

ПАВЕЛ РУПАСОВ

НОВОРОССИЙСКАЯ БОРА 1993 ГОД

ИСТОРИКО-ДОКУМЕНТАЛЬНАЯ
ПОВЕСТЬ



Павел Рупасов

Новороссийская бора 1993 год

«Издательские решения»

2015

Рупасов П.

Новороссийская бора 1993 год / П. Рупасов — «Издательские решения», 2015

Документально-историческая повесть посвящается городу-герою Новороссийску, рассказывает о новороссийской боре — ежегодном ураганном ветре, трагической судьбе некоторых судов в акватории новороссийского порта и о героизме наших моряков.

Содержание

Предисловие	6
Вместо вступления	7
1	8
2	11
Конец ознакомительного фрагмента.	13

Новороссийская бора 1993 год
Историко-документальная повесть
Павел Рупасов

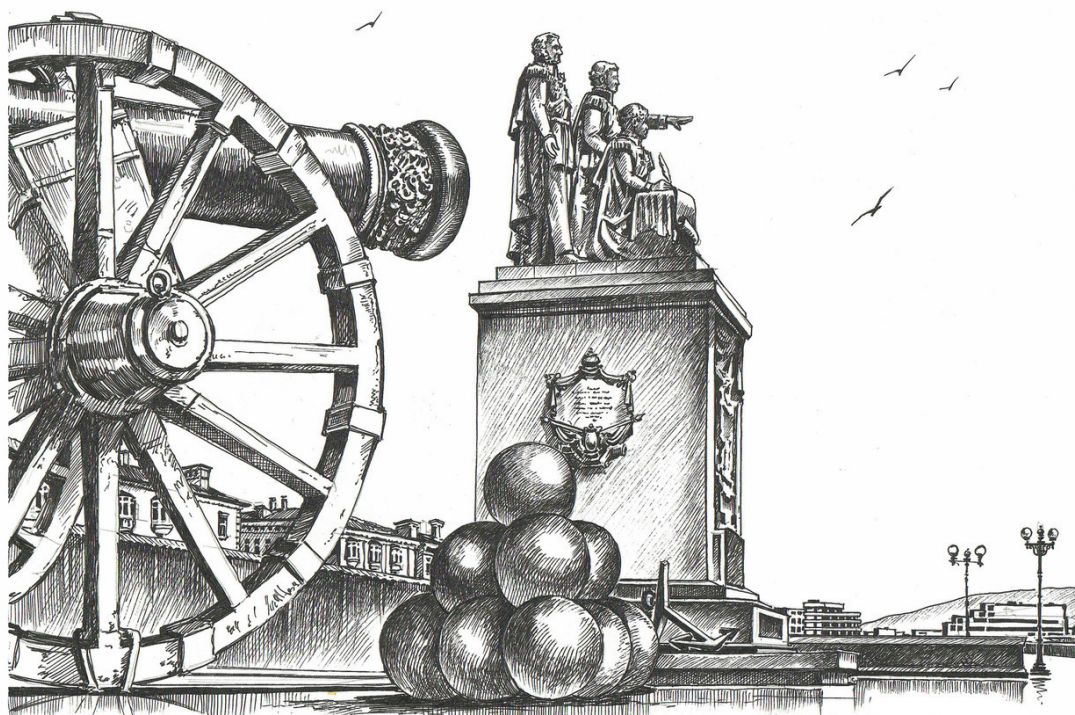
© Павел Рупасов, 2015

© Оксана Хейлик, иллюстрации, 2015

Корректор Рената Хусаинова

Создано в интеллектуальной издательской системе Ridero.ru

Предисловие



Основатели Новороссийска Н. Н. Раевский, М. П. Лазарев и Л. М. Серебряков

Документально-историческая повесть посвящается городу-герою Новороссийску. Город основан в сентябре 1838 года под руководством Н. Н. Раевского, М. П. Лазарева и Л. М. Серебрякова на месте турецкой крепости при высадке русской эскадры. Двое последних похоронены в Севастополе.

Город скоро стал главным портом экспорта российского хлеба. Выработка цемента, первая в мире трехфазная электростанция и первый в России синематограф... Ныне крупнейший порт России и крупнейший порт Черного моря, с пассажирским и грузовыми портами и нефтеналивной гаванью.

