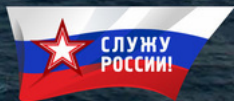




Г. П. БЕЛОВ

АТЛАНТИЧЕСКАЯ ЭСКАДРА

1968–2005



Геннадий Петрович Белов

Атлантическая эскадра. 1968–2005

Серия «Служу России!»

Текст предоставлен правообладателем

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=11959649

*Атлантическая эскадра. 1968-2005 / Г. П. Белов: Горизонт; Москва;
2015*

ISBN 978-5-9906772-5-8

Аннотация

Книга о Седьмой оперативной эскадре СФ посвящена описанию исторических событий её становления и боевой деятельности от начала образования и до последних дней службы Военно-Морскому флоту. В ней полно приведены статистические данные всех этапов боевой деятельности эскадры, описано создание, строительство и освоение кораблей новейших проектов. Описанные эпизоды событий во время несения боевой службы дают возможность всем читателям книги понять, что на передовых рубежах защиты интересов нашей Родины находились преданные делу службы адмиралы, офицеры, мичманы и рядовые матросы. Все они проявляли мужество в самых трудных ситуациях в океанском плавании и успешно выполняли поставленные задачи даже в сложных условиях

неприветливой Атлантики. Кроме того, автор делает попытку анализа сложных процессов в служебной обстановке на эскадре и пишет о нелегкой судьбе командиров кораблей. К сожалению, сложный исторический процесс вычеркнул эскадру из состава Военно-Морского флота, но показанный в книге богатый опыт действия эскадры по отстаиванию геополитических интересов нашей Родины дает надежду, что он будет востребован новым поколением моряков, и именно в этом ценность этой книги.

Содержание

Об авторе	6
От автора	9
Вступление	16
Предисловие	18
Глава 1	22
1. Рождение концепции «Боевая служба»	22
2. Создание 7 оперативной эскадры	31
3. Командование 7 оперативной эскадры надводных кораблей Северного флота за время ее существования	36
4. Слово о командирах эскадры	320
4. 1. Адмирал Алексей Михайлович Калинин	320
4. 2. Вице-адмирал Виталий Иванович Зуб	324
4. 3. Вице-адмирал Вадим Александрович Колмагоров	330
4. 4. Вице-адмирал Владимир Григорьевич Доброскоченко	333
5. Выпускники ВВМУРЭ им А.С.Попова на командирском мостике	338
6. Сентенция о командирах	348
7. Изменения корабельного состава эскадры	355
Конец ознакомительного фрагмента.	358

Геннадий Белов

Атлантическая эскадра. 1968-2005

Книга посвящена историческим событиям становления и боевой деятельности 7 оперативной эскадры от начала ее образования и до последних дней службы в ВМФ. В ней приведены статистические данные всех этапов боевой деятельности эскадры, описано создание, строительство и освоение новейших кораблей и собраны воспоминания офицеров и адмиралов о ярких событиях службы на кораблях эскадры.



Об авторе

Белов Геннадий Петрович, родился в г. Ленинграде 11 мая 1937 года. Увидел в детстве голод, холод, ужасы и страх войны и людское участие. Закончил школу – бывшую Александринскую гимназию в 1954 году. В 1959 году закончил Высшее Военно-Морское Радиотехническое училище с дипломом – инженер радиотехнических средств флота и по собственному желанию получил назначение на Северный флот. На флоте служил в должности начальника радиотехнической службы в течение 13 лет с 1959 по 1972 годы на эсминцах «Находчивый», «Настойчивый», «Скромный», «Огненный» и большом противолодочном корабле «Севстополь» под началом 9 командиров кораблей, 10 комбригов и 3 командиров 7 эскадры. Прошел шесть боевых служб. С 1973 по 1977 год служил в 5 Отделе штаба Северного флота в должности руководителя группы боевой подготовки надводных кораблей. В 1977 году закончил службу на Северном флоте и перешел служить в 14 Институт Радиоэлектроники ВМФ на должность старшего научного сотрудника. Работая в институте в должности начальника лаборатории должности, руководил сопровождением проектирования надводных кораблей в части радиоэлектронного вооружения во всех Проектно-конструкторских бюро СССР. Это были проекты кораблей последних лет – 1155, 956, 1164, 1144.2, 1144.3,

1143.4, 1143.4, 1143.5. Лично сам сопровождал проектирование авианесущих кораблей такр «Баку», «Адмирал Кузнецов» и участвовал в государственных испытаниях бпк «Удалой» и такр «Баку». Закончил службу в 14 Институте ВМФ в должности заместителя начальника отдела в 1988 году и уволился в запас в звании капитана первого ранга. Литературную деятельность начал в 1997 году приступив к работе над книгой «За кулисами флота». В ней описываются события, коллизии возникавшие между ним и командованием корабля, и между его командой и самое главное – люди и издана в С.Петербурге в 2004 году. Второе дополненное издание книги вышло в 2006 году. Книга написана только по памяти и имеет объем 422 страницы. По его мнению это самая удачная книга. Третья книга «Честь и Долг», изданная в 2009 году тоже в С.Петербурге, повествует о двух выдающихся адмиралах современного флота вице-адмирале Е.И.Волобуеве и контр-адмирале Е.А.Скворцове, с которыми автора связывала длительная служба на Северном флоте. В декабре 2012 года вышла из печати его четвертая книга в историко-литературном жанре о 7 оперативной эскадре СФ «Атлантическая эскадра». В ней дана ретроспектива боевой деятельности эскадры, боевых служб и ее боевых заслуг. Заслуженное внимание уделено освоению авианесущих кораблей «Киев», «Адмирал Ушаков», «Адмирал Кузнецов» и атомным крейсерам «Киров», «Нахимов» и «Петр Великий» а также боевой деятельности кораблей эскадры на боевой службе в Ат-

лантике и Средиземном море. В книге не забыты командиры кораблей, бригад, дивизий и эскадры, беззаветно отдававших свои силы и энергию Северному флоту. Эта книга подвела первый итог литературных и исторических повествований о 170 бригаде и 7 оперативной эскадре, с которыми его связывали 10 лет службы. Его усилия на литературном поприще были оценены Союзом Писателей России, куда он был принят в мае 2010 года. В том же году он становится лауреатом конкурса «Золотое перо Руси» – награжден дипломом имени А.Твардовского от Союза писателей баталистов и маринистов и Военно-художественной студии писателей Министерства обороны РФ за книгу «За кулисами флота». Им создан сайт 7 оперативной эскадры – atlantika.uscoz.ru, посетив который желающие могут найти информацию о нем и его творчестве. В настоящее время он работает над пятой книгой о матросах, старшинах, мичманах и офицерах, которые создавали славу 7 эскадры на палубах кораблей.

От автора

Выражаю искреннюю признательность всем, кто помог мне в создании этой книги. Прежде всего, благодарю Виктора Романовича Карцева, без помощи которого эта книга не была бы издана. Он поверил мне и принял искреннее участие в моих творческих планах и поисках. Человек талантливый, честный и целеустремленный, прямой и бескомпромиссный, откомандовавший двумя кораблями и не согнувшийся под напором неблагоприятных служебных и жизненных обстоятельств. Его взгляды на службу на эскадре и исповедальные материалы о тяжелых командирских годах на ЭМ «Московский комсомолец» помогли мне глубже понять личность, психологию и внутреннюю сущность командира корабля, его меру ответственности в море и во многом повлияли на мою оценку многих описываемых событий. Только благодаря ему книга стала реальностью – он стал щедрым спонсором в ее издании.

В центре моего общения с огромным количеством адмиралов и офицеров эскадры были И. Н. Хмельнов и А. А. Кибкало, помогавшие мне в этом общении, находившие адмиралов и офицеров, поддерживавшие и подбадривавшие меня в тяжелой работе по сбору материалов для книги и не позволявшие отступить от начатого дела. Я выражаю искреннюю благодарность Игорю Николаевичу за огромную поддержку

в нелегком труде по сбору материалов об эскадре и его готовность прийти на помощь, невзирая на обстоятельства.

С А. А. Кибкало, бывшим командиром БПК «Жгучий», нас связывает мимолетное знакомство во время службы на эскадре, две встречи в Москве и двухгодичная переписка по интернету. Но, несмотря на это, он был связующим звеном в моих контактах с очень многими людьми и откликался на каждый зов и послание. Это ему я выплескивал все негативные моменты, связанные с отказом людей в столь нужной мне помощи. Он понимал меня и поддерживал в нелегкие моменты сомнений в дальнейшей работе над книгой. Возможно, именно благодаря ему я удержался от желания бросить эту работу. «Геннадий, пиши, несмотря ни на что! Кроме тебя эту книгу никто не напишет», – эти слова он не раз повторял мне в своих письмах. Спасибо тебе, Александр Александрович, за поддержку и помощь.

Я благодарен Николаю Наумовичу Мельнику, бывшему заместителем командира 170 бригады по политчасти, с которым я никогда не был знаком во времена службы на эскадре. Для раздела о партийно-политической работе он подготовил материал на 28 страницах, написанный мелким каллиграфическим почерком, на что ему понадобилось более 14 часов труда только для изложения текста. Уважаемый Николай Наумович, низкий вам поклон и искренняя благодарность.

Искренняя благодарность Владимиру Николаевичу Пыкову, второму командиру ТАВКР «Киев», который по-добро-

му откликнулся на мою просьбу и прислал большой рукописный труд своих воспоминаний.

Совершенно неожиданным для меня был теплый и добрый отклик на мои многочисленные запросы модераторов сайтов кораблей пр.1134, 1134А и крейсера «Мурманск» А. В. Кавуна и А. М. Власова. А. В. Кавун всегда по-флотски реагировал на любой мой запрос по поиску информации по принципу: «Горячку пороть не будем, но чтобы к утру было сделано», находя и присылая запрашиваемую информацию, и консультировал по многим вопросам. Спасибо вам, дорогие друзья.

Неоценимую помощь и поддержку в процессе написания книги мне оказал Евгений Антонович Крескийян, бывший замполит БПК «Адмирал Юмашев» и мой сослуживец по БПК «Севастополь». Благодаря его помощи я нашел очень многих из тех, кто помог в сборе материалов для книги. Он помог в решении многих практических дел во время моих поездок в Москву по творческим делам, связанных с книгой, и я нашел приют в его доме. Он вместе с Н. Н. Мельником помог мне написать нелегкий раздел о партийно-политической работе.

На мою просьбу о помощи искренне и с пониманием откликнулись бывшие командиры эскадры Ю. Г. Устименко, В. Г. Доброскоченко, Г. Я. Радзевский, начальник штаба 7 ОПЭСК И. Н Хмельнов. Они щедро делились воспоминаниями событий из боевой деятельности эскадры, поправляли

меня и давали нужные советы. С готовностью предоставили в книгу свои фотографии бывшие командиры эскадры Ю. Г. Устименко, В. П. Еремин, В. Ф. Бессонов.

В меня искренне поверили Е.А.Мурашов, Я. В.Хохлов, А. И. Толстик и А. Б. Аверин, которые откликались на многочисленные запросы и делились всем, что осталось в памяти о службе на эскадре. Ни один из них ни разу не сослался на занятость и житейские проблемы, и все они откликались и реагировали на мои письма и обращения немедленно. Хочу отдельно поблагодарить Андрея Борисовича Аверина, щедро поделившегося информацией о боевой деятельности эскадры. Спасибо вам, дорогие друзья.

В процессе написания книги возникала необходимость анализа сложных внутренних событий на эскадре и на флоте. Моей второй совестью и добрыми советчиками в этом были незаурядные и талантливые люди – бывший начальник штаба 120 бригады СФ и начальник штаба 5 эскадры В. В. Платонов, и замполит ЭМ «Современный» Ю. А Чистяков, давая мудрые советы и поправляя меня. Общение с ними было для меня учебой и, иногда, прозрением.

Благодарю своего сослуживца по 170 бригаде, 7 эскадре и 5 Управлению Штаба СФ и хорошего друга В. Л. Гаврилова. Моего честного и строгого критика всего, что я написал, и в течение многих лет подставлявшего свое плечо и протягивавшего мне руку помощи.

Выражаю признательность и искреннюю благодарность А.

И. Фролову, В. С. Ярыгину, С. В. Костину, С. В. Лебедеву, Г. А. Бронникову, А. В. Беляеву, Б. П. Пономареву, М. А. Партала, В. А. Гокинаеву, О. Ю. Гурьянову, В. Л. Белкину, Б. Г. Шмуклеру, И. В. Коцу, Ю. С. Савченко, В. Ф. Лякину, А. В. Платонову, Г. И. Власову, А. И. Толстику, А. Н. Скоку, предоставившим свои воспоминания и дававшим мне бесчисленные консультации по разным вопросам деятельности эскадры. Я также благодарю своих старых сослуживцев и добрых флотских друзей С. Я. Кургана, В. И. Галенко, Ю. Е. Александрова, В. Л. Набокова, Н. М. Моисеева за доброе участие и постоянную поддержку.

Хочу поблагодарить семьи наших товарищей, ушедших из жизни, которые откликнулись и прислали фотографии их мужей и отцов – А. И. Скворцова, В. И. Зуба, Е. А. Скворцова, В. А. Колмагорова, В. Г. Баранника, Ю. Г. Ильиных, А. К. Жахалова, Р. А. Саушева, П. Г. Пунтуса.

Мои слова благодарности тем, кто откликался на мои письма и просьбы, оказывая посильную помощь и не оставляя без внимания ни один из моих запросов. Это В. В. Масорин, И. М. Капитанец, П. М. Уваров, П. Г. Святашов, В. И. Рогатин, В. П. Затула, А. А. Пенкин, Е. А. Мартынович, А. В. Семин, М. Р. Готовчиц, В. И. Казаков, В. П. Ларин, В. Г. Правilenко, В. В. Щедролосев, М. А. Балашов, А. Н. Бородавкин, Б. С. Кондратьев, П. А. Глагола, И. С. Годгильдиев, В. А. Гришонков, В. П. Рудзик, Г. А. Ревин, Д. С. Огарков, С. Ф. Иванов, Н. С. Корягин, М. Н. Кобец, В. А. Котюх, Н.

А. Мелах, Г. Я. Сивухин, В. Т. Милованов, В. А. Нечипуренко, Ю. Д. Оруджев, В. В. Питерцев, А. П. Романько, А. А. Светлов, А. Ф. Азаров, Б. П. Черных, С. В. Шевченко, В. С. Шифрин, Н. А. Скок, Ф. П. Терещенко, С. И. Цюра, В. И. Войцеховский, Н. А. Марчуков, В. И. Лошаков, А. В. Коренной, С. А. Малышев, В. А. Хайминов.

Спасибо всем командирам кораблей 7 оперативной эскадры, кто прислал свои фотографии и внес свою лепту в создание книги. Это: В. А. Звада, Е. М. Сломенцев, В. Д. Верегин, В. А. Нечипуренко, В. Г. Милованов, В. В. Перегудов, Е. В. Седлецкий, Б. Д. Санников, К. С. Виноградов, Н. С. Жоров, П. Д. Костромицкий, Б. Н. Нашутинский, А. В. Бажанов, С. В. Леоненков, В. К. Чиров, Ю. Н. Шальнов, П. Седой.

Кроме того, выражаю признательность пользователям сайтов о ВМФ и всем сослуживцам кораблей пр.1134 и 1134А, кто откликнулся на запросы о помощи с материалами по эскадре и прислал короткие воспоминания и фотографии. Это Александр Федоров, Артур Курвяков, Владимир Карлышев, Николай Колесниченко, Дмитрий Сероус, Андрей Сотник, Сергей Федоров, Виктор Лапиков, Алексей Кольцов, Алексей Сальников, Сергей Ромашов, Павел Разоренов, Виктор Гришин, Михаил Ефимов, Владимир Тишкин, Александр Дубровский, Вячеслав Хлынцев, Вячеслав Федоровский, Юрий Рубцов, Юрий Шилов, Владимир Титаренко, Евгений Брулин, Владимир Киселев, Сергей Воцилко, Александр Лагно, Герман Максимов, Виталий Хегай, Ба-

тор Цыбендоржиев, Валерий Карашук, Сергей Белов, Евгений Кезик, Андрей Ушаков, Роман Московцев, Сергей Тевяшев, Георгий Коньков, Сергей Рубачев, Вадим Питерцев, Виктор Третьяков, Владимир Курилов, Николай Ломанов, Роман Балдин, Сергей Вошилко, Александр Лагно, Александр Ражев, Илья Джаксумбаев, Михаил Гончаров, Игорь Савельчев.

