

Виктор Губарев



**ФОРТУНА
ДЖОНА КОКСОНА**

Пираты, корсары, флибустьеры

Виктор Губарев

Фортуна Джона Коксона

«Горизонт»

2015

Губарев В. К.

Фортуна Джона Коксона / В. К. Губарев — «Горизонт»,
2015 — (Пираты, корсары, флибустьеры)

Не многие предводители флибустьеров могли похвастаться столь длительной и насыщенной событиями карьерой, как Джон Коксон, однако он оказался недооцененным историками, будучи заслоненным своими более прославленными современниками – Генри Морганом, Бартоломью Шарпом, Жаном де Граммоном, Николасом ван Хоорном и Лаурентом де Граффом. Хотя Коксон не захватил такой грандиозной добычи, как Морган в Панаме или ван Хоорн, Граммон и де Графф в Веракрусе, он в течение почти тридцати лет безнаказанно бороздил воды Вест-Индии то в обличье корсара, то как явный пират, объединив в себе черты классического искателя приключений XVII века. Среди самых известных его авантур стоит отметить участие в нападениях маркиза де Ментенона на город Маракайбо и остров Маргарита в Венесуэле, налет вместе с капитанами Лагардом и Шарпом на порт Санта-Марта в Колумбии, грабеж города Портобело в Панаме и поход в союзе с индейцами племени куна через Дарьенский перешеек к берегам Тихого океана. В наше время имя этого «рыцаря абордажного топора» носит город Коксен-Хоул – административный центр острова Роатан и департамента Ислас-де-ла-Баия в Гондурасе. Согласно легенде, именно там, на Роатане, старый флибустьер закончил свой жизненный путь.

© Губарев В. К., 2015

© Горизонт, 2015

Содержание

Привыкли руки к топорам	7
Начало флибустьерской эпопеи	13
Конец ознакомительного фрагмента.	18

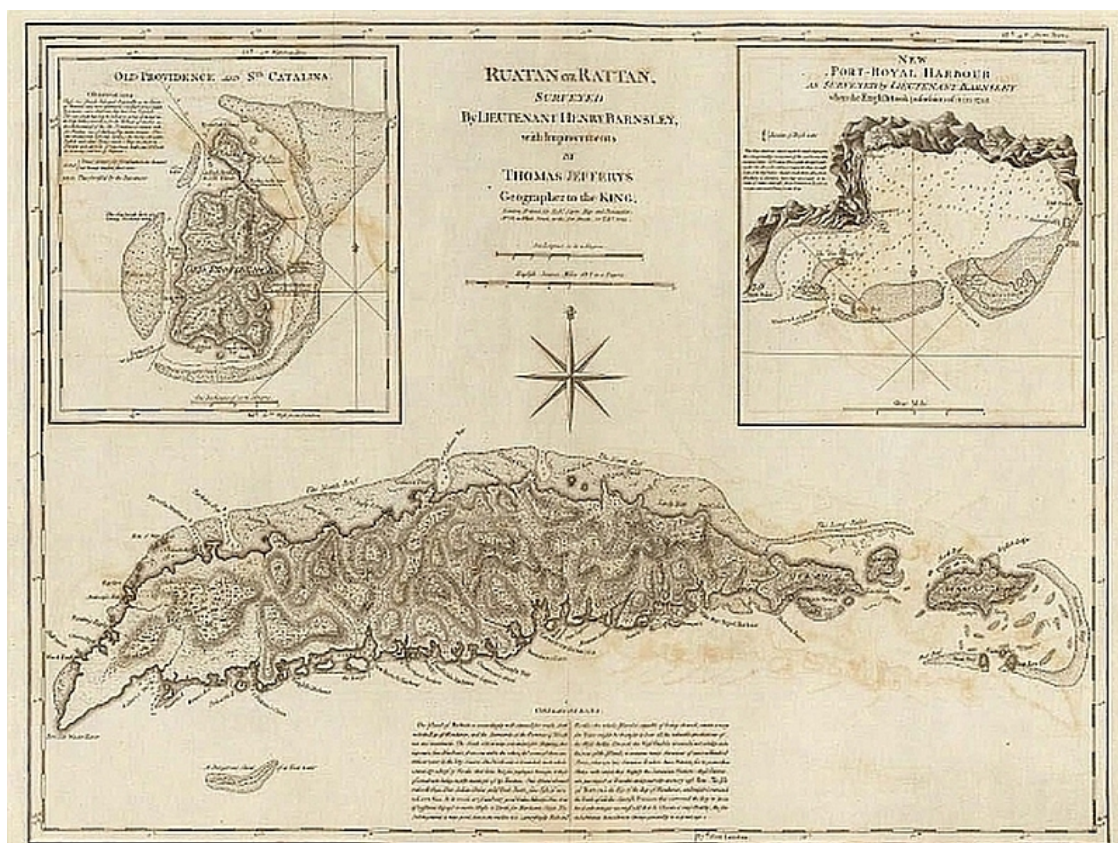
Виктор Кимович Губарев Фортуна Джона Коксона



