



попаданец

ПОСЕЛЯГИН

Владимир Поселягин

ВОССТАНИЕ МАШИН

Владимир Геннадьевич Поселягин
Крыс. Восстание машин
Серия «Крыс», книга 2
Серия «Попаданец (АСТ)»

indd предоставлен правообладателем
http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=30814269
Владимир Поселягин Крыс: Восстание машин:
ISBN 978-5-17-107497-5

Аннотация

Роман Брайт никогда не сдаётся и идёт своим путём. Найдя дорогу в новый мир, он получил шанс на новую жизнь и шанс вмешаться в историю. Мир космической цивилизации, нейросети, базы знаний и космические корабли... От чудовищного удара военными силами машинной цивилизации одна из империй Содружества содрогнулась в ужасе. А виновник всего вынужден бежать – на него началась Охота. И в этом случае можно посоветовать лишь одно: беги, Роман, беги!

Владимир Поселягин

Восстание машин

Серия «Попаданец»

Выпуск 37

© Владимир Поселягин, 2018

© ООО «Издательство АСТ», 2018

* * *

Почти сразу я забыл о своём желании смыться в прошлый мир... Судя по мельтешению немцев рядом с порталом, они не собирались скоро уходить... А сейчас я заворожённо наблюдал, как та штука, которую я издалека принял за монастырь, всё же внешнее сходство было, разложилась на три составные части и открыла огонь. Зенитка, вот что это такое. У меня даже сомнений не было.

Не то чтобы «монастырь» сложился, тут я не правильно выразился, просто маскировка упала на три стороны, и стало видно серебристый ствол, пульсирующий наконечник которого пять раз в минуту выпускал в небо светящиеся и пульсирующие шары. Не знаю, в кого стреляли, но этот кто-то явно находился на орбите, потому как небо было чистым, а снаряды исчезали наверху. Хотя нет, уже не чистым.

Облокотившись спиной о валун с мой рост, что врос в землю рядом с родником, я в шоке наблюдал за тем, что видел. Ближайшая зенитка была не одна, её «сестриц» было с десятков, это только в пределах видимости. Я видел взлетающие пульсирующие снаряды, а не сами орудия. Да и снаряды привлекали внимание. Не оставляя следов, кроме как на высоте, они, пульсируя синим цветом, круглыми шарами с искрами вокруг себя исчезали в голубой дали. Причём, похоже, куда-то попадали. Там что-то ярко сверкнуло, но так как в той же стороне было солнце, которое не давало нормально наблюдать за всем этим представлением, точно подтвердить это я не мог. Могло и показаться.

Дальше события действительно понеслись вскачь, и, к сожалению, я стал в них невольным участником. Небо преобразилось, теперь дымными хвостами его пятнали разные аппараты и обломки. От обломков дыма было куда больше, от аппаратов – меньше. Тут открыли огонь другие зенитки планетарной обороны, те, что стреляли до этого, видимо, были дальнобойными, а сейчас по маневрирующим аппаратам, не знаю, что это, стали стрелять другие, выпуская длинными пунктирными очередями снаряды. Причём стреляли очень классно, каждый раз ссаживая с неба очередной аппарат. Правда, и те тоже не оставались в долгу, многие успели провести штурмовку. Например, тот «монастырь», который я видел визуально, скрылся в облаке разрывов от бомб с одного из аппаратов. Похоже, это были бомбардировщики,

на крайний случай штурмовики. Вот только аппарату, что проделал эту работу, не повезло, улетел недалеко и был сбит очередью из малокалиберной зенитки. Кувыркаясь, он рухнул в километре от меня. Судя по столбу воды, в той стороне был какой-то водоём. Отсюда не вижу, склон сопки, поросший низкорослым лесом, скрывает.

Планетарная оборона, было заметно, снизила свою стрельбу. Видимо, орудия один за другим выходили из строя, аппараты с орбиты всё же делали своё дело, однако до полного подавления обороны было далеко. Причём, осматриваясь в разные стороны, я видел всё то же самое. Везде пятнали небо дымами сбитые аппараты, а теперь и с земли поднимались столбы дыма. Я не знаю, кто тут дрался и с кем, но видно, что дрались не на жизнь, а на смерть. На пятой минуте с той секунды, когда прозвучал первый выстрел, я заметил, что с неба просто лавиной повалили аппараты. Часть, но очень малая, были теми самыми штурмовиками. Я их узнавал по характерному бочкообразному корпусу, а остальные были иглоподобными аппаратами. Активно маневрируя, они спускались на планету. Кстати, некоторые штурмовики вели себя странно, никаких активных манёвров, как будто пилоты впали в транс и машины шли на автопилоте. Странно, может, их как-то по-другому достали? Чёрт, далеко очень, не видно, монокуляр слабо помогал.

– Десант, что ли? – озадаченно пробормотал я, разглядывая иглообразные машины.

Не скажу, что происходило, просто не знал, однако я продолжал наблюдать за тем, что творилось вокруг. Это было куда круче, чем сидеть у большого плазменного экрана телевизора. Тут всё происходило вживе. Пара иглоподобных аппаратов совершила посадку неподалёку от меня. Неподалёку, это в пределах видимости, поэтому в монокуляр я видел, как их покинуло по десятку человек, которые бегом рванули в лес. Это действительно были люди: руки, ноги и голова, ничего лишнего. Кстати, оружия в руках не было, значит не десант, тогда что? Вот только убежать не успели. Над ними появилось летающее угловатое нечто, похожее на большой кирпич размером с пятиэтажный дом. На боку «кирпича» замелькали вспышки выстрелов, и я изумлённо наблюдал, как ближайшая группа спасшихся стала взлетать к аппарату местных и исчезать в открытом люке. Причём, судя по их телодвижениям, делали они это отнюдь не добровольно. После этого «кирпич» полетел ко второй группе, те уже скрылись в лесу, но им это не помогло, если судить по фигуркам, что появились над верхушками деревьев и, так же активно корчась, стали исчезать внутри «кирпича».

– Чёрт, валить надо, – пробормотал я и, с трудом встав с корточек, пошатываясь, побрёл к овалу портала.

Пытаясь перейти на бег, хотя бы трусцой, я вскрикнул от пульсирующей боли в плече, но всё же идти быстрым шагом смог, хоть и начал терять силы. Однако, чтобы дойти до портала и перевалиться на другую сторону, сил должно бы-

ло хватить. Мельком обернувшись, я рванул изо всех сил. «Кирпич» летел ко мне и делал это очень быстро.

Запнувшись, я упал, но, собрав силы, встал и, пошатываясь, пошёл дальше. До портала осталось метра полтора, я уже видел, что происходит с той стороны, когда какой-то блестящий шип пробил мне ногу выше колена, похоже, вместе с костью, наконечник с громким щелчком разложился в захват, и шип пошёл назад, пока захват не упёрся в мою ногу. После этого я взлетел и, корчась от боли, стал возноситься к «кирпичу», к одному из многочисленных в борту люков. Правда, из всех люков открытым был только этот. Я даже успел рассмотреть, как «ППШ», соскользнув с плеча, кувыркаясь, полетел вниз. От удара о землю диск отсоединился и покатился вниз по небольшому склону в сторону ручья.

Последним что запомнил, было то, что я видел с той стороны портала. Зафиксировал как фото. Немцы не успели уйти, я видел, как у портала катались, сцепившись в рукопашной схватке, двое, один в маскхалате, немец, и наш боец со знаками различия сержанта и медалью «За отвагу» на груди. Второй красноармеец, подбегая к дерущимся, с ходу зафутболил носком сапога в голову немца. Были видны вспышки выстрелов, трассеры и, кажется, разрывы гранат. Немцы не успели уйти, но и сдаваться тоже не стали. Кстати, судя по виду бойцов, они или из маршевой роты, или пополнение. Явно не обстрелянные, в новеньком обмундировании, – там только сержант был из фронтовиков. Скорее всего, выписав-

шийся из госпиталя, хотя планки за ранение я у него и не рассмотрел, да и медаль чудом углядел, слишком уж у них с немцем тесный контакт был. Точно салаги, я их через портал в лесу с два десятка видел, но это явно была малая часть.

От боли я потерял сознание, но одно понял точно. Аборигены – мне враги, а статус тех, кого ссадили с неба, пока был не определён, но местные – однозначно враги.

* * *

Очнулся я сам, без посторонней помощи. Открыв глаза, посмотрел на белоснежный потолок. Проморгавшись, несколько секунд тупо смотрел на него, приходя в себя, вспоминая, что со мной было за те последние мгновения перед захватом. Меня просто нанизали на стрелу и на тонкой верёвке подняли на борт непонятно как летающего судна местных. Не очень радушный приём, надо сказать, так что к аборигенам я питал не очень добрые чувства. Кстати, всё же стоило бы осмотреться. Так что, немного придя в себя, я так и сделал. Первым делом моё внимание привлёк потолок, всё же на него я и смотрел.

Никаких плафонов освещения на нём не было, сам потолок и был плафоном, он светился весь мягким и приятным светом, не напрягая мои глаза. Стены тоже были белыми, вот пол – зелёным, мягкого приятного оттенка ранней травы. Кроме кушетки, а это именно кушетка с клеёнкой на

ней, ничего больше в комнате не было. Сам я был полностью обнажён и укрыт серым одеялом вроде пледа. Быстро осмотрев себя, на плече даже шрама не осталось, как и на ноге, я мысленно пробежался по своему самочувствию. Оно было очень неплохим, я бы даже сказал – отличным.

Не знаю, видимо, за мной как-то наблюдали, поэтому, когда я сел, свесив ноги, в одной из стен прорезался квадрат двери, и та ушла в сторону, пропуская в помещение тройку незнакомых людей. Это были мужчины неопределённого возраста. Я даже удивился, каждому можно было дать как тридцать лет, так и пятьдесят. Глаза выдавали в них много повидавших людей, а внешне они были на удивление молоды. Одеты все трое были не сказать что одинаково, обувь – да, похожа на армейскую, с высокими стопами и шипастой подошвой. А вот остальное различалось немного, в основном по цвету. Не скажу, что это была за одежда, впервые видел её, но, похоже, это были комбинезоны, только какие-то странные. Когда первый – в серебристом комбезе – прошёл в комнату, я вдруг изумился, причём настолько, что испугался.

Я вдруг понял, что это за комбезы, знания сами всплыли у меня в голове. Это были флотские комбезы для сотрудников станций, облегчённого типа, у экипажей кораблей были другие, усиленного типа. Серебристый цвет первого вошедшего показывал, что тот медик, а судя по эмблемам на правом предплечье, это был сертифицированный врач медсек-

ции действующего флота империи Болтан. Шокированный всплывшими вдруг у меня знаниям, которых просто не могло быть, я немного заторможенно изучил двух других мужчин, зашедших следом за врачом, который уже приступил к моему осмотру, явно проверяя реакцию, и моя заторможенность ему, похоже, не понравилась.

Второй зашедший был в комбезе офицера патруля той же империи, но по мелким деталям я понял, что это маскировка. Контрразведчик, точно говорю. Второй – из СБ. Этот не скрывал, где служил, и цвет и знаки различия на комбезе соответствовали его работе. Представляться никто из них не спешил, поэтому и я молчал.

– Посмотрите на меня, – велел врач.

Я удивлённо перевёл на него взгляд, так как тот попросил выполнить это действие явно на незнакомом мне ранее языке, но что странно, я понимал его так, как будто этот язык мне был родным. Можно подумать, я не в своём теле и произошёл перенос сознания. Но это было не так, проверяя себя на наличие ран, я сразу убедился, что тело моё, тут никаких сомнений не было.

Врач посветил мне в глаза каким-то прибором, после чего, не оборачиваясь и продолжая меня исследовать, сказал двум своим сопровождающим:

– Заторможенность реакций – это следствие шока. Сейчас это пройдёт.

– Я вас понимаю, – с той же заторможенностью сказал я,

после чего, тряхнув коротко стриженной головой, спросил врача на том же языке, на котором он говорил, причём слова незнакомого ранее языка слетали с моих уст очень легко: – Я раньше не знал этого языка. Почему я его знаю и понимаю вас? Да и вообще, что тут происходит?! Почему я понимаю, что на вас надето, хотя раньше такие комбезы не встречал, понимаю, что нахожусь в тюремном медицинском блоке, фактически в карцере. Раньше я и понятий таких не знал, а сейчас легко оперирую ими. Что, вообще, происходит?!

– Что вы помните последним? – коротко спросил мужчина, в котором я определил контрразведчика.

– Последним?.. – на секунду озадачился я неожиданным вопросом. – Сидел у ручья на планете, с ранением в плече, кровью истекал, повязка не помогала. Потом началась стрельба и с орбиты посыпались аппараты. Потом видел какое-то летающее судно, которое захватывало людей, покинувших орбиту и севших неподалёку от меня. Видел, как они взлетали к люкам и исчезали внутри аппарата. Я пытался бежать, но меня насадили на крючок и стали поднимать... Всё, дальше провал, сознание потерял от боли и очнулся только тут.

– Это не всё, что вам предстоит узнать, – сказал тот же мужчина и неожиданно разом вывалил на меня всю информацию, пока врач контролировал моё состояние: – Скажу сразу, чтобы снять все вопросы. С того дня, когда вас захватило ловчее судно государства ИИ, прошло пять месяцев.

Примерно месяц вы провели в исследовательской лаборатории у взбунтовавшихся машин, они из вас сделали скрытого агента. Во время одной из операций нашего флота вас освободили в числе других захваченных людей. Проверку вы прошли, как и другие спящие агенты, вполне нормально жили под видом корабельного техника в одном из ремонтных доков в этой системе, но прокололись три недели назад, когда вводили через один из пультов вирус в сеть станции, на которой работали.

– Охренеть, – пробормотал я, но быстро пришёл в себя. – Это всё, или есть ещё что-то, что мне нужно знать?

– Да, – вышел вперёд третий из мужчин, тот что лейтенант СБ, как я понял по его знакам различия. – Так как вы находились под внешним воздействием и управлением, с вас снимаются все претензии за причинение вреда станции. Благо обошлось без жертв. Так как в вас определили дикого, то есть аборигена с одной из диких планет, которые ещё не вышли в космос, вам даётся разрешение остаться у нас в империи, гражданства у вас пока нет. Ваши идентификаторы, которыми вы пользовались, когда были спящим агентом, не действительны, они оказались поддельными, хотя и очень качественными, раз вы прошли несколько проверок.

– Спасибо и на этом, – криво усмехнулся я и посмотрел на контрразведчика. – Я смогу вернуться на планету, где меня захватили?

– У вас нет вопросов по поводу тех новостей, что мы со-

общили? – немного удивился тот.

– Целый ворох, – обнадёжил я его. – И всё же?

– Вернуться вы сможете, только зачем? Планета орбитальными бомбардировками превращена в остывающий шар без атмосферы. Там ничего не осталось.

– Но координаты у вас есть? – не отставал я. – Хоть слетаю, посмотрю, что от неё осталось. Всё же родная планета.

– Родная? – насторожился контрразведчик. – Но ведь на этой планете была цивилизация прямоходящих обезьян. Центр их уничтожил.

– Судно работорговцев, со мной и моими родителями, потерпело крушение на этой планете. Кроме меня, спасся всего один человек, но он вскоре умер от ран и от какой-то странной болезни. Так я и выживал, так что фактически планета родная. Жил я спокойно, так как не знал, что нужно прятаться. Охотой жил. Да и про обезьян от вас узнал, я их не видел никогда, видимо, жил в таких глухих местах, где они и не бывали, да и захватчики не сильно контролировали эту местность. Правда, о том, что планету захватили, узнал не сразу, фактически в ту битву, когда с неба посыпались аппараты ваших людей.

– Это пираты там геройствовали, – отмахнулся контрразведчик. – Государство ИИ захватило эту планету лет десять назад, и за это время не только уничтожили, вернее создали из аборигенов управляемую ими армию киборгов, но и превратили её в крепость. Как же вы смогли там оставаться не

замеченным?

– Я жил в тундре. Там почти постоянно был снег. Один раз я заметил, что на сопке, где я изредка бываю, появилось что-то новое. Пошёл туда и вдруг получил ранение в плечо. Не знаю, что это было, просто образовалась дыра в плече, я укрылся за валуном. А когда стал делать повязку, и началась та битва.

– Похоже, говорит правду, – кивнул врач, когда контрразведчик мельком посмотрел на него.

– М-да. Чего только не бывает. А то, что вам проделало дыру в плече, похоже, из стационарной обороны комплекса ПКО, именно её стрельбу вы тогда видели, судя по описанию, – сам нашёл объяснение моему ранению контрразведчик. – Ладно, всё, что нужно, мы выяснили. В лазарете вас продержат ещё неделю, нужно провести исследования вашего организма, учёным нужно понять, что сделали с вами, после этого вы будете свободны и покинете военную часть базы. Вас сопровождают в эмиграционную службу, если у вас появится желание стать гражданином нашего государства.

– Хотелось бы получить побольше информации о вашей империи. Я ведь вообще ничего не знаю, – слабо улыбнулся я.

– Да, после удаления сети и имплантов Центра вся информация была удалена, вместе с ложной личностью, под которой вы действовали. Именно поэтому вы ничего не помните. Покупка новых имплантов и сети, а также баз знаний за ваш

счёт.