Не могу обойти вниманием и тех, кто наотрез или под различными предложениями не захотел сотрудничать и вступать со мной в контакт по материалам о 7 эскадре. Спасибо всем вам, что вы заставили меня с еще большим упорством заниматься поисками новых людей, источников и стимулировали меня в трудной работе.

Хочу выразить признательность моей жене Евгении, что она стойчески вынесла мое трехгодичное неучастие в семейной и социальной жизни, понимая важность дела, которому я себя отдавал.

С автором можно связаться по Интернету.

Его адреса:

gbelov1@verizon.net;

gbelov1@yandex.ru;

gbelov1@mail.ru.

Вступление

Прежде всего поздравляю всех ветеранов 7 оперативной эскадры Северного флота с выходом в свет книги о ее боевой деятельности. Это первая книга, в которой сделана серьезная попытка описать все аспекты службы на эскадре и показать напряженную работу командования, командиров кораблей и их экипажей по совершенствованию ее боевой мощи. Книга о 7 оперативной эскадре СФ посвящена описанию исторических событий ее становления и боевой деятельности от начала образования и до последних дней службы Военно-Морскому флоту. В ней полно приведены статистические данные всех этапов боевой деятельности эскадры, описано создание, строительство и освоение кораблей новейших проектов. Приведенные воспоминания офицеров и адмиралов о событиях службы на кораблях эскадры написаны ярко и правдиво. Описанные эпизоды событий во время несения боевой службы дают возможность всем читателям книги понять, что на передовых рубежах защиты интересов нашей Родины находились преданные делу службы адмиралы, офицеры, мичманы и рядовые матросы. Все они проявляли мужество в самых трудных ситуациях в океанском плавании и успешно выполняли поставленные задачи даже в сложных условиях неприветливой Атлантики. Кроме того, автор делает попытку анализа сложных процессов в служебной об-

становке на эскадре и пишет о нелегкой судьбе командиров кораблей. К сожалению, сложный исторический процесс вычеркнул эскадру из состава Военно-Морского флота, но показанный в книге богатый опыт действия эскадры по отстаиванию геополитических интересов нашей Родины дает надежду, что он будет востребован новым поколением моряков, и именно в этом ценность этой книги. Именно этот пробел в недавней истории ВМФ, когда не только далекие от военно-морской службы люди, но даже нынешнее поколение моряков слабо представляют, что такое «боевая служба», с какой целью и в каких районах Мирового океана она выполнялась, восполняет написанная книга. Мы не должны терять надежды, что в кратчайшие исторические сроки произойдет возрождение мощи флота России и в третий раз на океанские просторы выйдет новая Атлантическая эскадра. Выражаю свое искреннее уважение всем ветеранам боевой службы эскадры и Военно-Морского флота.

Начальник Главного Штаба Военно-Морского Флота -

**первый заместитель Главнокомандующего
Военно-Морским Флотом Российской Федерации
(1996–1998 гг.)**

адмирал И. Н. Хмельнов

Предисловие

*Эту книгу я посвящаю моей жене Евгении
и дочери Ирине, стойко и безропотно вынесших
трудности тяжелых лет моей корабельной
службы*

Уважаемые читатели и сослуживцы по 7 ОПЭСК и Военно-Морскому флоту. Мне трудно сказать, как каждый из вас отнесется к этому предисловию, но множество пережитых моментов во время написания этой книги подвигнуло меня написать именно так. Прежде всего хочу сказать, что я уже 18 лет живу в Америке. Так непросто сложилась у меня жизнь в тяжелые перестроечные времена. НО! Я по-прежнему гражданин России и по-прежнему люблю ее до слез. Это моя Родина и другой нет и не будет. Эта книга, как и предыдущая, «Честь и Долг», далась мне очень тяжело, не столько в смысле писательского труда, связанного с поиском материалов в открытой печати и технической работе, сколько из-за того, что я встретил яростное отторжение со стороны очень многих людей, к которым я обращался за помощью с материалами. Начну с того, что мое обращение в Главный Штаб ВМФ о допуске в Военно-Морской архив осталось без ответа. От некоторых, к которым обращался за помощью, не скрывая своего места жительства, я получал вежливый отказ

свиду занятости, от некоторых – обещания, которые продолжались от одного года до двух лет, а часть офицеров наотрез отказалась контактировать со мной. Ряд людей, которые знали меня прежде, предали меня анафеме из-за места моего проживания. Ряд людей ссылались на секретность материалов, которые они могут раскрыть, ряд людей откровенно сказали, что боятся засветиться перед органами безопасности из-за контактов со мной – гражданином России. От одного сослуживца, в прошлом занимавшего высокий пост на эскадре и в руководстве ВМФ, я получил ответ: «Мне эта тема неинтересна». Многие вежливо отделялись от меня, как от надоедливой мухи, когда я посылал им написанный материал для рецензии. Они вежливо писали, что прочли его, не дав ни слова комментария и возвращая материал в первоизданном виде. И, наконец, произошел случай, который просто потряс меня. В ФСБ поступил сигнал, что в книге могут быть раскрыты государственные тайны. У меня произошла встреча с сотрудниками этой службы. Они убедились в искренности моих намерений, и эта встреча для меня ничем не закончилась. Имя человека, давшего этот сигнал, мне известно, но я не могу понять мотивов, по которым он это сделал. Господь всем им судья. НО! К счастью, оказалось очень много людей, которые искренне меня поддерживали, помогали, делились информацией и воспоминаниями, и я выражаю им свою искреннюю признательность и благодарность.

Книга далась мне трудно еще и потому, что я писал ее в

Америке и четыре раза приезжал в Петербург и Москву для встречи с адмиралами и офицерами, чтобы рассказать о себе и расположить их не столько к себе, сколько к идее написания книги об эскадре. Таких встреч у меня было более пятидесяти. За время работы над книгой я отправил своим респондентам около 2000 страниц писем и обращений, имел тесную переписку с более чем 160 из них и сделал более 1500 телефонных звонков из Америки в Россию, связанных с поисками материалов. Для меня сам писательский труд не является тяжелым с точки зрения изложения своих мыслей на бумаге. Но поиск материала, его анализ, тщательная работа над текстом, присланным другими, – это нудный и длительный процесс, требующий большого терпения. Благодаря Господа, что у меня его хватило для завершения книги. Дорогие сослуживцы, я вновь повторяю слова благодарности всем вам за искреннюю помощь и поддержку в работе над книгой. В книге приведены статистические данные по различным аспектам деятельности эскадры на первое января 2011 года, и они могут разниться с текущими. К сожалению, из-за недостатка фактического материала, книга не полностью отражает боевую и повседневную деятельность эскадры, и многие моменты описаны скупо. Некоторые события в книге могли быть упущены из-за недостатка информации, и, безусловно, могут быть неточности. Часть материалов может вызвать несогласие и жесткую критику, но все они взяты из официальных источников. Вынося в книгу эти «неудоб-

ные» материалы, я руководствовался своей гражданской позицией – что даже на позорных фактах своей биографии мы должны учиться, чтобы не повторять их вновь. Я постарался осветить все аспекты деятельности эскадры, и насколько мне удалось это сделать, судить вам, уважаемые читатели.

Я счастлив, что, закончив эту книгу и вынося ее на суд читателей, смог выполнить свой долг перед эскадрой и Военно-Морским флотом, внося свою небольшую лепту в описание их истории. Спасибо Господу, что он дал мне силы и терпение, но я решил, что это моя последняя книга о Военно-Морском флоте. Надеюсь на отклики всех, кто прочтет книгу, и с удовольствием приму критику, все пожелания и дополнения и переиздам ее в том виде, который посоветуют читатели. Еще раз спасибо всем, кто помог мне, и Храни вас Господь. Жду ваших критических отзывов. С искренним уважением к будущим читателям,

Геннадий Белов

Глава 1

Новая эскадра и ее командиры

*Эскадра (фр. escadre) – оперативно-тактическое формирование в военно-морском флоте, предназначенное для решения боевых задач на морских и океанских театрах военных действий.
(Википедия)*

1. Рождение концепции «Боевая служба»

Военно-стратегическая обстановка в послевоенный период характеризовалась активизацией деятельности военного блока во главе с США и постоянным наращиванием его военно-морских сил, открыто направленных против Советского Союза. По концепции США предполагалось, что война могла вестись только с участием мощных военно-морских сил, главную ударную силу которых составляли ударные авианосные соединения, а впоследствии и ПЛАРБ. Соединенными Штатами в Средиземном море была развернута группировка ВМС, в конце 40-х годов преобразованная в 6-й оперативный флот, который не только оказывал военно-политическое давление на арабские страны, конфронти-

ровавшие с союзниками США, в частности с Израилем, но и все больше угрожал странам социалистического лагеря во главе с СССР. С 1963 по 1967 год количество ПЛАРБ США, постоянно патрулировавших в Средиземном море с ракетами, нацеленными на объекты нашей территории, увеличилось с двух до десяти. Ядро 6-го Флота составили два авианосца, два крейсера, четыре фрегата и более десяти эсминцев. Основой ВМС США в районах Тихого и Индийского океанов стал 7-й оперативный флот, численность которого колебалась в зависимости от обстановки, от 50 до 225 боевых кораблей и судов. В Атлантическом океане действовали 2-й оперативный Флот США и Военно-морские силы стран НАТО.

Начало 1960-х гг. ознаменовалось усилением конфронтации между СССР и США в рамках «холодной войны». Чтобы противостоять активным действиям США, необходимо было иметь мощный океанский флот, основой которого по нашей Военной доктрине в качестве главной ударной силы стали бы атомные подводные лодки. Создание океанского флота потребовало гигантских средств и усилий страны в течение всего послевоенного времени. Конец 60-х и начало 70-х годов прошлого столетия были периодом мощного и бурного строительства советского Военно-Морского флота и воплощения в жизнь новых взглядов на его использование. Логика «холодной войны» поставила перед Советским ВМФ стратегическую задачу практического противо-

стояния флотам США и стран НАТО в мирное время с целью их активного сдерживания. Концепция постоянного присутствия советского ВМФ в Мировом океане начала формироваться в 1950-х гг. Начиная с 1956 г., подводные лодки Северного и Тихоокеанского флотов стали совершать походы на полную автономность, выходя за пределы операционных зон флотов с целью освоения районов боевой деятельности ВМС иностранных государств. Постепенно складывался замысел оперативного применения сил флота в районах Мирового океана, отвечавший характеру советской военной доктрины и быстрорастущему потенциалу соединений и объединений ВМФ. Все это стало главным аргументом в пользу принятия советским военно-политическим руководством решения увеличить состав военно-морских сил передового присутствия. Заблаговременное развертывание части боевых сил ВМФ в определенных акваториях морей и океанов для их немедленного применения в случаях неконтролируемого развития военно-политических кризисов становилось объективной необходимостью. Это привело к изменению характера боевых и повседневных действий советского ВМФ. Суть этих изменений заключалась в переходе к системе постоянного присутствия части сил советского Военно-Морского флота в отдельных районах Мирового океана.

С середины 1960-х гг. сложилась новая форма применения сил ВМФ в мирное время – «боевая служба». Первоначально ее цели были определены как «поддержание боевой

готовности сил к решению поставленных им задач с началом военных действий и обеспечение геополитических интересов страны в оперативно важных районах Мирового океана». Основное содержание боевой службы заключалось в том, чтобы мероприятиями и действиями заблаговременно развернутых группировок сил

ВМФ не допустить внезапного нападения или ослабить до минимума ракетно-ядерные удары ВМС США и НАТО по Советскому Союзу и дружественным государствам. Впоследствии в руководящих документах понятие боевой службы сил ВМФ и ее содержание было официально сформулировано и регламентировано к руководству и исполнению в следующем виде: «Боевая служба представляет собой совокупность мероприятий, которые проводятся Военно-Морским флотом на океанских и морских театрах военных действий по единому плану и замыслу с целью поддержания постоянной боевой готовности сил к решению поставленных им с началом военных действий задач и обеспечению интересов страны в оперативно важных районах Мирового океана в мирное время».

В конце 60-х годов задачами боевой службы являлись:

- боевое патрулирование ракетных подводных крейсеров стратегического назначения;
- боевое обеспечение РПК СН для придания им боевой устойчивости с началом войны;
- поиск и слежение за атомными подводными лодками

иностранных ВМС, вооруженных баллистическими ракетами (ПЛАРБ), в готовности к их уничтожению с началом войны;

- слежение за авианосными (и другими) группировками иностранных ВМС в регламентированных районах в готовности к применению оружия по главным целям с началом войны;

- недопущение разведывательной деятельности иностранных ВМС на подходах к нашему побережью;

Проводившаяся боевая служба обеспечивала поддержание благоприятного оперативного режима в наиболее важных для нашей страны районах Мирового океана. Так, например, в 1967 и 1973 гг. быстрое наращивание сил боевой службы в Средиземном море до необходимого состава стабилизировало обстановку на Ближнем Востоке, не позволив 6-му флоту США вмешаться в Арабо-Израильский конфликт на стороне Израиля и увеличить его масштабы. В 1986 г. эту функцию выполнила Средиземноморская эскадра ВМФ без дополнительного наращивания сил в Ливанском конфликте. Не принимая непосредственного участия в локальных войнах и вооруженных конфликтах, крупные оперативные группировки ВМФ СССР до начала 1990-х годов решали важные задачи внешней политики СССР в Мировом океане:

- демонстрация силы в противовес военно-морским группировкам США и НАТО. Присутствие кораблей под флагом ВМФ СССР свидетельствовало не только о наличии совет-

ских интересов в регионе, но и способности оказания эффективной помощи одной из противоборствующих сторон конфликта.

- поддержание стабильности в зонах возможных или уже прошедших вооруженных столкновений, которая отвечала бы интересам СССР.

- ведение постоянного наблюдения как за кораблями вероятного противника, так и за активностью на море противоборствующих сторон в локальной войне или вооруженном конфликте.

- обеспечение защиты районов собственных рыбных промыслов и охрана коммуникаций торгового судоходства.

- ликвидация последствий локальных войн – боевое трагение, подъем затонувших судов, эвакуация из кризисных районов оборудования, личного состава и гражданских лиц.

Организованная в 60-х годах боевая служба к середине 70-х прошла ряд этапов:

- от плавания одиночных кораблей, групп и отрядов кораблей до создания постоянно действующих оперативных и оперативно-тактических объединений и соединений;

- от эпизодического кратковременного слежения за ударными группировками противостоящей стороны до решения задач противостояния флотам США и НАТО в важных районах Мирового океана.

Первое оперативно-тактическое объединение было сформировано в мае 1965 г. Основу его составляли корабли, на-

ходящиеся на боевой службе в Средиземном море. В июне 1967 г. группировка в составе нескольких надводных кораблей и подводных лодок под командованием первого заместителя командующего Черноморским флотом вице-адмирала В. Сысоева оказалась в самой гуще так называемой «Шестидневной войны» (5-10 июня 1967 г.), в результате которой Израиль нанес серьезное поражение Египту, Сирии и Иордании. Военно-морское присутствие СССР становилось существенным противовесом деятельности ВМС США и являлось составной частью стратегического равновесия в глобальном и региональном масштабах, нарушать которое в одностороннем порядке никто не решался.

Наращивание сил боевой службы способствовало началу процесса сведения одиночных кораблей и отдельных отрядов во временные «нештатные» оперативно-тактические соединения. При этом следует заметить, что находясь в кризисных районах, непосредственного участия в вооруженных конфликтах ВМФ СССР не принимал. Вместе с тем советское правительство, оперативно реагируя на изменения военно-политической обстановки в мире, использовало часть сил боевой службы для формирования отдельных групп, а в ряде случаев и соединений с целью обеспечения прямого или косвенного влияния на социально-политическую обстановку в прибрежных государствах, оказания поддержки правительствам дружественных государств, в том числе предотвращения или прекращения агрессивных действий против

них. В отдельных случаях советское руководство формировало и направляло в некоторые регионы, такие как Красное море, экваториальная часть Западного побережья Африки, временные соединения и отряды кораблей для решения целого ряда специфических задач.