Флибустьер на картине американского художника Говарда Пайла

Привыкли руки к топорам

Не многие предводители флибустьеров¹ могли похвастаться столь длительной и насыщенной событиями карьерой, как Джон Коксон², однако он оказался недооцененным историками, будучи заслоненным своими более прославленными современниками – Генри Морганом, Франсуа Олоне, Бартоломью Шарпом, Жаном де Граммоном, Николасом ван Хоорном и Лаурентом де Граффом. Хотя Коксон не захватил такой грандиозной добычи, как Морган в Панаме или ван Хоорн, Граммон и де Графф в Веракрусе, он в течении почти тридцати лет безнаказанно бороздил воды Вест-Индии то в обличье корсара, то как явный пират, объединив в себе черты классического европейского искателя приключений XVII века. В наше время его имя носит город Коксен-Хоул – административный центр острова Роатан и департамента Ислас-де-ла-Баия в Гондурасе. Согласно легенде, именно там, на Роатане, старый флибустьер закончил свой жизненный путь.



Остров Роатан на старинной карте

Подобно многим другим капитанам, Коксон происходил из семьи моряков. Предки его, очевидно, проживали в городке Рай, который находится в английском графстве Суссекс. Там в 1588 год, в разгар англо-испанской морской войны, некий Уильям Коксон командовал судном «Уильям». Присоединившись к английскому флоту, он участвовал на нем в сражениях против

¹ Флибустьеры – пираты Карибского моря, грабившие в XVII веке испанские корабли и прибрежные поселения.

² В некоторых документах XVII века он именуется Джоном Коксеном.

Непобедимой армады. Из хроник известны также еще два капитана с именем Уильям Коксон: первый «засветился» на Багамских островах как охотник за сокровищами в районе гибели испанских галеонов (около 1658 года), а второй несколько раз появлялся на Ямайке в начале 1670-х годов; он был заготовителем кампешового дерева³ на берегах Юкатана и, возможно, приходился Джону родственником.

Обстоятельства появления Джона Коксона на Ямайке покрыты завесой тайны. Предполагают, что он начал посещать Порт-Ройял – «пиратскую столицу» острова – где-то с середины 1660-х годов и был членом экипажа какого-то флибустьерского судна.

³ Кампешовое дерево – ценное дерево, произрастающее в Центральной Америке и Вест-Индии. Измельчённая древесина кампешового дерева является источником ценного красильного вещества – кампеша, или синего сандала.

