.

3 декабря 1927 года И. В. Сталин сказал: «Наши планы есть не планы-прогнозы, не планы-догадки, а планы-директивы, которые обязательны для руководящих органов и которые определяют направление нашего хозяйственного развития в будущем в масштабе всей страны». Почти через год, 19 ноября 1928 года, вождь еще раз поставил задачу: «Необходимо догнать и перегнать развитые капиталистические страны. Либо мы этого добьемся, либо нас затрут». С 1928 года Госплан СССР начал составлять пятилетние пла-

ны и контролировать их выполнение.

Пятилетние планы развития народного хозяйства СССР или *пятилетки* были предназначены для быстрого экономического развития Советского Союза. Планы разрабатывались централизованно в общенациональном масштабе специально созданным государственным органом (Госпланом СССР) под руководством Коммунистической партии Советского Союза. Выполнение плана стало стимулом для советского трудового народа (Стахановское движение, социалистическое соревнование и т. д.).

Такой же метод планирования был принят большинством других социалистических государств, а также правительством Индии. Кроме того, несколько капиталистических государств подражали концепции центрального планирования, хотя и в контексте рыночной экономики, устанавливая объединенные экономические цели на конечный промежуток времени. Таким образом появлялись «Семилетние планы» и «Двенадцатилетние планы».

Несколько пятилетних планов не занимали полностью предусмотренный для них промежуток времени (некоторые были успешно выполнены раньше срока, в то время как другие провалились и остались нереализованными). Первые пятилетние планы формировались с целью быстрой индустриализации Советского Союза, и, следовательно, основное внимание в них уделялось тяжелой промышленности. Всего было 13 пятилетних планов. Первый был принят в 1928, на пя-

тилетний период с 1929 по 1933 год, и был выполнен на год раньше.

В 1959 году на XXI съезде КПСС был принят семилетний план развития народного хозяйства на 1959–1965 гг. В дальнейшем вновь принимались пятилетние планы.

Последний, тринадцатый Пятилетний план был рассчитан на период с 1991 по 1995 год и не был выполнен из-за распада Советского Союза в 1991 году и последовавшего за этим перехода к рыночной децентрализованной экономике.

Первая пятилетка (1929–1932 гг.)

По сути, первую пятилетку закончили ударными темпами: за четыре года. Объем валовой продукции промышленности за эти четыре года вырос вдвое, в том числе: электроэнергии, серной кислоты – в 2,7 раза, угля и нефти – в 1,8 раза, стали – в 1,4 раза, цемента – в 2 раза, металлорежущих станков – в 10 раз, тракторов, автомобилей в 30 раз.

Из выступления И. В. Сталина 4 февраля 1931 года: «Мы отстали от передовых стран на 50–100 лет. Мы должны пробежать это расстояние в 10 лет. Либо мы сделаем это, либо нас сомнут».

В Иванове построены, оснащены и пущены: крупнейший в Европе Меланжевый комбинат; прядильные фабрики – Красная Талка и им. Дзержинского, завод торфяных машин; в Нижнем Новгороде – автомобильный, в Харькове и Сталинграде – тракторные заводы; Уралмаш... Поезда пошли по Турксибу в Среднюю Азию. К концу 1930 года в стране не стало безработицы. С началом коллективизации на село пришла техника. В стране практически не осталось неграмотных.

Из выступления И. В. Сталина: «Мы сделали больше, чем мы сами ожидали: заново созданы тракторная, автомобильная, авиационная промышленность, станкостроение, сельскохозяйственное машиностроение, заново создана но-

вая угольно-металлургическая база на Востоке».

Та же пятилетка глазами журналиста С. Шевченко³:

1-я ПЯТИЛЕТКА (1928–1932 гг.)

Глава государства – И. В. Сталин.

«В соответствии с политикой индустриализации страны в первую очередь должно быть усилено производство средств производства... рост тяжелой и легкой индустрии, транспорта и сельского хозяйства... Наиболее быстрый темп развития должен быть придан тем отраслям, которые поднимают в кратчайший срок экономическую мощь и обороноспособность СССР».

Началась интенсивная индустриализация страны.

Всего было построено 1500 крупных промышленных предприятий.

Национальный доход увеличился почти в 2 раза.

Объем промышленного производства вырос более чем в 2 раза.

Строительство электростанции Днепрогэс (крупнейшей в мире).

Построены металлургические заводы в городах – Маг-

³ Здесь и дальнейшее дублирование пятилеток в этом разделе – для более полного взгляда на происходившее, с упором на главу государства, взято отсюда: <http://forum-msk.org/material/economic/9588278.html>

нитогорск, Липецк, Челябинск, Новокузнецк, Норильск, Свердловск (Уралмаш).

Построены тракторные заводы в городах: Сталинград, Челябинск, Харьков, Нижний Тагил (Уралвагонзавод).

Построены автомобильные заводы: ГАЗ, ЗИС.

Появились новые отрасли промышленности: тракторная, автомобильная, авиационная, станкостроительная, тяжелого и сельскохозяйственного машиностроения, черной металлургии, химическая.

Создана вторая угольно-металлургическая база – Кузбасс.

Введена в эксплуатацию Туркестано-Сибирская железная дорога.

В стране была ликвидирована безработица и введен 7-часовой рабочий день.

Социалистические преобразования сельского хозяйства: 211 тыс. колхозов, 150 тыс. тракторов, 2446 машинотракторных станций, 70 тыс. специалистов с высшим и средним образованием.

Валовая продукция промышленности в 3 раза превысила уровень 1913 года.

СССР вышел на 2-е место в мире по машиностроению, выплавке чугуна и добыче нефти и на 3-е место по производству электроэнергии.

«Фундамент социалистической экономики построен, победа социализма в СССР обеспечена».

Вторая пятилетка (1933–1937 гг.)