Внедренная Главнокомандующим ВМФ адмиралом флота Советского Союза С. Г. Горшковым новая концепция действий флота в мирный период – несение кораблями ВМФ боевой службы в районах активных действий флотов США и НАТО, существенно изменила соотношение сил в районах мирового океана. Учитывая сложную военно-политическую обстановку в Средиземном море, Политбюро ЦК КПСС и Правительство СССР согласилось с предложением Главнокомандующего ВМФ адмирала флота Советского Союза С. Г. Горшкова о формировании новых оперативных соединений.

Внедрение этих предложений проводилось последовательно. В июне 1967 года было принято решение о создании 5-й оперативной эскадры ВМФ – Средиземноморской эскадры (приказ Главнокомандующего ВМФ № 0195 о создании 5-й эскадры вышел 14 июня 1967 года). Активные действия эскадры в Средиземном море, принесшие видимые результаты, позволили С. Г. Горшкову воплотить эту идею до конца, когда были организованы оперативные соединения на Северном флоте – 7-я оперативная эскадра, а также на Тихоокеанском флоте – 8-я и 10-я оперативные эскадры. Была проведена перестройка работы структур Главного штаба

ВМФ, направленная на обеспечение управления силами боевой службы ВМФ по всему Мировому океану. Успешные действия оперативных эскадр со всей очевидностью доказали, что ВМФ способен отстаивать стратегические интересы государства в морях и океанах и оказывать существенное влияние на политику и события в мире. Таким образом, Военно-Морской флот в новых условиях выдвинулся на передовой рубеж стратегического построения обороны государства, отодвинутый далеко за пределы от его границ. Силы боевой службы ВМФ в стратегическом развертывании Вооруженных Сил занимают одно из важнейших мест. Сейчас оперативных эскадр нет, да и силы боевой службы недостаточны, но флот возродится и вновь появится необходимость в боевой службе и оперативных эскадрах. Важно сохранить их бесценный опыт.

2. Создание 7 оперативной эскадры

7-я оперативная эскадра была создана приказом ГК ВМФ 18 января 1968 года. В состав эскадры были введены 170-я БЭМ, командир бригады капитан 2 ранга И. М. Капитанец, в составе эсминцев «Несокрушимый», «Скромный», «Московский комсомолец», «Сознательный», «Бывалый» и крейсера «Мурманск», командир капитан 1 ранга В. М. Гринчук, выведенного из состава 2-й дивизии противолодочных кораблей. 1 февраля было сформировано управление 7-й оперативной эскадры КСФ, а 10 февраля в командование эскадрой вступил контр-адмирал Г.Е. Голота. Главным боевым противником 7 ОПЭСК в Атлантическом океане являлся 2-й оперативный флот ВМС США.

Основными задачами 7 ОПЭСК были определены:

- поиск и слежение за иностранными ПЛ, авианосными и другими корабельными группами в готовности к их уничтожению;
- защита своего судоходства и нарушение морских коммуникаций противника;
- обеспечение развёртывания атомных ПЛ в Северную Атлантику на рубежах м. Нордкап – о. Медвежий и о. Исландия – Фарерские острова в районы боевого предназначения.

Конечно, в количественном отношении (состав ударных носителей) и по боевым возможностям наша эскадра и си-

лы «вероятного противника» на Средиземноморском театре и на всем протяжении действий эскадры на театре были несопоставимы. Это хорошо понимали Главнокомандующий ВМФ, Главный штаб ВМФ, Генштаб, и руководство Министерства обороны. Как-то на одном из оперативных сборов командования и руководящего состава ВМФ Главнокомандующий ВМФ высказался о проблеме возможностей 5 эскадры по выполнению боевых задач таким образом: «Всем понятны реальные возможности эскадры, но следует считать и принять командованию эскадры к руководству и исполнению, что если с началом военных действий силам эскадры удастся уничтожить или вывести из строя оба американских авианосца 6-го флота США – значит, эскадра выполнила поставленные задачи. Если же уничтожен или выведен из строя только один авианосец – считать, что задача тоже выполнена», (автор привел эти высказывания Главнокомандующего ВМФ, поскольку они по прошествии соответствующих временных сроков не являются секретными).

Почему уделялось такое внимание необходимости «нейтрализации» именно американских авианосцев в Средиземном море? Потому что они представляли (и представляют сегодня), угрозу стратегического масштаба для нашей страны с ее южных морских направлений, поскольку для ударов по территориальным объектам Советского Союза досягаемости палубной авиации авианосцев, действующих в восточной зоне Средиземного моря и, тем более, в Эгейском море, и в

те времена хватало даже до Москвы. Эту угрозу 5 эскадра и должна была ликвидировать в первую очередь.

Касаясь роли авианосцев США в решении присущих им задач, известно, что до 1960-х годов авианосцы входили в состав Стратегических сил США. С вводом ПЛАРБ в состав ВМС США авианосцы были выведены из Стратегических сил и переведены в Силы общего назначения американских ВМС. Но от этого их роль, возможности и значение в решении стратегических задач при нанесении ударов авианосной авиацией по наземным военным объектам и административно-промышленным центрам противника не уменьшились и не уменьшились, а стратегическое значение авианосцев, как показывает опыт недавних лет, еще более возросло.

Штаб 7 ОПЭСК был укомплектован первоклассными специалистами, лучшими штабными офицерами всех соединений флота. Первый руководящий состав эскадры был следующим:

Командир эскадры – контр-адмирал Г. Е. Голота.

Заместитель командира эскадры – капитан 1 ранга И. И. Карачев.

Начальник штаба эскадры – капитан 1 ранга В. А. Лапенков.

Начальник политотдела – контр-адмирал П. И. Ровный.

Заместитель начальника политотдела эскадры – капитан 1 ранга Н. С. Митрохин.

Секретарь парткомиссии капитан – 1 ранга Н. И. Голубев
Пропагандист – капитан 2 ранга Г. П. Ильченко.

Помощник начальника политотдела по комсомолу – лейтенант Л. В. Соха.

Заместитель командира эскадры по электромеханической части – начальник электромеханической службы эскадры капитан 1 ранга А. В. Феоктистов.

Помощник начальника электромеханической службы эскадры — капитан 2 ранга В. И. Орехов.

Заместитель командира эскадры по материально-техническому обеспечению – капитан 2 ранга А. Н. Титов.

Помощник нач штаба по авиации – Герой Советского Союза полковник С. В. Лебедев.

Начальник КПУНИА – подполковник Г. П. Блакитный.
Офицер наведения – майор С. А. Гавриков.

Офицер наведения – майор В. И. Сердюк.

Старший помощник начальника штаба – капитан 2 ранга А. В. Бобинин.

Помощник начальника штаба – капитан 3 ранга Ю. В. Закатов.

Начальник ПВО эскадры – капитан 1 ранга В. А. Акентьев.

Начальник разведки эскадры – капитан 1 ранга Л. П. Бояринцев.

Помощник начальника разведки эскадры – капитан 3 ранга К. Н. Соболев.

Флагманский штурман – капитан 1 ранга В. К. Климов.

Флагманский специалист РО – капитан 1 ранга А. Н. Са-
фонов.

Помощник флагманского специалиста РО – капитан 3
ранга Г. А. Голубицкий.

Флагманский минер – капитан 2 ранга Н. Н. Нусиров.

Флагманский связист – капитан 1 ранга М. И. Ершов.

Флагманский специалист СПС – капитан 3 ранга И. Т. Зы-
рянов.

Флагманский специалист РТС – капитан 1 ранга В. И. Ци-
бульский.

Флагманский специалист РЭП – капитан 1 ранга М. А. Су-
ханов.

Флагманский химик – капитан 1 ранга Ю. И. Шишов.

Флагманский врач эскадры – полковник В. Я. Сидоров.

Начальник физической подготовки и спорта – майор Н.
П. Мосин.

Офицер по работе с кадрами – капитан 3 ранга И. В. По-
пов.

Начальник оркестра – лейтенант Р. И. Иголкин.

3. Командование 7 оперативной эскадры надводных кораблей Северного флота за время ее существования

Командиры эскадры



Контр-адмирал Голота Григорий Емельянович,
1968-1969



Контр-адмирал Соловьев Николай Васильевич,
1969-1973



Контр-адмирал Калинин Алексей Михайлович,
1973-1975



Вице-адмирал Зуб Виталий Иванович, 1975-1982



Контр-адмирал Колмагоров Вадим Александрович,
1982-1985



Контр-адмирал Воинов Дмитрий Павлович, 1985-1989



Контр-адмирал Еремин Василий Петрович, 1989-1991



Контр-адмирал Устименко Юрий Гаврилович, 1991-1992



Контр-адмирал Бессонов Владимир Федорович,
1992-1994



Вице-адмирал Доброскоченко Владимир Григорьевич,
1994-1998



Вице-адмирал Радзевский Геннадий Антонович,
1998-2003



Вице-адмирал Максимчук Алексей Романович,
2003-2005

Начальники штаба эскадры

Капитан 1 ранга Лапенков Владимир Александрович
1968-1971

Контр-адмирал Гусев Павел Петрович 1973-1978

Капитан 1 ранга Воинов Дмитрий Павлович 1981-1983

Капитан 1 ранга Хмельнов Игорь Николаевич 1987-1988

Капитан 1 ранга Бессонов Владимир Федорович
1991-1992

Контр-адмирал Радзевский Геннадий Антонович
1995-1998

Контр-адмирал Максимчук Алексей Романович
2001-2003

Капитан 1 ранга Калинин Алексей Михайлович
1971-1973

Капитан 1 ранга Кудрявцев Геннадий Александрович
1978-1981

Контр-адмирал Баранник Владимир Александрович
1983-1987

Контр-адмирал Масорин Владимир Васильевич
1988-1991

Контр-адмирал Верегин Владимир Дмитриевич
1992-1995

Контр-адмирал Рогатин

Владимир Иванович 1998-2001

Заместители командира эскадры

Капитан 1 ранга Карачев И. И. 1968-1970

Капитан 1 ранга Кузнецов Ю. А. 1970-1973

Капитан 1 ранга Егоров Г. В. 1973-1975
Капитан 1 ранга Горбунов А. В. 1983-1984
Капитан 1 ранга Лушин В. П. 1984-1988
Контр-адмирал Богатырев А. С. 1988–1997
Контр-адмирал Островский Д. Д. 1997-2000
Контр-адмирал Максимов Н. М. 2000-2001
Контр-адмирал Мельник В. М. 2001-2004
Контр-адмирал Суханов Л. В. 2004-2005

**Начальники политического отдела,
отдела воспитательной работы**

Контр-адмирал Ровный П. И. 1968-1972
Контр-адмирал Дубейко Д. В. 1972-1975
Контр-адмирал Мудрый Н. В. 1975-1982
Контр-адмирал Минаев А. И. 1982-1986
Контр-адмирал Пенкин А. А. 1986-1989
Капитан 1 ранга Григорьев С. П. 1989-1991
Капитан 1 ранга Плотников О. Г. 1991-1994
Капитан 1 ранга Нагорный Б. Л. 1994-2002

Командиры 43 дивизии ракетных кораблей



Контр-адмирал Бражник Александр Иванович,
1991-1992



Контр-адмирал Лякин Виктор Федорович, 1992-1996



Контр-адмирал Рогатин Владимир Иванович, 1996-1998



Контр-адмирал Глущенко Василий Николаевич,
1998-2002



Контр-адмирал Авакянц Сергей Иосифович, 2002-2003



Контр-адмирал Турилин Александр Васильевич, 2003-

**Командир 44 дивизии
противолодочных кораблей**



Капитан 1 ранга Доброскоченко Владимир Григорьевич,
1991-1993

Командиры 120 бригады ракетных кораблей

Капитан 1 ранга Ф. И. Карпенко 1952-1954

Капитан 1 ранга А. А. Юдин 1954-1956

Капитан 1 ранга А. Г. Микитенко 1956-1958

Капитан 1 ранга С. С. Сорокин 1958-1960

Капитан 1 ранга В. С. Загородный 1960-1961

Капитан 1 ранга С. С. Соколан 1961-1966

Капитан 1 ранга Г. П. Бондарь 1966–1966

Капитан 1 ранга Л. Д. Рябцев 1966–1973

Капитан 1 ранга Р. Л. Дымов 1973-1978



Капитан 1 ранга Гришанов Валерий Васильевич,
1978-1980



Контр-адмирал Воинов Дмитрий Павлович, 1980-1981



Капитан 1 ранга Власов Геннадий Иванович, 1981-1984



Капитан 1 ранга Ковальчук Александр Сергеевич,
1984-1989



Капитан 1 ранга Бражник Александр Иванович, 1989–1991

Командиры 170 бригады противолодочных кораблей

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Д. А. Рыбин 1956-1958

(Фото не найдено)

Контр-адмирал А. Г. Микитенко 1958-1961

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Р. П. Карцев 1961-1963

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Е. И. Волобуев 1963-1966



Капитан 1 ранга Капитанец Иван Матвеевич, 1966-1969



Капитан 1 ранга Скворцов Александр Иванович,
1969-1972



Капитан 1 ранга Зуб Виталий Иванович, 1972-1975



Капитан 1 ранга Скворцов Евгений Александрович,
1975–1980



Капитан 1 ранга Баранник Владимир Григорьевич, 1980–1983



Капитан 1 ранга Стефанов Алексей Григорьевич, 1983–1986



Капитан 1 ранга Ясницкий Геннадий Павлович, 1986–1989



Капитан 1 ранга Доброскоченко Владимир Григорьевич,
1989–1991

**Командиры 56 бригады
эскадренных миноносцев**



Капитан 1 ранга Фролов Александр Иванович, 1978–1984



Капитан 1 ранга Хмельнов Игорь Николаевич, 1984–1987



Капитан 1 ранга Масорин Владимир Васильевич, 1987–1989



Капитан 1 ранга Бессонов Владимир Федорович, 1989–1991



Капитан 1 ранга Верегин Владимир Дмитриевич, 1991–1992

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Шмаков С. Б., 1992–1996



Капитан 1 ранга Нечипуренко Виктор Александрович,
1996–1998

Корабли эскадры и их командиры

Эскадренные миноносцы пр. 56



ЭМ «СПОКОЙНЫЙ» – 28.11.1953 – 1.10.1990

Бортовые номера: 43 (1956), 41 (1957), 541 (1959), 543 (1960), 256 (1961), 811 (1963), 762 (1965), 391 (1970), 325 (1976), 541 (1978), 405(1986), 454.

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Рыбин Дмитрий Андреевич, 1953–1956

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Астапенков Евгений Георгиевич, 1956–
1962

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Лазебник Александр Григорьевич, 1962–
1973

(Фото не найдено)

Капитан лейтенант Музалевский Владимир Яковлевич,
1973–1975

(Фото не найдено)

Капитан-лейтенант Серебряков Валентин Иванович,
1975–1979

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Гавшин Николай Матвеевич, 1979–1984

ЭМ «БЫВАЛЫЙ» – 31.03.1954 – 1.10.1988

Бортовые номера: 77 (1957), 93, 547 (1960), 870 (1961),

299 (1973), 413, 603, 583.

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Ширяев Марк Леонидович, 1953–1956

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Саакян Владимир Христофорович,
1956–1958

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Сахаров Владимир Гаврилович, 1958–
1968



Капитан 2 ранга Ильиных Юрий Григорьевич, 1968–1973

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Яретенко Николай Иванович, 1973–1978



Капитан 3 ранга Замыслов Владимир Николаевич, 1978–1983

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Смирнов Вячеслав Геннадиевич, 1983–1988

ЭМ «СКРОМНЫЙ» – 26.10.1954 – 1.10.1988

Бортовые номера: 75 (1956), 542 (1959), 521 (1962), 612 (1963), 764 (1965), 012 (1966), 308 (1969), 345 (1975).

