

**авто**  
*шпаргалка*

Алексей Громаковский

# ВСЕ ОБ ЭКЗАМЕНЕ В ГИБДД

**Права категорий «А», «В»**  
без проблем



**АВТО  
МИР**

Журнал «Автомир»  
**РЕКОМЕНДУЕТ**

**ПИТЕР**

# **Алексей Алексеевич Громаковский**

## **Всё об экзамене в ГИБДД. Права категорий «А», «В» без проблем**

*Текст предоставлен правообладателем*

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=425342](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=425342)*

*Все об экзамене в ГИБДД. Права категорий «А», «В» без проблем.:*

*Питер; СПб.; 2009*

*ISBN 978-5-49807-266-1*

### **Аннотация**

В этой книге вы найдете все, что необходимо для успешной сдачи экзаменов в ГИБДД и получения прав на управление транспортными средствами категорий «А» и «В»:

- советы по выбору лучшей автошколы;
- правила сдачи и методику проведения квалификационных экзаменов;
- перечень документов, необходимых для получения водительского удостоверения;
- новые примерные программы подготовки водителей категорий «А» и «В».

Все права защищены. Никакая часть данной книги не может быть воспроизведена в какой бы то ни было форме без письменного разрешения владельцев авторских прав.

# Содержание

Как выбрать автошколу	4
Правила сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительского удостоверения	9
I. Общие положения	10
II. Требования к экзаменатору	15
III. Допуск к сдаче экзаменов	16
IV. Порядок сдачи экзаменов	18
V. Содержание экзаменов	22
Конец ознакомительного фрагмента.	24

# **Алексей Алексеевич Громаковский Все об экзамене в ГИБДД. Права категорий «А», «В» без проблем**

## **Как выбрать автошколу**

Согласно официальной статистике, экзамены на право получения водительского удостоверения с первой попытки сдают лишь 55 % испытуемых. Остальные 45 % получают права после многочисленных пересдач. К примеру, в 2008 году в России было проведено 9 200 000 экзаменов, а водительское удостоверение получили только 2 600 000 человек.

Разумеется, зачастую в провале экзамена виноват сам испытуемый, который поленился подготовиться к нему должным образом. Иногда происходит какая-либо досадная случайная ошибка, а порой нормальному прохождению испытания мешает элементарный страх. Однако нельзя возлагать всю ответственность за неудачу только на самих кандидатов в водители. Ведь подготовка проходила в определенной ав-

тошколе, а потому ее сотрудники тоже имеют прямое отношение к результату.

Как же правильно выбрать автошколу? Казалось бы, что может быть проще: открыл рекламное объявление, позволил, узнал цены, записался – и вперед! Однако здесь, как и в любой другой области, касающейся сферы услуг, есть много нюансов.

## **Стоимость обучения.**

Цены в автошколах в пределах одного города будут не слишком различаться. Насторожить должна ситуация, когда одна из школ предлагает расценки гораздо ниже, чем у конкурентов, например на 15-20 %. Скорее всего, вы столкнетесь с тем, что придется за что-то доплачивать (например, в заявленную сумму не будет входить оплата бензина, затраченного на практических занятиях). А когда незадолго до экзаменов с вас потребуют доплату, отступать уже будет поздно и волей-неволей придется раскошелиться.

Так что выясняйте заранее, что входит в названную сумму. Обращайте внимание на следующие моменты: входит ли в стоимость оплата бензина, организации экзамена в ГИБДД; сколько предлагается часов вождения (обратите внимание, каким образом рассчитываются часы – обычный (60 минут) или академический (45 минут)). Выясните, идет речь о реальном «накате» часов или эти часы указаны вместе с экза-

менационными, сколько минут длится одно занятие и сколько их будет всего. Необходимо узнать, сколько стоят повторная сдача экзамена в автошколе и дополнительные уроки вождения, а также какова цена повторной сдачи экзамена в ГИБДД.