За пятилетие национальный доход вырос в 2,1 раза, продукция промышленности – в 2,1 раза, сельского хозяйства – в 1,3 раза. Построен Урало-Кузбасс – вторая в стране угольно-металлургическая база. В 1935 году в Москве введены в эксплуатацию линии метро. В стране широко развернулось стахановское движение «За ударный труд». В 1937 году дал первый ток ДнепроГЭС, завершено строительство судоходного канала Москва-Волга, экспедиция Папанина высадилась на Северном полюсе и развернула первую полярную станцию СП-1, экипаж самолета АНТ-25 В. Чкалов, Г. Байдуков, А. Беляков совершил беспосадочный перелет из СССР в США через Северный полюс. К концу пятилетки 97 из каждых ста крестьянских дворов состояли в колхозах.

2-я ПЯТИЛЕТКА (1933–1937 гг.)

Глава государства – И. В. Сталин.

Всего построено 4500 крупных промышленных объектов.

Национальный доход вырос в 2,1 раза.

Объем промышленной продукции вырос в 2,2 раза.

Объем сельскохозяйственной продукции вырос в 1,3 раза.

Подготовлены высококвалифицированные кадры. Ло-

зунг: «Кадры решают все!»

Построены военные заводы, и они начали выпускать тан-

ки, самолеты, орудия.

Строительство метро в Москве.

Интенсивное развитие отечественной авиации – новые институты, КБ, заводы.

На самолете АНТ-25 экипаж, в составе В. Чкалов, Г. Байдуков, А. Беляков, совершил беспосадочный перелет через Северный полюс из СССР в США.

Построены каналы – Беломоро-Балтийский (227 км) и Москва-Волга (128 км).

Построены и открыты школы – 3,6 тыс. в городах и поселках и 15 тыс. в сельской местности.

На полях колхозов и совхозов уже работало – 456 тыс. тракторов, 128 тыс. комбайнов, 146 тыс. автомобилей.

Итог двух сталинских пятилеток – СССР стал крупной промышленной державой, общество состояло из дружественных социальных слоев (рабочие, крестьяне, интеллигенция), общество было единым, окрепла дружба народов.

Третья пятилетка (1938–1942 гг.)

За первые три года третьей пятилетки производство промышленной продукции выросло на 45, машиностроения на 70 процентов. Перед лицом агрессивной политики фашистской Германии особое внимание уделялось укреплению обороноспособности страны, освоению и массовому производству новых видов военной техники и вооружения. К 1939 году СССР имел вузов и студентов больше, чем все страны Европы вместе взятые. Пятилетка была прервана вероломным гитлеровским нападением 22 июня 1941 года. В начале войны удалось эвакуировать на восток 1,310 крупных промышленных предприятий, полтора миллиона вагонов грузов, 10 миллионов человек.

3-я ПЯТИЛЕТКА (1938–1942 гг.)

Глава государства – И. В. Сталин.

Введено в действие 3000 новых крупных промышленных предприятий (до июня 1941 г.)

Валовая продукция всей промышленности увеличилась на 45 %, а машиностроения – более чем на 70 %.

Вступили в строй гидроэлектростанции – Угличская и Комсомольская.

Построены металлургические заводы – Новотагильский и Петровск-Забайкальский.

Построены медеплавильные заводы – Среднеуральский и Балхашский.

Построен Уфимский нефтеперерабатывающий завод⁴.

В 1940 году численность рабочих и служащих выросла до 31,2 млн. человек по сравнению с 11,4 млн. в 1928 году.

Пятилетка проходила в годы ожидания войны, поэтому расходы на армию приходилось постоянно увеличивать – 25 % (1939), 34 % (1940), 43,4 % (1941).

Осваивалось производство новых видов военной техники – средние танки Т-34 и тяжелые танки КВ, реактивные минометы БМ-13 («Катюша»), штурмовики Ил-2 («Летающий танк»), бомбардировщики Пе-2, истребители ЛаГГ-3 и Як-1.

Пятилетку закончить не удалось, началась война.

⁴ Завод был построен в годы второй пятилетки. Возможно из-за того, что завод дал первые 117 т бензина прямой гонки в 1938 году, автор и вписывает его как достижение третьей пятилетки. – *Примеч. ред.*

Великая Отечественная война (1941–1945 гг.)

К началу войны Красная Армия в приграничных округах имела численность порядка 2,7 млн. человек, 1475 новых тяжелых и средник танков (всего было около 12 тыс.), 1540 самолетов новых конструкций (всего было около 10 тыс.). Для полного перевооружения армии требовалось еще 1–2 года.

После начала войны на восток страны, где уже работали примерно 20 % военных заводов, были эвакуированы около 2000 предприятий и 11 млн. человек, и там, на заранее подготовленных площадках, была быстро организована работа этих предприятий. Советская промышленность с июля 1941 года по сентябрь 1945 года выпустила 137 тыс. самолетов, 104 тыс. танков и САУ и 489 тыс. артиллерийских орудий. Это стало возможным благодаря успешному выполнению трех первых сталинских пятилеток.

Таким образом, в результате грандиозных преобразований в экономике и социальной сфере в 1928–1940 годах в стране был создан новый общественный строй – *социализм. Строй с высоким промышленным и военным потенциалом и высоким морально-патриотическим духом народа.*

Прочность нового строя была проверена и подтверждена в годы Великой Отечественной войны.

СССР победил, но, наряду с огромными людскими поте-

рями, были также частично или полностью разрушены промышленные предприятия на оккупированной территории, которые надо было восстанавливать.