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Нестерец Василий Еремеевич, 1953-1957

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Домашенко Юлий Петрович, 1957-1958

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Смирнов Игорь Петрович, 1958-1963

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Зуб Виталий Иванович, 1963-1963

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Ивлиев Николай Исидорович, 1963-1965

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Омельчук Владимир Афанасьевич,
1965-1972



Капитан 3 ранга Гуценко Юрий Павлович, 1972–1976

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Ганас Михаил Александрович, 1977–
1982

ЭМ «НЕСОКРУШИМЫЙ» – 20.07.1956 – 27.07.91

Бортовые номера: 90(1956), 44(1957), 256(1958), 40(1959), 544(1959), 610(1963), 774(1964), 773(1965), 018(1966), 355(1970), 412(1971), 377(1980).

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Соколов Евгений Петрович, 1956–1960

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Суздальцев Юрий Васильевич, 1960–1963

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Локшин Владимир Ефимович 1963–1966



Капитан 3 ранга Набоков Владимир Леонидович, 1966–1970



Капитан 2 ранга Михайлов Юрий Викторович, 1970–1978



Капитан 3 ранга Шматко Виктор Григорьевич, 1978–1985



Капитан 3 ранга Фомин Владимир Александрович 1985–1987

ЭМ «Московский комсомолец» – 24.05.1955 – 27.02.87

Бортовые номера: 92, 46 (1956), 43 (1957), 833 (1961), 600 (1963), 011 (1966), 384 (1969), 304 (1970), 663, 454 (1978),

459 (08.1980), 475 (1983), 408, 306, 308.

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Гурьянов Юрий Орестович, 1956-1958

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Тюрин Александр Васильевич,
1958-1961

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Титов Юрий Ефимович, 1961-1964

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Иванов Георгий Георгиевич, 1964-1968



Капитан 2 ранга Сологуб Евгений Викторович, 1971–1973

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Соболев Юрий Алексеевич, 1973-1978



Капитан 3 ранга Карцев Виктор Романович, 1978-1985



Капитан 3 ранга Шматко Виктор Григорьевич, 1985-1987

Большие противолодочные корабли пр. 57а



БПК «ГРЕМЯЩИЙ» – 30.04.1959 – 02.10.1991

Бортовые номера: 700 (1961), 035, 229, 372, 900, 548 (1970), 545 (1972), 554, 549, 585, 596, 544, 535, 273, 298, 630, 410 (1979), 673 (1980), 639 (1983), 662, 647, 675.

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Васюков, 1959-1960

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Радущий Эдуард Даниэлевич, 1960–1965



Капитан 3 ранга Пунтус Павел Григорьевич, 1965-1969



Капитан 3 ранга Карманов Николай Николаевич,
1973-1975



Капитан 3 ранга Хмельнов Игорь Николаевич, 1975-1977

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Зиновьев Валерий Алексеевич,
1977-1980



Капитан 2 ранга Доброскоченко Владимир Григорьевич,
1980–1983



Капитан-лейтенант Рогатин Владимир Иванович, 1983–1985



Капитан 3 ранга Глущенко Василий Николаевич, 1985–1986



Капитан 3 ранга Гринишин Владимир Андреевич, 1986–1987

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Жилиев Виктор Петрович, 1987-1988



Капитан 3 ранга Мурашов Евгений Анатольевич,
1989-1990

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Клементьев Сергей Викторович, 1990–
1991

БПК «ЖГУЧИЙ» – 14.10.1959 – 17.07.1988

Бортовые номера: 703 (1961), 523 (1961), 185 (1964), 036 (57бис), 910 (1969), 556 (1974), 288 (1975), 559 (1977), 519, 588, 627 (1981), 557 (57А).

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Звездовский Михаил Леонидович,
1963-1967

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Сташкевич Петр Романович 1967-1972



Капитан 3 ранга Бронников Геннадий Александрович,
1972–1978



Капитан 3 ранга Кибкало Александр Александрович,
1978–1981

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Стороженко Виктор Николаевич, 1981–
1982



Капитан 3 ранга Седлецкий Евгений Валентинович,
1982–1986



Капитан 3 ранга Коноплев Александр Владимирович,
1986-1988

БПК «БОЙКИЙ» – 13.12.1959 – 17.07.1988

Бортовые номера: 251, 372 (1965), 973, 972 (1970), 548 (1970), 252 (1973), 152 (1973), 290, 552, 545 (1974), 541 (1976), 557 (1979), 555, 609.

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Вергопуло Александр Гаврилович,
1959-1963

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Клемин Лир Ефимович, 1963-1966

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Чувашин Георгий Венедиктович,
1966-1968

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Красниченко Виктор Павлович,
1968-1969

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Соколов Юрий Георгиевич, 1969–1970

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Болдовский Анатолий Анатольевич,
1971–1975

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Аверин Борис Ефимович, 1976–1979



Капитан 3 ранга Масорин Владимир Васильевич, 1979–1980

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Теплов Борис Леонидович, 1980–1984



Капитан 2 ранга Веселовский Олег Владимирович, 1984–1985



Капитан 2 ранга Гурьянов Орест Юрьевич, 1986–1988

БПК «ДЕРЗКИЙ» – 04.02.1960 – 1.10.1990

Бортовые номера: 707 (1961), 037, 048, 911 (1971), 988 (1975), 547 (1976), 555 (57А), 568 (57А), 851.

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Якунников Юрий Сергеевич, 1960-1962

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Никитин Владимир Алексеевич,
1962-1967

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Мартынюк Николай Ильич, 1967-1970



Капитан 3 ранга Жахалов Анатолий Кузьмич, 1970-1974



Капитан 2 ранга Васильев Виктор Александрович, 1974–1975

БПК «ЗОРКИЙ» – 30.04.1960 – 31.12.1993

Бортовые номера: 267 (1961), 036 (57 бис), 237, 900? 964 (57 бис), 185 (1967), 945 (1969), 554 (57А), 546 (1979), 553,

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Гусев Владимир Алексеевич, 1959–1964

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Подельщиков Владимир Дмитриевич,
1964–1968

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Кищенко Леонид Александрович,
1968-1971



Капитан 2 ранга Саушев Рэм Александрович, 1971-1975



Капитан 3 ранга Глагола Павел Андреевич, 1975–1977



Капитан 3 ранга Собгайда Владимир Андреевич, 1977–1978



Капитан 3 ранга Правilenko Валерий Григорьевич, 1978–1984



Капитан 3 ранга Мачулин Александр Борисович, 1984–1985

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Мананцев Алексей И., 1984-1985

Большие противолодочные корабли пр. 61



БПК «СООБРАЗИТЕЛЬНЫЙ» 04.11.1961 – 23.10.1992

Бортовые номера: 374, 524 (1963), 536 (1968), 871 (1969), 530 (1971), 532 (1972), 119 (1974), 528 (1974), 175 (1975), 660 (1987), 611 (90).



Капитан 3 ранга Седой Павел Васильевич, 1982-1984



Капитан 3 ранга Мурашов Евгений Анатольевич,
1984-1986



Капитан 3 ранга Федоров Александр Борисович, 1986–1988



Капитан 3 ранга Милованов Владимир Геннадиевич,
1988–1993

БПК «ОГНЕВОЙ» – 31.05.1963 – 01.10.1989

Бортовые номера: 083 (1965), 544 (1967), 480 (1971), 581 (1973), 299 (1977), 241 (1978), 296 (61МП), 433, 518, 622

(1984), 642 (1985), 602 (1989).

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Суздальцев Юрий Васильевич,
1963-1966



Капитан 2 ранга Александров Юрий Ефимович,

1966-1969

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Бармасов Олег Борисович, 1969-1972



Капитан 2 ранга Хохлов Анатолий Константинович,
1972-1976



Капитан 3 ранга Ясницкий Геннадий Павлович, 1976–1978



Капитан 3 ранга Лебедев Сергей Владимирович, 1978–1980



Капитан 3 ранга Перегудов Владимир Васильевич, 1980–1987

(Фото не найдено)

Капитан 2 рага Каштан Владимир Анатольевич, 1987–1989

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Гуминский Борис Викторович, 1989-

БПК «СТРОЙНЫЙ» – 28.07.1965 – 31.01.1991

Бортовые номера: 545 (1967), 557, 525 (1970), 610 (1981), 734 (1983), 640 (1985), 610 (1986), 619 (1987), 820 (90).

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Матюшинский Анатолий Николаевич,
1966–1968



Капитан 2 ранга Воробьев Владислав Алексеевич, 1968–1973



Капитан 2 ранга Власов Геннадий Иванович, 1973-1974

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Попов Павел Ильич, 1974-1975

(Фото не найдено)

Капитан-лейтенант Роговенко Александр Николаевич,

1975–1977

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Лапченко Николай Александрович,
1977–1979



Капитан 3 ранга Философов Юрий Борисович, 1979-1983



Капитан 2 ранга Зюбрицкий Александр Сергеевич,
1983-1986

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Клементьев, 1990–1991

БПК «СМЫШЛЕННЫЙ» – 22.10.1966 – 30.09.1993

Бортовые номера: 587, 297 (1972), 525, 552 (1975), 291 (1976), 614 (1980), 648 (1981), 635 (1986), 644 (1990).

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Щербович, 1968-1973



Капитан 3 ранга Пыков Владимир Николаевич, 1973-1975

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Ключников Борис Иванович, 1975-1980



Капитан 3 ранга Леоненков Сергей Владимирович,
1980-1985



Капитан 2 ранга Суханов Леонид Викторович, 1985–1987



Капитан 3 ранга Оруджев Юрий Давыдович, 1987–1989



Капитан 2 ранга Мурашов Евгений Анатольевич, 1990–1992

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Клементьев Игорь Витальевич, 1992–1993

Ракетные крейсера пр. 1134



РКР «ВИЦЕ-АДМИРАЛ ДРОЗД» – 18.11.1966 – 2.09.1991

Бортовые номера: 553, 583, 592, 298, 299 (1976), 548, 560 (1982), 097 (1986), 054 (1988), 068 (1990).



Капитан 2 ранга Зыков Леонид Сергеевич, 1967-1971



Капитан 2 ранга Проскуряков Владилен Георгиевич,
1971-1974



Капитан 2 ранга Баранник Владимир Георгиевич, 1975–1976



Капитан 3 ранга Стаценко Владимир Антонович, 1976–1986



Капитан 3 ранга Мурашов Евгений Анатольевич, 1986–1989



Капитан 2 ранга Нечипуренко Виктор Александрович,
1989–1991

РКР «АДМИРАЛ ЗОЗУЛЯ» – 17.10.1965 – 24.09.1994

Бортовые номера: 581 (67), 297, 550, 569, 532, 093, 087,
052 (90).

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Теглев Сергей Павлович, 1965-1969



Капитан 2 ранга Дзюба Валентин Захарович, 1969-1973



Капитан 3 ранга Ковальчук Александр Сергеевич,
1973-1976



Капитан 2 ранга Казаков Владимир Иосифович,
1977-1980



Капитан 3 ранга Кривенко Юрий Иванович, 1980 —

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Михайлов Н.

РКР «СЕВАСТОПОЛЬ» 28.04.1967 – 19.04.1990

Бортовые номера: 293,590,555,032.542,544; 017 (80-е гг.),

048 (80-е гг.).



Капитан 3 ранга Колмагоров Вадим Александрович,
1968–1971



Капитан 2 ранга Виноградов Ким Семенович, 1971–1974



Капитан 2 ранга Проскуряков Владилен Георгиевич,
1974–1975



Капитан 3 ранга Стефанов Алексей Георгиевич, 1975–1977



Капитан 3 ранга Глагола Павел Адреевич, 1977–1980

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Данилов Виктор Алексеевич

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Писанко Сергей Иванович

Большие противолодочные корабли пр. 1134 а



БПК «КРОНШТАДТ» – 10.02.1968 – 10.09.1992

Бортовые номера: 585, 544, 535, 273, 298, 662, 647, 675.



Капитан 2 ранга Евдокимов Лев Родионович, 1968–1973



Капитан 2 ранга Гришанов Валерий Васильевич, 1973–1975



Капитан 2 ранга Красиловский Юрий Иванович,
1975-1982



Капитан 2 ранга Мелах Николай Андреевич, 1982-1984



Капитан 3 ранга Светлов Александр Александрович,
1984-1988



Капитан 2 ранга Веселовский Олег Григорьевич,
1988-1989



Капитан 2 ранга Оруджев Юрий Давыдович, 1989–1991

БПК «АДМИРАЛ ИСАКОВ» – 22.11.1968 – 31.12.1993

Бортовые номера: 722, 675, 587, 541, 589, 550, 549, 859, 251, 298? 647 (1991-92), 679 (1990), 697 (1994).



Капитан 1 ранга Агаджанов Людвиг Аветисович,
1970-1977



Капитан 2 ранга Гуценко Юрий Павлович, 1977-1978



Капитан 3 ранга Ясницкий Геннадий Павлович,
1978-1980



Капитан 3 ранга Машков Станислав Владимирович,
1980-1984



Капитан 2 ранга Санников Борис Дмитриевич, 1984–1987



Капитан 2 ранга Веселовский Олег Владимирович, 1987–1988



Капитан 2 ранга Жданов Анатолий Павлович, 1988-1991

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Шевченко Сергей Викторович,
1991-1993

БПК «АДМИРАЛ ИСАЧЕНКОВ» 22.03.1972 –

23.09.1992

Бортовые номера корабля: 724, 583, 585, 547, 545, 296, 541, 657, 635 (1990 год), 291 (июль 1974 года), 690 (сентябрь 1978 года).



Капитан 2 ранга Сивухин Георгий Яковлевич, 1972–1975



Капитан 2 ранга Черных Борис Пантелеевич, 1975–1979



Капитан 2 ранга Павленко Вячеслав Михайлович, 1979–1987

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Сергеев Владимир Валентинович, 1987–1988

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Быков Игорь Александрович, 1988-1991



Капитан 2 ранга Оруджев Юрий Давыдович, 1991-1992

**БПК «АДМИРАЛ НАХИМОВ» – 15.04.1969 –
04.06.1992**

Бортовые номера: 293 (74), 554, 581 (84), 697, 681, 670.



Капитан 2 ранга Чиров Валентин Кузьмич, 1970-1973



Капитан 2 ранга Воробьев Владислав Алексеевич,
1973-1975



Капитан 2 ранга Дубина Георгий Иосифович, 1975-1983



Капитан 2 ранга Доброскоченко Владимир Григорьевич,
1983-1984



Капитан 2 ранга Безуглый Вячеслав Тимофеевич, 1984–1987



Капитан 2 ранга Колесник Виктор Федорович, 1987–1989



Капитан 2 ранга Казаков Николай Пантелеймонович,
1989-1992

**БПК «АДМИРАЛ МАКАРОВ» – 22.01.1970 –
31.12.1992**

Бортовые номера корабля: 724, 583, 585, 547, 545, 296,
541, 657, 635 (1990 год), 291 (июль 1974 года), 690 (сентябрь

1978 года).



Капитан 2 ранга Чкалов Валентин Александрович, 1970-1974



Капитан 2 ранга Чиров Валентин Кузьмич, 1974-1975

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Музалевский Владимир Яковлевич,
1975–1977



Капитан 2 ранга Власов Геннадий Иванович, 1977–1978

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Попов Павел Ильич, 1978-1980



Капитан 3 ранга Кондрашов Вячеслав Викторович,
1980-1982



Капитан 3 ранга Верегин Владимир Дмитриевич, 1983–1984



Капитан 2 ранга Правilenко Валерий Григорьевич, 1984–1989



Капитан 3 ранга Карпов Петр Васильевич, 1989–1991

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Шевченко Сергей Викторович, 1991–
1994

БПК «МАРШАЛ ТИМОШЕНКО» – 21.10.1973 –

23.09.1992

Бортовые номера: 728, 251, 612, 596, 655 (1990 г.), 667 (1982 г.), 688 (1987–1989 гг.), 812, 691 (1986 г.).