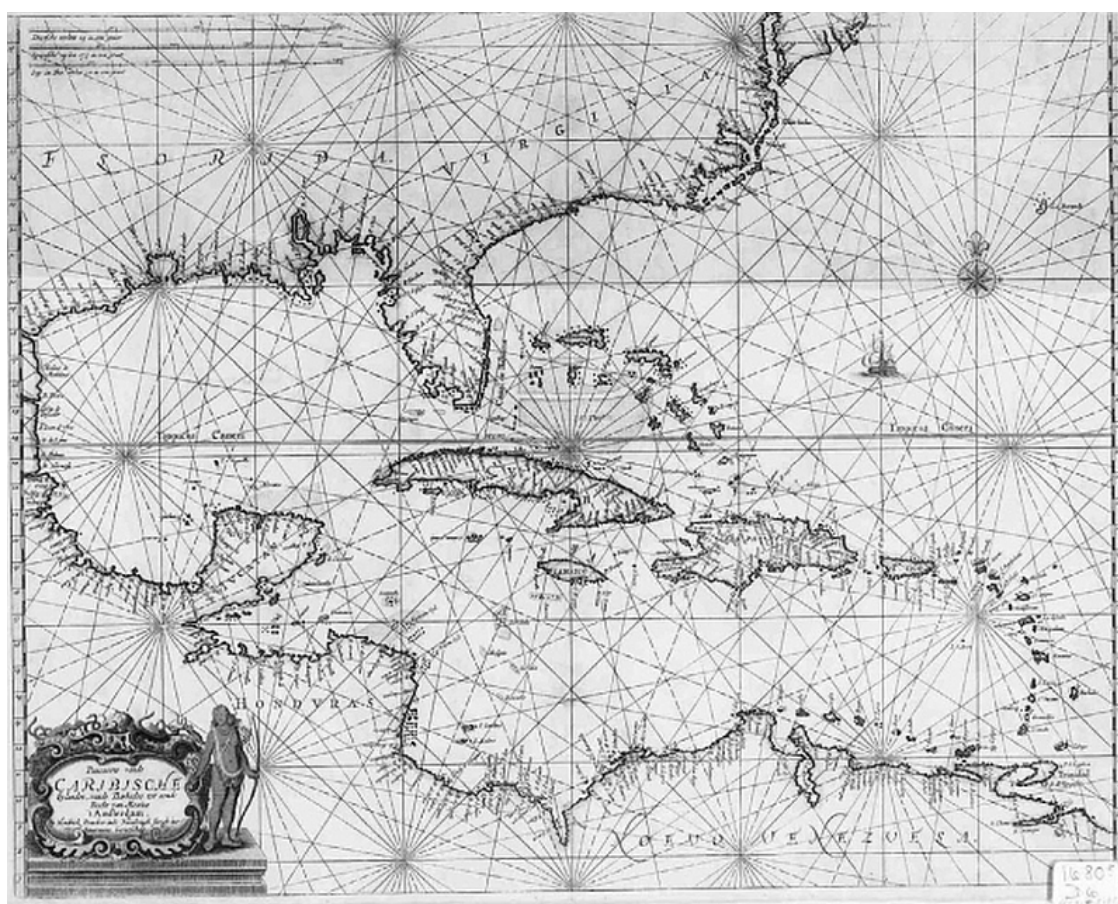


План Порт-Ройяла

В конце указанного десятилетия Коксон находился в числе первых ямайских авантюристов, которые занимались рубкой и доходной торговлей кампешевым деревом; это ценное дерево росло на берегах Юкатана и пользовалось высоким спросом на европейских рынках.