Во время войны гитлеровцы сожгли и разрушили 1,710 городов и поселков, 70 тыс. сел и деревень, свыше 6 млн. жилых зданий, лишив 25 млн. человек крова, 31,850 промышленных предприятий, 65 тыс. км железнодорожных путей и 4,100 станций, 40 тыс. больниц и других лечебных учреждений, 84 тыс. школ, училищ, техникумов и вузов, 43 тыс. библиотек, 36 тыс. почтовых учреждений и телефонных станций; уничтожили или вывезли 239 тыс. электромоторов и 175 тыс. металлорежущих станков; разорили, разграбили 98 тыс. колхозов, 1,876 совхозов, 2,890 машинно-тракторных станций; угнали в Германию 71 миллион голов крупного рогатого скота, свиней, овец и коз, лошадей, 110 миллионов голов домашней птицы.

В кратчайшие сроки на востоке страны была развернута военная промышленность, которая дала фронту 138,5 тыс. самолетов (из них 115,6 тыс. боевых), 110,2 тыс. танков и самоходных установок, 526,2 тыс. орудий и минометов, 19,8 миллиона единиц стрелкового оружия. Созданная в войну на востоке промышленная база в послевоенное время получила дальнейшее развитие.

Четвертая пятилетка (1946–1950 гг.)

Уже в 1948 году в основном был достигнут довоенный уровень промышленного производства, а к 1950 году основные производственные фонды возросли к уровню 1940 года: в промышленности – на 41, в строительстве – на 141, в транспорте и связи – на 20 процентов. На 73 процента был превзойден довоенный уровень по валовой продукции промышленности. Сельское хозяйство по большинству показателей также вышло на довоенный уровень. К концу пятилетки вновь вступили в строй не только ДнепроГЭС, но и все электростанции Приднепровья, Донбасса, Черноземья, Северного Кавказа. Вновь заработали гиганты металлургии и машиностроения Юга. Начиная с 1947 года, вплоть до 1953 года, весной проходили снижения розничных цен на продукты питания и товары широкого потребления. В 1950 году СССР лишил США монополии на атомное оружие.

4-я ПЯТИЛЕТКА (1946–1950 гг.)

Глава государства – И. В. Сталин.

Основная хозяйственно-политическая задача послевоенной пятилетки была сформулирована И. В. Сталиным 9 февраля 1946 года: «Восстановить пострадавшие районы страны, восстановить довоенный уровень промышленности и сельского хозяйства и затем превзойти этот уровень в более

или менее значительных размерах».

Советские люди своим героическим трудом успешно решили эту задачу.

Построено новых и восстановлено 6200 крупных промышленных предприятий.

Восстановлен металлургический завод Запорожсталь.

Вступила в строй Днепрогэс.

Заработали все шахты Донбасса.

Сельское хозяйство вышло на предвоенный уровень.

Успешно шла работа по Атомному проекту – было создано атомное оружие.

Кроме достижений СССР, о которых говорилось выше, только упомянем, что были еще и победы в войне с Финляндией (1939) и в войне с Японией (1945), а также решалась такая масштабная задача, как создание социалистического лагеря.

Пятая пятилетка (1951–1955 гг.)

За пятилетку национальный доход вырос на 71, объем промышленной продукции – на 85, продукции сельского хозяйства – на 21 процент, объем капиталовложений (инвестиций) в отечественную экономику – почти вдвое. В 1952 году вошел в строй Волго-Донской судоходный канал. В Иванове вступили в строй первые очереди заводов автокранов, расточных станков, точных приборов.

5-я ПЯТИЛЕТКА (1951–1955 гг.)

Глава государства – И. В. Сталин (до 05.03.1953 г.), Н. С. Хрущев.

Построено более 3000 крупных промышленных предприятий.

Национальный доход вырос на 71 %.

Объем продукции промышленности вырос на 85 %.

Объем продукции сельского хозяйства вырос на 21 %.

Капиталовложения выросли почти в 2 раза.

Построены металлургические заводы: Закавказский, Череповецкий.

Вступили в строй новые ГЭС (полностью или частично): Цимлянская, Горьковская, Усть-Каменогорская.

Построена атомная электростанция в Обнинске (первая в мире).

Появилось новое оружие: атомная и водородная бомбы.
Началось усиленное развитие нефтяной и газовой промышленности.

Рост добычи угля.

Ускоренно развивалось машиностроение и приборостроение.

Построен Омский нефтеперерабатывающий комбинат.

Построен канал Волго-Дон.

Качественные изменения произошли в промышленности: стало 300 отраслей.

Построен газопровод Ставрополь-Москва (крупнейший в Европе).

Рост числа тракторов на селе с 139 тысяч (1950) до 1 млн. (1955).

К концу 50-х: трактора – 1 млн., комбайны – 500 тыс., грузовики – 700 тыс.

Введено в оборот 13 млн. га новых земель.

Шестая пятилетка (1956–1960 гг.)

За пятилетие национальный доход возрос более чем в полтора раза, валовая продукция промышленности – на 64, сельского хозяйства – на 32 процента, капиталовложения более чем вдвое. Введены в строй Горьковская, Иркутская, Куйбышевская, Волгоградская ГЭС, крупнейший в Европе Камвольный комбинат в Иванове. Начато освоение целинных и залежных земель Казахстана, Зауралья и Западной Сибири. 4 октября в СССР произведен запуск первого в мире искусственного спутника Земли. Страна получила надежный ракетно-ядерный щит.

VI пятилетний план – не был завершен, был принят Семилетний план на период с 1959 по 1965 годы.

6-я ПЯТИЛЕТКА (1956–1960 гг.)

Глава государства – Н. С. Хрущев.

В течение 1956–1958 годов вступили в строй 2400 крупных предприятий.

Национальный доход за 5-летие вырос на 50 %.

Валовая продукция промышленности выросла на 64 %.

Валовая продукция сельского хозяйства выросла на 32 %.

Капиталовложения удвоились.

Построены ГЭС: Горьковская, Иркутская, Куйбышевская, Волжская.

Построен камвольный комбинат в Иваново (крупнейший в Европе).