Расположенный на теплом берегу ласкового Черного моря, город привлекал отдыхающих, туристов и бизнесменов. Большим затруднением для России во все времена были испытания, приносимые зимним новороссийским климатом, превращавшимся в опасного врага со своим северо-западным штормовым ветром, издревле называвшимся бора и приносившим большой урон гражданскому и военному флоту и жителям города. Почти каждую зиму из 166 лет существования города природа взимала с людей свою жертву погибшими людьми, затопленными судами и кораблями, разрушенными строениями.

В этой книге рассказывается не об истории или архитектуре Новороссийска, а о новороссийской боре, трагической судьбе некоторых судов в акватории новороссийского порта и о героизме наших моряков.

Вместо вступления



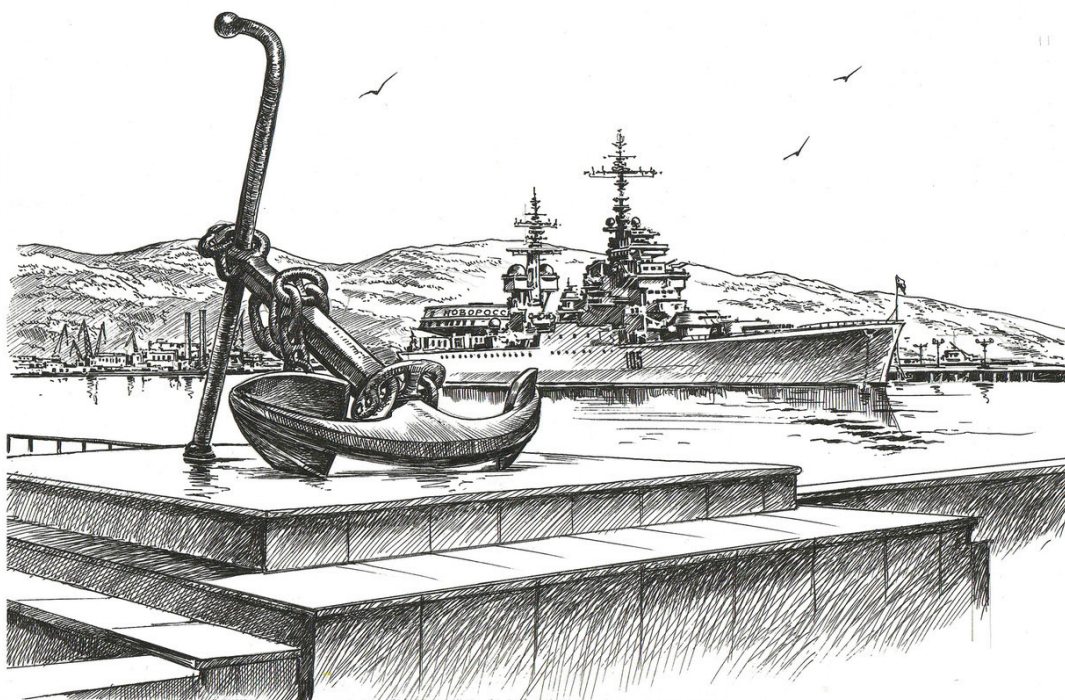
Последствия Новороссийской боры. Разбитые борой «Кометы»

Бора – сильный и порывистый ветер, направленный вниз по горному склону и приносящий в зимнее время значительное похолодание. Наблюдается в местностях, где невысокий горный хребет граничит с морем или крупным озером. При зимних вторжениях холодного воздуха последний, переваливая хребет, приобретает большую скорость вследствие разницы давления и силы тяжести при создающемся неустойчивом распределении температуры (холодный воздух над теплым). Так образуется бора. В море проникает на несколько километров. Слово «бора» происходит от греческого «борей» – холодный северный ветер. В Новороссийске бора дует с северо-востока. Часто достигает силы шторма. Встречается в Новороссийске и на Новой Земле, где порывы боры достигают 50–60 метров в секунду (источник: Meteoweb.ru, 08.10.2008 г.).

В древнегреческой топонимике «борей» – северный ветер. Гиперборейцами греки называли людей, проживающих севернее и восточнее известных грекам на то время географических мест.