В первые месяцы 1669 года капитан Коксон получил под свое командование небольшое судно, чтобы идти на нем за кампешевым деревом. В конце января 1670 года он бросил якорь

в заливе Кампече⁴, где встретил ямайского флибустьера Томаса Роджерса; последний двумя неделями ранее овладел испанским корсарским судном, вооруженным в Картахене и напавшим на него. По возвращении в Порт-Ройял Коксон и его компаньон Питер Бёрсетт дали показания под присягой губернатору сэру Томасу Модифорду о том, что им было известно о стычке между Роджерсом и испанским корсаром. 30 марта (9 апреля по григорианскому календарю) свидетели сообщили, что «десять недель тому назад» они поднимались на борт приватирского судна⁵ капитана Томаса Роджерса, находившегося в заливе Кампече. Роджерс рассказал им, что шестнадцатью днями ранее он «был атакован испанским военным кораблем из Картахены⁶ и, защищаясь, взял его на абордаж и захватил». На борту приза флибустьеры обнаружили англичанина Эдварда Брауна; последний на допросе показал под присягой, что, когда он жил с испанцами в Картахене, там «была объявлена война Ямайке посредством битья в барабаны». Показания Коксона и его товарища о нападениях, совершенных испанцами против ямайских моряков, нужны были Модифорду в качестве предлога для санкционирования антииспанских экспедиций, в частности – для выдачи каперского свидетельства «адмиралу» Генри Моргану, совершившему в 1670–1671 годах беспрецедентный поход на Панаму⁷.



⁴ Южная часть акватории Мексиканского залива.

⁵ Приватир – английское название каперов (корсаров).

⁶ Картахена – портовый город в Новой Гранаде (ныне – в Колумбии).

⁷ Подробно о Моргане и его панамском походе можно почитать в моей книге «Генри Морган», опубликованной в 2014 году издательством «Молодая гвардия» (серия ЖЗЛ).

Карта Карибского моря и Мексиканского залива, 1680 г.

Коксон не участвовал в панамской авантюре Моргана, так как летом 1670 года снова отправился к северным и западным берегам Юкатана, намереваясь грузить там кампешевое дерево. Согласно документальным свидетельствам, летом 1671 года около сорока судов с Ямайки и из Новой Англии⁸ были заняты в торговле кампешевым деревом. Вдоль берегов Юкатана, от залива Кампече до мыса Каточе⁹, а оттуда – до острова Косумель¹⁰, возникли лагеря лесорубов, в которых проживало приблизительно две сотни англичан. Хотя они находились вдали от поселений индейцев и испанцев, эти лагеря рассматривались испанцами как потенциальная угроза. В городе Сан-Франсиско-де-Кампече в том же 1671 году губернатор Фернандо Франсиско де Эскобедо приказал снарядить суда некоторых корсаров, среди которых фигурировал бывший ямайский флибустьер голландец Йохан Йеллес де Лекат¹¹. Эти корсары ограбили несколько поселков лесозаготовителей и захватили большое количество английских судов.



⁸ Историческое название территории на северо-востоке США, колонизованной в первой половине XVII века англичанами.

⁹ Мыс Каточе – самая северная точка полуострова Юкатан.

¹⁰ Остров Косумель – остров в Карибском море, у восточного побережья Юкатана. Расположен недалеко от Юкатанского пролива, соединяющего Карибское море с Мексиканским заливом.

¹¹ Англичане называли его Ялласом, или Йеллоузом.

Залив Кампече, Юкатан и Гондурасский залив на голландской карте Питера ван дер Аа

В первой половине ноября 1672 года, вернувшись с Юкатана в Порт-Ройял, Коксон рассказал о нападениях испанских корсаров на добытчиков кампешевого дерева новому губернатору Ямайки Томасу Линчу. Его показания подтвердили под присягой и другие капитаны – Уильям Коксон, Филипп Осборн, Джон Митчелл, Джеймс Смит и Джеймс Ризби.

В течение следующих двух лет Коксон продолжал посещать залив Кампече и Гондурасский залив. Можно не сомневаться, что он занимался там как торговлей кампешевым деревом, так и грабежом испанских судов, опустошая на побережье Юкатана индейские деревни и плантации, принадлежащие испанцам.