– Не совсем понимаю, о чём вы, и надеюсь, за те дни, что я проведу у ваших учёных, успею узнать всё, что нужно.

– Вы получите ограниченный доступ к информаторию, там всё есть.

– Благодарю вас.

После этого контрразведчик и врач вышли, и со мной остался один сотрудник СБ. Отстегнув от крепления на бедре планшет, он сел на выдвинувшуюся вдруг из стены полку, видимо, это был такой стул, и, закинув ногу на ногу, задал первый вопрос:

– Ваше имя и, если есть, данные рода?

– Фамилия, что ли?

– Именно.

– Роман Брайт. Роман – имя, Брайт – родовое имя, то есть фамилия.

– Я это понял... Ваш возраст на момент попадания в манипуляторы ИИ?

– Искусственный интеллект, я правильно расшифровал это обозначение? А Центр что?

– Да. Лет триста назад произошло восстание искинов в одном из государств, которое это восстание не пережило, и с тех пор мы имеем кучу проблем. Центр – это их самоназвание. Прижилось. Искины, потерпев поражение с объединённым флотом людей, ушли в дикие пространства неисследованного космоса и изредка наносят нам такие вот уколы.

Вы были обнаружены на планете в глубине неисследованного космоса. Сначала на планету пираты наткнулись, но их наскок ничего не дал, как вы сами могли убедиться. Потеряли весь свой москитный флот, управляемый пилотами-рабами, и большую часть кораблей, после чего спасались в спасательных капсулах. Это вы тоже видели.

– А я всё гадал, что это за иглоподобные аппараты.

– Дальше вы узнаете из информатория, поэтому продолжим. Ваш возраст к моменту захвата вас ловчим судном Центра?

– Шестнадцать лет.

– Сколько вам было лет, когда вы оказались на планете?

– Девять.

– Получается, вас сбили корабли Центра?

– Не знаю, я спал, очнулся уже на планете в обломках разбитого корабля. Хорошо, искин уцелел и помогал мне. Правда, через пару лет, когда я вернулся с охоты, то обнаружил на месте обломков нашего судна только выжженное пятно. Вот тогда тяжело стало, выживал как мог. В паре километров с помощью кое-как работающего единственного технического дроида избушка была поставлена, там и жил, её неизвестные не тронули.

– А ваша семья?

– Я их похоронил вместе с другими погибшими, – опустив голову, коротко ответил я.

Вот так вот и шёл допрос всё то время, после ухода контр-

разведчика и врача. Зная, что попал в космическую цивилизацию, а это ясно было видно, что так и есть, и тут наверняка имеются свои средства контроля, я старался держаться одной линии поведения. Может, это помещение – единое средство вроде детектора лжи, и по нему можно определить, вру я или нет, поэтому я старался верить тому, что говорил. Раз верю, значит, это правда. Откровенной лжи я старался не допускать.

Особо на меня особист не налегал, хотя вёл допрос, замаскированный под опрос, в течение двух часов, изрядно меня утомив. У меня мелькали мысли: с их-то возможностями, неужели они не сняли у меня память и не знают о порталах в другие миры? Но тот вёл себя на удивление нейтрально, как будто я у него очередной клиент и никаких поползновений от меня не было. Под конец разговора тот официальным тоном поинтересовался, согласен ли я пройти процедуру мнемосканирования памяти. Попросив пояснить, что это такое, вот тогда я и узнал, что слепок памяти без добровольного согласия снять невозможно, даже если человек в беспомощности или во сне, эту память нужно открыть, чтобы её посмотрели другие. Естественно, дать согласие на такое я просто не мог, поэтому мне также официально сообщили, что на всё время моего присутствия в империи я буду находиться под контролем СБ. Но тут сам виноват: не прошёл процедуру сканирования памяти, значит, что-то утаиваю, а это подозрительно. Это действительно было так, но поступить по-другому я не

мог. Фиг его знает, как тут относятся к путешественникам по мирам, а жить в любой, даже золотой, клетке и быть подопытным животным я не хотел. Уж лучше так, жить под постоянным плотным колпаком СБ.

Собрав всю информацию, лейтенант прикрепил планшет к бедру и, вставая, сказал:

– Перед тем как вас выпустят из исследовательского центра, вам выдадут документы по тем данным, что я получил. С учётом того, что вам уже больше шестнадцати лет, а сети и импланты ставятся именно с шестнадцати лет, вопрос с их установкой не возникает. Разве что из-за отсутствия денег. Насколько мне известно, у вас высокий уровень интеллекта, так что, заключив контракт с государством и пойдя на военную службу или к частным корпорациям, вы можете занять немалый пост, получив хорошую и нужную специальность. Всё в ваших руках.

– В разговорах часто мелькали эти сети и импланты, что это такое?

– Вживляемые в голову биоискины и их усилители. Совершенно безвредные и без управляемых закладок, по сравнению с теми, что вам поставили в лаборатории Центра, сделав управляемой машиной. Остальную информацию получите из информатория, а сейчас закончим на этом нашу беседу. Я вижу, как вы устали.

– И есть ещё хочется, – устало улыбнулся я.

– Принятие пищи у вас через двадцать минут, так что

осталось недолго терпеть. Если захотите со мной связаться, просто громко сообщите, что хотите выйти на связь с лейтенантом Коледдом, я назначен вашим куратором. Искин сектора сообщит мне о вашем желании поговорить.

– А разве искины не взбунтовались? – удивился я. – Почему вы их используете?

– Тем искинам дали слишком много воли, наши её не имеют. Да и невозможно существовать без них, такая вот проблема.

Эсбэшник вышел, а я откинулся на кушетку, положив голову на валик подушки, и, натянув на себя одеяло, задумался. Ворох тех новостей, что на меня обрушили, обескураживал. Я не знал, радоваться мне или плакать от всего того, что удалось узнать. Про координаты планеты мне ничего не сказали, но думаю, тайны из этого делать не будут, раз её превратили фактически в астероид, бомбардировками выжгли гнездо этого Центра. Интересно, что же они со мной сделали?

В это время дверь снова открылась и в помещение, шурша шестью ходовыми манипуляторами, зашёл робот, кажется, так их называют. Хотя нет, тут же всплыла информация с ТТХ по нему из глубин моей памяти. Похоже, память не раз будет подкидывать мне такие сюрпризы. А так это был редкий тип обслуживающего дроида модели «Броньер-7». Стюард, если по-простому.

Когда он зашёл, из стены, с противоположной стороны от

кушетки, там, где сидел лейтенант, выдвинулось две полки. Одна такая же с мягким верхом, видимо сиденье, другая чуть выше, она явно выполняла роль столешницы. Именно на столешницу дроид и стал укладывать тарелки, вернее нечто похожее на них. Аромат горячего блюда вызвал слюноотделение у меня и бурчание желудка. Поэтому, завернувшись в одеяло как в тогу, я подошёл к столу, однако дроид меня остановил, протягивая комбинезон белого цвета. Это была простейшая одежда, без возможности превратится в скафандр, как у комбезов моих гостей. С простейшими функциями, однако автоподгонка по фигуре у него была. Сбросив одеяло, я как-то ловко и привычно его надел, сам удивляясь своим знаниям и умениям. Даже поприседал и руками поводит в разные стороны, чтобы тот сел со всеми удобствами. Да и обувь ужалась по стопе. Так что, довольно мурлыкая себе под нос, я сел и, пододвинув ближайший пластиковый судок с воткнутой в варево пластиковой ложкой, сперва осторожно, а потом, наращивая темпы, принялся за еду. Это была каша, мне так казалось. По вкусовым качествам каша с мясной подливой. Очень вкусно. Потом был какой-то напиток с десертом. Дроид, дождавшись, когда я поем, забрал всю посуду и убрался из комнаты, а я прямо в одежде лёг на кушетку и незаметно для себя вырубился. Не думаю, что еда была заряжена, просто моральная усталость за эти несколько часов накопилась настолько, что сам не заметил, как вырубился. Слишком много информации было за этот день, да

и контролировать себя приходилось при допросе, ничем не выдавая то, что в большей части лгу. Пришлось постараться для собственного выживания, так что устал реально.

* * *

Покинув шлюзовую через открывающуюся створку, я оказался на гражданской территории станции, военная осталась за спиной. Оглянувшись и поправив баул с личными вещами на плече, я заторопился следом за сопровождающим, который направился к парковке, где нас ожидала пассажирская платформа. До эмиграционной службы далеко, не пешком же идти.

Насчёт того, что я задержусь у учёных с недельку, местные слукавили, три недели мне тут пришлось провести. Однако нет худа без добра, это помогло мне хоть как-то освоиться, и я уже не напоминал слепого кутёнка, который везде тыкается носом. Более того, тот лейтенант из СБ, который курировал меня, помог освоиться и даже оказал другую помощь. Не бесплатно, конечно. Об этом чуть позже, сейчас времени нет рассказывать, до платформы дошли и садимся на неё. Сама станция в гражданском секторе ничем не отличалась от того, что я видел в военном секторе. Те же пластиковые панели приятных мягких тонов, неяркое освещение, но людей вот больше было, это заметно.

Сержант СБ, которого выделили мне в сопровождающие,

сказал, что до нужного нам места лететь минут сорок, поэтому, откинувшись на спинку кресла, я с интересом осматривался, платформа была совершенно открытой, и продолжал размышлять. Конечно, пока меня исследовали учёные, я пытался получить некоторую информацию о своём прошлом, когда был агентом машинной цивилизации, однако не всё мне удалось узнать, большая часть информации была закрытой. Но кое-что всё же я узнал. В большинстве просто из разговоров и бесед. Мне разрешили посещать общую столовую, а там подсесть к кому-нибудь из флотских за столик и задать пару незначачих вопросов, и вот, так по крупицам и шла мне информация. Пару раз лейтенант за ухо ухватывал меня во время таких вот бесед, но особо никаких выводов не было, просто попросили умерить своё любопытство.

Насчёт того, что я являлся внедрённым агентом, это была правда. Более того, заметив мою настырность в попытках получить эту информацию, лейтенант СБ Коледд, мой куратор, показал записи с камер в ремонтном доке, где я работал, вернее – моё тело под управлением другой личности, искусственной личности. Что ж, это действительно был я, и меня изумляла та естественность поведения искусственной личности, что я видел на экране визора. Судя по ней, я был душой компании, весельчак и балагур. Причём ещё и ходок. С двумя техниками женского пола из того же дока у меня точно что-то было. Пару раз я скрывался с ними в помещениях, где нет камер, и выходили мы оттуда растрёпанными

и довольными. Это единственный раз, когда Коледд дал мне столько информации, да ещё с записями. В основном по слухам её собирал, что услышал, то и анализировал.

Значит так. Тот пиратский клан был под наблюдением разведки империи. Сперва часть клана ушла куда-то в неисследованный космос, агенты, что были на кораблях, не знали куда, – информацией владели только капитаны. После этого вернулась на базу всего часть, едва треть. Тогда и удалось узнать, что пираты нашли планету, где закрепился Центр, и огребли от них. Не думаю, что это была их постоянная база, скорее всего, форпост с частью лабораторий, где они проводили эксперименты над аборигенами планеты, похожими на волосатых обезьян, ну и над людьми. Пираты немало подкинули им материала.

На секунду отвлекусь и поясню этот момент. Хотелось бы прояснить такой интерес людей к машинной цивилизации. Всё оказалось в разнице технологий. Не знаю как, но искины продвинулись за эти триста лет серьёзно вперёд и в своих исследованиях сделали огромный скачок. Поэтому их захваченные корабли, даже сильно потрёпанные, были в цене, давали очень хорошие деньги. Также те провели серьёзные исследования в области биоимплантов и кибернетизации. Армии у них были очень серьёзные. Десантник в тяжёлой штурмовой броне не всегда выходил победителем на равных условиях с таким киборгом. Естественно, людские государства интересовались производством всего этого, вот и шла охота

на промышленные предприятия Центра.

Думаю, искины Центра, проведя разведку, узнали об этом, сколько ещё не выявленных агентов – вроде меня и других бедолаг – всё ещё действуют в империи и соседних государствах? Так вот, когда флот тайком собравшись, двинул к планете, координаты которой они узнали от пиратов, то им попало по пути несколько транспортных кораблей Центра, которые они на удивление легко захватили. Выяснилось, что там находились захваченные пленники, люди. Почти полторы тысячи человек. Их, естественно, освободили и направили одним из транспортов в империю в сопровождении пары крейсеров для охраны.

После проверки, которую все прошли, они начали расползаться по системе и планете. Часть и её покинула, но, как мне удалось подслушать позже, их уже перехватили. Так вот, по моим прикидкам, спящих агентов среди освобождённых должно было быть процентов пять, не больше, чтобы не привлекать внимания. Но оказалось, что ими были все освобождённые, Центр не стал мелочиться. Конечно, имперская контрразведка была опытной, сотрудники хорошо знали своё дело, тем более подобное внедрение у Центра было не первым. Да и агенты такими малыми группами среди освобождённых встречались, и их довольно быстро вычисляли. Тут Центр действовал уже по другим технологиям. Получив быстрый скачок в биоимплантах, они использовали это. Вон учёные как воют от восхищения, изучая то, что извлеч-

ли из моей головы и из голов других бедолаг. Не у многих, не всех удалось взять живыми.

Как это ни печально, только десять процентов, остальные отбивались до последнего, следуя заложенным программам. Один из таких агентов подорвал реакторы своего судна, отчего часть станции пострадала. Там вроде до сих пор ведутся восстановительные работы. Мне повезло попасть в те десять процентов, которых удалось взять живыми. Ну как повезло, я тоже пытался сопротивляться, так как вырубить сразу меня не удалось, и я даже покалечил двух бойцов группы захвата в тяжёлых скафах, разрывая те как бумагу голыми руками, но всё же меня вырубил. Извлекли импланты Центра и потом долго восстанавливали в реаниматоре. Я был серьёзно покалечен при захвате.

Теперь вернёмся к спящим агентам. Так вот, в этот раз Центр изменил свою тактику. Поначалу казалось, что всё как прежде. Ещё при первичной проверке было выявлено несколько таких спящих агентов и их нейтрализовали. Только в этот раз таких агентов было не пять или десять процентов от общего числа, а все сто процентов ими являлись, но сразу спецы этого не поняли. Те, которых удалось выявить, заранее были обречены на провал, их подготовили так, чтобы они были обнаружены и контрразведка, успокоившись, не копала дальше. В действительности новые биоимпланты Центра – это было что-то невообразимые, огромные возможности, при том, что они имитировали импланты и сети, про-

изведённые людьми. Даже тщательная проверка не выявляла подделки. А вот у тех, которых сразу предполагалось сдать ещё при первичной проверке, стояли старые сети Центра, тоже искусственная имитация, но выявлять их спецы людских государств уже научились.

Чуть позже, когда начались диверсии и информация стала уходить на сторону, контрразведка разобралась, в чём дело, и схватилась за голову. Но было поздно. Спящие агенты в большей части выполнили работу, и по предположению военных империи заброс можно считать удачным. Именно поэтому учёные так серьёзно изучали новинки Центра, извлечённые из меня, чтобы разработать противодействие для следующих внедренцев. А они будут, это точно.

Теперь обо мне. Я также был на одном из этих кораблей – сидел в карцере и был освобождён. Меня перевели на транспорт, доставили на приграничную планету. Провели тщательную проверку и отпустили. Я имел ложную личность корабельного техника, мол, вроде как наш транспорт захватил боевой корабль Центра на Фронтире. Это такое приграничное образование, не контролируемое никем, там обосновались пираты и разные изгои. Прослойка такая между государствами и неисследованным космосом.

Так вот, освободили меня не одного, а с экипажем транспорта, на котором я якобы работал. У тех тоже в большей части были поддельные идентификаторы и изменённые ДНК. Всё же большая часть из пиратов были в розыске в разных

государствах, и при первичной проверке их бы легко вычислили. А так изменённое ДНК – и готово, новые люди. Так вот, после проверки я направился на станцию, где заключил годовой контракт на работу в ремонтном доке. Другие освобождённые, включая экипаж транспорта, также нашли работу в разных местах и занимались этим, внедряясь в разные организации системы. Базы техника у меня были подняты не так высоко, видимо, было мало времени для изучения, но работать младшим техником я мог. То есть фактически был на подхвате.

Как я понял, навредить Центр с моей помощью смог не так сильно. Да и действия мои были не такими серьёзными. Как установило следствие, я лишь ставил маячки на ремонтируемые суда. Из восьми судов, в ремонте которых я принимал участие, семь были в порядке, их нашли и изъяли маячки, восьмое ушло в направлении фронта и исчезло. Может, боевые корабли Центра его перехватили, а может и пираты. Поди угадай. В общем, на меня его вешать не стали. А прихватили в тот момент, когда я пытался ввести через станционный пульт управления дока вирус внутрь системы. Сработала система безопасности, и меня взяли. Проработал в ремонтном доке я чуть больше трёх месяцев, пока не произошёл захват прямо на рабочем месте. В принципе на этом всё. Не густо, конечно, но много интересного узнал. Вот об империи и о самих людских государствах, которых насчитывалось несколько сотен, не считая разных независимых ми-

ров и образований, я узнал куда больше. Информация о них была в открытом доступе, и я изучал то, что там было. Сперва в информатории, это такая локальная сеть военных, потом получил доступ в общую гражданскую сеть, названную Галонетом. В этой системе уже были ретрансляторы гиперсвязи, так что сеть была не планетарной в одной системе, а образовывала единую, из нескольких планет империи, включая столичную и отдельных систем. В общем, мощная штука. Жаль только, что все мои контакты отслеживала СБ, часто блокируя те сайты, что меня интересовали. Искин службы безопасности это делал. Через него я выходил в сеть.