Капитан 3 ранга Воинов Дмитрий Павлович, 1974-1977



Капитан 1 ранга Саможенов Вениамин Павлович,
1977-1980



Капитан 3 ранга Хорычев Лев Александрович, 1980-1982



Капитан 2 ранга Кондрашов Вячеслав Викторович,
1982-1983

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Сергеев Владимир Валентинович, 1983–
1985



Капитан 3 ранга Орлов Валерий Владимирович, 1985–1992



Капитан 1 ранга Азаров Андрей Феликсович, 1992

БПК «АДМИРАЛ ЮМАШЕВ» – 30.09.1976 – 23.02.92

Бортовые номера: 597 (1977), 582, 627 (1978), 607 (1978), 697 (1979), 631, 657, 682.



Капитан 2 ранга Гуценко Юрий Павлович, 1976-1977



Капитан 3 ранга Стефанов Алексей Георгиевич,
1977-1981



Капитан 3 ранга Хоменко Петр Павлович, 1981-1983



Капитан 3 ранга Цюра Сергей Иванович, 1983-1987



Капитан 2 ранга Рудзик Владимир Петрович, 1987-1992



Капитан 2 ранга Малышев Сергей Александрович, 1992

Большие противолодочные корабли пр. 1155



БПК «УДАЛОЙ» 05.02.1980–2001

Бортовые номера: 444 (1980), 480 (1981), 695 (1983), 656 (1985), 612 (1990), 637 (1993).



Капитан 2 ранга Ревин Геннадий Александрович,
1979-1983



Капитан 3 ранга Скок Николай Алексеевич, 1983-1986

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Климентьев Игорь Витальевич, 1986–
1994



Капитан 1 ранга Васильев Сергей Игоревич, 1994–1995

**Бпк «Вице-адмирал Кулаков»
29.12.1981 – 11.02.2007**

Бортовые номера: 401 (1981), 623 (1983), 659 (1988), 666 (1990), 400 (1993), 626 (2010).



Капитан 2 ранга Кулик Леонтий Вакулович, 1978-1984



Капитан 1 ранга Жоров Николай Семенович, 1984-1989



Капитан 2 ранга Пискунович Юрий Васильевич, 1989–1990

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Гуминский Борис Викторович, 1990–2000



Капитан 2 ранга Луника Юрий Геннадьевич, 2000-2002

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Пивкин Александр Петрович, 2002-2005



Капитан 1 ранга Мустафин Ренат Рафикович, 2005-



Капитан 2 ранга Машинецкий Александр Станиславович

БПК «АДМИРАЛ ЛЕВЧЕНКО» 21.02.1985 – н. в.

Бортовые номера: 405 (1988), 691 (1989), 671 (1990), 605 (1993).



Капитан 1 ранга Крысов Юрий Александрович,
1985-1993



Капитан 1 ранга Зудин Владимир Афанасьевич,
1993-1994



Капитан 1 ранга Гурьянов Орест Юрьевич, 1994-1998

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Аршанинов Андрей Георгиевич,
1998-2001

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Максименко Сергей Алексеевич, 2001–2003



Капитан 1 ранга Долгов Анатолий Петрович, 2003–2006

БПК «СЕВЕРОМОРСК» 24.12.1985 —

Бортовые номера: 487 (1988), 684 (1991), 619 (1994).

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Захаров Валерий Фридрихович, 1985–
1988

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Пискуненко Игорь Владимирович, 1988–
1994

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Кудин Виктор Николаевич, 1994–1996

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Князев Игорь Федорович, 1996–2002



Капитан 2 ранга Луника Игорь Геннадиевич, 2002 —

БПК «АДМИРАЛ ХАРЛАМОВ» 29.06.1988 – н. в.

Бортовые номера: 498 (1990), 606 (1991), 678 (1993).

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Огарев Валерий Иванович, 1988-1991

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Родионов Александр Анатольевич,
1991-1992



Капитан 2 ранга Бажанов Анатолий Владимирович, 1992–
1998

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Холдоенко Анатолий Владимирович,
1992–1998



Капитан 1 ранга Кондратов Владимир Александрович,
2002–2007



Капитан 1 ранга Сперанский Антон Владимирович, 2007

— Н. В.

БПК «АДМИРАЛ ЧАБАНЕНКО» 14.12.1992 – н. в.

Бортовые номера: 534 (1994), 437 (1994), 650 (1999).

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Быков Игорь Александрович, 1991–1997

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Колывушко Михаил Иванович, 1997–2002



Капитан 1 ранга Гришин Сергей Геннадиевич, 2002–2006



Капитан 1 ранга Долгов Анатолий Петрович, 2006—

БПК «МАРШАЛ ВАСИЛЕВСКИМ» – 08.12.1993 -

Бортовые номера: 412 (1983), 645 (1985), 630 (1987), 652 (1990).



Капитан 1 ранга Шальнов Юрий Николаевич, 1982–1987

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Савичев Владимир Иванович, 1987-1989



Капитан 1 ранга Зудин Владимир Афанасьевич,
1989-1993

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Калачев Александр Федорович,
1993-1995



Капитан 1 ранга Шуванов Александр Дмитриевич, 1995–1996

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Савчук Сергей Николаевич, 1996–1997

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Максименко Сергей Алексеевич, 1997–2001

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Аршанинов Андрей Георгиевич, 2001–2002



Капитан 1 ранга Липовка Дмитрий Артурович, 2002 -

Эскадренные миноносцы пр. 956



ЭМ «Современный» – 18.11.1978 – 12.09.1998

Бортовые номера – 670 (1980), 760 (1981), 618 (1982), 680 (1982), 402 (1982), 441 (1984), 431 (1988), 420 (1990).



Капитан 1 ранга Лыженков Герман Александрович,
1979-1986



Капитан 2 ранга Баточенко Владимир Борисович,
1986-1987



Капитан 2 ранга Фомин Владимир Александрович, 1987–1988

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Тимошенко Вячеслав Александрович, 1988–1989



Капитан 2 ранга Нашутинский Борис Николаевич,
1989-1992



Капитан 1 ранга Костромицкий Павел Дмитриевич,
1993-1998

ЭМ «ОТЧАЯННЫЙ» – 29.03.1978 – 12.09.1998

Бортовые номера: 431 (1981), 684 (1982), 460 (1985), 405 (1987), 417 (1990), 433 (1990), 475 (1991).



Капитан 2 ранга Масорин Владимир Васильевич, 1980–1983



Капитан 2 ранга Бессонов Владимир Федорович, 1983–1985



Капитан 3 ранга Шмаков Сергей Борисович, 1985-1987



Капитан 2 ранга Коноплев Александр Владимирович,
1987-1991

(Фото не найдено)

Капитан 3 ранга Укрыков Александр Дмитриевич, 1991–
1993



Капитан 3 ранга Турилин Александр Васильевич, 1993–1994



Капитан 2 ранга Оруджев Юрий Давыдович, 1994–1996



Капитан 1 ранга Иванов Николай Федорович, 1996-1998

ЭМ «ОТЛИЧНЫЙ» 21.03.1981 – 30.12.1998

Бортовые номера: 671 (1983), 403 (1985), 434 (1988), 408 (1990), 151 (1991), 474 (1992).

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Чекалин Валерий Васильевич, 1981–1984

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Степахин Александр Васильевич, 1984–1986



Капитан 2 ранга Стасюкевич Антон Никанорович, 1986–1990



Капитан 2 ранга Федоров Александр Борисович, 1990–1995



Капитан 1 ранга Казаков Николай Пантелеймонович,
1995–1998

ЭМ «БЕЗУПРЕЧНЫЙ» 30.07.1983 – 20.07.2001

Бортовые номера: 820 (1985), 430 (1986), 681 (1987), 459 (1988), 413 (1991), 417 (1992), 455 (1994), 439 (1995).

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Симкин Анатолий Михайлович, 1983–1985



Капитан 3 ранга Бражник Александр Иванович, 1985–1987



Капитан 2 ранга Нечипуренко Виктор Александрович,
1987–1989



Капитан 2 ранга Гелетин Владимир Иванович, 1989–1992



Капитан 2 ранга Кобелев Федор Геннадиевич, 1992–1993

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Головин Александр Александрович,
1993–1994

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Климентьев Игорь Витальевич, 1994



Капитан 2 ранга Васильев Сергей Игоревич, 1994—1995

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Козлов Павел Борисович, 1995—1997

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Бурцев Владимир Ильич, 1997–20

ЭМ «ОКРЫЛЕННЫЙ» – 31.05.1986 – 29.11.1998

Бортовые номера: 670 (1988), 444 (1990), 424 (1991), 415 (1996).



Капитан 2 ранга Баточенко Владимир Борисович, 1987–1988



Капитан 1 ранга Фомин Владимир Александрович, 1988–1991



Капитан 2 ранга Никошин Александр Анатольевич, 1991–1997

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Сторожев Олег Петрович, 1997–1998

ЭМ «ГРЕМЯЩИМ» – 30.05.1987 – 30.09.2005

Бортовые номера: 680 (1988), 684 (1989), 605 (1990), 420 (1991), 739 (1991), 439 (1993), 429 (1995).

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Кироненко Валерий Владимирович,
1988-1991



Капитан 2 ранга Белкин Виктор Леонидович, 1991-1999

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Сторожев Олег Петрович, 1999-2000

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Лахин Сергей Андреевич, 2000–2001



Капитан 1 ранга Жуга Сергей Юрьевич, 2001–2002

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Васильченко Геннадий Александрович,
2002–2003

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Сидоров Валерий Дмитриевич, 2003–
2004



Капитан 1 ранга Кузнецов Виктор Иванович, 2004–2005

ЭМ «РАСТОРОПНЫЙ» 4.06.1988 – 18.01.2006

Бортовые номера: 447 (1989), 673 (1990), 633 (1990), 400 (1992), 420 (1994).

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Тимошенко Вячеслав Алексеевич,
1989-1992



Капитан 1 ранга Нашутинский Борис Николаевич,
1992-1994



Капитан 1 ранга Касатонов Владимир Львович, 1994-1997

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Лахин Сергей Андреевич, 1997-1999

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Сторожев Олег Петрович, 1999–2000

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Бурлаков Андрей Дмитриевич, 2000–2006

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Жаров Дмитрий Владиславович, 2006

**ЭМ («БЕЗУДЕРЖНЫЙ») – «ГРЕМЯЩИЙ»
30.09.1989 – 18.12.2006**

Бортовые номера: 682 (1991), 444 (1992), 435 (1993), 406 (1994).



Капитан 1 ранга Цвик Игорь Григорьевич, 1990-1992

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Солдатов Михаил Юрьевич, 1992-1996

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Шигин Сергей Николаевич, 1996–2000

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Можайский Александр Анатольевич,
2000–2001



Капитан 2 ранга Хабибулаев Али Хасбулаевич, 2001–2006

ЭМ («БЕССТРАШНЫЙ») «АДМИРАЛ УШАКОВ»

28.12.1991 – н. в.

Бортовые номера: 694 (1993), 678 (1995), 434 (1996).

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Козлов Павел Борисович, 1992–1994.



Капитан 1 ранга Васильев Сергей Игоревич, 1995-1997



Капитан 1 ранга Мельников Валерий Михайлович,
1997-2000



Капитан 1 ранга Фадеев Александр Сергеевич, 2000-2001



Капитан 1 ранга Кузнецов Виктор Иванович, 2001–2004

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Сидоров Валерий Дмитриевич, 2004–
2005



Капитан 1 ранга Неклюдов Игорь Владиславович, 2005 —

**РАКЕТНЫЙ КРЕЙСЕР ПР. 1164 «МАРШАЛ УСТИ-
НОВ» 25.02.1982**



Бортовые номера: 118(1986), 088 (1988), 070 (1991), 055 (1993).



Капитан 2 ранга Верегин Владимир Дмитриевич, 1984–1988



Капитан 1 ранга Фрунза Григорий Иванович, 1988–1991



Капитан 1 ранга Авакянц Сергей Иосифович, 1991–1996



Капитан 2 ранга Кулиев Игорь Надырович, 1996–1998



Капитан 1 ранга Собгайда Андрей Владимирович,
1998-2002



Капитан 1 ранга Жуга Сергей Юрьевич, 2002–2005

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Кравченко Петр Михайлович, 2005–2008



Капитан 1 ранга Неклюдов Игорь Владиславович, 2008–2011

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Алантьев С. Г., 2011-н. в.

Легкие крейсера пр. 68 бис

КРЕЙСЕР «МУРМАНСК» 28.01.1953 – 21.12.92

Бортовые номера: 52 (1956), 88,154 (1963), 120 (1967), 818 (1968), 150, 816, 805, 806 (1973), 803 (1976), 820, 050 (1978), 074 (1981), 020, 057 (1989).



Капитан 1 ранга Гринчук Владимир Михайлович, 1968–1970



Капитан 2 ранга Скворцов Евгений Александрович, 1970–1974



Капитан 2 ранга Гокинаев Виктор Александрович, 1974–1975



Капитан 2 ранга Пыков Владимир Николаевич, 1975–1978



Капитан 2 ранга Святашев Петр Григорьевич, 1978–1984



Капитан 2 ранга Чеботарев Валерий Михайлович, 1984–1986



Капитан 2 ранга Галанин Анатолий Федорович, 1986–1989



Капитан 2 ранга Чеботарев Валерий Михайлович, 1989–1992

КРЕЙСЕР «АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ» 07.06.1951

Бортовые номера: 02 (1953), 30 (1957), 8 (1957), 150 (1962), 813 (1971), 812 (1972), 805 (1974), 868, 097, 077 (1981), 057 (1982), 077 (1986), 067 (1989).

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Сахаров Владимир Гаврилович,
1968-1974



Капитан 1 ранга Жахалов Анатолий Кузьмич, 1974-1983



Капитан 2 ранга Ярыгин Виктор Степанович, 1983-1985



Капитан 2 ранга Санько Иван Федорович, 1985-1988



Капитан 1 ранга Карцев Виктор Романович, 1988–1991

Тяжелые атомные ракетные крейсера пр. 1144

ТАРКР «КИРОВ» ПР.1144.1 27.12.1977–1998

Бортовые номера: 076 (1980), 181 (1981), 065 (1981), 076 (1982), 052 (1985), 085 (1985), 065 (1988), 092 (1990), 059

(1990), 090 (1993).



Капитан 1 ранга Ковальчук Александр Сергеевич, 1978–1985



Капитан 1 ранга Лебедев Сергей Владимирович, 1985–1989



Капитан 2 ранга Рогатин Владимир Иванович, 1989–1991



Капитан 1 ранга Суханов Леонид Викторович, 1991–1994



Капитан 1 ранга Попов Сергей Борисович, 1994–1998

**ТАРКР «Адмирал Нахимов»
пр. 144.3 25.04.1986 – н. в.**



Бортовые номера: 180 (1988), 064 (1989), 085 (1990), 080 (1994).



Капитан 2 ранга Чеботарев Валерий Михайлович,
1986-1989



Капитан 1 ранга Галанин Анатолий Федорович,
1989-1994



Капитан 1 ранга Суханов Леонид Викторович, 1994-1998



Капитан 2 ранга Турилин Александр Васильевич, 1998–1999

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Халевин Андрей Юрьевич, 1999–2003

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Васильченко Геннадий Александрович,
2003 —

**ТАРКР «ПЕТР ВЕЛИКИЙ» ПР. 1144.4 25.04.1989 –
Н. В.**



Бортовые номера: 183, 99 (1992).



Капитан 1 ранга Дробышев Евгений Николаевич,
1993-1997



Капитан 1 ранга Васильев Сергей Игоревич, 1997-2000



Капитан 1 ранга Касатонов Владимир Львович, 2000–2005



Капитан 1 ранга Якушев Владимир Анатольевич, 2005–

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Меньков Феликс Владимирович

(Фото не найдено)

Капитан 1 ранга Малаховский Владислав Владимирович

Тяжелые авианесущие крейсера пр. 1143

ТАВКР «КИЕВ» ПР. 1143.1 26.12.1972 – 23.08.1993



Бортовые номера: 852 (1975), 860 (1976), 812 (1977), 802 (1978), 060, 062 (1978), 121 (1982), 069 (1983), 051 (1985), 075 (1988).