1

08.00. 10 ноября 1993 года – начало вахты. Описание обстановки, типа и положения судов в ковше причала № 35



Вид на набережную Новороссийска

08.00. 10 ноября 1993 года

Второй механик торгового судна «Кемал» Новороссийского торгового порта Выдренков Юрий Павлович прибыл на борт для проведения ежедневных регламентных работ и проворачивания механизмов. Самостоятельное вахтенное дежурство на «Кемале» было отменено судовладельцем. Судовой журнал не велся с 16 октября. Судно числилось в отстое, команда была распущена по причине праздничных дней, отгулов и отпусков. Дежурство штурмана и судоводителя обозначалось на соседнем однотипном сухогрузе «Арман». Все это называлось «суда в состоянии караванного дежурства» и являлось нарушением морских правил.

Нарушение это было закреплено приказом судовладельца – русско-американского президента компании. Закреплено и закреплено, много в нашей жизни чего нарушено и закреплено.

Над Новороссийском бушевала привычная для этого года бора средней силы. Еще ночью было 4 градуса тепла, а к утру температура упала почти на 10 градусов – 7 градусов мороза, ветер СВ (северо-восточный) 20 метров в секунду (с порывами 25 метров в секунду), что соответствует морскому выражению «очень крепкий ветер».

Ветер качал деревья так, что ломал сучья и ветки и сильно задерживал движение против ветра. Выдренков утром едва добрался до «Кемала».

Юрий Павлович, урожденный новороссиец, из своих 44 лет больше десяти морячил на рыболовецких судах. Ловили рыбу и в арктических водах, и в Антарктике, так что шторма и

большие волны Выдренков на своем веку повидал. Он знал, как гибнут суда и люди в шторм от безответственности и что «нелепых» смертей и случайных бед на море не бывает. А единственное средство от того, чтобы беда не настигла тебя внезапно, – шевелить мозгами. Все время думать над обстановкой, почаще осматриваться в отсеках, анализировать то, что видишь. Многие случаи на море закалили и выработали в нем эти навыки. А еще море выработало в Юрии Павловиче тот добрый характер, который часто бывает у людей, хлебнувших лиха через край и знающих цену человеку. Сослуживцы любили и ценили его за отзывчивость и работоспособность и уважительно звали Палычем.

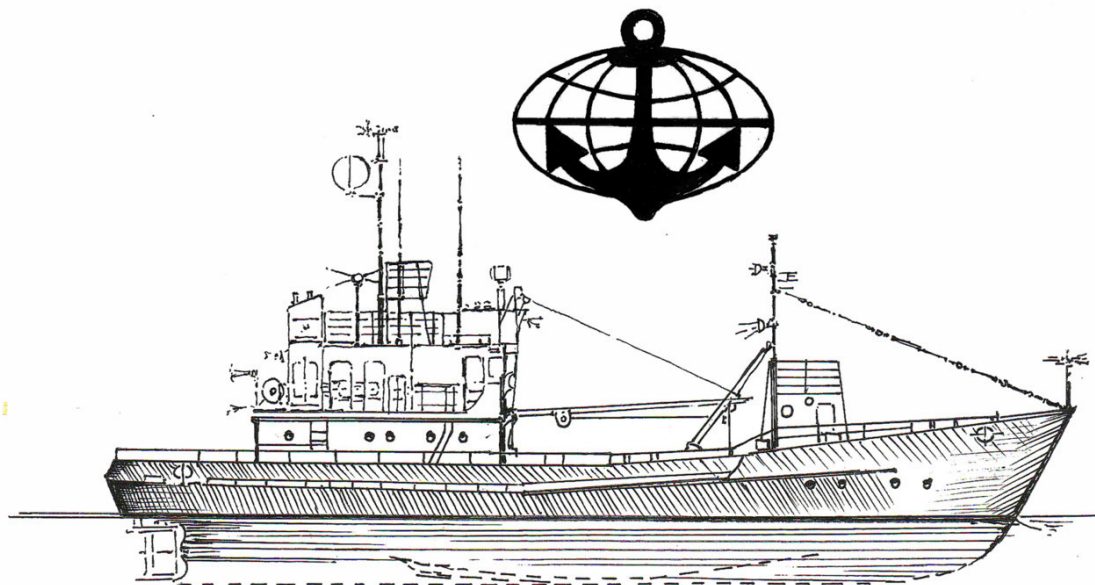


Схема теплохода «Кемал»
герб НМТП (Новороссийское Морское Торговое Пароходство)