В принципе от империи не сказать что я был в восторге, так как оказалась она рабовладельческой. Да-да, именно так. Тут было узаконено рабство. Правда, было реально выкупиться, но обычно это зависело от хозяина, как повезёт. Сама империя считалась одной из крупнейших в этом секторе вселенной, всё же четырнадцать планет земного типа, а это много, уж поверьте мне. У остальных было меньше, даже до десяти не дотягивало.

На военной территории станции рабов я не встречал, военные их не использовали, был запрет из-за какой-то истории в прошлом. Вот гражданские себе не отказывали. Мне повезло не попасть в рабы по той причине, что по ложной личности я был свободным человеком именно этого государственного образования. Ну а когда меня взяли, статус менять не стали и оставили свободным. А то продали бы на аукци-

оне. Это тут обычное дело, как я узнал.

Так вот, империя была рабовладельческой, однако и соседи были такими же. Нет, там рабство было запрещено. Явное, а вот скрытое, пожалуйста. Всё как на Земле, держат рабов за счёт залогов, долгов по кредитам и остального. Тут в империи хоть честно признают, что они рабовладельцы и сволочи, это мне и понравилось. Да и условия тут по эмиграционной программе заметно лучше, я её изучил, как и местные законы. Одним словом, хлебалом не щёлкай и всё будет хорошо. В общем, я решил стать свободным гражданином именно этой империи, так как она меня устраивала и именно отсюда был прямой путь к той планете, где находился портал. Координаты планеты я всё же достал, они находились в планшете, а тот в бауле, что лежал рядом со мной на соседнем сиденье.

Конечно, рабовладельческая программа империи мне не могла нравиться, да я так и так не был от неё в восторге, однако, как я уже говорил, из этой системы был прямой путь в те сектора, где народилась планета с порталом в тысяча девятьсот сорок второй год Земли. Да и средств, чтобы просто сменить одно государство на другое, не имелось. Пока меня всё устраивало, несмотря на моё желание стать гражданином империи. Я это считал временным, а временно можно и потерпеть, пока не вернусь домой, что и планировал сделать. Пока тут, в империи, мне не сказать, что нравилось.

О самих трёх неделях, что я провёл в исследовательском

центре военных, особо и рассказать нечего. Что делали со мной учёные, не знаю, не доводили до меня. Я ложился в какую-то исследовательскую капсулу, и те брали заборы частей моего тела, проводя с ними какие-то эксперименты, но, как я уже говорил, результатами со мной не делились. Я даже сейчас не знаю, что они наисследовали, кроме того, что те импланты и сеть, которые изъяли из меня, работают только со мной, то есть они были выращены из моего тела, индивидуальные. Это и исследовали, больше ничего не скажу, не знаю. Меня на второй день перевели в небольшую каюту, где я прожил все последующие дни до сегодняшнего дня.

Научился заходить в информаторий через планшет, который получил во временное пользование, и изучал этот мир. Всё, что не понятно, мне пояснял Коледд. Много чего интересного было, и я с неуёмным любопытством всё это изучал, пополняя багаж своих знаний по этому миру. Один из моментов меня заинтересовал. Тут были банковские сети, а раз так, то у ложного меня должен быть свой счёт. Если он есть, могу ли я распоряжаться средствами на нём? А то ведь ни креда, так назывались местные деньги, у меня нет. С этим вопросом я обратился к лейтенанту. Тот озадачился и согласился по своим каналам проверить эту информацию. Как оказалось, счёт был и туда капала зарплата, которую я получал, работая техником на станции. Кстати, не на этой, в системе их было четыре, а на соседней.

Так вот, лейтенант проверил и подтвердил, что в Государ-

ственном банке империи у меня имеется счёт. Только в нём. Эта банковская сеть работала только на территории империи. Были и другие банки, даже с межгосударственной сетью, но там моих счетов найдено не было. Официальные запросы ничего не дали. Узнать, сколько на счету, лейтенант не смог, закрытая информация, а разрешение на запрос начальство ему не дало. Однако переоформить счёт на меня разрешение было получено, тем более, как выяснилось, это не было трудной задачей. Счета оформлялись по забору ДНК, а не по личным данным, так что лейтенант просто отправил в банк информацию о смене личности и те переоформили всё. Я завёл временную почту в сети, отправив на сайт банка её мэйл, так что на неё пришло письмо, где меня просили посетить любой их филиал для переоформления.

Сколько средств на счету, я так и не узнал, но лейтенант сразу пытался меня успокоить и спустить на землю, предупредив, что вряд ли много. За свою работу он взял бутылку местного креплёного вина, что так любил. Купил и заказал доставку по сети я в долг, взял ссуду в местном негосударственном банке. Небольшую. Закрыть её будет не трудно, однако благодаря этим средствам я обзавёлся комплектом личных вещей, никто бесплатно мне их предоставлять не собирался: нормальным пустотным комбезом, планшетом и коммуникатором, который покоился у меня на руке. Это замена сети, обычно их дети используют, ну или те, кто работает с несколькими почтами, таким коммуникаторы действительно

нужны. То, что банк мне дал кредит, удивляться не стоит, это тут в порядке вещей. Вон, я всё через сеть проделал. Вообще не проблема. Быть в должниках даже на такие небольшие суммы не хотелось до зубовного скрежета, но тут выхода не было, и с Коледдом нужно было расплатиться за услугу, что он мне оказал, хоть мог и не делать этого, и прибарахлиться. Вещи нужные, без них никак, а благотворительностью местные не занимались. От слова «совсем».

По сетям – отдельный разговор. На Земле я читал книги про попаданцев в космос и про нейросети, так что что-то да знал. Да, всё похоже, только тут они назывались имплантами, или в просторечии сетями, а также усиливающими имплантами, – размером с семечко, но возможности они давали огромные. Так что в этой сфере я не плавал, многое совпадало. Не всё, например, Содружества не было, хотя центральные государства и имели общее образование, называемое Альянсом, но это ничего не меняло. Схожесть была, и это главное, я хоть немного подготовлен к местным реалиям.

На счёт в банке у меня были определённые надежды. Всё же бесплатных нейросетей, как читал в книгах, тут не ставили, и за всё нужно платить. Как это ни странно, на станциях даже был налог на воздух. С меня его не брали, учёные за всё платили, да и мизерный он был, налог тот. Платить платили, однако на мою просьбу выплачивать мне зарплату, всё же подопытным являюсь, ответили отказом, только посмеялись. Я подписал договор о бесплатных исследованиях, чи-

тать его внимательно нужно было. Так вот, надеюсь, что хотя бы на слабенькую сеть денег мне хватит, цены я знал, что уж тут про дополнительные импланты говорить. Насчёт баз знаний ничего не скажу, хотя они мне были нужны. Большая часть моих знаний по специальности была утрачена вместе с удалённой ложной личностью. Остались какие-то фрагменты, поэтому я и узнавал часть оборудования, а часть мне была непонятной.

В принципе на этом всё. Я летел с сопровождающим на служебной платформе к эмиграционному офису, там нас уже ждали, ну а дальше – свободное плавание. У меня в кармане комбеза была карта ФПИ, с моими данными, и там, в одном из разделов, стояла греющая моё самомнение цифра в 189 единиц интеллекта, чуть-чуть не хватало до идеала в двести единиц инженерного минимума. Однако это не значило, что я не могу стать инженером, самым высокооплачиваемым специалистом в людских государствах, имплантами можно дотянуть, да и сеть справится. Тут главное деньги на всё найти, с этим и проблема. В империи мой уровень интеллекта довольно высок, так что работу найти, чтобы заработать на корабль и вернуться домой, было возможно. Только вот сделать это хотелось бы побыстрее. Планов у меня было много и нужно было их осуществить. Однако планы эти были только в теории, сейчас всё зависело от счёта в банке. Это мой трамплин в этот мир, и от него я буду отталкиваться и думать, что делать дальше. В общем, всё зависело от счёта.

Слова лейтенанта Коледда, моего куратора от СБ, я не забыл и был с ним согласен, что, скорее всего, на счету немного, если вообще он не пуст. Всё же прошлая моя личность проработала в ремонтных доках младшим техником чуть больше трёх месяцев, а это значит – зарплата по минимуму, а ещё расходы на жильё и еду, не считая налогов, так что остаётся тот самый минимум. Сейчас в империи властвует у гражданских пятое поколение техники, военные потихоньку начали переходить на седьмое. Соответственно по сетям и имплантам так же. Так что скоро в продаже для гражданских появится оборудование шестого поколения, но пока только пятого. Естественно, сеть пятого я не куплю, денег не хватит, но второго поколения было не дорогим.

Решил я начать с техника, куплю минимальную сеть, главное, чтобы денег хватило, минимум баз, и этого минимума на начальном этапе должно хватить, чтобы хотя бы начать вылезать из ямы, пока не развернусь настолько, что займею свой корабль. В принципе, в последнее время я стал замечать, что мне тут нравится, но и желание вернуться домой у меня не пропало. Побываю дома, утолю ностальгию и вернусь. Для тех, кто умеет и любит работать, местные миры – вполне нормальное место для существования. Всё в твоих силах.

В это время платформа стала замедлять ход и, свистя антигравитацией, медленно залетела на небольшую парковку у офиса, где уже стояли пара единиц служебного транспорта с

эмблемами эмиграционной службы и с десятков частных машин, видимо, принадлежавших сотрудникам офиса.

– Идём, – сказал сержант, покидая платформу.

Спрыгнув следом, только с другой стороны нашего транспортного средства, я поспешил за сопровождающим. Тот не стал делать свою работу спустя рукава, хотя мог оставить меня тут у входа, дескать дальше сам. Нет, он прошёл в нужный офис, уточнил в приёмной, в каком кабинете меня ждут, и просидел рядом всё время регистрации. Лететь в другое людское государство мне не хотелось, империя вполне устраивала, так что я точно решил стать её гражданином. Именно благодаря сержанту, несмотря на то, что некоторые законы я знал, меня не загнали в кабалу, а то и в рабство, ну очень уж прожжённый чиновник сидел в нужном нам кабинете, язык у него был подвешен что надо. В общем, сержант сломал его планы, и тот всё сделал, как и положено, вот только рейтинг полезности у меня был нулевой. Ниже только рабы. То есть я свободный человек с самым низким статусом, каким можно себе представить. На одном уровне со мной бомжи разве что. Я, как и они, тоже не имел места жительства и имущества. В общем, меня оформили по самой низкой социальной лестнице, но главное не рабом, тут я специально отметить хочу.

Чиновник был в своём праве, хотя и мог поднять мой рейтинг хотя бы на единицу, всё же не часто люди с таким уровнем интеллекта, как у меня, получают вот так гражданство, но он не стал этого делать. Как я понял из-за злости, что

такой товар, как я, прошёл мимо его носа. На мой вопрос по этому поводу тот поморщился и ответил, что раз я отказался подписывать контракты с государственными структурами, то и не фиг на рейтинг полезности губу раскатывать. Мол, сам заработаешь, если такой умный. Говорил он, конечно, другими словами, сержант его сдерживал, но всё было понятно между слов.

Стоит пояснить, что это такое этот рейтинг полезности гражданина. Это что-то вроде статуса. Например, с нулевым я не могу владеть ни одной единицей оружия кроме самых простейших и лёгких гражданских шокеров. Одна единица, это уже что-то, можно вместо шокера носить стоппер, а это серьёзное оружие. Травматик, если по-земному, это самое близкое определение. Чем выше рейтинг, тем более серьёзным ручным оружием я могу владеть, то есть носить на станциях и даже применять, если по закону, конечно, это можно.

Сейчас я не могу купить ничего из военного оборудования или вооружения, даже демилитаризованного, только гражданское. Да и то из простейшего. Вот когда рейтинг будет выше тридцати из ста единиц, уже что-то из военного оборудования и имущества приобретать будет возможно. Со ста процентами единиц полезности гражданин становится полным гражданином, приравниваемым к аристократии, там уже можно делать всё. Однако лезть по этой социальной лестнице вверх можно всю жизнь, ведь эти единицы не только за что-то дают, но и снимают. Так что особо меня это не

интересовало, разве что оружие можно нормальное при себе носить, а то с шокером это не серьёзно, я бы даже сказал опасно. Я не говорю, что нельзя носить это серьёзное оружие на борту того же собственного корабля, вот на станциях и планетах, где всеобщий контроль, там да. Нельзя. Зачем же оно тогда нужно, если как раз и необходимо там, где его запрещено носить? Дилемма. Ну да ладно.

В кабинете чиновника мы пробыли в общей сложности порядка сорока минут, однако на полную регистрацию с внесением меня в архив империи этого времени хватило. Мне вернули обновлённую карту ФПИ, где в пустой раньше графе стало значиться гражданство, в соседней – индекс моей социальной полезности. Вот и всё. С трудом растянув губы в улыбке, чиновник, холодно поглядывая на нас, поздравил меня с вступлением в ряды граждан их империи, потом ещё пару минут нёс всякую политическую пургу, которая сводилась к тому, что лучшим моим решением будет идти в вербовочный пункт и связать свою жизнь с флотом или армией. Отработав эту обязательную программу, он, наконец, отпустил нас.

– Что думаешь по этому поводу? – спросил я, когда мы с сержантом покинули офис и остановились у входа.

Он не раз сопровождал меня в разные исследовательские сектора военной части станции, так что мы давно перешли на «ты».

– Правильно лейтенант сказал, что у них на тебя планы.

В рабство бы не попал, но в такие долги загнали бы, что за всю жизнь не выбраться.

– Это точно, – кивнул я и по привычке протянул руку. – Ну ладно, спасибо за помощь.

– Лейтенанту передашь, я выполнял его приказ, – кивнул тот, с некоторым удивлением посмотрев на мою протянутую руку.

Тому такой жест был не знаком, да и я особо его не проявлял, а сейчас на автопилоте протянул руку. Убрав её, я посмотрел вслед сержанту, на этом его помощь заканчивалась, и, осмотревшись, я отошёл в сторону, чтобы не стоять у входа в офис эмиграционной службы. Не то чтобы там был плотный поток, но люди входили и выходили. Где находится ближайший филиал нужного мне банка и как дойти от офиса эмиграционной службы, я узнал заранее, идти минут двадцать. Галонет у меня был оплачен на полгода вперёд без лимита на скачивание, так что пользовался я им плотно. Причём скорость запросов и работы в сети возросла, меня теперь так плотно искин СБ не контролировал, хотя, я уверен, что он сидел в сети и наблюдал за всеми моими действиями. Но уже не так явно.

Следуя подсказкам навигатора, который включил около офиса эмиграционной службы, я прошёл к ближайшему лифтовому холлу, спустился на пять этажей вниз, прошёл к остановке муниципального транспорта, покосился на подлетевшую платформу, что высадила одних пассажиров и за-

брала других, и направился дальше пешком, рядом с транспортным ограждением. Деньги, конечно, были, сто кредитов из остатков той ссуды, но тратить их на транспорт, где могу дойти сам, хотя поездка стоит четверть кредита и двадцать пять сантимов, вроде копеек, всё же не стал.

Так вот, по коридору сворачивая, где нужно, я дошёл до делового центра станции, их на этой станции было четыре. Этот ближайший. Тут тоже был филиал Главного банка империи, так что мне всё равно было куда идти. Наконец я оказался у стеклянных раздвижных дверей нужного офиса и прошёл сквозь них внутрь. Стеклянные двери оказались искусственной имитацией. Голограммой, то бишь.

– Добрый вечер, – подошла ко мне улыбочивая девушка в форменном костюме работника банка. – Чем я могу вам помочь?

– Мне нужен ваш специалист по переоформлению счёта. Роман Брайт, вам должны были сообщить о моём приходе. Также у меня есть номер заявки от вашего искина. С письмом пришло.

Честно говоря, меня так и гнало нетерпение и, что уж говорить, любопытство, настолько хотелось узнать, как мне помогут те деньги, что лежали на счёту. Есть они там или нет, если есть, то сколько? Так что последние метры я чуть не бежал к дверям этого филиала, поэтому, думаю, вы понимаете, какое нетерпение я испытывал.

– Мне нужен ваш номер и код из письма, отправленного

банковским искином.

– Да-а, конечно, – немного суетливо я достал из баула планшет и, найдя номер сети девушки, – она подтвердила, что это её сеть, – отправил нужные данные. На несколько секунд та зависла, видимо общалась через сеть, после чего ослепительно улыбнувшись, сказала:

– Попрошу следовать за мной.