Капитан 1 ранга Соколов Юрий Георгиевич, 1973–1978



Капитан 1 ранга Пыков Владимир Николаевич, 1978–1981



Капитан 1 ранга Ясницкий Геннадий Павлович, 1981–1986



Капитан 2 ранга Мелах Николай Андреевич, 1986–1989



Капитан 1 ранга Глущенко Василий Николаевич, 1989–1992



Капитан 2 ранга Звада Владимир Александрович, 1992

(Фото не найдено)

Капитан 2 ранга Бобраков Николай Александрович, 1993

ТАВКР «БАКУ» ПР. 1143.4 31.03.1982 – 12.07.1999



Бортовые номера: 111 (с января 1987), 103 (с марта 1988), 079 (с января 1989), 091 (с октября 1991); 069 (с января 1994).



Капитан 2 ранга Лякин Виктор Федорович, 1987-1989



Капитан 2 ранга Соломенцев Евгений Михайлович,
1989-1992



Капитан 1 ранга Рудзик Владимир Петрович, 1992–1994



Капитан 2 ранга Звада Владимир Александрович, 1994–1997



Капитан 1 ранга Азаров Андрей Феликсович,
30.04.1997-1999

ТАВКР «АДМИРАЛ КУЗНЕЦОВ» ПР. 1143.5
05.12.1985 – н. в.



Бортовые номера: 063.



Капитан 1 ранга Ярыгин Виктор Степанович, 1987-1992



Капитан 1 ранга Санько Иван Федорович, 1992-1995



Контр-адмирал Челпанов Александр Владимирович,
1995–2000



Контр-адмирал Турилин Александр Васильевич, 2000–2003



Капитан 1 ранга Шевченко Александр Петрович, 2003–2008



Капитан 1 ранга Родионов Вячеслав Николаевич, 2008—

4. Слово о командирах эскадры

Надо сказать, что среди командиров эскадры не было случайных людей. Все они без исключения были очень талантливыми, выдающимися людьми и прекрасными флотоводцами. Трудно кого-то выделить из их плеяды, но о некоторых, которых автор знал лично, хочется сказать немного подробнее.

4. 1. Адмирал Алексей Михайлович Калинин

Родился 1 августа 1928 года в поселке Шексна Пришекснинского района Вологодской области в семье колхозников. Закончил 10 классов средней школы в 1946 году.

1946 по 1950 год курсант ВВМУ им. М. В. Фрунзе с дипломом офицер корабельной службы.

Сентябрь 1950 – февраль 1952 года – командир БЧ-2 ЭМ «Карл Либкнехт» в звании лейтенант.

Февраль 1952 – ноябрь 1953 года – командир БЧ-2 ЭМ «Отзывчивый» в звании старший лейтенант.

Ноябрь 1953 – ноябрь 1954 года – слушатель ВСООЛК ВМФ в звании капитан-лейтенант.

Ноябрь 1954 – ноябрь 1958 года – старший помощник командира эсминца «Отражающий» в звании капитан 3 ранга.

Ноябрь 1958 года – сентябрь 1959 года – слушатель командирского курса ВСООЛК ВМФ.

Сентябрь 1959 – сентябрь 1963 года – командир эсминца «Сведущий» в звании капитана 2 ранга.

Сентябрь 1963 – сентябрь 1966 – слушатель ВМА им. Крылова.

Сентябрь 1966 года – ноябрь 1969 года – начальник штаба 13 бригады строящихся и ремонтирующихся кораблей ЛенВМБ в звании капитана первого ранга.

Ноябрь 1969 года – март 1971 года – командир 10 бригады противолодочных кораблей СФ.

Март 1971 года – август 1973 года – начальник штаба 7 ОПЭСК СФ.

Август 1973 года – сентябрь 1975 года – командир 7 ОПЭСК СФ в звании контр-адмирала.

Сентябрь 1975 года – июль 1981 года – начальник штаба ДКБФ в звании вице-адмирала.

Июль 1981 года – май 1983 года – первый заместитель командующего ДКБФ.

Май 1983 года – июль 1985 года – Командующий Черноморским флотом в звании адмирала.

Июль 1985 года – ноябрь 1987 года – военный консультант группы Генеральных инспекторов МО СССР.

За время службы награжден орденами Красной Звезды (1981 год), орденом Ленина (1985 год), «За службу Родине в Вооруженных силах» 3-й степени (1975 год) и 16 медалями.

Его путь на вершину военной карьеры был непрост. Он был выходцем из крестьянской семьи, но его отличала удивительная интеллигентность в отношениях с людьми и на службе и в неформальных отношениях. По отзывам его друзей и сослуживцев, у него были необычайно хорошая память и светлая голова. Однокашники по Военно-морской Академии удивлялись его уникальным способностям. Он никогда плотно не занимался, но все экзамены сдавал с отличной оценкой и закончил Академию с отличием. Калинин умел сходу вникать в любую тактическую ситуацию, схватывать ее с удивительной точностью и принимать абсолютно правильные решения с необыкновенной легкостью. Складывалось впечатление, что он принимает не ответственные решения, а просто с увлечением играет в какую-то игру, не требующую особых умственных затрат и усилий. Будучи командиром 10-й бригады противолодочных кораблей и затем командиром 7 ОПЭСК, Алексей Михайлович не один раз докладывал свои решения Командующему Северным флотом адмиралу Г. М. Егорову экспромтом, увидев их впервые на стенде во время заслушивания, и делал это совершенно блестяще. Он обладал государственным складом ума, умело отсеивая все несущественные мелочи и видя самое главное. Во взаимоотношениях с офицерами корабля, будучи командиром корабля, бригады и эскадры, был всегда ровен, незлобив, участлив, и его требовательность отличала удивительная мягкость. У него не было наполеоновских замашек и

ощущения своей высокой значимости. Он был требователен, доступен, добр. Кроме того, его отличало удивительное терпение во всех жизненных ситуациях и в случаях, когда приходилось терпеть несправедливость от вышестоящих должностных лиц. Он переносил это стоически, держа эмоции в самом себе и никогда не выплескивая их наружу. Главкомандующий ВМФ адмирал флота Советского Союза С. Г. Горшков с присущей ему прозорливостью увидел эти качества Калинина. Когда у последнего не сложились отношения с Командующим Балтийским флотом, по причине, как можно предположить, неординарных способностей А. М. Калинина, то вывел его из-под удара и назначил Командующим Черноморским флотом. По отзывам черноморцев, это был самый выдающийся Командующий Черноморским флотом за все годы его существования. Но случилась беда. Через два года командования флотом у А. М. Калинина случился инсульт, от которого он не смог до конца восстановиться, и его карьера закончилась на взлете. Причина была только одна – он не выплескивал негативные эмоции, которые были по причине многих обстоятельств, держал их в себе, и однажды его организм не выдержал мощных психологических нагрузок и сдал. Очень жаль! Его можно назвать «штучным товаром», и такие люди появляются нечасто, а если говорить в сослагательном наклонении, то он принес бы Военно-Морскому флоту неоценимую пользу, поднимись он на вершину его руководства. Но Алексей Михайлович подложил себя

под сложные обстоятельства, не изменив своей талантливой природе и сущности. Самая добрая память о нем!

4. 2. Вице-адмирал Виталий Иванович Зуб

Родился 20 апреля 1929 года в с. Озеряне Варвинского района Черниговской области.

Отец – Зуб Иван Григорьевич.

Мать – Зуб Антонина Ипполитовна.

Образование:

Закончил 10 классов средней школы в 1946 году в г. Баку.
Каспийское ВВМУ в 1950 году.

ВСОЛК в 1954 году.

Военно-морская Академия в 1963 году.

Военная Академия Генерального Штаба в 1972 году.

Воинские звания:

Лейтенант в 1950 году.

Старший лейтенант в 1951 году.

Капитан-лейтенант в 1953 году.

Капитан 3 ранга в 1957 году.

Капитан 2 ранга в 1961 году.

Капитан 1 ранга в 1967 году.

Контр-адмирал в 1975 году.

Вице-адмирал в 1979 году.

Прохождение службы:

1946–1950 г. – курсант Каспийского ВВМУ.

Ноябрь 1950 – декабрь 1951 года – командир БЧ 2–3 БО-190 Каспийской флотилии, а с 18.05. 1951 г. Северного флота.

Декабрь 1951 – ноябрь 1952 года – помощник командира БО-19 °Северного флота.

Ноябрь 1952 – декабрь 1953 года – командир БО-19 °Северного флота.

Ноябрь 1953 – сентябрь 1954 года- слушатель командирских курсов ВСООЛК ВМФ.

Октябрь 1954 – ноябрь 1955 года – помощник командира КРЛ «Чапаев» Северного флота.

Ноябрь 1955 – ноябрь 1957 года – старший помощник командира эсминца «Оживленный» Северного флота.

Ноябрь 1957 – сентябрь 1960 г. – командир ЭМ «Оживленный» Северного флота.

Сентябрь 1960 – июнь 1963 года – слушатель Военно-морской Академии им. Крылова.

Июнь 1963 – декабрь 1963 года – командир ЭМ «Скромный».

Январь 1963 – ноябрь 1967 года – начальник штаба 170 БЭМ Северного флота.

Ноябрь 1967 – июль 1970 года – в распоряжении начальника Главного управления Генерального Штаба МО. Военный советник Египетских ВМС в Александрии. Принимал участие в боевых действиях.

Июль 1970 – июнь 1972 г- слушатель Высшей академии Генерального Штаба.

Август 1972 – сентябрь 1975 года – командир 170 бригады противолодочных кораблей Северного флота.

Сентябрь 1975 – июль 1982 года – командир 7 ОПЭСК Северного флота.

Июль 1982 – август 1990 года – первый заместитель начальника боевой подготовки Военно-Морского Флота.

В 1980 году был избран депутатом Североморского городского совета депутатов. Уволен в запас 18 августа 1990 года по болезни.

С 1990 г. – член совета, заместитель председателя военно-морской секции, заместитель председателя, председатель военнаучного совета при Центральном доме Российской Армии.

Кандидат военно-морских наук, Почетный член РАЕН, профессор Академии военных наук. Награжден 4 орденами и 20 медалями, знаками «Воину-интернационалисту» и «За воинскую доблесть».

Награды:

Медаль «За боевые заслуги» – 1954 г.

Орден «Красная Звезда» – 1970 г. за мужество и отвагу.

Орден «Красная Звезда» – 1970 г. за боевые отличия.

Орден «За службу в Вооруженных Силах» 3 степени – 1976 г.

Орден «Октябрьской Революции» – 1984 г.

Медаль «За отличие в охране Государственной границы СССР» – 1985 г.

Медаль «За укрепление боевого содружества» – 1989 г.
15 других разных юбилейных и ведомственных медалей.

Знаки «Воину – интернационалисту» и «За воинскую доблесть».

Более трех четвертей службы в ВМФ Виталий Иванович прослужил на командных должностях, начиная от командира большого охотника и заканчивая должностью заместителя начальника Управления боевой подготовки ВМФ. Он обладал превосходными человеческими качествами. Основным его «оружием» в работе с офицерами было доверие и безотказность практически ко всем просьбам подчиненных, особенно семейного характера. Он, как правило, никогда не отказывал офицерам, если это касалось интересов их семей, считая семью офицера «святой вотчиной». Зная характер и эти качества Виталия Ивановича, офицеры не злоупотребляли его человеческой добротой. В служебных отношениях был требователен, но не жесток и не преследовал офицеров за их своемыслие. Если доводилось понаблюдать за тем, как он принимал те или иные решения, то приходилось удивляться тому, что, казалось, он делает это шутя и легко. Но за этой легкостью были и его жизненный опыт, и высокие нравственные и духовные категории и высокий профессионализм, которыми он руководствовался. Можно привести один яр-

кий пример харизматичности его личности. Придя на ЭМ «Скромный» в 1963 году, когда тот стоял на ремонте в заводе после столкновения с ЭМ «Находчивый», он застал экипаж в подавленном состоянии. Катастрофа психологически повлияла на весь экипаж. Ведь погибли четыре матроса из экипажа. Он понимал, что команде надо прийти в себя после трагических событий. Почти одновременно с ним на бригаду был назначен новый комбриг капитан 1 ранга Е. И. Волобуев, который при ознакомлении с бригадой проводил смотры кораблей. Личность Виталия Ивановича и его доступность для офицеров и всего экипажа настолько подействовали на команду, что, когда он объявил о подготовке корабля к смотру командиром бригады, все матросы, старшины и офицеры не просто работали, а работали с удивительным рвением и внутренним подъемом. Мне пришлось быть этому свидетелем, служа на этом корабле начальником РТС. Я никогда за свою последующую службу не видел такого энтузиазма у команды. К моменту смотра корабля он действительно блеснул, как новенький пятак. Порядок на корабле и настроение команды поразили комбрига. Он сказал: «Корабль с таким экипажем будет плавать!» Во взаимоотношениях с офицерами корабля и впоследствии с офицерами штабов бригады и эскадры, он был мягко требователен и вежлив. Никто из офицеров не воспринимал это как его слабость, а отмечал это как сильную сторону его характера. В службе Виталий Иванович руководствовался принципом не задерживать

продвижение офицеров по службе, независимо от их ценности как специалистов, и всегда отслеживал прохождение службы своих подчиненных. Он всегда повторял, что незаменимых людей нет. В тактические ситуации вникал легко и быстро и был прекрасным и очень предусмотрительным судоводителем. За ошибки не клял подчиненных, а настойчиво и показательно учил и объяснял. Несогласных, которых, как правило, встречалось очень немного, не преследовал. Но постепенно и они становились его единомышленниками в службе. Его удивительной чертой было сделать подчиненных своими единомышленниками и дать почувствовать каждому из них свое место и значимость в общем деле. Это ему всегда удавалось. Его жизненный девиз был: «Хочешь жить до девяноста, ты смотри на вещи просто, и тогда конфликт любой разрешится сам собой». Несмотря на то, что его отец занимал высокую должность в политаппарате Вооруженных сил и имел личные заслуги перед государством и огромные связи, Виталий Иванович продвигался по службе независимо от этого и прошел все служебные инстанции в полный рост. Став начальником штаба 170 бригады в начале 1964 года, следующее продвижение на должность комбрига он получил только спустя 8 лет, а в должности командира эскадры он побил все рекорды, занимая эту должность в течение 7 лет. Нелегко было командовать таким соединением и выдерживать сильные и физические и психологические нагрузки. Работая в Главном Штабе, он не изменил своим жизненным

принципам во взаимоотношениях с людьми.

4. 3. Вице-адмирал Вадим Александрович Колмагоров

Родился 19 мая 1934 года в городе Красноярске.

1943–1953 год учащийся средней школы.

1953–1957 год – курсант Североморского Высшего военно-морского училища

1957–1962 год – командир торпедной группы БЧ-3, командир БЧ-3 ЭМ «Спокойный», Северный флот.

1962–1964 год – помощник командира ЭМ «Спокойный».

1965–1966 год – командир ПЛК-5 (пр. 159)

1966–1967 год – слушатель командирских курсов ВСОЛК ВМФ.

1967–1968 год – командир СКР[^]7.

1968–1971 год – командир БПК «Севастополь».

1971–1973 год – слушатель ВМОЛУА им. Гречко.

1973–1975 год – начальник штаба 10 бригады противолодочных кораблей.

1975–1979 год – командир 10-й бригады противолодочных кораблей.

1979–1982 год – командир 2-й дивизии кораблей ПЛО.

1982–1985 год – командир 7 ОПЭСК.

1985–1989 год – начальник штаба ДКБФ.

1987 – слушатель ВАК при Академии Генштаба.

1989–1990 год – советник командующего НВМФ ГДР.

С 1991 – в отставке.

Награды:

Два ордена Красной Звезды, орден «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени, Орден «Во славу Российского флота» 2-й степени, 16 медалей, 2 иностранных ордена.