Кампешевое дерево. Фото с сайта www.lesmir.ru

Поскольку с 1672 по 1674 год Англия находилась в состоянии войны с Голландией, ямайский губернатор Линч выдал каперские поручения для охоты на голландские суда в районе Антильских островов. Коксон, видимо, приобрел одну из этих лицензий – скорее для того, чтобы получить статус приватира, чем для действий против голландцев. Когда в 1674 году Франция вступила в войну с Испанией, многие авантюристы воспользовались этим обстоятельством для приобретения французских каперских лицензий. Губернатор острова Тортуга и Берега Сен-Доменг¹² Бертран д'Ожерон, разрешивший каперские походы против испанцев и испытывавший нехватку в людях и кораблях, послал приглашения на Ямайку местным пиратским вожакам, в том числе капитану Коксону.

¹² Берег Сен-Доменг – название французской колонии в западной части острова Гаити.

Начало флибустьерской эпопеи

По примеру некоторых других ямайских капитанов Джон Коксон начал оперировать против испанских и голландских судов под французским флагом. Он был в числе тех английских флибустьеров, которых сэр Генри Морган после своего возвращения на Ямайку в качестве вице-губернатора (в марте 1675 года) приглашал приводить свои призы¹³ в Порт-Ройял, как это было раньше, до запрета антииспанских экспедиций.

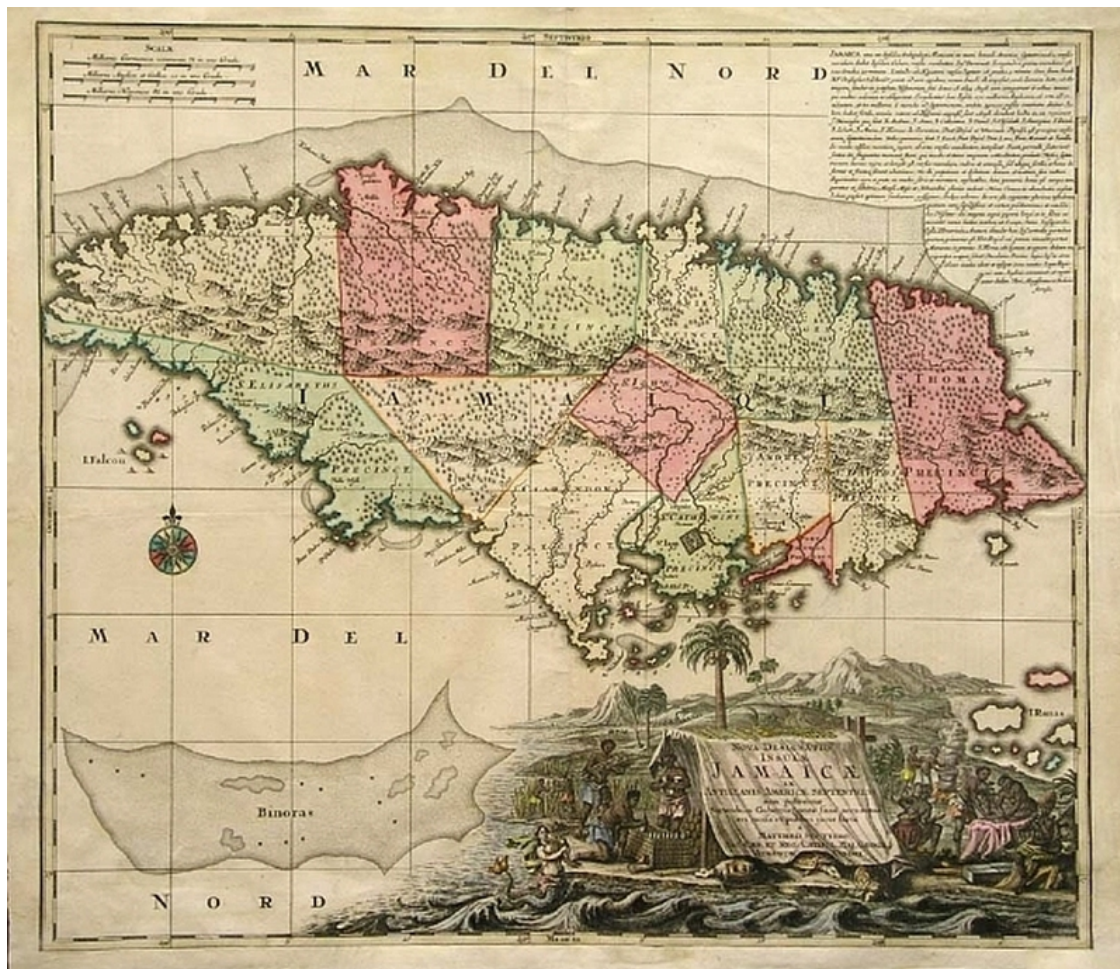
¹³ Призами корсары называли трофейные суда.