## **Срок обучения.**

Аналогичным образом не стоит гнаться и за подозрительно коротким сроком обучения. Иногда можно встретить объявления о срочной подготовке, за несколько недель. Однако такие заявления – это просто обман. Посудите сами, как можно уложиться в две-три недели, если по требованиям новой программы только на обучение вождению отводится 50 астрономических часов. Таким образом, если ездить ежедневно по 2 часа (больше для новичка очень тяжело), на обучение начальным навыкам вождения уйдет 25 дней! А ведь остается еще и теоретическая часть, составляющая 105 академических часов. Так что меньше двух месяцев на подготовку водителя – это странный срок обучения, который должен вызвать закономерные подозрения.

## **Расписание занятий.**

Иногда в автошколах предлагают индивидуальный гра-

фик вождения. Новичкам такое предложение кажется весьма интересным. Однако очень часто под этими красивыми формулировками подразумевается банальное перенаправление ученика к инструктору, который предлагает график, удобный ему. Кроме вас у него наверняка еще много других учеников, и со всеми необходимо договориться. Поэтому ваши интересы не будут ставиться на первое место и вскоре начнутся «случайности»: сломалась машина, разрядился телефон, инструктор заболел или занимается с другим учеником.

Оптимальный вариант расписания – когда оно составляется и утверждается прямо в автошколе, и именно она несет ответственность за его точное соблюдение. Однако, возможно, кому-то проще все-таки договариваться лично с инструктором, чем подстраиваться под четкий график. Что ж, решать вам.

## **Время работы автошколы.**

Обращайте внимание на график работы автошколы. Он должен быть удобен вам, чтобы в процессе обучения вы имели возможность связаться с представителем учебного заведения и перенести занятие или что-то уточнить.

## **Документы об окончании автошколы.**

Заранее выясните, какие документы вам будут выдаваться по окончании данной автошколы. Это должна быть не справка, а водительская карточка и свидетельство об окончании автошколы. По завершении обучения и успешной сдаче выпускного экзамена они выдаются в обязательном порядке и заверяются в ГИБДД по месту обучения. С этим пакетом бумаг вы можете сдавать экзамен в ГИБДД по месту регистрации.

## **Организация экзамена в ГИБДД.**

Весьма удобно, если автошкола организывает сдачу экзаменов в ГИБДД. В этом случае вам не придется самостоятельно заниматься подготовкой и сверкой документов и другими вопросами. Подобная услуга не является обязательной и предоставляется не всеми автошколами. Она в любом случае платная, и поэтому следует заранее выяснить, сколько это стоит и включается ли в изначально заявленную сумму оплаты обучения.



# **Правила сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительского удостоверения**

*(утверждены постановлением Правительства РФ от 15 декабря 1999 г. № 1396)*

*(с изменениями от 8 сентября 2000 г., 21 ноября 2001 г., 14 февраля 2009 г.)*

# I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок сдачи гражданами квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами (далее именуются – экзамены) и выдачи водительских удостоверений подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее именуется – Государственная инспекция).

2. На территории Российской Федерации выдаются национальные и международные водительские удостоверения.

Международные водительские удостоверения выдаются на основании национальных водительских удостоверений и действительны только при управлении транспортными средствами, участвующими в международном дорожном движении.

3. Образцы водительских удостоверений разрабатываются и утверждаются Министерством внутренних дел Российской Федерации.

4. Водительские удостоверения с разрешающими отметками в графах «А», «В», «С», «D» и «Е» подтверждают наличие права на управление транспортными средствами соответствующих категорий:

1) **категория «А»** – мотоциклами, мотороллерами и дру-

гими мототранспортными средствами;

2) **категория «В»** – автомобилями, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест, помимо сиденья водителя, не превышает 8;

3) **категория «С»** – автомобилями, за исключением относящихся к категории «D», разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов;

4) **категория «D»** – автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя;

5) **категория «Е»** – составами транспортных средств с тягачом, относящимся к категориям «В», «С» или «D», которыми водитель имеет право управлять, но которые не входят сами в одну из этих категорий или в эти категории.

5. Водительское удостоверение с разрешающей отметкой «трамвай» подтверждает право на управление только трамваями, с отметкой «троллейбус» – только троллейбусами.

6. Для управления сочлененным автобусом требуются разрешающие отметки в графах «D» и «Е» водительского удостоверения.

7. Водители, имеющие право на управление транспортными средствами категории «В», «С» или «D», могут управлять ими также при наличии прицепа, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов.