Начато освоение целины в Казахстане.

В сельском хозяйстве работали – 1 млн. тракторов, 500 тыс. зерновых комбайнов, 700 тыс. грузовых автомобилей.

4 октября 1957 года запущен первый в мире спутник.

Создан ракетно-ядерный щит страны.

Седьмая пятилетка (1961–1965 гг.)

Пятилетка началась с апрельского полета Юрия Гагарина в космос и увенчалась ростом национального дохода на 60, основных производственных фондов на 90, валовой продукции промышленности – на 84, сельского хозяйства – на 15 процентов.

СЕМИЛЕТКА (1959–1965 гг.)

Глава государства – Н. С. Хрущев.

Всего построено 5500 крупных промышленных предприятий.

Национальный доход за период (1961–1965 гг.) вырос на 60 %, валовая продукция промышленности – на 84 %, сельского хозяйства – на 15 %.

Построены металлургические заводы: Западно-Сибирский, Карагандинский.

Построены алюминиевые заводы: Иркутский, Красноярский.

Построен титаномагниевый комбинат в Усть-Каменогорске.

Построены горно-обогатительные комбинаты: Качканарский, Гайский.

Началось интенсивное развитие химических предприятий.

Построены химкомбинаты: Невинномысский, Чебоксарский, Щекинский, Черкасский, Новинский, Кедоинский.

Построены суперфосфатные заводы: Сумгаитский, Чарджоуский, Гомельский.

Завешено строительство Братской ГЭС (крупнейшей в мире).

Начато строительство Красноярской ГЭС.

Построен газопровод Бухара-Урал (общая протяженность газопроводов увеличилась в 4 раза).

К 1965 году СССР занял первые места в мире по добыче железной руды, угля, по производству цемента.

12 апреля 1961 года полет Ю. Гагарина.

Массовое строительство жилья – за семилетку построено столько жилья, сколько было построено за все предыдущие годы.

ВУЗы и техникумы закончили 6 млн. человек.

Развитие атомной энергетики. Построен атомный ледокол «Ленин» (первый в мире).

Восьмая пятилетка (1966–1970 гг.)

За пятилетие национальный доход вырос на 42, объем валовой продукции промышленности – на 51, сельского хозяйства – на 21 процент. Введены в строй Братская, Красноярская, Саратовская ГЭС, Волжский автозавод.

8-я ПЯТИЛЕТКА (1966–1970 гг.)

Глава государства – Л. И. Брежнев.

Всего было построено 1900 крупных промышленных предприятий.

Национальный доход вырос на 41 %.

Общий объем промышленного производства вырос на 50 %:

- электроэнергетика – на 54 %;
- машиностроение – на 74 %;
- приборостроение – в 2,3 раза;
- радиоэлектроника и нефтехимическая отрасль – на 78 %.

Объем валовой продукции сельского хозяйства вырос на 21 %.

Построены электростанции:

- Красноярская ГЭС (крупнейшая в мире);
- Славянская ГРЭС.

На европейской части завершено создание единой энер-

госсистемы (ЕЭС), управляемой из центра.

Построены металлургические комбинаты (на основе ранее построенных заводов):

- Западно-Сибирский;
- Карагандинский.

Построен автомобильный завод ВАЗ на 660 тысяч автомобилей в год.

Жилищное строительство: 55 млн. человек бесплатно получили жилье.

Успехи в космосе: впервые составлены полная карта и глобус Луны, луноход, доставка лунного грунта на Землю, достигли поверхности Венеры.

Девятая пятилетка (1971–1975 гг.)

За пятилетие национальный доход вырос на 28, объем валовой продукции промышленности – на 43, сельского хозяйства – на 13 процентов. С освоением нефтяных, газовых месторождений Западной Сибири интенсивно строились предприятия нефтехимии и нефтепереработки, были проложены 22,6 тысячи километров магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов, 33,7 тыс. км магистральных газопроводов и отводов от них.

9-я ПЯТИЛЕТКА (1971–1975)

Глава государства – Л. И. Брежнев.

Всего было построено 2 000 новых предприятий тяжелой и легкой промышленности.

Национальный доход вырос на 28 %.

Объем валовой продукции промышленности вырос на 43 %.

Объем валовой продукции сельского хозяйства вырос на 13 %.

Построен подшипниковый завод в Курске.

Построен завод автоматических линий в Костроме.

Построено ПО Навоизот.

Сданы в эксплуатацию тепловые электростанции – в Сургуте, Запорожье, на Сырдарье.

Начато строительство промышленного комплекса в Набережных Челнах.

Построен Камский автомобильный завод.

Интенсивное освоение нефтяных и газовых месторождений Западной Сибири. Проложены 22,6 тыс. км магистральных нефтепроводов и 33,7 тыс. км магистральных газопроводов.

Строительство предприятий нефтехимии и нефтепереработки.

Развивалась наука, работали более 5000 научно-исследовательских учреждений.

Десятая пятилетка (1976–1980 гг.)

За пятилетие национальный доход вырос на 24, объем валовой продукции промышленности – на 23, сельского хозяйства – на 10 процентов. Введены Усть-Илимская ГЭС, Камский автозавод. Соответственно еще на 15 тыс. и 30 тыс. км возросла протяженность магистральных нефте– и газопроводов. В августе 1977 года советский атомный ледокол «Арктика» впервые в истории мореплавания достиг Северного полюса.

10-я ПЯТИЛЕТКА (1976–1980 гг.)

Глава государства – Л. И. Брежнев.

Вошли в строй 1200 новых крупных промышленных предприятий.

Национальный доход вырос на 21 %.

Объем валовой продукции промышленности вырос на 24 %.

Объем валовой продукции сельского хозяйства вырос на 9 %.

Протяженность магистральных нефтепроводов выросла на 15 тыс. км, а газопроводов выросла на 30 тыс. км.