Однотипные т/х (теплоходы) «Кемал» и «Арман» стояли, ошвартованные лагом (борт к борту) с внутренней стороны глаголя причала № 35, форштевнями (носами) в сторону здания морвокзала. И северо-восточный ветер для них был отжимной, то есть суда принимали его на свой правый борт и ветер «отжимал» – отрывал их от причальной стенки. Теплоходы, каждый по тридцать метров длиной, занимали почти всю «перекладину буквы «Г», которую образовывал собой «гугль» 35-го причала. На длинной стороне буквы «Г» причала, между двух причальных стенок, располагалось всем известное в Новороссийске здание морского вокзала с круглой надстройкой на крыше – «визитная карточка» Новороссийска, – очень похожей на летающую тарелку, которая села в центре города прямо на плоскую крышу здания вокзала. Оно до сих пор является частью исторического центра и до сих пор по периметру на «тарелке», как на матросской бескозырке, написано огромными синими буквами «Новороссийск». Теплоходы наши стояли в 50 метрах от этого места и попадали в «парадную фотокарточку» города.

Теплоходы принадлежали СП – совместному предприятию, русско-американской компании «Атлас-Интерпрайзиз» и числились за ней как частный флот. По изначальной конструкции это были ПТРы – промысло-вые рыботранспортные суда, переоборудованные позже под сухогрузы. Построенные в 1988 году, они считались «молодыми» судами, и работать на них было приятно. Прибыв в Новороссийск еще в августе из Стамбула, «Арман» и «Кемал» были ошвартованы со стоящими рядом белыми, как лебеди, пассажирскими судами на подводных крыльях («метеорами-кометами») и океанским катамараном «Ирбис».

В 200–300 метрах от 35-го причала расположен западный мол, который своей почти километровой узкой стрелой перегораживает новороссийскую бухту практически до середины и выполняет роль «уловителя морских волн, так что мористее гуляет волна и корабли качает», а порты, расположенные за молотом, спрятаны от качки.

У западного мола также были ошвартованы суда: СЧС 1302 (средний черноморский сейнер), дизельная ПЛ ЧФ РФ (подводная лодка Черноморского флота), РПС «Дивный» (рейдово-поисковое научное судно), СЧС «Баклан» (средний рыболовецкий сейнер). Оба СЧСа и РПС будут разбиты и потоплены борой в ближайшую ночь. Всего на полосе форумной набережной погибнет еще три «кометы-метеора» и «Арман»: разбиты штормом, перевернуты или оторваны с мест стоянки и посажены на мель. Эта стихия унесла здесь жизни четырех человек. Но сейчас, ветреным утром 10 ноября 1993 года, об этом еще никто не знал.

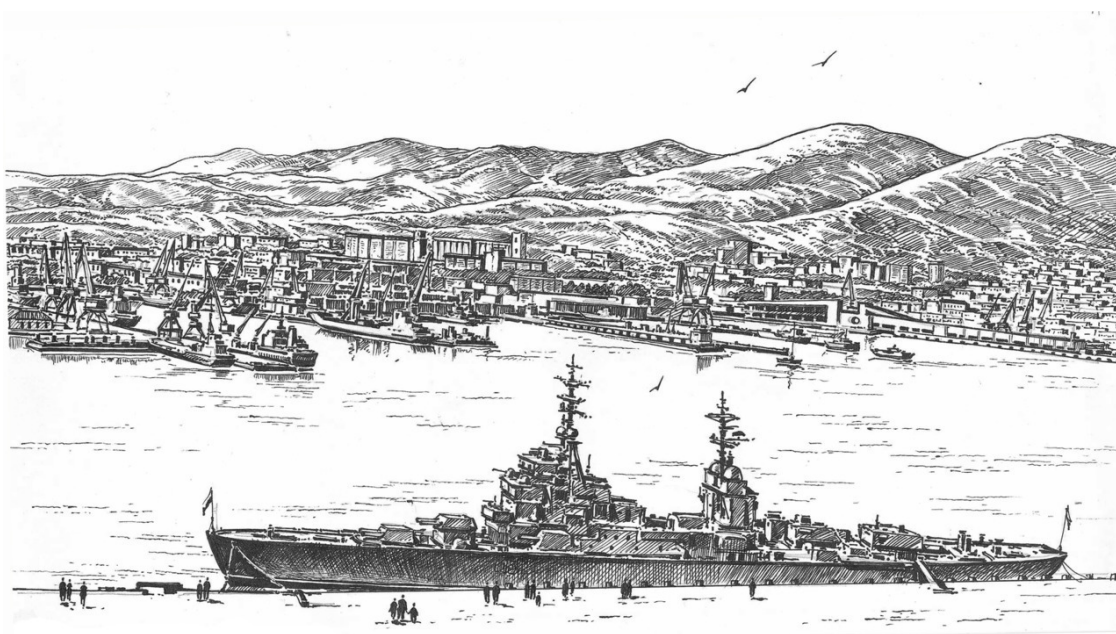
Все перечисленные суда являлись одним из отличительных моментов первого плана при обозрении панорамы Новороссийска с городской форумной площади, практически под морвокзалом с «тарелкой», и входили уже полгода в кадр главной визитной карточки города. Они гармонично смотрелись первым планом на фоне залива, его гор, портов, подъемных кранов и гигантских судов, заходивших в необъятную 20-километровую по протяженности новороссийскую бухту. Вся эта картина радовала глаз отдыхающих, гостей и жителей города, поэтому на набережной всегда, в любую погоду прогуливались люди.