8. Если разрешенная максимальная масса прицепа не пре-

вышает массы снаряженного автомобиля, относящегося к категории «В», а разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3500 килограммов, при управлении им достаточно водительского удостоверения с разрешающей отметкой в графе «В».

9. Водителям транспортных средств категорий «А» или «В» предоставляется право на управление мотоколясками.

10. К сдаче экзаменов допускаются лица:

1) прошедшие медицинское освидетельствование и имеющие медицинскую справку установленного образца о годности к управлению транспортными средствами соответствующих категорий (далее именуется – медицинская справка);

2) прошедшие подготовку или переподготовку на получение права на управление транспортными средствами соответствующих категорий и получившие документ о прохождении подготовки (переподготовки) в образовательных учреждениях независимо от их организационно-правовой формы и подчиненности, имеющих лицензию на осуществление образовательной деятельности (далее именуется – образовательное учреждение).

Подготовка водителей на получение права на управление транспортными средствами категорий «А» и «В» может также осуществляться в индивидуальном порядке путем прохождения подготовки в объеме соответствующих программ у специалистов, прошедших аттестацию и имеющих соответствующую лицензию, или самостоятельно.

Подготовка водителей транспортных средств осуществляется на основе Примерных программ подготовки водителей транспортных средств различных категорий, утвержденных Министерством образования и науки Российской Федерации по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации и федеральным органом управления Государственной инспекции;

3) достигшие возраста:

◆ 16 лет – для категории «А»;

◆ 18 лет – для категорий «В» и «С»;

◆ 20 лет – для категории «D», а также для управления трамваями и троллейбусами;

4) имеющие стаж управления транспортным средством категории «В», «С» или «D» не менее 12 месяцев – для категории «Е».

11. К экзаменам на получение права на управление транспортными средствами категорий «В» и «С» допускаются также лица, достигшие семнадцатилетнего возраста и прошедшие соответствующую подготовку в общеобразовательных учреждениях, образовательных учреждениях начального профессионального образования, если такая подготовка предусмотрена образовательными программами, специализированных юношеских автомобильных школах, а также в иных организациях, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств по направлениям военных комиссариатов.

12. Прием экзаменов у граждан, выдача и замена им водительских удостоверений осуществляется Государственной инспекцией на территории того субъекта Российской Федерации, где гражданин зарегистрирован по месту жительства или по месту пребывания.

13. Прием экзаменов, выдача и замена водительских удостоверений гражданам Российской Федерации, не зарегистрированным по месту жительства или по месту пребывания, осуществляется Государственной инспекцией по месту их фактического проживания.

## **II. Требования к экзаменатору**

14. Прием экзаменов осуществляется сотрудником Государственной инспекции не моложе 23 лет (далее именуется – экзаменатор). На экзамене могут присутствовать представители образовательных учреждений, занимающихся подготовкой водителей, автотранспортных предприятий, военных комиссариатов, воинских частей, других организаций.

15. Экзаменатор должен иметь:

- ◆ высшее или среднее специальное образование;
- ◆ водительское удостоверение на право управления транспортными средствами тех категорий, по которым будет проводиться практический экзамен, за исключением категории «D», для которой достаточно наличие водительского удостоверения с разрешающей отметкой в графе «С»;
- ◆ стаж управления транспортным средством не менее 3 лет.

### **III. Допуск к сдаче экзаменов**

16. Лицо, желающее получить право на управление транспортными средствами соответствующих категорий (далее именуется – кандидат в водители), представляет в Государственную инспекцию:

- 1) заявление;
- 2) паспорт или иной документ, удостоверяющий личность;
- 3) документ, подтверждающий регистрацию кандидата в водители по месту жительства или по месту пребывания (при наличии регистрации);
- 4) медицинскую справку;
- 5) документ о прохождении обучения (за исключением лиц, получивших подготовку в индивидуальном порядке);
- 6) водительское удостоверение (если ранее выдавалось);
- 7) фотографию (за исключением случаев автоматизированного изготовления водительских удостоверений в Государственной инспекции);
- 8) квитанцию (платежное поручение) об оплате сдачи экзаменов.

17. В случае отказа кандидата в водители от сдачи экзаменов деньги, внесенные за сдачу экзаменов, подлежат возврату в установленном порядке.