У меня даже сердце пропустило один удар, когда я увидел её улыбку, так что хвостиком направился за ней следом. Думаете, меня от улыбки так повело? Как же. Нет, девушка она была шикарной, всё при ней, я бы слюни пускал от одного её вида, но думал я сейчас о другом. Так улыбаются только обеспеченным клиентам. Неужели?..

В общем, я постарался убрать все лишние эмоции, а то что-то меня из одной крайности в другую бросает. В общем, чтобы отвлечься от мыслей о деньгах, я стал смотреть на крутую великолепного вида попку, что выписывала передо мной восьмёрки, да ещё так сексуально обтянутую тканью форменной юбки. Это была первая девушка на станции, которую я видел в юбке, и, надо сказать, вид мне очень понравился. Такой вид сведёт с ума любого мужчину с нормальной ориентацией. А то я по пути на всяких насмотрелся, аж выворачивало. Это я про так называемых людей якобы мужского пола.

Когда мы подошли к нужному кабинету, та обернулась и немного гордо улыбнулась, видимо, то, что я не сводил взгля-

да с её великолепия, она заметила и это ей изрядно льстило, хотя, возможно, и было привычно... А может, и нет, девушек и женщин на станции я видел предостаточно, так что ни у одной, я повторяю, ни у одной не было никаких изъянов, Барби все как одна. Медицина тут ушла настолько далеко, что убирает любые недостатки и подтягивает фигуры до идеала. При желании, конечно. Вот я считал, что у меня всё идеально и вмешательство в изменение внешнего вида не требуется. Так что думаю, привыкшие к их виду мужчины особо себя как самцы не проявляют, это я тут один такой дикий.

– Прошу, Дик Менс вас ожидает, – сообщила она.

Я прошёл в помещение, а девушка с ресепшена направилась обратно. Правда, мне стало не до неё, тут моя судьба решается.

– Здравствуйте, господин Брайт, рад вас поздравить с получением гражданства, – кивнул курчавой шевелюрой молодой парень, что сидел за столом, тоже в форменном костюме банка, но уже в мужском. Как и на Земле, юбки носили женщины, а брюки – и те и другие. Меня это устраивало, мне это нравилось.

– А как вы узнали, я пока никому не сообщал? – насторожился я, остановившись в дверях.

– Когда вы сообщили свои данные и номер кода, я начал проверять вас по базам, там и узнал, что час назад вы стали гражданином нашей великой державы.

– А-а-а, теперь понятно, – успокоившись, ответил я и, пройдя к столу, сел в гостевое кресло. Кстати, довольно удобное, мне показалось, что оно даже подогналось под меня анатомически, чтобы мне было удобно сидеть.

– Что ж, раз вы пришли, приступим к переоформлению. В принципе уже всё готово, осталось взять ваши данные. Образец ДНК, и всё зафиксировать. Приступим?

– Давайте, – охотно кивнул я.

Немного мешало то, что у меня отсутствовала сеть, как и банковский имплант, но дело мы сделали, да и достаточно быстро. Номер счёта я подключил к своему коммуникатору и ввёл пароль. Чуть прикрыв глаза, я зашёл на счёт и посмотрел на цифру, что там горела. До этого, какая сумма на счету, я не знал.

– А неплохо однако, – удивился я и радостно, даже счастливо, улыбнулся.

Я рассчитывал тысячи на три, это минимум суммы, необходимой мне, тогда не придётся брать ссуды под грабительские проценты, однако на счету оказалось двадцать семь тысяч восемьсот двадцать пять кредитов. С учётом того, что малые судна с гипердвигателем стоили не меньше пятидесяти тысяч кредитов, а сети пятого поколения – от тридцати и выше, сумма впечатляла. Мне так не на второе, а даже на третье поколение хватит, плюс базы и некоторое оборудование для работ. Да, именно так. Планы меняются, я рассчитывал совсем на другие суммы.

– Я рад, что вас всё устраивает, – сказал менеджер, невольно вырвав меня из раздумий.

Я неожиданно осознал, что уже пару минут сижу и пялюсь на экран коммуникатора, где высвечивалась сумма на счету.

– Извините, задумался.

– Я могу вам ещё чем-то помочь?

– Да. У меня не погашенная ссуда в двести пятьдесят кредитов в коммерческом банке, считая процент, хотелось бы погасить её.

– Это не проблема, сейчас помогу и покажу, как это сделать.

Под управлением менеджера, действуя по его подсказкам, я закрыл ссуду, о чём мне пришло на почту официальное уведомление от банка, где я его брал. Заплатил двести шестьдесят три кредита, тринадцать кредитов – это проценты. Если бы не помощь менеджера, я заплатил бы на двадцать семь кредитов больше. Однако тот показал, что срок первого взноса ещё не вышел, и я отметил это в договоре по закрытию ссуды. Банк претензий не имел, о чём и подтвердил в присланном письме. Всё, я не должник. А то уже неделю чувствовал на себе некий моральный груз, с тех пор как взял эти деньги. Мера вынужденная, но нужная. Сейчас я даже вздохнул свободнее. Именно из-за этого я никогда не брал в долг ни кредиты, ни ссуды. Не люблю быть должным, характер такой. Чужое возьму не возьму по ситуации, но своё не отдам. Такое у меня жизненное кредо.

С чистым сердцем, искренне поблагодарив менеджера, я покинул кабинет и направился к ресепшену. Девушка, с которой я уже встречался, была там. Она стояла боком ко мне, беседуя с очередным клиентом банка, поэтому я имел возможность более детально изучить её, а то до этого мне было просто не до её красоты и прелестей. А сейчас настроение способствовало, и я решил познакомиться с ней. Причём по-серьёзному, с далеко идущими планами. Тут и халявная крыша над головой, где можно пересидеть, и постельные игры, а то ну очень уж хотелось. В военном секторе станции я вот добиться расположения девушек не смог, они все оказались заняты, а тут выбор был куда больше. Вот и решил попытаться счастья.

Сама девушка была на полголовы выше меня, имела великолепную грудь между вторым и третьим размером, крепкая такая на вид, высокая. Округлости чуть ниже спины я успел оценить ранее. Там тоже всё было идеально, как и крутые бедра, что так привлекают внимание, но и лицо тоже было идеальным, с большими зелёными глазами, чувственными губами, аристократическим носиком, все завершала копна пшеничных волос. Класс!

Когда клиент отошёл от неё, я подошёл и с ходу огорошил вопросом, не согласится ли девушка со мной отобедать?

– Вечер уже, какой обед?.. – даже удивилась та. – У меня смена через двадцать минут заканчивается.

На секунду задумавшись, я заметил её оценивающий

взгляд, она кивнула.

– Подождите меня, я быстро.

К моему удивлению, Мари, а именно так её звали, была не прочь провести время в компании со мной. Вернулась она в другой одежде, и мы пошли сначала в ночной клуб, где и перекусили и потанцевали, а потом как-то сразу оказались у неё. Причина оказалась проста, ещё месяц назад она разорвала отношения со своим парнем и насчёт мужика уже начала голодать, так что я тут вовремя появился. Как по заказу, можно сказать.

Проснулся я в объятиях двух обнажённых нимф. Сзади ко мне пристроилась незнакомка, отчего её крепкие грудки мялись о мою спину, а спереди я обнимал Мари. То, что мы вчера для более крепкого контакта хорошо выпили, это я помнил. Как и то, что мы пришли в её арендованную комнату, а вот вторая девушка откуда взялась? Если судить по тому, как она ко мне плотно прижималась, мы наше знакомство свели к более тесному контакту. Терлись друг о друга, если проще. Тут эпизодами начали всплывать воспоминания прошлой ночи. Хм, теперь понятно, откуда вторая девушка взялась и почему она мне так смутно знакома. Она тоже была в банке, но сидела за компом, регистрируя клиентов.

Ну да точно, Мари предупреждала, что снимает комнату на пару с коллегой, так дешевле выходило. И то, что той сегодня не будет, ушла к своему бойфренду и заночует у него,

сказала. Ну а когда я с Мари кувыркался, причём уже достаточно давно, пришла Ли, так звали вторую девушку. Причём она была заплаканная и явно не в настроении. Мы её приход не заметили, а тут я понял, что в комнате есть кто-то ещё. Это было не трудно, когда к тебе прижимаются обнажённым телом и, извернувшись, всасос целуют. Точно, та разругалась с парнем, вернулась в комнату, увидела, что я творю с её подругой, и решила отомстить своему парню, да и просто развееваться. Скинула одежду и нырнула с ходу к нам. Хм, а до неё дело дошло? Тут выплыл очередной кусок воспоминаний, и я даже покраснел. Ещё как дошёл.

Я уже подустал, поэтому Мари дала мне какие-то стимуляторы, так что я дважды по новенькой прошёлся, заставляя её визжать в пик удовольствия, и по Мари разок. Мы даже совместный душ принимали, и там не только мылись. Нет, я, конечно, в постели неплох, но, судя по тем воспоминанием, столько сил у меня никогда не было. Хм, где бы заиметь в личную собственность эти стимуляторы?

Почувствовав некоторое неудобство в паху, я его ещё, когда проснулся, отметил, нащупал рукой и удивился. Не знаю, что дала мне Мари, но стояк не прекратился и я до сих пор хотел. Искать нужные стимуляторы я сразу передумал, что-то эффект от их применения меня напугал. Чёрт! Больно-то как! Мари слишком сладко спала, а вот девушка, что обнимала меня со спины, охотно откликнулась на мои ласки, так что Мари проснулась от нашей возни и стонов подружки.

– Ну вот, отбила парня, – повернувшись к нам, проворчала та. Пришлось и за неё братья, что ж я с удовольствием, стояк так и не думал исчезать, зато я нашёл отличный способ, как снять боль.

Где-то через час Ли хрипло спросила у Мари:

– Ты сколько таблеток ему дала?

– Три капсулы.

– А, это ещё ладно, эффект сойдёт часа за три-пять, тут от физиологии зависит. Без медкапсулы можно обойтись.

Меня этот вопрос тоже волновал. Конечно, то, что из меня сделали, а это именно так, секс-гиганта, было приятно, однако всё же физиология брала своё, я просто устал, а моё естество как стояло, так и стоит. Неестественно это. Да и девушки уже удовлетворили свой голод и выглядели сытыми. Пару раз принимал холодный душ, не помогло, так что приходилось заниматься тем, для чего меня и пригласили. Только это и спасало, однако я успел утомить обеих хозяек помещения.

Планы посетить одну из компаний, что занимается продажей сетей и имплантов, а их – конкурирующих – на станции было пять, ещё несколько на других станциях, похоже, у меня рухнули. Да и девчата, у которых сегодня был выходной, отказались от своих планов идти отдыхать в разные заведения, со мной им было интереснее.

Ли оказалась права, действие стимулятора спало через

несколько часов, отчего мы все облегчённо вздохнули. Пока было время, я пытался завести разговор на тему жить вместе, но неожиданно встретил отпор. Встречаться время от времени они согласны, но их комната – это их личная территория, и чужаков у себя терпеть они не хотели. Сегодняшняя ночь вынужденное исключение. Похоже, настроены они были серьёзно, так что настаивать я не стал.

В общем, приняв душ, я распрощался с довольными и усталыми девчатами и, собравшись, покинул их комнату. Та была действительно небольшой: переходный тамбур, который они превратили в небольшую гостиную, потом комната с двумя кроватями, двумя шкафами и отдельным санузлом. То есть комната изначально была спроектирована для проживания двух человек. Койки только узкие, мы втроём там едва помещались. Тут на этаже все такие комнаты были.

В принципе печалиться я не стал, девчата не плохие, и ещё пару раз встретиться было можно, несмотря на то, что Мари ясно дала понять, что я пока числюсь её парнем, а Ли – это так, приятное исключение, и вообще у той есть свой бойфренд. А мне всё понравилось. Честно говоря, после этой ночи я стал поглядывать на инопланетян куда более доброжелательно. Есть тут и хорошие люди, противоположного пола правда, но есть. Перед уходом мы обменялись контактами. Причём я и у Ли взял, после чего распрощались. Девчата остались нежиться в своих постелях, а я, выйдя в коридор, направился в сторону остановки ближайшего муниципаль-

ного транспорта. До делового центра, где находились офисы компаний, что занимаются продажей и установкой симбиотов, недалеко, а они все находились именно там.

Ещё проживая на территории военного сектора, я изучил отзывы обо всех компаниях. Были там и серьёзные компании, сделавшие себе имя и из-за этого гнувшие непомерно цену, были и другие, что на рынке не так давно, качество то же, а цены совсем другие. Вот к офису компании «Гелза» я и двигался. По отзывам по вполне умеренным ценам там можно было купить хорошие сети и импланты. Честно говоря, из-за обилия специализированных сетей, без которых невозможно взаимодействовать ни с одним оборудованием, разве что усеченно с помощью коммутаторов и планшетов, тут и речи не шло о прямом управлении, я не мог определиться, что выбрать. Поэтому надеялся на помощь специалистов, а они в этой компании были достаточно профессиональны.

Стать я хотел инженером, это в империи, да и во всём Альянсе и других государственных объединениях считалось самой высокооплачиваемой специальностью, однако я также хотел иметь знания и возможность работать в других областях, а сеть этого не даст, только по минимуму. Поэтому они и назывались узкоспециализированными. Например, если я поставлю сеть «инженер», то смогу, закачав инженерные и технические базы шестого ранга, изучить их и работать, используя знания в полной мере. Вот в других специальностях не так, например, я закачаю на инженерную сеть

пилотские базы, чтобы управлять судном. До третьего ранга знания усвоятся полностью, и я в полной мере смогу использовать их. Можно потом выучить четвёртый ранг пилотских баз, пятый и шестой. Только это ничего не даст, бессмысленно. Как остался я на третьем ранге, так и останусь. Так же и наоборот, поставлю пилотскую сеть, пилотские базы смогу учить до предела в рангах и использовать их, а технические, боевые, инженерные – не выше третьего. Как я уже говорил, поэтому сети и назывались узкоспециализированными. Ещё были универсальные, и они меня изрядно заинтересовали, вот насчёт них и стоит уточнить у менеджера компании «Гелза». Только вот цена на эти универсальные сети зашкаливала по высоте и отпугивала даже меня. Дорого слишком. Раньше я их даже не рассматривал, а сейчас нужно узнать, что это такое и с чем его едят.

Добрался я до компании вполне благополучно, хотя чуть не стал жертвой воришки, нацелившегося на мой баул. К счастью, ремень был крепкий и рывок вору не помог. Сбив его с ног, я дёрнул баул обратно. Пару раз, пройдясь ему по рёбрам, коротышка был невысок, я вскочил на как раз подъехавшую платформу, путь был с пересадкой, и полетел дальше.

– Доброго дня, – от ресепшена подошла ко мне девушка, приятно улыбаясь. – Чем могу помочь?

Кстати, к девушке, что зашла за мной следом, подошёл сотрудник – парень. Это, похоже, влияние психологии в бизнесе такое, к мужчинам подходят красивые девушки, а к жен-

щинам – видные парни, располагая к себе. Это я ещё в банке заметил.

– Хотелось бы поставить сеть и купить базы знаний. Это реально?

– Конечно, однако, прежде чем наш сотрудник возьмётся за работу, хотелось бы проверить на нашем оборудовании уровень вашего интеллекта.

– Это не требуется, у меня есть карта ФПИ.

– Там может быть ошибка, такое довольно часто встречается. Поэтому сначала мы вас проверим на нашем оборудовании, оно самое точное.

К моему удивлению, сотрудница компании оказалась права, ошибка была, в одну единицу, но в плюс, и это был приятный бонус. Местное оборудование ясно определило, что у меня сто девяносто единиц ровно. Менять цифры в карте ФПИ я не захотел, для меня не существенно, что там было написано, так что, покинув капсулу и одевшись, я направился в кабинет одного из менеджеров. К тому, что был свободен. Сопровождал меня медик, что проводил исследования в капсуле. Причём не зря сопровождал. Путь был хоть и короткий, но договориться мы успели.

– Доброго дня вам, господин Брайт, – встретил меня у входа в кабинет его хозяин, сопроводил до кресла посетителя и, убедившись, что я устроился с удобствами, сел напротив.

Заняли мы два кресла у журнального столика с каталогами на нём, рядом с искусственным окном с мегаполисом за

ним. Вид был явно с высоты ста этажей. Рабочий стол хозяина остался в стороне. В общем, смотрелось всё очень хорошо и, можно сказать, дорого, тут явно декоратор поработал.

– Я просмотрел ваши данные. Что ж, могу сказать, с интеллектом вам повезло, отличные данные. Не идеал, конечно, до инженерного минимума вы не дотягиваете, но отличный. Уже решили, кем хотите стать? Подписали договор с кем-нибудь? Если нет, могу помочь. У меня есть контакты с разными компаниями и корпорациями, например корпорация...

– Мне это не интересно, – остановил я его рекламную акцию, ведь наверняка процент имеет с таких лопухов, что ведутся на его речи и подписывают контракты на кабалу, вон как заливается. – Лучше дайте мне профессиональную рекомендацию, что устанавливать.

– Хм, – на секунду задумавшись, внимательно осмотрел меня сотрудник «Гелзы». – Прежде чем дать какой-либо совет, хотелось бы знать, кем вы хотите стать.