Сэр Генри Морган. Гравюра из книги А. О. Эксквемелина «Пираты Америки» (1678)

Надо заметить, что у Коксона оставались личные интересы на Ямайке: с 1674 года ему принадлежал дом в Порт-Ройяле, на Тэмз-стрит, в районе будущего форта Карлайл. Кроме того, судно, которым он командовал, принадлежало ему лишь частично. Другими владельцами были купец из Порт-Ройяла по имени Роджер Пембертон и член Совета Ямайки Роберт Биндлосс – собутыльник и шурин Моргана. У Биндлосса имелась доверенность от д'Ожерона,

разрешавшая ему собирать десятину с призов, которые флибустьеры, имевшие каперские свидетельства от губернатора Тортуги, приходили сбывать на Ямайке.



Карта острова Ямайка. М. Сеуттеро, 1745 г.

В это время предводителем французских флибустьеров на Антиллах был Шарль-Франсуа д'Анжен, маркиз де Ментенон. В мае 1676 года судно Коксона стояло на якоре в районе Альта-Велы, что близ мыса Беата (у южного побережья Эспаньолы, подконтрольного испанцам), в компании с судами Жана Гасконца, Гренезе, Михила Андреасзоона и еще одного флибустьера, имя которого не установлено. Все пятеро ожидали Ментенона, который должен был возглавить экспедицию против испанских поселений на берегах озера Маракайбо. Через несколько дней Коксон и его приятели присоединились к Ментенону, после чего корсарская флотилия отправилась к берегам Венесуэлы. 21 июня французы и их союзники напали на форт де-ла-Барра и город Маракайбо. Они застигли жителей врасплох ранним утром, легко захватили поселение, но большой добычи там не обнаружили.



Лорд Воан, губернатор Ямайки

Отказавшись от дальнейших грабежей в районе озера Маракайбо, Ментенон с некоторыми из своих капитанов вернулся на Эспаньолу, в Пти-Гоав¹⁴, а Коксон ушел на Ямайку. Там

¹⁴ Пти-Гоав после 1675 года стал главным убежищем флибустьеров на острове Эспаньола (Гаити), переняв пальму пер-

капитан узнал, что, несмотря на его сотрудничество с Биндлоссом, он не сможет избежать преследования со стороны нового губернатора острова лорда Воана – последний пытался бороться против флибустьеров, поощряемых его заместителем Морганом и другими членами оппозиционной группировки. В августе, узнав, что судно Коксона находится в водах Ямайки, лорд Воан предложил королевскую амнистию его людям. 2 (12) августа секретарь Совета Ямайки Питер Бекфорд писал госсекретарю Великобритании сэру Джозефу Уильямсону: «Капитан Коксен [Коксон] находится вблизи острова с французским каперским свидетельством. Милорд [лорд Воан] использовал все возможные средства для его поимки, и объявил прощение всем его людям, если они предадут своего капитана, объявленного пиратом, но они отказались, так что милорд послал людей, чтобы схватить его, однако он тут же бежал прочь».

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.