Все, кто служил или тесно общался с Вадимом Александровичем, сходятся в оценках его личности и отзываются о нем только положительно. Как и все, кто стремился достичь больших командных высот, он обладал великолепной памятью и хорошим здоровьем. Он безусловно был талантливым человеком и обладал государственным складом ума, умея отсеивать несущественное и сосредотачиваться на главной цели. В работе был очень собран и быстро принимал решения по текущим делам, освобождаясь от непрерывных рутинных вопросов. В общении с подчиненными был мягок, но требователен и никогда не унижал их личное достоинство. Он никогда не требовал от подчиненных выполнения задач любой ценой, чтобы не изматывать штаб и экипажи кораблей, тем самым отводя возможные аварии и чрезвычайные происшествия. Попадая в сложные ситуации в море и в повседневной службе, Колмагоров сохранял завидное спокойствие и ясный разум, принимая взвешенные решения. Проницательный ум и находчивость позволяли ему принимать быстрые и правильные решения. Обладая великолепными

качествами судоводителя, у него не было ни единого случая аварийных предпосылок при управлении кораблем за время командования тремя кораблями. По отзывам штабных офицеров 10 бригады, 2 дивизии ПЛК и 7 ОПЭСК, он быстро вникал в любую тактическую ситуацию и прекрасно ориентировался в тактической обстановке, принимая взвешенные и правильные решения. Вадим Александрович обладал большим терпением, был незлопамятен и никогда не преследовал несогласных и инакомыслящих. Вступив в должность командира 2-й дивизии, в первый же день он запретил офицерам штаба появляться на кораблях после 19 часов: «Идите по домам и воспитывайте детей и будьте готовы трудиться завтра». В руководимых им штабах всегда была деловая и творческая атмосфера. Служить с ним было легко и интересно. Надо отметить еще одну сильную черту его характера. Он никогда не навязывал своего командирского мнения, давая подчиненным проявлять инициативу, и умело заражал их своими идеями. Все офицеры руководимых им штабов становились его единомышленниками. В повседневной жизни и общении был прост, интеллигентен, тактичен и предельно вежлив. Все, кто служил или тесно общался с ним, вспоминают время, проведенное вместе, как лучшие времена своей службы. Вадим Александрович трудился до последних дней отпущенной ему жизни, возглавляя подразделение по разминированию территорий Калининградской области, которое за 2011 год обезвредило более двадцати ты-

сяч единиц боеприпасов военного времени. Он был незаурядным и талантливым человеком с ясным видением происходящих процессов и обладал высокой работоспособностью. Вадим Александрович любил профессию военного моряка, прекрасно разбирался в людях, любил и ценил жизнь и стремился сделать ее лучше и светлее. Очень жаль, что жизнь уводит от нас таких людей слишком рано.

4. 4. Вице-адмирал Владимир Григорьевич Доброскоченко

Родился 17 марта 1949 года на Украине в селе Водяно Синельниковского района Днепропетровской области.

Образование:

1966 по 1971 год – курсант ЧВВМУ им. Нахимова.

1980 год – курсы командиров ВСООЛК ВМФ.

1986 по 1988 – Военно-морская академия им. А. А. Гречко, командный факультет с отличием и золотой медалью.

1998 год – Высшие академические курсы при ВАГШ по специальности «командно-штабная, оперативно-стратегическая».

Воинские звания:

лейтенант – июнь 1971 г.

старший лейтенант – июль 1973 г.

капитан-лейтенант – июль 1976 г.

капитан 3 ранга – июль 1979 г.
капитан 2 ранга – июль 1983 г.
капитан 1 ранга – сентябрь 1988 г.
контр-адмирал – июль 1992 г.
вице-адмирал – декабрь 1996 г.

Прохождение службы:

1971–1974 – командир группы управления БЧ-2 на БПК «Бойкий».

1974–1976 – командир БЧ-2 БПК «Бойкий».

1976–1977 – старший помощник командира БПК «Зоркий».

1977–1979 – старший помощник командира БПК «Жгучий».

1979–1980 – слушатель командирских курсов ВСООЛК ВМФ

1980–1983 – командир БПК «Гремящий».

1983–1984 – командир БПК «Адмирал Нахимов».

1984–1986 – слушатель ВМА им. Гречко.

1986–1989 – начальник штаба – заместитель командира 170 бригады противолодочных кораблей.

1989–1991 – командир 170 бригады противолодочных кораблей. 1991–1993 – командир 44 дивизии противолодочных кораблей. 1994 – начальник штаба – заместитель командира Беломорской военно-морской базы.

1994–1998 – командир 7 оперативной эскадры СФ.

1998–2005 – заместитель Командующего Северным флотом. Награды:

орден Красная Звезда (Указ Президиума ВС СССР от 05.05.89 г. № 10388);

орден «За военные заслуги» (Указ Президента РФ от 23.02.98 г. № 181);

орден «За морские заслуги» (Указ Президента РФ от 13.09.05 г. № 1067);

знак «Воин-интернационалист» (Указ Президиума ВС СССР от 25.12.88 г.

орден «Во славу Флота Российского» 1-й степени – 2012 г.
орден «Святопрестольного Дмитрия Донского» 2-й степени-2008 г.

медаль «За боевые заслуг. и»

Двадцать других медалей.

Работа после демобилизации:

С 8 ноября 2005 года по 30 января 2009 года, заместитель, а с 31 января 2009 года по настоящее время – первый заместитель Главы администрации Рузского муниципального района (г. Руза, Московской области);

Общественная деятельность:

Член общественной организации ветеранов «Боевое братство».

Отзывы разных людей о Владимире Григорьевиче неодно-

значные. Кто-то отзывался о нем положительно, а некоторые, у кого, возможно, во время службы не сложились с ним отношения, отзываюся нехотя, стараясь избегать негативных оценок. Это говорит прежде всего о его сильной натуре и твердом характере, ибо в таких случаях, кроме друзей, у него были и недоброжелатели. Он действительно по своей натуре очень волевой и твердый человек. Но, несмотря ни на что, надо отметить в нем самое главное, что его характеризует. Он человек целеустремленный, чрезвычайно ответственный, мужественный, умеющий находить выход из самых трудных ситуаций. Подтверждением этому и его значительный послужной список, а, самое главное, что стоит за этим списком. Перечень этого впечатлит любого. За 34 года службы на флоте он прошел более 330000 морских миль и выполнил 17 боевых служб, проведя в море более 11 лет. Такое количество боевых служб достойно книги рекордов Гиннеса. Будучи командиром гвардейского БПК

«Гремящий», он прошел вторую по продолжительности боевую службу за всю историю эскадры – 265 дней.

Доброскоченко является самым наплаванным адмиралом за всю историю Советского и Российского ВМФ. Никто из Советских и Российских флотоводцев не имел и не имеет подобного плавательного стажа. Приходится только

сожалеть, что подобные факты остаются без внимания со стороны Министерства Обороны и ВМФ. Для моральной оценки таких заслуг не существует социального механизма,

как, например, присвоение почетных званий в области культуры, науки, техники и искусства, не говоря уже о материальных вознаграждениях. Но из приведенных статистических цифр можно сделать и еще один интересный вывод. Большое количество боевых служб Доброскоченко прошел, уже будучи на самостоятельных должностях. Поэтому, напрашивается вывод, что ему в море было более комфортно, чем на берегу. Но за его плечами еще и участие в боевых действиях на Северном Кавказе в составе батальонной тактической группы морской пехоты Северного Флота в 1999–2000 гг. Побольше бы таких адмиралов на нашем флоте.

5. Выпускники ВВМУРЭ им А.С.Попова на командирском мостике

Командиры кораблей на флоте традиционно назначались из состава выпускников училищ с ракетно-артиллерийской, минно-торпедной и штурманской специальностью. Это оправдано тем, что они наиболее подготовлены к использованию корабельного оружия. Но, со временем, на мостики кораблей 7 ОПЭСК стали подниматься офицеры, считавшие это своим призванием и вышедшие из ВВМУРЭ им. А. С. Попова.

На 7 оперативной эскадре первым таким командиром стал Виктор Романович Карцев, закончивший ВВМУРЭ в 1971 году. Виктор Романович родился в 1948 году и был потомственным моряком в семье. Его отец Роман Петрович Карцев, прошедший войну, последние годы службы командовал 170 бригадой противолодочных кораблей и 13 БСРК в г. Ленинграде. Человек чести и высоких человеческих и нравственных достоинств, он передал своему сыну все свои качества. Учась во ВВМУРЭ им. А. С Попова, Виктор Карцев понял, что его призвание – быть на ходовом мостике корабля. После выпуска из училища он был назначен на первичную должность командира группы РТН на БПК «Адмирал

Зозуля» и прекрасно понимал, что сложившийся стереотип назначения командирами кораблей офицеров со специальностями минер и артиллерист не позволит ему легко войти на ходовой мостик. В сентябре 1973 года он назначается на должность начальника РТС на ЭМ «Бывалый», где усиленно готовит себя к командной должности, совершенствуя свои знания в штурманском, артиллерийском и минно-торпедном деле. На боевой службе с 10 ноября 1973 по февраль 1974 он получает допуск к несению ходовой вахты вахтенным офицером на ходу корабля, первый опыт управления кораблем и хорошую морскую практику. Осенью 1974 года он получает допуск к самостоятельному управлению кораблем и полгода исполняет обязанности старшего помощника командира. В январе 1975 года Карцев получает назначение старшим помощником командира корабля на ЭМ «Московский комсомолец», будучи в звании старший лейтенант. Это был качественный скачок в его флотской карьере. Эсминец в это время находился в ремонте в г. Кронштадт на КМОЛЗ. Выведя корабль из ремонта и подготовив его к официальному визиту в Осло в октябре 1977 года, он убывает на учебу на командирские курсы ВСОЛК ВМФ. После окончания учебы 3 сентября 1978 года Карцев назначается командиром ЭМ «Московский комсомолец» в звании капитан-лейтенант.

Вхождение в должность не вызвало затруднений, поскольку офицеры и экипаж корабля были ему знакомы, и он быстро осваивает ее и успешно справляется с боевой подготовкой

корабля перед выходом на боевую службу. 16 декабря Карцев выходит на первую боевую службу в должности командира корабля в составе отряда ТАВКР «Киев», БПК «Адмирал Юмашев» и «Смышленный» в Средиземное море. Ходовой мостик ЭМ «Московский комсомолец» стал для него вторым домом на пять лет. Все эти годы корабль проводил испытания аппаратуры обнаружения ПЛ по радиоактивному следу «Колос» и, поскольку он был единственным офицером, допущенным к испытаниям этой аппаратуры, ему был закрыт любой путь к продвижению и даже учеба в академии. По завершении командования эсминцем он назначается начальником штаба дивизиона эскадренных миноносцев и заканчивает службу командиром крейсера «Александр Невский», которым откомандовал с 1988 по 1991 год.

Вторым командиром из выпускников училища стал Юрий Давыдович Оруджев, уроженец г. Нижний Тагил. Родился 22 апреля 1951 года. Увлечение чтением книг о морских путешествиях сформировало у него интерес к морю. Это произошло еще и потому, что его дядя по матери служил в ВМФ в звании капитана первого ранга, и к моменту окончания школы его решение стать профессиональным военным моряком созрело окончательно. Но поступить в Севастопольское ВВМУ училище он не смог, и ему пришлось работать на Нижне-Тагильском металлургическом комбинате в цехе КИП и отслужить два года срочной службы. Только через три года он становится курсантом ВВМУРЭ им. А. С. Попова.

Весь класс мечтал распределиться в береговые части, а он, с лучшим другом Ю. В. Ефимовым (впоследствии Начальник Службы РЭБ ВМФ), видел себя только на палубе большого корабля СФ.

После выпуска из училища в 1976 году, прослужив в первичной должности несколько лет, он ставит перед собой цель пойти по командной линии. Его тянет командирский мостик, и он внутренне чувствует в этом свое служебное призвание. Он шел к командирской должности одиннадцать лет. Его послужной список командования кораблями уникален. Первым кораблем, в командование которым он вступил в 1987 году, был БПК «Смышленный». После возвращения с боевой службы в конце 1988 года он получает назначение командиром БПК «Кронштадт», которым он командовал с 1989 по 1991 год. В 1991 году было принято решение о выводе корабля из сил постоянной готовности, в резерв и командование эскадры, желая сохранить плавающего командира, назначает его командиром БПК «Адмирал Исаченков», которым он командовал с 1991 по 1992 год. С БПК «Адмирал Исаченков» он попросился на новостроящийся РКР «Адмирал Лобов». Получив в командование новостроящийся корабль, он хотел заложить на нем организацию и порядок на долгие годы, используя весь свой накопленный опыт. Ему поручили сформировать экипаж и принять корабль, строящийся в Николаеве. Но, при готовности корабля на 95 % и уже сформированном экипаже, готовом к отправке на ко-

рабль, Украинская сторона отказалась разрешить заселение российского экипажа. Командованием эскадры он был поощрен разрешением поступить в ВМА им. Кузнецова, которую благополучно окончил заочно в разгар перестройки в 1995 г. Учась в академии, ему необходимо было длительное время находиться в С. Петербурге. Командиром эскадры вице-адмиралом В. Г. Доброскоchenko было принято решение о его назначении на ЭМ «Отчаянный», находящийся в СРЗ-35, с перспективой перевода на ТАВКР «Адмирал флота Горшков». Но, закончив академию, Оруджев решил уйти с флота. Последней вехой его командирской службы был ЭМ «Отчаянный» с 1994 по 1996 год. За период службы на кораблях он участвовал в девяти боевых службах, событиях в Ливии 1986 г., в Анголе в 1988 и 1989 годах. В 1996 г. он был уволен в запас по «организационно-штатным мероприятиям». Оруджев был единственным офицером на эскадре, а, возможно, и в Военно-морском флоте, откомандовавшим пятью кораблями, и из них – четырьмя кораблями первого ранга. Очень жаль, что книга рекордов Гиннеса не сможет увековечить его достижение.

Третьим командиром корабля стал выпускник ВВМУРЭ 1977 года капитан 3 ранга Милованов Владимир Геннадиевич, откомандовавший БПК «Сообразительный» с июля 1988 по октябрь 1993 года.

Четвертым офицером, вступившим на командирскую стезю, был Николай Пантелеймонович Казаков, выпускник учи-

лица 1977 года. Родился в 1955 г. в г. Иваново, там же в 1972 году закончил среднюю школу.

Поступил в 1972 году в ВВМУРЭ на 1 факультет – РТВ НК.

В 1977 г. после окончания училища был назначен на БПК «Маршал Тимошенко» командиром группы РТН.

В 1981 г. назначен командиром РТД ЭМ «Отличный».

1984–1985 г. – учеба на 6 ВОК ВМФ по специальности – командир БЧ-7.

В 1985 г. назначен командиром БЧ-7 БПК «Адмирал Макаров».

В 1986 г. назначен старшим помощником БПК «Маршал Тимошенко»

В 1988 г. назначен старшим помощником БПК «Адмирал Нахимов».

В 1989 г. – 2-х месячные командирские курсы на 6 ВОК ВМФ.

В 1989 г. назначен командиром БПК «Адмирал Нахимов».

В 1992 г. после сокращения штата назначен старшим офицером-оператором воздушного пункта управления КП СФ.

С 1995 по 2001 год командовал ЭМ «Отличный».

Пятым командиром стал капитан 2 ранга Сергей Алексеевич Малышев, принявший БПК «Адмирал Юмашев» в 1992 году на закате его службы в эскадре и проводивший этот корабль в последний путь – утилизацию.

Но среди выпускников училища был поставлен еще один рекорд. Выпускник училища 1967 года Юрий Гаврилович Устименко стал командиром 7 оперативной эскадры. Он родился 19 мая 1944 года в поселке Владимир Приморского края. В 1967 году окончил ВВМУРЭ им. А. С. Попова, в 1973 году высшие специальные офицерские курсы ВМФ и в 1978 году Военно-морскую академию им. А. А. Гречко. Служил на различных должностях на Черноморском, Балтийском, Тихоокеанском и Северном флоте и прошел путь от командира боевой части до первого заместителя Командующего Северным флотом. Командовал большими противолодочными кораблями «Прозорливый» и «Таллин». С 1991 по 1992 год командовал 7-й оперативной эскадрой, с 1992 по 1994 был первым заместителем Командующего Северным флотом. В истории его восхождения на высшие командные должности есть интересная деталь – он единственный адмирал в ВМФ, который имеет допуск на управление 14 проектами кораблей. Юрий Гаврилович – человек чрезвычайно одаренный и вместе с тем принципиально честный, мужественный, способный на смелые решения, не склонявший голову перед начальственными авторитетами, когда дело касалось его чести и достоинства. Его личность характеризуют два показательных примера.