Саяно-Шушенская ГЭС начала выдавать электроэнергию в энергосистему с декабря 1978 года.

Строительство БАМ (1974–1984).

В сельском хозяйстве работали – 1,8 млн. тракторов, 540 тыс. зерновых комбайнов, 1,3 млн. грузовых автомобилей.

Атомный ледокол «Арктика» впервые в истории мореплавания достиг Северного полюса.

Одиннадцатая пятилетка (1981–1985 гг.)

На 11-ю пятилетку общегосударственной была задача придать развитию страны еще больший динамизм за счет более эффективного использования производственных фондов, их дальнейшего развития и обновления, внедрения передовых технологий и достижений научно-технического прогресса, особенно в тяжелой промышленности. В легкой, пищевой промышленности, наряду с созданием новых мощностей, активно велось расширение, техническое перевооружение действующих предприятий. Общая протяженность магистральных нефте- и газопроводов и отводов от них достигла соответственно 54 тысяч и 112 тысяч километров. В целом за пятилетку, национальный доход и общественный валовой продукт приросли еще на 19 процентов. Реальные доходы на душу населения, выплаты и льготы населению из общественных фондов потребления увеличились соответственно на 11 и 25 процентов.

11-я ПЯТИЛЕТКА (1981–1985 гг.)

Глава государства – Л. И. Брежнев (до 10.11.1982 г.), Ю. В. Андропов (до 13.02.1984 г.), К. У. Черненко (до 10.03.1985 г.).

Национальный доход вырос на 16,5 %.

Объем валовой продукции промышленности вырос на 20 %.

Объем валовой продукции сельского хозяйства вырос на 11 %.

Построен газопровод Уренгой-Помары-Ужгород: длина 4451 км, пересекает Уральский хребет и более 600 рек. Транспортировка газа Западной Сибири в Западную Европу.

Общая протяженность магистральных нефтепроводов и газопроводов и отводов от них достигла соответственно 54 тыс. км и 112 тыс. км.

Строительство БАМ (1974–1984): ЛЭП, 1400 мостов, 2260 км железнодорожных путей.

Новое жилье получили 50 млн. человек.

В стране действовало 133 тыс. библиотек и 138 тыс. клубов.

Двенадцатая пятилетка (1986–1990 гг.)

Определяя основные направления экономического и социального развития СССР на 12-ю пятилетку и на период до 2000 года, XXVIII съезд КПСС поставил задачу: вдвое увеличить национальный доход, используемый на потребление и накопление, выплаты и льготы населению из общественных фондов потребления, выпуск промышленной продукции, в 1,6–1,8 раза увеличить реальные доходы на душу населения. И на старте пятилетки намеченный темп преобразований выдерживался. Особенно нарастали темпы жилищного строительства, что делало вполне реальной поставленную партией задачу к 2000 году в полтора раза увеличить жилой фонд страны и обеспечить каждую семью отдельной квартирой. Так продолжалось, пока Горбачев, которого донимал «реформаторский» зуд, активно подталкиваемый извне и внутренней «пятой» колонной, не затеял под флагом «больше гласности, больше социализма» активную «перестройку», обернувшуюся катастрофой.

12-й пятилетний план не был реализован в связи с распадом СССР.

Итоги

Пятилетние планы явились могучей силой, организующей и направляющей работу миллионов советских людей.

Абсолютное значение одного процента прироста всей промышленной продукции в пятой пятилетке в 11 раз больше, чем в первой пятилетке, а одного процента прироста продукции машиностроения и металлообработки – в 43 раза.

Только размер одного процента прироста выработки электроэнергии в первом году шестой пятилетки почти равен всей выработке электроэнергии в 1913 году. Абсолютный прирост добычи угля в среднем за год в первой пятилетке составил 7,2 миллиона тонн, а в пятой пятилетке – 26 миллионов тонн.

Рост основных показателей СССР за период 1913–1987 гг.

Валовой общественный продукт – увеличился в 88 раз.

Продукция промышленности – увеличилась в 213 раз.

Валовая продукция сельского хозяйства – увеличилась в 4,1 раза.

Численность рабочих и служащих – увеличилась в 9,2 раза.

Мировые достижения СССР.

Место в мире на 1986 год

Тракторы – 1-е

Продукция промышленности – 2-е

Продукция машиностроения – 2-е

Электроэнергия – 2-е

Нефть – 1-е

Газ – 1-е

Уголь – 3-е

Чугун – 1-е

Сталь – 1-е

Цемент – 2-е

Сборные железобетонные конструкции – 1-е

Зерновые и зернобобовые культуры – 3-е

Молоко – 1-е

Яйца – 1-е.

СССР и страны мира

Автор книги «СССР и страны мира в цифрах» И. Г. Калабеков приводит следующую таблицу для сравнения двух супердержав XX века – СССР и США.

Но прежде добавим, что Советский Союз, созданный на территории Российской Империи, просуществовал около 70 лет, превратившись за десятилетия из аграрной в высокоразвитую промышленную державу. За время своего существования страна не единожды подвергалась испытаниям, самым тяжелым из которых была война 1941–1945 годов. Несмотря на тяжелейшие потери во Второй мировой войне, по многим показателям в промышленности, сельском хозяйстве, строительстве и на транспорте в середине 1980-х Советский Союз опережал развитые западные страны, включая США.

Неоспоримы достижения СССР в науке (особенно в исследовании космоса), образовании, культуре, спорте, здравоохранении.

«Однако, – как сетует автор И. Калабеков, – попытка создать бесклассовое общество, общество без воров и бандитов, олигархов, казнокрадов и коррупционеров, ростовщиков и спекулянтов, алкоголиков и наркоманов провалилась. В странах капитализма, экономика которых развивалась на принципах жесткой конкуренции, производительность тру-

да была выше, чем в СССР. Развивая тяжелую промышленность, и, прежде всего, оборонные ее отрасли, лидеры СССР мало внимания уделяли росту жизненного уровня граждан, их растущим потребностям. Не развивался частный сектор экономики. Причин быстрого развала некогда могучего государства несколько, они рассмотрены во многих книгах и публикациях».