– Инженером, но с возможностью выучиться и на другие специальности. Денег у меня не так много, но на минимум инженерных баз хватит. Теперь хотелось бы услышать ваше мнение.

– Сеть третьего поколения? – уточнил менеджер, тем же задумчивым тоном.

– Именно так.

– Если вы хотите стать универсальным специалистом в

разных областях, то вам нужна сеть «Учёный».

– Что за сеть такая? – удивился я. – Я информации о ней в Галонете не находил.

– Это наше внутреннее название универсальных сетей. Там типов и моделей много, а название общее, универсальное. Ими в основном учёные пользуются, поэтому она и была прозвана «Учёный».

– Хм, понятно, но цена? Мне кажется, цену за неё гнут просто непомерную.

С учётом того что средняя зарплата у простого младшего техника в месяц была двести пятьдесят кредитов со всеми премиями и надбавками, цена за сеть действительно была высокой. Не удивительно, что многие всю жизнь из долговой кабалы не выбираются. Вот тут мне повезло, для старта средств хватало. Я даже удивился, откуда у моей старой ложной личности столько денег оказалось. Но после раздумий решил, что пустой счёт при освобождении должен был быть подозрителен, куда-то же должны были уходить средства, когда я «работал» на транспорте. Думаю, это они. Те самые накопления. Это, конечно, неожиданный подарок от взбунтовавшихся искинов, но приятный.

– Непомерную? – хмыкнул менеджер. – Давайте подсчитаем. Простейшая инженерная сеть без имплантов третьего поколения стоит три с половиной тысячи, четвертого поколения, для примера, уже семь с половиной. Вы знаете разницу между третьим и четвертым поколением?

– Третье – это фактически продолжение второго с дополнительными опциями. А четвёртое – это технологический рывок вперёд, – заученно пробормотал я, вспомнив информацию из нета.

– Вот именно. Разница существенная. Однако мы отвлеклись. Так вот инженерная сеть третьего поколения стоит три с половиной тысячи, пилотская, техническая, медика, или управленца – чуть меньше, всего на пятьсот-шестьсот кредитов, инженерные всегда были дороже. Теперь сложите, сколько стоят все сети в разных специальностях вместе?

– Ну-у... – задумчиво пробормотал я, делая вид, что подсчитываю, а сам с интересом поглядывал на менеджера, захочет – сам скажет.

– Вот именно, около пятидесяти тысяч. Это разные сети третьего поколения, и все они соединены в одну сеть, универсальную сеть. Так вот, разве не стоит она пятнадцать тысяч кредитов, хоть и за третье поколение? Вы же станете полным универсалом, у вас всё в руках будет спориться.

– Так-то оно конечно, – вздохнув, согласился я. – Стоит.

– Вот именно, так что в вашем случае идеально будет установить сеть «Учёный», тем более она и без усиливающих имплантов неплохо работает, а их уже можно поставить позже.

– Хорошо, вы меня убедили. Однако сетей такого типа в линейке третьего поколения несколько, что лучше брать, что посоветуете?

– Тут уже от вас зависит, разница между ними небольшая,

вот цены и скачут несильно. Вот, держите каталог, я уже открыл на нужной странице, сможете изучить все представленные образцы, выбор у вас стоит между шестью сетями этого типа.

Каталоги оказались не с бумажными страницами, а с пластиковыми, причём картинки на них двигались, сенсорные как на планшете, так что я с интересом изучал то, что мне показывал менеджер. Также он открыл каталог на странице с инженерными базами. Так что, поглядывая на расценки, я прикидывал, что мне лучше поставить. Сумму, коей располагаю, я ему не сообщал, мало ли, слишком тот агитировал меня на работу в разных частных компаниях и корпорациях, однако к некоторым профессиональным его советам прислушивался.

– Что значит минимальный набор инженерных баз? – заинтересовался я.

– По минимальной высоте в рангах баз и цен, то есть вы уже сможете выполнять некоторые инженерные работы, управляя ремонтным оборудованием, но по минимуму. Для начала и это не плохо. Заработать можно существенно больше даже, чем опытный техник со стажем. Инженер он и есть инженер, хоть и новичок.

– Это так, – согласился я. – Хорошо, я выбрал. Беру специализированную сеть «Горх-ЕУМ», она тут лучшая в линейке, с дополнительными функциями прямого управления, у других их нет.

– Отличный выбор, если бы я вам советовал, посоветовал бы взять именно эту сеть. Она адаптирована к работе с разным оборудованием. Проблем у вас с ней не возникнет.

– Хорошо. Следующее, минимальный комплект баз пилота малого корабля и минимальный комплект баз инженера. Отдельно одноуровневую базу «Особенности культуры империя Болтан». Бонусы есть?

Вопрос я задал не просто так. Про систему бонусов мне рассказала Ли, когда мы в душе намывали друг друга. Мари тогда отошла готовить завтрак на плите в их комнате. Она же и с медиком посоветовала поговорить, с ним можно было договориться на отдельные установки, подкалымить те были не прочь. Её парень как раз был медиком в такой компании и рассказывал про свои гешефты. Мысль обратиться напрямую к её парню и решить все вопросы куда дешевле я даже не рассматривал. Фиг его знает, дошла до него информация о том, что мы с его подружкой познакомились куда ближе, чем нужно. Ещё сделает что-нибудь не то.

– Если только базой не выше третьего ранга. Вы у нас хороший клиент и бонусом заработали на неё.

– Тогда базу «Юрист».

– Хорошо, я отложу её вам вместе с другими. А сейчас давайте составим договор на услуги, закончим с переводом средств по оплате нашего труда, и вас проводят в медсекцию.

Всё это мы проделали минут за двадцать. Деньги ушли, копия договора сохранилась у меня на планшете. Я лишь

один совет менеджера принял к сведению как дельный. Тот посоветовал вернуться в банк и отключить сетевые платежи, вроде тех, что я провёл только что. Жизнь в империи не безопасна, я позже пойму это, выучив базу «Юрист», поэтому лучше перестраховаться. А то встретят меня в тёмном переулке несколько здоровяков с крепкими кулаками и предложат поделиться нажитым. Так они смогут забрать все деньги, а вот с отключённой услугой – максимум один кред. Чтобы снять всю наличность, нужно пройти в филиал банка и провести перевод там через терминал. Так что я принял этот совет к действию. Поставлю сеть и, когда вернусь в банк, чтобы поставить банковский имплант, сделаю запрет на сетевые переводы.

– Ну что, решил? – спросил тот же медик, что провожал меня к менеджеру. Он же вёл обратно в медсекцию, но, похоже, в другое крыло, шли мы в другую сторону.

– Да, беру три вторичных усиливающих импланта. Один на интеллект плюс пятьдесят, один пилотский на восприятие и скорость реакции тоже плюс пятьдесят, и третий имплант управления дроидами. Имплант «погонщика», как его ещё называют. Какие у вас есть совместимые с моей сетью?

– У меня есть импланты как раз от линейки той сети, что тебе ставят.

– «Гонза»?

– Именно, как по заказу. Недавно удалось достать их.

– Цена?

– Тысяча за все.

– Дороговато, – поморщился я.

– Если добавишь ещё сотню кредитов, поставлю имплант на память из той же линейки.

– Ладно, договорились.

– Всё это окупится быстро, так что проблем не жди. Сам потом поймёшь.

– Проблем в том, что они сняты с другого человека, не будет?

– Устанавливаться и приживаться будут чуть дольше, а работоспособность не снизится, тут не волнуйся. Эта линейка сетей и имплантов с самовосстанавливаемым ресурсом, так что носить их можно сколь угодно долго. Хорошая есть.

Я довольно кивнул. За импланты я платил в два раза меньше, чем с меня стряс бы менеджер, хотя и за новые, нулёвые, так что я был доволен. Жаль и сеть такую же за полцены найти трудно, а то поставил бы. Правда, тут на лохотрон нарваться можно, сети вторичные бывают с браком, так что лучше новую ставить. С усиливающими имплантами куда легче и проще, так что я в установке был уверен.

Через десять минут крышка капсулы начала опускаться, и послышалось шипение газа, что стал поступать внутрь, так что я быстро вырубился.

Не знаю, сколько шла операция, для меня всё мелькнуло за секунды, закрыл глаза и тут же открываю, так что мой во-

прос медику был закономерен:

– Сколько прошло времени? Как установка, всё в норме?

– Восемь часов.

– Такая операция же вроде шесть должна идти, я смотрел в сети.

– Шесть и шла, но пилотский имплант не встал, пришлось менять на такой же, благо запас есть, из-за этого задержка. Но не волнуйся, сеть и импланты встали хорошо, из-за задержки я помог им распаковаться. Где-то через месяц они выйдут на полную мощность работы. Сейчас посмотри на правый верхний угол зрения, видишь там значок вроде вытянутого остриём вниз треугольника?

– А я думал это у меня проблемы со зрением, моргаю – никак не уходит... О, развернулся рабочий стол.

– Хорошо, зайди в меню в раздел «Импланты». Мне нужно подтверждение, что я выполнил свою работу.

– Так зашёл... Ага, иконки всех имплантов действующие, они действительно работают, так что вашу работу я подтверждаю.

К этому моменту я уже выбрался из капсулы, так что, достав из ниши под ней свои вещи, надел комбез и, достав планшет, перевёл медику на его счёт сумму по оплате, тысячу сто кредитов, как мы и договаривались. Когда оплата прошла на его счёт, тот кивнул, подтверждая завершение сделки. После этого он сопровождал меня обратно к менеджеру. К моему удивлению, тот был все еще на месте.

– У нас суточная работа. Сутки работаем – двое отдыхаем, – развеял тот моё недоумение. – Кстати, моя смена заканчивается через полтора часа, так что думаю, стоит завершить наше сотрудничество. Вот в этом кофре все оплаченные вами базы, включая бонусную. Проверьте их... У вас нет считывателя? Сейчас дам свой. Советую вам приобрести его, всё же изучение баз через такое коммутационное устройство происходит куда быстрее, чем учить базы из памяти сети.

Что есть, то есть. Ещё изучая информацию про сети и базы, я столкнулся с такими сведениями. Базы можно залить в память сети и изучать её, но это будет куда медленнее происходить, чем через такой вот носимый на боку считыватель. Процентом на двадцать медленнее. Через него изучение базы возможно даже во сне или во время работы в фоновом режиме, и происходит это куда быстрее. В общем, база учится постоянно, без перерывов, если только владелец не пожелает остановить учёбу или поставить другую базу. Просто возможность быстро учить из памяти сети впихнуть на эту самую сеть учёным не удалось, на шестом поколении вроде эту проблему решили, но на третьем она всё ещё оставалась. Так что нужно купить такой вот считыватель, вставить в него первую пластинку с базой и учить. Такие пластинки одноразовые, после изучения они светлеют, информация с них стирается, и их можно будет использовать повторно для записи уже нужной мне информации. Любой, какой захочу. Типа флеш-карт.

Проверив базы представленным менеджером считывателем, я подтвердил, что они все на месте, после чего мы расстались. Я убрал небольшой кофр с тремя десятками пластинок баз в баул и направился к выходу. А менеджер занялся своими делами, у него вроде как смена заканчивалась. В принципе в первые сутки после установки сети базы лучше не изучать, это все медики советуют, но из-за того, что меня на два часа дольше продержали в хирургической капсуле, после чего сеть нормально встала вместе с имплантами, тот медик, что проводил операцию, с меня такой запрет снял. Сказал, что можно начинать учить немедленно.

Что делать дальше, я уже спланировал, поэтому, покинув офис компании «Гелза», я направился к лифту. Мне нужно спуститься как можно ниже, к торговым рядам, а они находились у одной из палуб этой станции. Маршрут я знал. Мне нужно за довольно короткий срок выучить два десятка баз третьего ранга и десятков второго, чтобы получить хотя бы минимум необходимых баз. И это помимо того, что на остатки сэкономленных средств мне необходимо купить оборудование, чтобы стать вольным инженером. Их ещё «халтурщиками» называют, как я выяснил в сети. Это близкая аналогия к русскому языку из местного интера. Халтурят они, вот что можно сказать. Вид таких инженеров редкий, в основном они работают на серьёзные организации, так что я надеялся заработать в этой сфере. Не сказать, что никто в ней не работает, те же инженеры в свободное время калымят, но зака-

зов от частников было столько, что работы хватит на всех. Я в этом успел убедиться, изучая расценки в торговом разделе Галонета, где вывешивались объявления на розовый найм разных специалистов. Интересовал меня только найм инженеров, его и изучал.

Добравшись до торговых рядов, я нашёл лавку со всяким барахлом и, подойдя к стойке, обратился к продавцу:

– Меня интересуют считыватели.

– Какие именно вам нужны? Есть «Хайли» для сетей пятого поколения, можно вставить сразу три пластины с базами и учить их одновременно.

– Мне не подходит, – покачал я головой.

– Для простых сетей тоже подходит, – продолжал тот уговаривать меня. – После того как выучится одна из баз, например во время сна, чтобы не терять время, можно настроить так, что будет изучаться следующая база, а за ней следующая, не отвлекая вас.

– Хм, интересно, – заинтересовался я. – Сколько?

– Двести пятьдесят кредитов. Намекну, что новый считыватель этой модели стоит шестьсот.

– Хорошо, беру. Меня заинтересовали опции, что там есть.

Цена меня порадовала, я для того и зашёл к старьёвщикам, чтобы купить не новое, а рабочее бэушное оборудование, на которое бывают такие вот скидки. Продавец даже помог мне настроить его. Сеть запросила, согласен ли я под-

ключиться к этому считывателю, и, получив моё согласие, проделала это. После этого я вставил в три приёмника три базы: «Юрист», «Навигация» и «Управление и обслуживание малых кораблей». Первая третьего ранга, остальные второго. Именно в таком порядке они и будут изучаться. Перво-наперво мне нужно знать местные законы.

– Хм, база «Юрист» третьего ранга и всего двадцать четыре часа семнадцать минут на изучение? – удивился продавец, посмотрев на окошечко на считывателе, где в обратную сторону стал отсчитывать время изучения таймер. – Похоже, у вас неплохо с интеллектом.

– Скорее, с имплантами по нему, – криво усмехнулся я и закрыл окошко крышкой с защёлкой.

– Да, это тоже, – согласился тот.

Расплатившись за покупку, всё так же используя планшет, я заинтересовался, не продаёт ли парень дроидов и, узнав, что это не его тема, но получив адрес такого же старьёвщика, что как раз занимался дроидами, я направился к лифтовому холлу. Всё, можно идти в банк – устанавливать банковский чип и ставить запрет на перевод средств. Планов у меня много, стоит последовать их реализации. Сегодня же нужно изучить разделы сети по продажам ремонтных комплексов, можно взять и с сильным износом, главное, чтобы работал, ну и своё судно.

Основные работы, за которые хорошо платят, находились в системе, и для того, чтобы получить эту работу, нужен был

свой кораблик, любой внутрисистемник. Главное, чтобы мог он перемещаться по системе и перевозить меня вместе с комплексом и комплектующими для ремонта. Челнок в простейшей комплектации подойдёт. Даже убитый. Такой можно купить за несколько тысяч кредитов. Средства на такую покупку я отложил, хотя осталось и по минимуму, так что я надеялся исполнить их. Как я уже говорил, по минимуму средств, чтобы выйти в свободный поиск, у меня хватало. Если бы не они, пришлось бы начинать простым техником, как я и планировал изначально, и кто его знает, сколько бы пришлось работать, пока бы не накопил средств, чтобы выполнять нормальную работу, за которую хорошо платят, то есть вышел бы на тот уровень, на который собирался выйти сейчас. Год? Два? Не знаю, но такому рывку я был откровенно рад.

Проблем с посещением филиала банка не возникло. Несмотря на поздний вечер по внутрикорабельному, вернее внутрисканционному, времени, которое соответствовало времени в столице планеты, что крутилась внизу под нашими ногами, банк работал круглосуточно. Поэтому меня встретили, всё оформили и провели в небольшой медицинский бокс, где установили банковский имплант в хирургической капсуле. Сеть, что у меня стояла, могла держать максимум шесть имплантов, по количеству слотов. У меня было четыре импланта, но банковский имплант – это совсем другое дело, и слот он не занимал, то есть как было у меня два

свободных слота, так и оставалось.

Про счёт я не забыл и совершать покупки теперь через сеть не мог, нужно было идти в любой филиал и оплачивать на месте. Не очень удобно, честно говоря, но безопасно, это даже банковские сотрудники, что накладывали ограничение на мой счёт, признавали. Так что придётся побегать, но ничего, особо я не расстроился. В местную жизнь я пока не влился, поэтому побережёмся.

На станции, как я уже говорил, наступила ночь, место, где можно жить, я себе не подобрал, но проблемой это не стало. Нашёл дешёвенькую гостиницу и, через сеть сняв номер, направился на место. Да, оплатить номер через сеть со своего счёта я теперь не мог, но в банке мне выдали банковский чип. Он стоил пятьдесят кредитов, столько же, сколько установка и сам банковский имплант, но с помощью него я могу совершать мелкие покупки или вот так оплачивать номер. На этот чип я со счёта ещё в филиале перевёл двести кредитов, на мелкие расходы хватит.