Сегодня набережная из-за боры была уже сутки как безлюдна. Крепкий ледяной ветер с гор, с северо-восточной стороны, срывался и холодным водопадом обрушивался на город со всей 20-километровой спины Маркотхского хребта, последнего отрога Кавказских гор, лежащего на берегу новороссийской бухты, вокруг которой жил и трудился полумиллионный портовый город. С 400—500-метровой высоты хребта ветер падал и бил вниз в огромную чашу, где размещались все одиннадцать новороссийских портов, лес кранов, терминалы и много судов под русскими и иностранными флагами.

Ветер нес с собой тревогу. Особенно страшны были периодически налетавшие ветровые «удары» или порывы. «Удары» эти по-морскому называются шквалы. Одной из черт характера боры является шквалистость ветра.

2

09.00. Ужесточение погодных условий. Сильный шторм. Описание боры



Крейсер «Михаил Кутузов» на фоне Маркотхского хребта, с которого на город падает бора

Уже к 9.00 северный ветер достигал 25–30 метров в секунду (порывами – 32 метра), что в установленных мореходных терминах означало «сильный шторм». Ветер на берегу ломал на деревьях большие ветки, повреждал крыши и сдвигал все, что плохо лежит или не закреплено «по-штормовому». Суда сильно качались. Обледенение корпусов выглядело как тонкий ледок на всех внешних поверхностях. Переходить с борта на борт становилось все опаснее.

Бора в это время года – дело обычное. В среднем за год здесь наблюдаются 46 дней с борой. Максимальная повторяемость приходится на ноябрь месяц. Мореплаватели знают, что более чем в половине дней с борой скорость ветра превышает 20 метров в секунду, и удерживают в зимние месяцы суда у причалов дополнительными швартовыми канатами. В отдельных, но редких случаях скорость ветра превышает 30–40 и более метров в секунду. Вот тогда бора начинает наносить тяжелый урон городу и портам: когда шквалистый ветер порывами достигает 50 метров в секунду, он опрокидывает груженные вагоны, разбрасывает контейнеры и переворачивает суда. Тогда по городу «гуляет дьявол» – он бросает в воздух легковые автомобили, троллейбусы лежат на боку, прижатые ветром к деревьям, большие деревья повалены сплошь сломанным «ковром» и много крыш раскрыто, шифер и сорванное кровельное железо летают в небе, а город сидит без света, воды и тепла, по 2–3 и даже 10 дней. Тяжелое время.

Хуже всех в этой обстановке приходится судам на воде.

Выдренков не думал о боре, он просто с удвоенным вниманием принимал противоштормовые меры, предусмотренные инструкциями. По приказанию капитана ПТР «Арман», в связи с усиливающейся борой Палыч заступал на суточное дежурство и проводил уже суточные работы, которых на любом судне предостаточно. Сделал обход, включил вентиляцию пра-

вого борта, вместе с помощником с «Армана» матросом Александром Рактовичем запустил ДГ2 (вспомогательный дизель-генератор), согласно ПТЭ (плану технической эксплуатации), отключил необходимые тумблеры и возбудил Г2 (электрогенератор-электростанцию). Выполнил МП (проверочный малый вперед) и произвел пуск ГД (главного двигателя) в течение 20 минут, согласно ПТЭ (правилам технической эксплуатации). Задраили вентиляцию по правому борту. Замечаний по работе механизмов не было. Остановил главный двигатель, включил систему обогрева судна и «полез» на соседний борт – «Арман» – докладывать о проведенных работах.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.