Выводы

Выводы, которые делает журналист С. Шевченко, подводят итог того, чего смогли добиться самоотверженным трудом советские люди, ведомые партией и руководителями страны. Мы не анализируем ошибки, допущенные руководством во время построения социализма, не критикуем строй, а лишь констатируем настоящие факты. И эти факты красноречивей любых слов, ибо подтверждают: **МЫ ПОТЕРЯЛИ ВЕЛИКУЮ СТРАНУ!** Но обратимся к словам человека, чье мнение автор полностью разделяет:

«1. Государственная собственность на средства производства, плановая экономика и коммунистическая идеология позволили за 12 лет (1928–1940) первых сталинских пятилеток построить фундамент социализма – ликвидировать неграмотность, провести коллективизацию, превратить страну из аграрной в индустриальную. За эти 12 лет было построено более 7000 крупных, современных, промышленных предприятий мирового уровня. Эти успехи дали возможность вооружить армию (танки, самолеты) и победить фашизм.

2. В послевоенный период советская экономика работала также очень эффективно и решала масштабные задачи – быстрое восстановление страны после войны, освоение целины, массовое жилищное строительство, развитие энерге-

тики и химии, освоение космоса. Все эти успехи наглядно видны из результатов 5-й пятилетки, 6-й пятилетки, семилетки и 8-й пятилетки (Н. С. Хрущев, Л. И. Брежнев). За эти 20 лет (1951–1970) было построено 12800 крупных современных промышленных предприятий.

3. В период 1975–1980 годов в СССР начал развиваться кризис той модели социализма, которая была реализована в предвоенные годы. Кризис можно было преодолеть, не отказываясь от социализма. Но М. С. Горбачев и его сторонники, по глупости или злему умыслу, затеяв «перестройку», разрушили старую модель и не создали новую, что и привело к катастрофе и гибели СССР. Погибла социалистическая цивилизация».

Электрификация всей страны, или План ГОЭЛРО как рывок в будущее

Коммунизм, как было известно каждому советскому человеку из простого лозунга, это *советская власть плюс электрификация всей страны*. В начале 1920-х годов в правильности этой формулы, приписываемой В. И. Ленину, никто не сомневался. Хотя на самом деле Ленин говорил иначе. Продолжая мысль «отца» большевизма Карла Маркса о том, что капитализм – это эпоха пара, вождь мирового пролетариата называл социализм эпохой электричества. После чего его соратник по партии Глеб Максимилианович Кржижановский стал называть вождя «великим толкачом дела электрификации».

Именно этот деятель революционного движения в России, советский государственный и партийный деятель, ученый-энергетик Кржижановский еще в канун 1919 года дал Ленину свою статью «Задачи электрификации промышленности». Ленин статью внимательно прочел, наставил, по обыкновению, на полях разных замечаний да восклицательных знаков, после чего попросил Кржижановского писать популярную брошюру об электричестве для рабочих и крестьян. Так по заданию Ленина в начале 1920 г. Была написа-

на работа «Основные задачи электрификации России». После чего в феврале т. г. автор брошюры стал председателем Государственной комиссии по электрификации России (ГОЭЛРО). Кржижановский был руководителем работ и автором нескольких разделов плана ГОЭЛРО, выступил с докладом о плане электрификации России на VIII Всероссийском съезде Советов 23 декабря 1920 г.

Словосочетание «план ГОЭЛРО» известно в России каждому со школьных лет, но далеко не все помнят, что оно означает. И если расшифровку аббревиатуры некоторые с трудом, но вспоминают – Государственный план электрификации России, то о сути его имеют слабое представление.

Как доходчиво и шутивно изложил столь сложную программу современный автор Александр Достян, «Пока Кржижановских мучил бумагу, Ленин разрабатывал положение о Комиссии ГОЭЛРО – Государственного плана электрификации России. Согласно плану, территория страны делилась на семь основных экономических районов. Каждый район должен был обеспечить собственную электрификацию местным топливом: углем, торфом, сланцами, газом и древесиной. И пошло-поехало. Для начала Ленин со товарищи прокатились в подмосковную деревню Кашино, где в крестьянской избе зажгли первую лампу накаливания. Это случилось 14 ноября 1920. История электрификации началась. Следующие 15 лет планировалось посвятить возжиганию лампочек Ильича по всей стране».

На самом деле, в плане ГОЭЛРО были блестяще воплощены принципы взаимосвязанности всех звеньев энергетического хозяйства, оптимизации баланса производства и потребления различных видов энергии в сочетании с возможностями добычи энергетических ресурсов.

Основная научная концепция плана ГОЭЛРО состояла в рассмотрении народного хозяйства как целостной системы, ключевым звеном развития которой является электрификация страны. Точно так же энергетика страны рассматривалась как единая развивающаяся система, объединяющая производство, передачу, распределение и использование электрической и тепловой энергии и энергетических ресурсов. План ГОЭЛРО был планом не только энергетики и электрификации, но и первым в мире планом комплексного развития народного хозяйства.

В вводной части к «Трудам ГОЭЛРО» Г. М. Кржижановский писал: «Составить проект электрификации России – это означает дать красную руководящую нить для всей созидательной хозяйственной деятельности, построить основные леса для реализации единого государственного плана народного хозяйства».

Глебу Кржижановскому удалось привлечь в работе известных ученых из числа дореволюционных инженеров, и ученых из советской Академии наук, – всего около 200 ученых и инженеров. Среди них были и колоритные фигуры: к примеру, электротехник, философ и священник Павел

Флоренский, который приходил на заседания комиссии ГО-ЭЛРО в рясе, что не вызывало возражений у большевиков.