18. После рассмотрения представленных документов кан-



дидату в водители назначается место, дата и время сдачи экзаменов.

## **IV. Порядок сдачи экзаменов**

19. У кандидатов в водители, желающих получить право на управление транспортными средствами категорий «А», «В», «С» или «D», проверяются теоретические знания и навыки управления транспортными средствами соответствующих категорий, категории «Е» – только навыки управления, а трамваями и троллейбусами – только теоретические знания.

20. Экзамены сдаются в соответствии с методикой, утверждаемой Главным управлением Государственной инспекции.

21. Экзамены сдаются в следующей последовательности: сначала теоретический, затем – практический.

Кандидат в водители, не сдавший теоретический экзамен, к практическому экзамену не допускается. Повторный экзамен, как теоретический, так и практический, назначается не ранее чем через 7 дней со дня проведения предыдущего.

22. Положительная оценка, полученная на теоретическом экзамене, считается действительной в течение 3 месяцев.

23. Теоретический экзамен может приниматься:

- ◆ путем письменного опроса по экзаменационным билетам, утвержденным Главным управлением Государственной инспекции;

- ◆ при помощи экзаменационных аппаратов или персо-

нальных электронно-вычислительных машин по программам, соответствующим требованиям, утверждаемым Главным управлением Государственной инспекции.

24. Практический экзамен принимается в два этапа:

- ◆ первый – на закрытой для движения других транспортных средств площадке или автодроме;
- ◆ второй – на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Практический экзамен на получение права на управление транспортным средством категории «А» проводится только на закрытой площадке или автодроме.

25. Практический экзамен проводится на транспортном средстве той категории, на право управления которой сдается экзамен:

- 1) «А» – на мотоциклах;
- 2) «В» – на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость, по крайней мере, 100 километров в час;
- 3) «С» – на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 7000 килограммов;
- 4) «D» – на автобусах, вместимость которых не менее 28 сидячих мест и длина не менее 7 метров;
- 5) «Е» – на составах транспортных средств, тягачом у которых является транспортное средство следующей катего-

рии:

◆ «В» с прицепом, разрешенная максимальная масса которого, по крайней мере, 1000 килограммов, а разрешенная максимальная масса состава транспортных средств превышает 3500 килограммов;

◆ «С» с полуприцепом или прицепом, имеющим не менее двух осей с расстоянием между ними более одного метра;

◆ «D» на сочлененном автобусе.

26. При приеме экзаменов у отдельных категорий граждан, в сельской местности, отдаленных районах, по решению главного государственного инспектора безопасности дорожного движения по субъекту Российской Федерации может быть установлен порядок использования иных транспортных средств (мотоциклов с боковым прицепом, автобусов вместимостью не менее 20 сидячих мест и длиной не менее 6,5 метра, грузовых автомобилей, относящихся к категории «С», с разрешенной максимальной массой менее 7000 килограммов).

27. Практический экзамен принимается, как правило, на транспортном средстве, предоставляемом образовательным учреждением, которое осуществляет подготовку кандидата в водители.

28. Автомобили, используемые при проведении практического экзамена, должны быть обозначены опознавательными знаками «Учебное транспортное средство» и оборудованы дополнительными педалями сцепления (кроме транс-

портных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для экзаменатора.

29. Об отказе в допуске к экзаменам Государственная инспекция обязана сообщить кандидату в водители в письменной форме с указанием причин отказа.

Причины отказа, а также результаты экзаменов могут быть обжалованы кандидатом в водители в административном или судебном порядке.

## **V. Содержание экзаменов**

30. При проведении теоретического экзамена проверяются знания кандидатом в водители:

- 1) Правил дорожного движения Российской Федерации;
- 2) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- 3) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;
- 4) технических аспектов безопасного управления транспортным средством;
- 5) факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- 6) элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- 7) методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

31. При проведении практического экзамена проверяется соблюдение кандидатом в водители требований Правил дорожного движения Российской Федерации при управлении транспортным средством в условиях реального дорож-

ного движения, умение оценить дорожную ситуацию, своевременно и правильно реагировать на нее, а также выполнять следующие маневры и действия:

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.