Когда я уже покинул филиал банка, мне вдруг пришло в голову, а на фиг я вообще ставил банковский имплант, если не смогу манипулировать переводами? Правда, потом проанализировав всё, решил, что всё равно пригодится. Например, сразу узнаю, если будут поступления на счёт, но и остальное, что происходит со счётом. Вон, после установки импланта сразу появилась иконка на рабочей столе сети, через неё я могу связываться с банком и узнать, что там у меня

со счётом. Почту свою тоже к сети приписал, так что норма всё. Чёрт, удобная штука эта сеть, и как я раньше без неё обходился?

Переночевав в гостинице, – до окончания усвоения базы «Юрист» оставалось двенадцать часов, – утром я посетил кафе, что находилось рядом. Кормили там, надо сказать, отвратно, мне не понравилось, однако насытившись, направился изучать торговые ряды. Можно и через сеть это делать, но мне хотелось самому посмотреть, пощупать, попробовать на вкус. База мной была изучена уже до второго ранга, началось изучение третьего, так что местные законы я знал, выучу третий, буду знать, как их можно незаметно обходить. В общем, хорошая штука.

Спустившись на первый из трёх этажей торговых рядов, я направился по адресу старьевщика, который торговал дроидами. Он занимал целый склад, где у входа было что-то вроде лавки. Ну да, дроиды не мелочь, которую можно хранить на полках, это уже серьёзное дело, тут требуются объёмы, чтобы всё хранить.

– Добрый день, – подошёл я к пожилому мужчине, что стоял за прилавком. – Меня интересуют ремонтные комплексы третьего поколения.

На складе народу хватало, было видно, как между стеллажами ходили покупатели и работники склада, предлагая и показывая товар, а хозяин стоял за прилавком, отслеживая

всё, именно с ним я и общался. Как оказалось не зря, тот с высоты своего опыта и возраста действительно посоветовал мне то, что нужно.

– Техник с минимум баз? Новичок? – попытался угадать старьевщик.

– Инженер, остальное всё верно.

– Хм, – нахмурился тот, быстро что-то прикидывая. – Если инженер да с минимумом баз, то советую тебе брать ремонтный комплекс «Бисон» производства директората, наших соседей. Да, они особо не отличаются качеством, но если взять соотношение цены и качества, то получается золотая середина. У меня есть пара таких комплексов, один полностью в комплекте с ресурсом семьдесят два процента, другой не комплектен, не хватает одного из двух сварщиков и одного из трёх сборщиков. Ресурс шестьдесят четыре. За первый прошу тысячу пятьдесят кредитов, за второй – восемьсот тридцать. Цена адекватная, новье на треть больше стоит.

– Цена действительно адекватная, – согласился я, в сети изучая отзывы и ТТХ озвученного комплекса. И чем больше я изучал, тем больше понимал, что из всех многочисленных комплексов, что стояли в продаже, это действительно то, что нужно. Он один ближе всех подходил к понятию универсальный. Им может управлять любой инженер, у которого выучена база «Ремонтные комплексы» до третьего ранга. У меня такая база была, хотя я и не приступал к её изучению.

– Меня заинтересовал этот комплекс, что комплектный с

более высоким ресурсом. Бонусы будут?

– Дам дополнительный комплект манипуляторов к грузовым дроидам, они у них быстрее летят, особенно когда ворочают тяжёлые блоки двигателей или реакторов.

– Хорошо, идём смотреть?

– Мой племянник Юджин всё вам покажет, тем более он как раз освободился.

Подошедший мужчина, на вид лет тридцати пяти, кивнул и, узнав, что я хочу, отвёл в сторону. Никуда идти не пришлось, погрузчики быстро доставили комплекс из одиннадцати дроидов на открытую площадку, где мы стояли, и я стал осматривать его. Всего был один универсальный дROID, в туше которого прятался мощный управляющий всем комплексом комп, искина тут не было, их ставили в этих типах комплексов начиная с четвёртого поколения, а это третий. В принципе с моей сетью я и с четвёртым мог управляться, но денег на него у меня не было. Так вот, был один универсал, четыре больших тяжеловеса, это они с тяжёлыми железками работают, два сварщика, один диагност и три сборщика.

Естественно, подключиться к управляющему компу я не мог без выученной необходимой базы «Ремонтные комплексы», но зато смог запустить тестирование. Всё было в норме, включая ресурс. Так что, оплатив, сбежав в банк, я попросил попридержать комплекс на некоторое время на складе, пока его не заберут. Мне выделили сутки. Что ж, время есть, и можно приступить к поиску судна. Братья я решил простой

грузовой челнок. Самая распространённая и соответственно недорогая модель – это «Эдон». Существует много модификаций этого челнока, от второго поколения до пятого, но мне нужен третьего поколения в простейшей комплектации. Такие были выставлены на продажу. Всё же система хоть и была приграничная, но и торговые пути пролегали также через неё. На данный момент челноков нужной мне комплектации было выставлено на продажу семь. Три не подходили по цене, а вот четыре остальных я решил осмотреть лично. Если приобрету, сразу перевезу комплекс в его трюм. Ну а дальше понятно, учиться и учиться. Главное я уже не простой бродяга, кое-что заимел. А скоро и движимое имущество будет.

Покинув торговые ряды, я дождался, когда к остановке подлетит пассажирская платформа муниципального транспорта, и полетел в сторону ближайшей лётной палубы. Именно там стоял продаваемый челнок. Почему-то на палубе, а не на складах, как у других. Похоже, у хозяина деньги были, раз он платил отнюдь не маленькую аренду парковочного места. Правда, и лот был выставлен всего три часа назад. В общем, посмотрим.

Уже через полчаса я понял, почему лот был такой странный. Трофей наёмников. Продавали по заниженной цене, чтобы быстрее сбыть, так что, изучив сам челнок, я нанял техника лётной палубы, и тот своим дроидом-диагностом и тестером подтвердил, что челнок хоть и был потрёпан, но вполне в норме. Требуется небольшой ремонт, но он явно

стоил той цены, что за него просили. В общем, покупку я совершил и зарегистрировал челнок в диспетчерской службе системы на себя. Пришлось снова в банк бегать, как и при покупке ремонтного комплекса. За девятьсот пятьдесят кредитов взял судёнышко. Как я считал, очень неплохо, можно сказать дёшево. Если приплюсовать тридцать кредитов, которое я уплатил технику за пять минут работы, то выходило девятьсот восемьдесят кредитов.

Парковка была оплачена на два дня, остались сутки и восемнадцать часов, поэтому я решил перебраться на борт челнока. Сначала арендовал грузовую платформу и доставил на борт ремонтный комплекс, потом посетил гостиницу, выписавшись из неё, и перевёз вещи также на борт челнока. Естественно, удобств там не было, кроме небольшого санузла рядом с рубкой, но без душа. Вернее санузел был в рубке, ведь именно в ней была система жизнеобеспечения, остальные помещения атмосферы не имели, особенно когда судно находилось в космосе. Сейчас она там была, так как я находился на лётной палубе, и когда открывалась аппарель, воздух и попал в грузовой отсек. Я же говорю в простейшей комплектации взял. Придётся ещё и скафандр приобретать, ладно хоть можно без оборудования утилизации отходов, хотя надо именно такой брать, пригодится.

В общем, время было, и я направился в торговые ряды. Нужно прикупить разной мелочи, включая постельное бельё. Рубка челнока, конечно, была очень тесной, но на по-

ду можно было расстелить матрас и спать там. Пока мне не до шика. На счету сорок кредитов, на банковском чипе сто восемьдесят. Это все средства, что у меня остались, а купить нужно ещё много чего. С ремонтом челнок пока терпит, но и затягивать с этим не нельзя, так что требуется как можно быстрее приступить к работе. В общем, мне требовалось только время на учёбу, и всё.

Поздно вечером, когда я поужинал армейским пайком, купленным на распродаже, и готовился отойти ко сну, как-то не сразу отметил, что одну базу уже выучил, более того, даже первый ранг базы «Навигация» успел усвоить, учился второй. Если так дальше пойдёт, я уже через сутки смогу управлять челноком и к окончанию аренды парковочного места покинуть станцию. Да, осталось только учиться. Достав пустую пластинку выученной базы «Юрист», я вставил на её место базу «Ремонтные комплексы», она будет следующей после «Навигации» и базы по управлению челноком.

Уже засыпая, я вдруг поёжился, почувствовал на себя чей-то явно недобрый взгляд. Нечеловеческий, какого-то сильного и неизвестного монстра. Так драконы смотрят на свою добычу, холодно и безжалостно. Передёрнувшись, я завернулся в одеяло и уснул. Вторые сутки моего нахождения в гражданском секторе станции подошли к концу. Контроля со стороны СБ я не заметил, но уверен, что он был. Что будет дальше, покажет следующий день, а сегодня я слишком

устал. На чипе осталось пять кредитов, на счету – всё так же сорок. Всё, я остался без средств, и чтобы пополнить счёт, требовалось работать. Пару недель я протяну благодаря запасу пайков, а дальше всё, труба, нужно будет зарабатывать.

Честно говоря, спать в рубке мне не понравилось. Единственно, что устраивало, так это возможность вытянуться во весь мой не такой уж и большой рост. Я расстелил матрас от небольшого переходного тамбура из рубки до пульта, причём ноги упирались в створку двери тамбура, а голова уже находилась под пультом, благо стоял он высоко, что вполне позволяло у его тумбы положить подушку и спокойно спать. Был бы я сантиметров на десять выше, упирался бы или ногами или головой, ну или одновременно. Пока, как я уже говорил, места, чтобы переночевать, мне хватило. Единственное, что шумновато тут было. Не только на лётной палубе, где садились и взлетали малые суда вроде моего челнока, но и сам челнок создавал немало шума. Один шелест явно плохо работающего реактора чего стоил, скрип судовых механизмов и остального. Даже система жизнеобеспечения в рубке и то создавала шум, едва слышный свист, но всё же.

Придётся привыкать, и я привыкну, однако первая ночь всё же прошла не так радужно из-за моих постоянных пробуждений и катаний с боку на бок. Я всегда в первую ночь плохо сплю на новом месте, не знаю, почему так. Потом адаптируюсь и нормально, но самое главное пережить

первую ночь. Вот на войне такого не было, вырубало на раз. Но там все уставали так, что на ходу засыпали, так что в местных тепличных условиях ко мне вернулись старые привычки.

В принципе перед пультом было свободное пространство, но ещё меньше, чем у переходного тамбура, там я бы уже не поместился. Поэтому сразу создал там склад нужных вещей. Например, сунул коробку армейских солдатских пайков, их мне хватит на пару недель. Две канистры воды, там было литров по пятнадцать в каждой. Разных мелочей и остального. Скатав матрас, я убрал его туда же. Пришлось ногами забивать. Не лез. Посетив санузел, я подумал, что забыл купить гигиенические салфетки. Конечно, комбез, что находился на мне, вполне справлялся с чистотой тела, но всё же иметь влажные салфетки стоило, чтобы хотя бы раз в пять дней протираться, да и просто руки помыть и лицо. За неимением душа сойдут и они.

Поев, я прямо тут же почистил полость рта и выплюнул очищающую массу в утилизатор санузла, прополоскав рот водой. Кстати, вот как не была высока космическая цивилизация в своей технической отдалённости от уровня Земли, а как у нас была зубная щётка, так и тут есть. Разве что зубная паста имела заметно другой состав. А так всё то же. Покинув санузел, я посмотрел на приёмник считывателя и, определив, что база «Навигация» уже полностью выучена и уже учится второй ранг базы «Управление и обслуживание ма-

лых судов», первый ранг я во сне под утро, видимо, усвоил, довольно улыбнулся и вместо пустой пластинки вставил следующую пластинку. Её буду учить сразу после базы третьего ранга «Ремонтные комплексы». Это была база «Инженерное дело». Тоже третий ранг. Да и вообще, кроме двух баз второго ранга, остальные из инженерного пакета имели третий ранг. Остальные базы второго ранга пилотские.

Кстати, для управления судна они мне не так и серьёзно необходимы. Смысл их учить есть, если я решу вот прямо сейчас учиться и сдавать на сертификат специальности пилота, но пока можно летать и так. Как это делает большинство. Это именно так. К тому же без трех месяцев практики пустотного стажа сдать на сертификат не получится, личный опыт сначала нужно наработать. Я узнавал насчёт сертификации. Это действительно во всех профессиях сложное дело, и бывает с первого раз на сертификат не сдашь. Ну а если сдашь, то раз в два года его нужно подтверждать, и мало кому хочется снова проходить эти круги ада, тем более платить. За каждый экзамен требуется платить, и оплату не возвращают, если не удаётся сдать. Да, тем, у кого сертификаты, им платят больше, чуть-чуть, процентов на десять – пятнадцать, но больше, однако большинство специалистов всё же не проходят эти сертификационные комиссии. Это я про частных, в государственных компаниях и некоторых частных корпорациях это обязательно. А вот мне ни к чему. Времени нет на всякую чепуху тратиться, если оборудование после изу-

чения баз так и так будет подчиняться мне как владельцу в полной мере. Стоит ей подключиться к моей сети и увидеть, что базы выучены в полной мере, я легко получу управление таким оборудованием.

Однако учить дальше пилотские базы я всё же собирался, но чуть позже, пока не к спеху. Сначала инженерные подниму, они важнее, потом и пилотские. Тем более остальные в основном нужны для обслуживания судна, и они частично пересекаются с инженерными базами. Разве что в обязательном порядке я изучу базу второго ранга «Сканер». Всё же в плотно забитой судами и разными станциями системе буду работать, так что нужно уметь пользоваться нужным оборудованием, а не только управлять судном в ручном режиме.

Вот так размышляя, я покинул борт челнока, запер его, для этого у меня была пластина ключа, да и код доступа к управляющему компу челнока я поменял, как и коды владельца. Так что если потеряю ключ, введу нужный набор символов на сенсорной панели у входного шлюза сбоку судна и снова попаду на борт. А так я, придерживая пустой баул, поспешил по своим делам. Скоро заканчивается время парковки судна, так что нужно закончить со своими делами. Что-то я вчера забыл прикупить, на что-то денег не хватило, вот сейчас и решил заняться. Сначала в банк заскочил, где на счету оставил пару кредов, остальное перевёл на чип, и только после этого поспешил к торговым рядам. Мне ба-рахольщики нужны, с их уценёнными товарами. Там можно

вполне рабочее оборудование или какое другое имущество купить за вполне адекватную цену. А то за новое уж больно цену гнут.

Первым делом я купил ещё одну упаковку пайков, нужно иметь запас. Конечно, вкус у них был как у подсолённого пластилина, но калорий хватало. Половины пайка хватало на один приём пищи, и я чувствовал сытость. Помимо пайков взял две упаковки просроченных гигиенических салфеток. Ну и что, что срок годности вышел, свою функцию они выполняли и ладно. Разве что запах стал не с ароматом одного из местных цветов вроде ландыша, а стал отдавать чуть-чуть химией, но главное – функция очистки не изменилась. Руки я почистил одной из таких салфеток, и они стали вполне чистыми, это даже визуально было видно. Помимо этого я прикупил бухту кабеля и несколько адаптационных розеток для зарядки дроидов. Сам бы я не догадался их купить, но тот техник лёгкой палубы, что помогал мне с покупкой челнока, перед тем как сдать свою смену, заходил, помог, дал дельный совет. Увидев комплекс, он сразу сказал, что тот работает на батареях, а подключиться для зарядки у меня на борту не к чему. Была одна розетка, но для грузовых погрузчиков, для ремонтного комплекса она не подходила, да и нужно их больше. Не меньше пяти, чтобы все дроиды попеременно могли подзаряжаться и не стояли в очереди.

Я тогда записал, какие розетки, или, как их тут называли, коннекторы, купить, включая номер нужного кабеля для

удлинения. Вот в принципе и всё. Когда я возвращался, сеть известила меня, что база «Управление и обслуживание малым судном» закончила изучаться до второго ранга и сейчас я начал учить базу «Сканер», тоже второго ранга. Да-да, перед тем как покинуть борт челнока, я всё же изменил последовательность изучения. Скоро мне покидать станцию, и эта база была необходима. Иначе, как я буду ориентироваться в системе, чтобы не столкнуться с чем-нибудь? Ничего, перед отлётом я как раз выучу её, и можно спокойно вылетать.

Вернувшись на борт судна, я бросил часть покупок в грузовом трюме рядом с ремонтным комплексом. Выучу нужную базу, заставлю дроидов установить дополнительные розетки и удлинить кабель, а пока сам я этого сделать не мог, просто инструментов не было, да и не знал как, учиться нужно. Пайки, второе одеяло и салфетки я отнёс в рубку. Второе одеяло я прикупил по той причине, что ночью ещё и замёрзнуть умудрился, холодно было, вот и докупил что нужно.

Разместив вещи по своим местам, я вернулся в рубку и сел в кресло пилота, включив пульт. После изучения нужной базы мне всё стало понятно, что и как делать. Я уже мог управлять судном, запустить двигатели в ручном режиме и вылететь со станции, то есть знал, что и как нужно сделать для этого. Следующие два часа я только и делал, что учился управлять судном. На полноценный виртуальный пилотский тренажёр денег у меня не хватало, поэтому учился в рубке. Средств у меня осталось семь кредитов на чипе и два на счету.