В реализации же грандиозной государственной программы были задействованы буквально все слои населения, даже нэпманы. Частные артели строили станции, тянули линии электропередачи, занимались электрификацией предприятий. За это они получали налоговые льготы и даже кредиты от государства.

«Лампочка Ильича» появлялась в домах с невероятной скоростью: первая часть программы была выполнена уже к 1926 году, а к 1931 году выяснилось, что план перевыполнен почти вдвое: вместо 1750 кВт в эксплуатацию ввели 2560, а производство электроэнергии только за 1931-й год увеличилось в два раза.

Со скоростью света советская энергетика вышла на мировой уровень и заняла третье место в мире (после США и Германии)! Вывести без электрификации СССР за 15 лет в число наиболее развитых промышленных держав мира не удалось бы никакой экономически развитой державе.

Однако в этом невероятном успехе есть своя загадка: оказывается, грандиозный план, осуществленный большевиками, был продуман и разработан отечественными учеными еще до Великой Октябрьской революции 1917 года. Конечно, в широком смысле электричество было неизвестно в деревнях до революции, однако крупные землевладельцы успешно устанавливали небольшие электростанции. Так что

процесс этот обязательно бы осуществился, и электрификация нашла бы свое достойное место в быту и жизни людей огромной страны.

Основой большевистского плана ГОЭЛРО стали русские наработки созданного еще в 1916 году отдела энергетики академической Комиссии по изучению естественных производительных сил России (КЕПС), преобразованного в 1930 году в Энергетический институт АН СССР. По другим источникам, подготовка проекта масштабной электрификации России велась до революции 1917 года немецкими инженерами, работавшими на Петербургскую электрическую компанию; но в годы Первой мировой войны (1914–1918) невозможно было начать реализацию по причине больших военных расходов.

В любом случае, имеются фотографии, на которых изображены российские электростанции, которые начали функционировать еще в конце XIX века. К примеру, электростанция на Раушской набережной в Москве (МОГЭС) функционировала с 1897 года. Да и товарищ Кржижановский, будучи дипломированным инженером, еще в годы существования Российской империи работал именно на строительстве электростанций! Известно, что с 1907 по 1909 годы он служил монтером, инженером, заведующим кабельной сетью «Общества электрического освещения 1886 г.» в Санкт-Петербурге. А с 1910 по 1912 гг. заведовал в Москве кабельной электросетью. В 1910-х годах руководил строительством

электростанций в Подмоскowie, выдвинул идею строительства ГЭС под Саратовом (1913 г.). Участвовал в проектировании и строительстве первой в России районной электростанции – электростанции на торфе «Электропередача» и с 1912–1922 был ее руководителем. С 1910-х гг. работал и жил в доме № 30 по Садовнической улице в Москве. Здесь располагалась контора «Общества электрического освещения 1886 года». Кржижановский занимал весь 2-й этаж, здесь находились его квартира: рабочий кабинет, обширная библиотека.

В архивах есть фотография, снятая самим Г. М. Кржижановским в 1913 году, на которой он среди прочих стоит со строителями электростанции «Электропередача». Кто смущен тем, что автор снимка присутствует на карточке, стоит напомнить, что в те далекие времена фотоаппарат устанавливался и фиксировался на стойке, затем настраивался и спустя несколько секунд производился снимок. В том же 1913 году в России на душу населения вырабатывалось всего 14 кВт. иногда как в США – 236 кВт. ч. Уступая по количественным характеристикам, мы не уступали по качественным любым передовым зарубежным странам.

Уровень оснащенности российских электростанций и их мощность вполне соответствовали западным, и строились они одновременно с ними. Как пишут исследователи, интенсивное развитие российской электроэнергетики в начале XX века определялось появлением, а затем и внедрением в про-

мышленность электропривода, зарождением электрического транспорта, ростом электрического освещения в городах.

В дореволюционной России самой крупной электростанцией была Московская электростанция мощностью 57 тысяч киловатт. Для сравнения: мощность построенных в советское время Куйбышевской гидроэлектростанции составляла 2100 тысяч киловатт, а мощность Братской гидроэлектростанции – 3600 тысяч киловатт.

Следует учесть, что все строившиеся в крупных городах имперской России электростанции – в Москве, Санкт-Петербурге, Киеве, Баку, Риге и др. – имели ограниченное (от одного до нескольких десятков) число потребителей и не были связаны между собой энергетически. К тому же значения величин их тока и частот имели колоссальный разброс, так как при разработке этих станций еще не существовало единой системы.

Вот что пишет в своей статье о ГОЭЛРО заведующий отделом истории техники и технических наук Института истории естествознания и техники имени С. И. Вавилова РАН В. Гвоздецкий:

«Между тем отечественная электротехническая школа считалась одной из лучших в мире. Деятельность ее координировалась VI (электротехническим) отделом Русского технического общества, а также всероссийскими электротехническими съездами, которых с 1900 по 1913 год состоялось целых семь. На этих съездах рассматривались как техниче-

ские, так и сугубо стратегические проблемы. В частности, вопрос о том, где лучше строить тепловые электростанции: непосредственно в промышленных регионах – с тем, чтобы подвозить к ним топливо, или, напротив, – в месте добычи этого топлива, чтобы затем передавать электроэнергию по линиям электропередач. Большинство российских ученых и инженеров-электротехников склонялись ко второму варианту – главным образом потому, что в центральной России имелись крупнейшие запасы бурых углей и особенно торфа, для перевозки непригодного и в качестве топлива практически не применявшегося.