В декабре 1991 года в после провозглашения Украиной своей независимости Президент Украины Кучма объявил, что ТАВКР «Адмирал Кузнецов» является собственностью

Украины и до принятия правительственного решения должен оставаться на Севастопольском рейде. В это время корабль находился в стадии государственных испытаний, но потеря такого корабля лишала флот России нового авианесущего корабля. Судя по произошедшим событиям, руководство Министерства Обороны и ВМФ решили этот корабль вывести из Севастополя и перегнать его на СФ, невзирая на протесты Президента Украины. 1 декабря 1991 года в Севастополь прилетел командир 7 оперативной эскадры контр-адмирал Ю. Г. Устименко. Прибыв на корабль, он обсудил сложившуюся ситуацию с его командиром В. С. Ярыгиным и отдал приказание немедленно сняться с якоря и следовать на Северный флот. В это время корабль еще не закончил Государственные испытания и не был принят Военно-Морским флотом. Ярыгин доложил, что сдаточная команда и 60 % офицеров находятся на берегу. Однако решение Устименко было непреклонным, и в 23.40, не подавая никаких сигналов, авианосец в кромешной темноте покинул Севастопольский рейд и взял курс на Босфор. В данном эпизоде проявилось мужество и решимость Устименко. Он шел на огромный риск, выйдя на такой сложный переход без сдаточной команды на борту и отсутствия большинства офицеров. В случае серьезных аварий или ЧП его карьера немедленно бы закончилась. Но он пошел на этот риск, исходя из высших государственных интересов, и корабль благополучно прибыл на Северный флот.

В декабре 1994 года на Военном Совете Северного флота под председательством Командующего флотом адмирала О. А. Ерофеева рассматривался вопрос о поддержке решения Верховного Главнокомандующего Российской Федерации Б. Н. Ельцина об отправке морской пехоты с Северного флота в Чеченскую республику. Подавляющим числом голосов Военный Совет поддерживает решение Верховного Главнокомандующего, за исключением Первого заместителя Командующего СФ вице-адмирала Ю. Г. Устименко. Он высказывает на Военном Совете свое особое мнение: «Я против посылки морской пехоты в Чечню. Морская пехота имеет свое конкретное предназначение – это действия на прибрежном направлении по защите своей территории, по захвату плацдарма в первом броске. В необъявленной войне Чеченской республике, тем более, в городе, морская пехота не должна принимать участия. Для этой цели в стране есть внутренние войска».

Вот так, по конкретному факту своей деятельности, он получил «черную метку» от первого Президента Российской Федерации Б. Н. Ельцина. Можно с уверенностью предположить, что это повлияло на его дальнейшую карьеру. В 1995 он был переведен в Санкт-Петербург начальником Высших специальных классов ВМФ. Человек исключительно деятельный, он с большим энтузиазмом взялся за реформирование системы обучения на ВСОК. Благодаря его усилиям при ВСОК ВМФ был открыт диссертационный совет, кото-

рый он возглавил, а также восстановлена адъюнктура. Он являлся участником локальных войн и военных конфликтов в Египте, Анголе, Сомали, Йемене, Республике Сейшельские острова, Вьетнаме, Красном море, Персидском заливе. Награжден орденом «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени, медалями, жетоном «За боевое траление», именным оружием, иностранными медалями. Доктор военных наук, профессор, почетный радист СССР, почетный работник морского флота СССР.

Расставшись с флотом, Устименко не прекратил своей кипучей деятельности и сегодня он возглавляет Военно-морской клуб, длительное время являясь его Председателем. Кроме того, он является членом «Международной Ассоциации общественных организаций ветеранов Военно-Морского флота и подводников» а также почетным членом Совета Ленинградского объединения ветеранов «Защитники Отечества». Его фамилия включена в Национальную энциклопедию личностей Российской Федерации.

6. Сентенция о командирах

Командир корабля! Это профессия или должность? Это призвание! Разные бывают командиры, взошедшие на командирский мостик, по характеру, темпераменту и духовности. Есть среди них черствые и формальные, но должность обязывает их быть справедливыми. Попадались среди них и самодуры, которые считали себя непогрешимыми и не особенно считались с офицерами, на плечи которых ложились неразрешенные противоречия службы – все, что недоработано, недодумано, недоделано, не доведено до требуемых стандартов по части быта и обслуживания техники. Некоторых командиров быстро забывают, а о других помнят долгие годы, а иногда вспоминают всю жизнь. Но есть командиры, как говорят, от Бога, в которых соединено все положительное – и высокий профессионализм судоводителя и моряка, и замечательные духовные качества. Но у всех есть общее объединяющее начало – это командирский мостик и высочайшая ответственность за судьбы людей и корабль, который им доверили. Не все выдерживают испытание мостиком, доверием и властью, которыми наделила их страна. Но это не значит, что их выбирает жизнь или выделяет вышестоящее командование. Иногда бывает наоборот, их долго просто не замечают, не продвигают или не дают продвигаться вперед. Яркий след в истории эскадры оставили командиры ЭМ «Бы-

валый» Ю. Г. Ильиных, БПК «Жгучий» Г. А. Бронников, А. А. Кибкало, БПК «Гремящий» В. Г. Доброскоченко, В. И. Рогатин, БПК «Огневой» Г. П. Ясницкий, БПК «Сообразительный» Е. А. Мурашов, БПК «Тимошенко» В. П. Саможенов, БПК «Адмирал Юмашев» А. Г. Стефанов, БПК «Адмирал Исаченков» Б. П. Черных, ЭМ «Современный» Г. А. Лыженков, ЭМ «Окрыленный» В. А. Фомин, ЭМ «Отчаянный» В. В. Масорин, крейсера «Мурманск» Е. А. Скворцов, РКР «Маршал Устинов» В. Д. Верегин, ТАРКР «Киров» А. С. Ковальчук, С. В. Лебедев, ТАВКР «Киев» В. Н. Пыков, ТАВКР «Адмирал Кузнецов» В. С. Ярыгин и многие другие. У них присутствовало все: и честность, и справедливость, и участие в судьбах других, и глубокий профессионализм, и высочайшая самоотдача. Вся их жизнь была связана с флотом, а жизненный выбор был сделан в юношеском возрасте.

Следующая служебная ступень у командира корабля – командир бригады. Казалась бы, всего два слова, но сколько в них слилось и ответственного, и будничного, и иногда трагического. Это самая серьезная и ответственная должность на флоте. Можно сказать, что эта должность просто всеобъемлющая. Ведь на комбриге сходятся и перекрещиваются все недостатки и противоречия, которые порождены в управлении и руководстве государством. Он по своей должности обязан расхлебывать все это, спрессованное в единый комок, и все эти противоречия ложатся на его шею. Когда все хорошо, то и комбриг хороший, со всеми дифирамбами в его ад-

рес. А если что-то не так? Во всем виноват комбриг: не сумел, не обеспечил, не предусмотрел, не заставил, и еще множество НЕ-НЕ-НЕ!

Все недоработки в решениях по жизнеобеспечению и снабжению кораблей, недоработки в наставлениях, законодательных актах ложатся на него. Все конструктивные и технические недостатки как самих кораблей, так и оружия, установленного на них, тоже. Вышла из строя гидроакустическая станция в самый ответственный момент противолодочного поиска, и не выполнена серьезная тактическая задача – поиск подводной лодки в зоне ПЛО. Возникла неисправность в радиолокаторе или системе управления оружием в самый неподходящий момент – не выполнена ракетная стрельба по надводной или воздушной цели, не завершено тактическое учение бригады. Есть факт – боевое упражнение не выполнено, и вся ответственность ложится на комбрига. Погасли котлы на корабле во время боевой службы, и корабль лег в дрейф для их ремонта – он отвечает за судьбу и целостность этого корабля, хотя никакой вины за это происшествие на нем не лежит. Он отвечает за ошибки и промахи своих подчиненных, а иногда является просто их заложником и в первую очередь – командиров кораблей. Командиры кораблей имеют разную подготовку и разный опыт управления кораблем. Не все они отвечают тем требованиям, которые внутри себя предъявляет к ним комбриг. А ведь этих командиров он не назначал. Бывали такие случаи, когда офицеры

штаба флота облегченно вздыхали, если на борту корабля, вышедшего на ракетную стрельбу или другое боевое упражнение, находился комбриг. В этом случае они не сомневались, что корабль успешно их выполнит. Сколько же надо осмотрительности, знаний и опыта, чтобы предусмотреть не только главное, но и мелочи, от которых зависит успех выполнения боевой задачи. А управление соединением на боевой службе на океанских просторах! Все должно быть рационально вымерено: от распорядка дня на кораблях, до маневров в штормовых условиях, чтобы корабли вышли неповрежденными и не снизили боеспособности в условиях жестокого циклонного шторма. Комбриг обязан об этом думать постоянно. В длительном напряженном плавании он постепенно приходит к состоянию непрерывного принятия решений по самым важным и даже пустяковым вопросам, понимая, что в море нет мелочей и океан отомстит за любое упущение. Как все это проконтролировать и держать руку на пульсе? Есть только один выход – пропускать все через себя, непрерывно контролировать сложившуюся ситуацию, а возможно это только в случае непрерывного нахождения на командном пункте или на мостике флагманского корабля. Значит, постоянное недосыпание – неделями, месяцами и перенапряжение на грани физических возможностей и работа на износ. А принятие важных, ответственных решений, когда на карту поставлены судьбы и жизни руководимых им людей, боеспособность кораблей и государственные интересы!

Это еще одна статья мощного стресса. Никто не прикажет комбригу, находящемуся в море, поступать тем или иным образом. Флотское руководство всегда скажет – поступать, сообразуясь с обстановкой. Это и правильно, и неправильно. Например, случай с течью донного клинкета на ТАВКР «Киев» во время боевой службы. Запроси комбриг Е. А. Скворцов разрешение у Главного Штаба ВМФ стать на якорь на границе территориальных вод в проливе Гибралтар для проведения ремонтных работ, ему пришлось бы ждать ответа очень долго. А угроза затопления энергетического отсека существует, и решение надо принимать немедленно. Никто не захочет брать на себя ответственность за такое щекотливое решение. А если что? Кто отвечает? Проще, когда за все отвечает комбриг! Всем легко, кроме него. Не судят только победителей. И ему приходится разумно идти на риск во имя сохранения жизни людей и кораблей бригады. Постепенно он входит в состояние работы на грани риска, и надо удерживать себя в рамках разумности принимаемых решений. Комбригу приходится работать под постоянным психологическим стрессом и выдерживать огромные физические нагрузки. На нем лежит колоссальная ответственность за боеготовность вверенной ему бригады, поддержание кораблей в строю и в составе первой линии. Для выполнения задач боевой подготовки он постоянно в море на борту кораблей бригады. У него в сознании ступеневались понятия дом и семейная жизнь. Судите сами, если в самые напряженные го-

ды службы комбриг может побывать дома чуть более тридцати раз в году! А полугодичные боевые службы кораблей бригады! Он – пахарь моря. Звание адмирала не присваивают за красивые глаза. Завершив службу комбригом, о тебе больше никогда не вспомнят – тебя отработали! Пошел следующий! Этот Молох перемалывает на флоте всех по очереди, оставляя следы в памяти людей на очень короткое время. А ведь подавляющее большинство командиров бригад и командиров кораблей – это не случайные, а очень талантливые люди, оставившие значительный след в истории флота. Они строили и создавали самое неосязаемое и невидимое, самое трудное – организацию службы и принятия решений на вверенных им кораблях и соединениях и достигали в этом поразительных успехов.

Необходимо упомянуть офицеров 7-й оперативной эскадры таких, как командиры 170-й бригады противолодочных кораблей В. И. Зуб, Е. А. Скворцов, А. Г. Стефанов, Г. П. Ясницкий, В. Г. Доброскоченко, командиры 120 бригады ракетных кораблей Л. В. Рябцев, Д. П. Воинов, Г. И. Власов, А. С. Ковальчук, командиры 56 бригады эскадренных миноносцев А. И. Фролов, И. Н. Хмельнов, В. Ф. Бессонов, В. Д. Верегин. Память об этих людях не должна кануть в Лету. Военно-Морской флот России должен чтить таких офицеров так же как и выдающихся русских флотоводцев, прославивших его. Надо создать Мемориал заслуг или Книгу служения отечеству, попав в которую, эти люди, кроме памяти о

них, должны получать от правительства определенные материальные привилегии за свои заслуги. Командирам всех рангов и выдающимся офицерам флота необходимо посвятить специальный раздел в музее ВМФ. Это будет справедливым жестом нашего Отечества по отношению к офицерам флота, беззаветно служившим ему.

7. Изменения корабельного состава эскадры

1968 год.

В связи с формированием 7-й оперативной эскадры в ее состав из 2-й дивизии противолодочных кораблей была передана 170-я бригада противолодочных кораблей (командир бригады – капитан 1 ранга И. М. Капитанец) в составе эсминцев «Несокрушимый», «Скромный», «Московский комсомолец», «Сознательный», «Бывалый» и крейсер «Мурманск» (командир – капитан 1 ранга В. М. Гринчук). 1 февраля 1968 года сформировано управление 7-й оперативной эскадры КСФ. Дата формирования эскадры установлена годовым праздником объединения.

3 мая 1968 года с ДКБФ прибыл и вошел в состав эскадры КРЛ «Октябрьская Революция».

1971 год.

15 января в состав 7 ОПЭСК вошла 120-я бригада ракетных кораблей (командир – капитан 1 ранга Л. Д. Рябцев) в составе: БПК «Адмирал Зозуля», «Вице-адмирал Дрозд», «Кронштадт», «Смышленный», «Стройный», «Огневой» и «Севастополь».

22 апреля на СФ прибыл БПК «Адмирал Исаков», который вошел в состав 170-й бригады ПК.

12 мая в связи с переходом на ЧФ из состава 7 ОПЭСК СФ исключен ЭМ «Сознательный».

1972 год.

8 февраля на СФ после капитального ремонта в Николаеве прибыл БПК «Стройный».

24 июня на СФ прибыл БПК «Адмирал Нахимов». Корабль вошел в состав 170-й бригады противолодочных кораблей.

1973 год.

В апреле на СФ прибыл БПК «Адмирал Макаров» и зачислен в состав 170 бригады ПК.

1974 год.

25 октября на флот пришел БПК «Огневой», зачисленный в состав 170-й бригады ПК.

1975 год.

19 марта на СФ пришел БПК «Адмирал Исаченков». Корабль зачислен в состав 170-й бригады ПК.

26 декабря на СФ пришел БПК «Маршал Тимошенко», включенный в состав 120 БРК. 28 декабря на СФ прибыл ТАВКР «Киев» и включен в состав 170-й бригады ПК.

1977 год.

1 апреля БПК «Адмирал Исаков» встал в ремонт.

15 августа в ремонт встал ЭМ «Скромный».

С 13 сентября в соответствии с указанием ГШ ВМФ БПК пр. 1134 и модернизированные по пр.61МП БПК переклассифицированы: в ракетные крейсера (РКР) – БПК «Севастополь», «Адмирал Зозуля», «Вице-адмирал Дрозд»; в большие ракетные корабли (БРК) – БПК «Огневой» и «Смышлёный».

18 ноября в ремонт убыл ЭМ «Бывалый».

С 26 декабря в состав 120 БРК включены КРЛ «Мурманск», БПК «Адмирал Макаров» и «Стройный». Из состава 120 БРК выведен и включен в состав 170-й бригады БПК «Маршал Тимошенко».

1978 год.

24 апреля на СФ прибыл БПК «Адмирал Юмашев» и включен в состав 170-й бригады ПК.

1 октября в составе 7 ОПЭСК СФ сформирована 56-я БЭМ. В состав бригады включены: БПК «Зоркий», «Дерзкий», «Бойкий», «Жгучий», ЭМ «Спокойный», «Бывалый», «Московский комсомолец» и «Скромный».

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.