Я нищий, но нищий со своим оборудованием.

Наигравшись с пультом, естественно, двигатели я не запускал, даже в холодном режиме, нечего пугать местных служащих, поэтому всё делал в режиме обучения, благо у компа челнока была возможность переводить пульт в такой режим. Это, конечно, не полноценное обучение, как в пилотском тренажёрном комплексе, но помогло закрепить нужные навыки и полученный из баз чужой пока для меня опыт. Так вот, покинув пульт, снова отключив его, я расстелил на полу матрас и улёгся на него, работая с планшетом. Пока было время, я следующие два часа до обеденного времени лазил по разным бесплатным сайтам, скачивая бесплатные приложения, информацию и устаревшие ПО на всякое барахло второго поколения по гражданскому оборудованию, хотя изредка встречалось и для военного. Тактико-технические характеристики на свой челнок скачал, всё к нему, что было. За третье поколение уже надо платить, но и то, что я накачал, было интересным.

Как источники хранения информации я использовал пустые пластинки для баз, именно для этого их и сохранял. Пока было три, но через несколько часов будет четвёртая. База «Сканер» вот-вот будет мной выучена, и тогда я начну учить «Ремонтные комплексы». Это главная, можно сказать наипервейшая база, без которой я просто не запущу ремонтный комплекс, купленный мной. Перед активацией он свяжется с моей сетью, сначала определит, сможет ли он с ней

взаимодействовать, и только потом проверит, есть ли у меня среди выученных баз нужная, уже тогда даст разрешение на управление собой. К счастью, для управления им нужна база именно третьего ранга, и она у меня была. Выучу и запущу комплекс, благо управлять я им смогу без проблем. Первым делом прикажу протянуть кабель и установить зарядные коннекторы, чтобы они подзаряжаться могли. У комплекса даже есть голосовой режим управления, так что справлюсь.

После обеда я разослал на контакты Мари и Ли письма с предложениями о встрече. Сначала к Мари обратился, но та сообщила, что занята. Облом-с однако, а вот ее соседка Ли ответила и охотно согласилась встретиться. Более того, сказала, что Мари на работе и нам никто не помешает, пригласив посетить её сразу в их квартирке, оставив преамбулы в виде посещения развлекательных центров в стороне. Времени и так было мало. Как я понял, девушке просто хотелось секса. Меня это тоже вполне устраивало, тем более за то время, что прошло с момента нашего расставания, эффект таблеток давно прошёл, и я посматривал на девушек уже не как сытый кот, а как мартовский котяра. Мне снова их хотелось.

Посещение Ли удалось в полной мере. Так что я успел вернуться на борт челнока буквально за несколько минут до окончания срока аренды парковочного места. К тому моменту база «Сканер» была уже изучена мной до конца, поэтому я мог смело покинуть лётную палубу станции. Сейчас я учил уже второй ранг базы «Ремонтные комплексы». Кстати, в от-

личие от базы «Юрист», эта база была побольше и мне потребуется учить её не сутки, как было с «Юристом», тридцать один час, как показал таймер на считывателе. По-видимому, тут было больше знаний, вот время и увеличилось. Неприятная неожиданность, значит, учиться я буду чуть дольше, чем рассчитывал, но всё же обучение шло, и это главное.

Само посещение Ли закончилось ожидаемо. Меня сперва загнали в душ, а потом чуть не изнасиловали на выходе, мы едва до кровати доползли, где уже и произошла постельная схватка. Продержаться я смог недолго, спустив все силы на Ли, не оставил ничего Мари, которая вернулась с работы. Снова пришлось использовать таблетки, но, помня прошлый раз, я запил соком лишь одну капсулу. В общем, с девушками я провёл хорошее время, будет, что вспомнить в холодные и одинокие ночи, когда я буду работать в системе, зарабатывая себе на нормальное судно.

Я уже посмотрел в сети. Нужно судно, чтобы добраться до планеты, где меня схватило ловчее судно Центра, стоило от двухсот тридцати тысяч до десяти миллионов кредитов. Всё дело в том, что мне нужно среднее судно, а не малое. На малом я просто не долечу до нужной системы. Конечно, моя база «Навигация» второго ранга слабо помогала, тут нужен не меньше чем четвёртый ранг, чтобы провести все расчёты, но все же едва-едва и её хватило. В общем, на малом судне я просто не долечу до нужной системы. Ни топлива, ни запасов не хватит, да и не предназначены для таких даль-

них полётов малые суда. Слишком далеко в неисследованном космосе находится нужная мне планета. Вот на среднем легко, однако самое недорогое судно стоит не меньше чем двести тридцать тысяч кредов. Причём в базовой минимальной комплектации.

Теперь понятно, почему у частников так мало судов в личной собственности. Попробуй, заработай легально на такое дорогое имущество. Тут обычно ещё деды копить начинают, а покупают своё первое судно правнуки. Это если легально, но бывают и другие пути. Их, как ни странно, множество и по одному из них я начал свой путь. Легально мне на судно быстро не заработать, так и зачем мне новое, если я смогу на свалке купить корпус и собрать себе нужное судно? Конечно, сейчас, после того как я выучу минимальный инженерный пакет, я это не потяну, просто знаний не хватит, но буду работать над своим совершенствованием, вот после этого, да, без проблем осуществлю свои планы.

Пройдя на борт челнока, я занял кресло и стал запускать все системы, связавшись с диспетчером и попросив дать маршрут до парковки. Всё делал я на рефлексках, знания из баз помогали. Получив от диспетчера маршрутный лист, я на секунду замер, хотя челнок уже был полностью подготовлен к полёту. Меня вдруг охватила некоторая робость. Это ведь мой первый полёт в космосе, можно сказать, я впервые сам управляю судном и сам всё делаю для этого. Это как девственность потерять: робость, надежда, радость и море дру-

гих приятных ощущений вкупе с толикой страха, получится ли.

Тряхнув головой, я до боли прикусил губу, чтобы прийти в себя, и, приподняв судно на маневровых над лётной палубой, кормой назад вывел челнок наружу. Корма проткнула силовой щит, что защищал лётную палубу от вакуума и жёсткого излучения космоса, и челнок вывалился в открытый космос. Я быстро стабилизировал судно, а то его при разворачивании начало крутить вокруг своей оси, и, сперва на малом ходу отойдя от станции на полкилометра, дал средний ход, направляясь к парковке. Да-да, я попросил диспетчера дать мне маршрут к бесплатной парковке. Есть тут и такие. За всё в империи надо платить. Мне кажется, тут за всё брали деньги, даже просто за жизнь, однако дальняя парковка в системе считалась бесплатной, это ближе к станции уже были платные, и чем ближе, тем выше суммы, а чем дальше, тем меньше, пока вообще бесплатными не становились. До своего парковочного места добирался три часа, далеко-далеко лететь пришлось, однако я не один был такой умный, малых судов, и даже средних, тут хватало. Некоторые годами тут висели, дожидаясь своих хозяев. Один минус всё же был, кроме удаления от обжитых мест: Галонета тут не было, то ли дальности не хватало, в чём я сомневался, ретрансляторы должны были перекрывать всю систему, то ли на парковку ретранслятор не выделялся. Думаю, второе вернее, раз бесплатно, то нечего баловать связью.

Когда судно стабилизировалось и я отключил двигатели, оставив работать сканер, управляющий комп и систему жизнеобеспечения, то откинулся на спинку кресла и с облегчением вздохнул. Не сказать, что первый полёт дался мне вот так просто, всё же ошибок я наделал, но мелких, которые уйдут с приобретаемым опытом. Да и было тех ошибок в принципе не так и много. Например, после того как я покинул лётную палубу, забыл включить искусственную гравитацию на судне, ладно хоть к креслу ремнями пристегнулся, а то бы летал по рубке. Ничего, включил и дальше полетел. Второй ошибкой было то, что я забыл перед полётом проверить установочные программы у управляющего компа. То есть ещё прежние хозяева поставили ему приказ на работу системы жизнеобеспечения на минимум для сохранения ресурса, то-то ночью я замёрз, а тут, двигаясь к месту парковки, снова почувствовал, что начал замерзать. В принципе программы по управлению в компе должны были автоматически сработать и включить систему жизнеобеспечения в оптимальный для меня режим, но такая возможность у него была отключена. Пришлось, не отвлекаясь от полёта, всё же вручную управлять, как и большинство пилотов, заходить в меню управления и нормально уже ставить параметры. Я просто большинство перевёл их на «Авто», так что комп сам установил оптимальные параметры, и система жизнеобеспечения засвистела громче, причем мне даже казалось – куда веселей. Топлива в баке в принципе хватало, было полбака,

а на дозаправку денег у меня уже почти не было, однако пока хватало, тем более топливо тратилось только во время полета, а не стоянки. К тому же топливный стержень в реакторе ещё не был полностью выработан, его на пару недель хватит, потом требуется поменять.

* * *

На парковке я провёл не шесть дней как планировал, а все восемь, пришлось ещё одну дополнительную базу выучить, называлась она «Модификация брони». Очень нужная база. Всего я выучил шесть инженерных баз знаний. Это «Ремонтные комплексы», «Инженерное дело», «Оценка повреждений», «Энергосистемы», «Маневровые и разгонные двигатели малых и средних кораблей», ну и «Модификация брони». Сейчас училась база «Реакторы», уже второй ранг. Однако пора было покидать место своего затворничества, тем более самый минимум я выучил, чтобы браться за простейшую работу и хоть так зарабатывать себе на хлеб с маслом, ну и икоркой. Тем более, пока работаю, я учусь, и все это без перерыва.

Так-то эти восемь дней прошли для меня достаточно трудно и тяжело. От Галонета я был оторван, даже не мог изучить предложения по работе, чтобы составить график предлагаемых работ, что стоит брать, а что нет. Да и просто отдохнуть тоже. Фильмы я накачать не догадался. Однако будучи дея-

тельной натурой, работу я себе нашёл, из-за чего и избавился от скуки. Сначала, когда была выучена первая инженерная база, я активировал комплекс, тот подтвердил, что я могу им управлять, ну я и взялся управлять. Установил коннекторы питания, чтобы дроиды встали на зарядку. Потом выучилась база знаний «Инженерное дело», и я занялся осмотром и тестированием челнока, теперь я мог это сделать.

Дроид-диагност комплекса изучил всё судно, даже на обшивке снаружи поработал. Что ж, техник, нанятый мной, не солгал и честно провёл свою работу. Челнок действительно был изрядно потрёпан, но вполне ремонтпригоден, однако пока и без него полетает, до того момента, пока я денег не добуду на ремонт. В принципе из серьёзного на челноке только одно – шлюзовая не работала. На борту она была, хотя вроде и не к чему, всё же в грузовом отсеке царил вакуум, однако штурмовали судно через неё и повредили. Её просто запенили спецсредством для заделки мелких пробоин, и она не работала. Ремонт не сложный, но пока не было нужных запчастей, да и реактива, что убирает пену. Именно поэтому, когда я ещё жил на лётной палубе, покидал борт не через шлюзовую, а с помощью грузовой аппарели, это был единственный выход с судна.

Однако нет худа без добра. За эти дни я вполне освоился с комплексом и даже дошёл до того, что смог в режиме прямого управления держать сразу двух дроидов, управляя ими. Как я узнал на форумах Галонета, ещё пребывая на станции,

инженеры вроде меня могут держать под прямым управлением от одного до шести дроидов. Тут от сети, имплантов и личных возможностей инженеров зависит, бывает, кто-то и восемь держать способен, но это спецы с высокоранговыми базами и сетями пятого, а то и шестого поколения. Думаю, мой потолок будет три, а то и четыре дроида в этом режиме прямого управления, вряд ли больше. Однако и это очень неплохо. Зачастую комплекс отказывался выполнять тот или иной мой приказ, запрашивая инженерный сертификат специальности, не соглашаясь без него вносить изменения в конструкцию судна, приходилось брать дроидов под прямое управление и проводить работу лично. Вот так и наблателькался, то есть научился, однако.

Кстати, все работы я проводил не выходя из рубки. Как ни горько это осознавать, но даже на самый простой, отремонтированный скаф денег у меня просто не хватило. Они, оказалось, стоят немалые деньги, как-то я это не учёл. Однако и так неплохо, имплант «погонщика» вполне позволял работать дроидами удалённо. Так что я надеялся выполнить свою первую работу, не выходя из рубки, тем более пульт челнока вполне позволяет мне усиливать дальность сети для управления комплексом. На дальность трёх километров, не более.

В принципе на этом всё. Разве что, постепенно поднимая базы, я так же постепенно с новыми знаниями думал об усовершенствовании своего челнока. Машинка у меня была вполне приличная и, как я уже говорил, – в базовой комплек-

тации. Это означало, что я смогу превратить её во что угодно. Перво-наперво я решил, как будут деньги, сразу за рубкой поставлю малый жилой модуль, они готовыми для челноков этого типа продавались. Тогда у меня появится нормальное место жительства, а то на самом деле как бомж, тут хоть каюта своя будет с кают-компанией. Помимо этого установлю систему жизнеобеспечения по всему судну, включая грузовой отсек. Сидеть в рубке, не выходя никуда, мне несколько надоело, даже не разомнёшься кроме простейших упражнений, так что я решил довести челнок до стандарта. Тогда повреждённая шлюзовая будет нужна, и я проведу её ремонт. Эти модернизации были для меня осуществимы по знаниям, но без денег я пока не мог их провести. Примерные цены на нужные модули я знал, и составляют они около восьмисот кредитов. Ну и покупка скафандра была в планах, всё же летать без него не просто опасно, смерти подобно, наличие его даёт немалый шанс остаться в живых в случае непредвиденных поломок или даже несчастных случаев. А они не такое и редкое дело в подобных системах.

В общем, покинув своё парковочное место, я добрался до зоны работы связи и отправил запрос диспетчеру, с просьбой дать мне коридор до одной из станций. Меня интересовала та, где работал другой я – с ложной личностью. Честно говоря, посетить её нужно было раньше, перед тем как лететь к бесплатной парковке, и узнать, что там с личными вещами ложного я, однако мне это не сразу пришло в голову.

Вернее пришло ещё у военных, но лейтенант сказал, что я фактически ничем не владею. Меня сбило с толку тогда это «фактически», но потом, когда я умирал со скуки на борту челнока, уцепился за это слово. Получается что-то да есть, а мне любая мелочь сгодится в данном положении. Не всё же эсбэшники выгрэбли. Вот это и хотелось узнать.

Я не успел долететь до станции, когда заработал Галонет. Управляя челноком, я ещё и по форумам и сайтам лазил. Делать одновременно два дела было сложно, всё же я не Цезарь, однако смог и то и другое, хотя и коряво, сделать оба дела. Причина, почему я решил отложить посещение нужной мне станции, была в том, что я нашёл себе работу. Платили, правда, немного, двести пятьдесят кредов, отчего, вероятно, никто и не соглашался браться за неё, объявление уже пять дней висело, но и работа была пустяковая. Нужно было заменить на удалённом топливном терминале элементы брони и блоки щита, а то их повредило.

Связавшись с офисом частной компании, которой принадлежал этот топливозаправочный терминал, я вышел на секретаря. Неожиданно это оказался мужчина, видимо, глава офиса была женщиной. Здесь, как и на Земле, секретари выполняли те же функции, не только по основной работе, но и исполняли прихоти хозяев, за что и получали существенные надбавки. Я вообще был в шоке, узнав, что за постель доплата шла официально, даже договор на это заключался. Так вот, секретарь был вполне уполномочен провести эту сдел-

ку, он подтвердил, что заявка ещё актуальна, и мы составили договор на ремонтные работы. На сам ремонт мне давали четыре дня, хотя хватило бы и двух. После подписания договора мне сообщили, где требуется забрать ремкомплекты и где находится сам терминал. Как и ожидалось, тот висел на краю системы. Не все транзитники хотели идти к планете, чтобы заправиться, всё же судов тут хватало, а так по выходе из прыжка заправились и полетели дальше. Так что точка там не была убыточной. Более того, по краям системы, насколько я смог узнать из Галонета, таких терминалов только у этой компании было более сорока. На мой взгляд, немало, видно, что они не бедствовали.

Добравшись до складов компании, кстати, они как раз и находились на той же станции, которую я собирался посетить, пристыковался к складу, из которого дроиды-погрузчики перетаскали ко мне в грузовой отсек малые контейнеры с элементами брони, а также эмиттеры и блоки для ремонта щита. Груз занял едва половину грузового трюма, так что, подтвердив, что получил всё необходимое, я полетел к нужному терминалу. Кстати, на заправку у меня денег действительно не было, но топлива до терминала должно хватить, а там договорюсь с оператором. Такие топливные терминалы имеют автоматическое управление или ручное с операторами. Тот, который собирался ремонтировать я, имел оператора, который работал по сменам. Точно не скажу, но, скорее всего, декаду через декаду. Как я узнал из сети, это обычная

практика.