Опыт по созданию таких районных станций, работавших на местном, а не на привезенном издалека топливе и обеспечивавших электроэнергией крупный промышленный регион, был впервые реализован под Москвой в 1914 году. Близ Богородска (впоследствии г. Ногинск) соорудили торфяную электростанцию «Электропередача», энергия от которой передавалась потребителям в Москве по высоковольтной линии напряжением 70 кВт.

Кроме того, впервые в России эту станцию включили параллельно другой. Ею стала работавшая в Москве с 1897 года электростанция на Раушской набережной (ныне 1-я МОГ-ЭС). В 1915 году на совещании по проблемам использования подмосковного угля и торфа выступил с докладом директор станции «Электропередача» Г. М. Кржижановский. В его докладе уже содержались все главные принципы энергостро-

ительства, которые через пять лет стали основой будущего плана ГОЭЛРО».

Так получилось, что те, кто стоял у истоков развития этой новой отрасли, предвидели ту ключевую роль, которую предстояло сыграть в социальном преобразовании общества электричеству.

Способствовало быстрому воплощению этого плана и негативное состояние экономики, и разруха, царившая в стране после революции 1917 года.

К концу 1917 года в стране, но в первую очередь в Москве и в Петрограде сложилось катастрофическое положение с топливом: бакинская нефть и донецкий уголь оказались недоступны. Уже в ноябре В. И. Ленин по предложению имевшего 5-летний опыт работы на торфяной электростанции «Электропередача» инженера И. И. Радченко дает указание о строительстве под Москвой торфяной Шатурской электростанции.

Одновременно он интересуется работами Г. О. Графтио по проектированию Волховской гидростанции под Петроградом. Можно добавить, что когда Графтио начнет работать над проектом ГОЭЛРО, то именно заступничество Ленина защитит его от чекистов.

В январе 1918 года состоялась I Всероссийская конференция работников электропромышленности, предложившая создать орган для руководства энергетическим строительством. Уже в мае 1918 года появится Электрострой, и

одновременно будет образован ЦЭС (Центральный электротехнический совет), как преемник и продолжатель всероссийских электротехнических съездов. В состав его вошли крупнейшие российские энергетики: И. Г. Александров, А. В. Винтер, Г. О. Графтио, Р. Э. Классон, А. Г. Коган, Т. Р. Макаров, В. Ф. Миткевич, Н. К. Поливанов, М. А. Шателен и др.

К концу года, в декабре 1918 года ЦЭС организовал Бюро по разработке общего плана электрификации страны, а примерно через год Кржижановский послал Ленину ту самую статью «Задачи электрификации промышленности», после чего получил просьбу написать популярно о проблеме, чтоб «увлечь ею массу рабочих и сознательных крестьян».

Написанная за неделю брошюра сразу была издана, а еще через пару недель Совет рабоче-крестьянской обороны утвердил, а Ленин подписал положение о Комиссии ГОЭЛРО – Государственного плана электрификации России. Комиссия состояла из 19 человек:

Г. М. Кржижановский (председатель), А. И. Эйсман (заместитель председателя), А. Г. Коган и Б. И. Угримов (товарищи председателя), Н. Н. Вашков и Н. С. Синельников (замы товарищей председателя), Г. О. Графтио, Л. В. Дрейер, Г. Д. Дубелир, К. А. Круг, М. Я. Лапиров-Скобло, Б. Э. Стюнкель, М. А. Шателен, Е. Я. Шульгин (члены), Д. И. Комаров, Р. А. Ферман, Л. К. Рамзин, А. И. Таиров, А. А. Шварц (заместители членов).

Через год, в декабре 1920 года план был разработан и утвержден на расширенном заседании Комиссии ГОЭЛРО. Интересно, что в Москве на доме 24 по Мясницкой ул., где был разработан план ГОЭЛРО, ныне висит памятный знак.

ГОЭЛРО для Советской страны был планом развития не одной энергетики, а всей экономики. В нем предусматривалось строительство предприятий, обеспечивающих эти стройки всем необходимым, а также опережающее развитие электроэнергетики. И все это привязывалось к планам развития территорий. Среди них – заложенный в 1927 году Сталинградский тракторный завод. В рамках плана также началось освоение Кузнецкого угольного бассейна, вокруг которого возник новый промышленный район. Советское правительство поощряло инициативу частных в выполнении ГОЭЛРО. Те, кто занимался электрификацией, действительно могли рассчитывать на налоговые льготы и кредиты от государства.

План ГОЭЛРО, рассчитанный на 10–15 лет, предусматривал строительство 30 районных электрических станций (20 ТЭС и 10 ГЭС) общей мощностью 1,75 млн кВт. В числе прочих намечалось построить Штеровскую, Каширскую, Нижегородскую, Шатурскую и Челябинскую районные тепловые электростанции, а также ГЭС – Нижегородскую, Волховскую (1926), Днепровскую, две станции на реке Свирь и др. В рамках проекта было проведено экономическое

районирование, выделен транспортно-энергетический каркас территории страны. Проект охватывал восемь основных экономических районов (Северный, Центрально-промышленный, Южный, Приволжский, Уральский, Западно-Сибирский, Кавказский и Туркестанский). Параллельно велось развитие транспортной системы страны (магистрализация старых и строительство новых железнодорожных линий, сооружение Волго-Донского канала). Проект ГОЭЛРО положил основу индустриализации в России. План в основном был перевыполнен к 1931. Выработка электроэнергии в 1932 году по сравнению с 1913 годом увеличилась не в 4,5 раза, как планировалось, а почти в 7 раз: с 2 до 13,5 млрд кВт ч.

По сути, ГОЭЛРО стал в России первым государственным планом и положил начало всей последующей системе планирования в СССР, предвосхитив теорию, методику и проблематику будущих пятилетних планов. А в июне 1921 года Комиссию ГОЭЛРО упразднили, а на ее основе создали Государственную общеплановую комиссию – Госплан, руководивший с этого времени всей экономикой страны в течение долгих десятилетий.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.