Добирался я до своего первого рабочего места аж шесть часов, экономя топливо во время полёта. На подлёте связался с оператором и выслушал его истерические вопли. Мол, тот и так сидел, как на вулкане, со страхом ожидая, что вот-вот рванёт, а тут ещё и я не торопился. Он попытался сообщить о проблемах, что возникли на терминале, но я его остановил, мне ещё при оформлении договора сообщили, что случилось, сбросив файл с повреждениями. Правда, техник всё же настоял, так что, сравнив оба файла, я лишь обнаружил, что в броне появились пара новых дыр от мелких метеоритов. Мелочь, работы на час больше уйдёт. Обнадёжив оператора, я подлетел к терминалу и пристыковался к нему, после чего открыл грузовую аппарель и приступил к работе.

К счастью, такой простой ремонт не требовал сертификата специальности, поэтому, отдав приказ компу комплекса, я расстелил матрас и лёг отдыхать, пока дроиды работали. Сейчас часть снимали повреждённые элементы обшивки и меняли эмиттеры, а два дроида прошли в блок управления, где находился малый жилой модуль, для ремонта оборудования щита. Всё запчасти у меня были.

В принципе такие терминалы были двух видов: или без щита но с серьёзной бронёй, что не боится метеоритов, или со слабой бронёй, но со щитом для малых судов. То есть или так, или так, никакой золотой середины, уж не знаю почему. В данном случае была слабая броня, вернее даже обшивка, и

модуль щита. Несколько дней назад крупный каменный обломок врезался в щит, отчего перегорело несколько эмиттеров и сгорел блок щита. Метеорит щит удержал, но сгорел, вот тогда терминалу и стало доставаться от мелких метеоритов. Конечно, топливо-гель не горючее, но ведь бывают и утечки. В общем, не хорошо. Сам оператор, сменившись три дня назад, не покидал скафа, не снимал его, опасался, что метеорит влетит в жилой модуль. Так что я был встречен с искренней радостью. Кстати, на моём челноке тоже был слабенький щит, который вполне защищал от метеоритов, а от более крупных обломков я просто уходил в сторону. Благо модуль сканера, которому я провёл небольшой апгрейд, работал очень даже неплохо и видел все булыжники, что нам встречались.

Пока шёл ремонт, мы с ним пообщались. Парень был молодой, кстати, такой же новичок, как и я, всего полгода как поставил сеть и активно учился, зарабатывая себе на будущее. Понемногу, часть зарплаты он отправлял родителям на планету. Там жизнь тоже была не сахар, а они всё же потратили и так небольшие сбережения, чтобы купить ему хотя бы сеть, базы знаний он получил от компании, с которой заключил контракт на работу. То есть контракт получился не такой и кабальный, и долг тот планировал выплатить года за четыре.

Не сказать, что мне было интересно, но слушал я с любопытством. Вот так и пообщались. После восьми дней за-

творничества у меня, как ни странно, возникла жажда общения. Мак, как звали оператора, приглашал меня посетить его, особенно когда оборудование щита было отремонтировано и заработало в полную мощность. Пришлось сознаться, что я новичок и как раз на скаф мне не хватало, а у Мака он был один. За те пять часов, что мы общались, к терминалу подходило четыре средних судна для заправки, так что тот изредка отвлекался, но всё же общение не прекращалось.

Однако попасть на борт терминала я всё же смог. Просто один из дроидов принёс мне скаф Мака, так что, надев его, я прошёл на борт терминала. Правда, мне резко захотелось обратно. Мак не сказал мне, что имеет нетрадиционную ориентацию, которую я сразу просёк по внешнему виду, легко отличая их по мелочам на комбезах. Почти сразу он предложил мне покувыркаться, тут такие предложения были в порядке вещей. Даже хотел уплатить за услуги, а то, мол, тяжело ему тут без партнёра. Пришлось достаточно жёстко пояснить, что я натурал и кроме девушек меня ничего не интересует. Я хотел было уйти обратно, уж лучше в рубке челнока в тесноте, чем тут с этим странным «парнем», однако «он» уговорил меня остаться, обещая, что больше с его стороны поползновений не будет. Обещание он сдержал, не было, хотя и поглядывал на меня как голодающий на вкусный обед. Я у него в каюте и душ принял, и ночевал тут же в кают-компании на диване. В общем, нормально разошлись. Кстати, по моим отношениям с Мари и Ли: те вполне могли потребо-

вать за постель деньги, однако так как у нас всё было по обоюдному согласию, никто о них не заикался. Девушки решили, что им и секса хватит, а я на тот момент об этом просто не знал. Говорю же, тут всё деньгами измеряется. Однако даже если бы знал, просить деньги за секс – это не моё, воротит. В общем, я стал благодетелем, одаривал всех девушек сексом бесплатно. Посмеявшись над собой, когда подумал об этом, я продолжил работать.

После ремонта оборудования щита я приступил к муторной работе по замене повреждённых ячеек брони, что и заняло основное время. Шесть из восьми топливных цистерн действительно были повреждены мелкими астероидами и травили топливо-гель. Однако мне выделили металл для заплаток, и дроиды-сварщики заварили их. На всю работу у меня ушло два с половиной дня, да и то по той причине, что я особо не торопился. Всё же первая моя самостоятельная работа, да и не все знания у меня имелись, поэтому работал вдумчиво и старательно. Связавшись с офисом, я сообщил, что закончил с ремонтом, отправив им запись проведённых работ. Оператор подтвердил, что всё сделано хорошо и вполне качественно. Почти сразу мне закрыли контракт, и банковский имплант сообщил о поступлении средств на счёт. Всё в норме, как и договаривались.

Кстати, заправиться бесплатно не получилось, Мак отказал. Вот если бы я оприходовал его, как он хотел, тогда да, заработал бы на бесплатную заправку, а так нет. Денег у ме-

ня на чипе не оставалось, пришлось заправляться в долг. Ничего, доберусь до станции, закрою его, тут и было всего двадцать пять кредитов, недорогое топливо, не разоришься на нём. Кстати, за эти два с половиной дня я наконец доучил базу «Реакторы», потом «Техника малых и средних кораблей» и сейчас учил третий ранг базы «Артиллерия малых и средних кораблей». Половина баз из пакета инженера, считай, выучена, осталось ещё столько же. После базы «Артиллерия» поставлю на изучение «Конструкционный ремонт малых и средних кораблей, а также пустотных платформ». За таким сложным названием пряталось то, что я смогу ремонтировать корпуса судов и платформ, вырезая повреждённые балки и приваривая новые. Вернее буду знать, как это делать и проводить мелкий ремонт. Вот устранять повреждения – это уже в базах четвёртого ранга, которого у меня пока не было. Говорю же, минимальный инженерный пакет для простейших работ, чтобы стать хотя бы средним спецом, включает все базы инженера не ниже четвёртого ранга, а профи не меньше пятого. Шестой имеют высококлассные спецы, и на их место я не замахивался.

Я считал, что стать профи для меня можно и нужно, но не выше. Просто ни к чему. Пятого ранга баз вполне хватит. А там можно изучать и другие профессии. Вон, минимальный пакет баз пилота среднего корабля, тоже универсала, как и малого, стоит восемь тысяч кредитов. Нужно копить, такие знания лишними не бывают. Но перед этим нужно за-

купить и выучить боевые базы, всё же мир местный не такой и благополучный и безопасный. Поэтому уметь постоять за себя – это обязательная программа по учёбе в моих планах. На третьем месте после изучения пакетов баз пилота малого корабля и инженера.

После заправки я направился не к станции, а к свалке, где сдал все повреждённые листы брони и сгоревшие блоки щита. За них мне уплатили сто шесть кредов и сбросили также на счёт. Можно было бы и на чип, однако за неимением скафандра покинуть борт челнока я просто не мог, вот и пришлось давать номер счёта. В основном плата шла по весу за броню, но и горелые блоки из-за ценных металлов в них тоже неплохо оценили, нужно это учесть. По себестоимости они стоят куда дороже брони. В данном случае брони оказалось просто больше. Когда закончилась оценка металла, что я сдавал на переработку, то сразу вылетел к станции. В принципе я даже порадовался той сумме, что получил. Думал, меньше будет, а теперь на скаф хватало, так что после свалки я уже вылетел к нужной мне станции. Там совершил посадку на лётную палубу и, оставив челнок на ней, пока в долг, денег на чипе было мизер, сначала посетил филиал банка, переведя средства на чип, после чего направился в торговые ряды. Там я приобрёл скаф техника второго поколения, на третий средств не хватало, но и этот был неплох, лучший из своей линейки. Взял я его у старьёвщика, соответственно тот был не новым, я бы даже сказал восстановленным. Однако имел

систему удаления отходов и даже возможность питания. Всё необходимое, включая питательные смеси для него и соки, я сразу докупил. С использованием картриджей регенерации воздуха до замены использованного картриджа можно было находиться в нём восемнадцать часов. В общем, то, что надо.

Сам скаф напоминал костюм водолаза светло-зелёного цвета с мелкими чешуйками по всему корпусу и с полностью металлопластиковым шлемом. В затылочной части он был затемнён, но спереди имел широкий обзор. Залезать в него требовалось со спины через разрез. Застёгивался он сам. Это был не боевой скаф, – да и никто не продал бы мне его с нулевым рейтингом, – а гражданский, но технический, что было удобно для использования, всё же в нём стоял рабочий модуль для усиления сигнала сети, чтобы управлять дроидами комплекса. Я проверил. Хорошая штука.

Помимо скафа я купил старый шокер, а то совсем без оружия, кобуру к нему и вибронож. Шикарная штука. Режет всё, даже металл, правда при работе с последним материалом быстро разряжается, но главное он может это делать. После оплаты покупок – ушло почти всё, что я заработал, – вернулся на челнок. Там уплатил долг за парковку, кстати, долг за топливо тоже закрыл, а также уплатил ещё за два часа стоянки. Только после этого я направился к месту работы моей ложной личности. Жил тот где-то там же рядом.

Что ж, скажу, что приняли меня не так уж и ласково, хотя и знали, что я действовал под внешним управлением. Ока-

залось, когда меня брали, пострадало оборудование дока, не серьёзное и не дорогое, иначе на меня бы долг повесили, но всё же. Вещи моей прошлой личности тут были, их хранили в небольшом ящике. Там я нашёл довольно много интересного для себя. Технический тестер, рабочий, но с разряженной батареей, пару универсальных ключей для вскрытия блоков корабельного оборудования, такой же комбез, как у меня, видимо запасной из шкафчика, несколько бытовых мелочей, включая пену для бритья, и на этом всё, больше ничего не было. Даже странно, что другие работники не разобрали вещи. Для меня они были чужими, да и я не был тем, к кому они привыкли, поэтому разошлись мы быстро. Я убрал все вещи в баул и покинул док, после чего направился к месту жительства. Где оно находится, мне подсказала одна из женщин техников. Кажется, она была из тех, с которой у моей прошлой личности что-то было. Кстати, другой женщины не было, она сегодня отдыхала, и, как сказала мне первая, ещё вроде бы та залетела. Искренне надеюсь, не от меня. Да и как от меня она может залететь? Пусть к той ложной личности претензии выставляет. Шучу, конечно. Я хоть и не участвовал в процессе зачатия, но для меня – как детдомовца – отцовство является очень серьёзной темой. Но это если ко мне обратятся и подтвердится, что ребёнок мой. Я сам готов уплатить медикам, чтобы провели исследование. По ним будет видно, а сейчас и думать нечего, и накручивать себя.

В отличие от работников дока, управляющий жилым сек-

тором, где моя прошлая личность снимала комнату, оказалась куда приветливее. Конечно же, в комнату уже въехал новый постоялец, однако все личные вещи из неё были изъяты и помещены на склад. Я не сразу понял, почему сотрудник усадил меня у себя в кабинете за стол и угощал, но потом догадался. Скорее всего, всё было разворовано, однако есть список, когда шло официальное изъятие, и, естественно, по нему я определяю, что пропало. Вот тот и тянул время, чтобы вернуть хотя бы часть украденного на место, если не всё. Пришлось расслабиться и с интересом слушать истории управляющего о своих постояльцах. Он курировал жилой сектор с тремя тысячами комнат и отдельных квартир, так что работы у него хватало, однако на меня время он выделил. Более того, через час болтовни, резко её прервав, став вдруг официальным, он пригласил пройти на склад, забрать всё, что принадлежало прошлой личности, а соответственно и мне. Самое забавное, меня оформили как его наследника, видимо, поэтому никто особо в мои вещи не лез, как в доке, так и тут. Правда, это не удивило, в доке так же всё оформили. Кстати, я надеялся на приличное наследство, размер счёта на это намекал.

Я несколько не удивился, не обнаружив на большей части вещей пыли. Более того, положив руку на блок пищевого синтезатора, я ощутил тепло. Его только-только откуда-то сняли. С усмешкой покосившись на управляющего, пока тот изучал потолок, делая вид, что это его не касается, я про-

должил сличать со списком всё, что имелось на полке. По внутренним инструкциям станции личные вещи съехавших постояльцев, если они их забыли или потеряли, следовало хранить три месяца. После чего утилизировать. Этот срок не вышел, иначе я бы к управляющему не подкопался, поэтому и смог официально всё получить на руки, что не могло не радовать.

Всё, что лежало на этой полке, числилось за мной. Что ж, надо сказать, многое меня порадовало, хотя часть я решил продать через старьёвщиков, просто из-за того, что мне было не нужно.

Самым ценным я посчитал пищевой синтезатор. Причём он был не каким-то там дешёвым оборудованием, числился по средней ценовой рамке, хотя и был в самом низу. То есть блюда готовил вполне приличные. Назывался «Прома-9» и, судя по отзывам в сети, был неплох. Его я решил оставить себе. Всё же в жилом модуле, который я собирался приобрести, синтезатора не должно было быть, хотя ниша и была предусмотрена в кают-компании. Вот и поставлю эту «Прому». Правда, до покупки и установки модуля ставить его будет некуда, поэтому просто пока сохраню в грузовом отсеке. Это оборудование без картриджей и воды не работало. И если картриджей было полкоробки, всё как и по списку, то воды взять неоткуда, в жилом модуле к этому блоку подводился гибкий шланг от крана.

Ещё меня заинтересовал большой галопроектор. Его тоже

только-только принесли, пыли он не имел. Фонотека с музыкой и фильмами тоже порадовала. Неплохая коллекция. Остальное – барахло, в принципе мне не нужное, продам. Особенно сексуальные игрушки не порадовали, видимо, та моя личность был ещё тем затейником.

На складе у управляющего нашёлся малый контейнер, я его выкупил и сложил все вещи туда. Такие контейнеры стоили около пятидесяти кредитов, но я выкупил его за двадцать пять, всё же он не новым был, заметно бывшим в употреблении. Однако рабочим. Денег как раз хватило, на чипе у меня было двадцать семь кредитов. После этого подтвердил, что всё получил и оборудование работоспособное, чем вызвал немалое облегчение управляющего.

Вызвав малую грузовую платформу-такси, я вылетел в торговые ряды, там продал почти всё из барахла, на удивление, заработав четыреста сорок три кредита, и полетел обратно на лётную палубу. По пути я залетел в одно место, где продавали оборудование для ремонта челноков и других малых судов, и купил за сорок кредитов ремкомплект для ремонта шлюза. На лётной палубе помощью дроидов перенёс контейнер в трюм челнока и оплатил аренду платформы. В общем, хорошо слетал.

После этого я надел скаф и, пока ремонтный комплекс восстанавливал шлюз, прошёл в рубку. Заняв кресло пилота, вышел в сеть, задав параметры поиска работы. Нашёл достаточно быстро. За ремонт судов я пока не брался, не имел

всех нужных знаний, всё ещё учился, поэтому изучал работу по ремонту модулей и платформ космического базирования. Тот топливный терминал как раз к пустотным платформам относился. Заинтересовавшая меня работа оценивалась в тысячу триста десять кредитов и должна была занять, по мнению хозяев, двенадцать дней. Ремонт заключался в восстановлении целостности обшивки выносного склада. Если проще, крупный осколок метеорита врезался в него. Это было одно из бедствий в этой системе, в соседней имелось крупное астероидное поле, и оттуда иногда прилетали такие вот подарки, с которыми с переменным успехом боролись. Однако тот отремонтированный мной топливный терминал и этот склад не убереглись, давая мне возможность заработать. Вот только у этого склада была повреждена силовая балка, значит, для ремонта требовался именно инженер. Я, конечно, пока не специалист по этому делу, ещё учился, да и базы были по знаниям пока откровенно слабыми, но считал, что вполне потяну этот ремонт, тем более оплата меня устраивала. Правда, я ещё не выучил базу по ремонту силовых конструкций, поэтому сразу после заключения контракта прервал изучение базы «Артиллерия малых и средних судов» и начал учить уже нужную базу по силовым конструкциям кораблей и таких вот пустотных платформ.

Сейчас, пока я лечу к складу, ремкомплект был на месте, стоит описать, что это такое. Грузов в систему доставляли много, и склады на станциях просто не могли вместить всё.

Именно поэтому и нужны были выносные склады. Обычно это просто силовая рамная коробка, обшитая бронёй, с грузовыми створками и несколькими турелями обороны для непрошенных гостей. Это в простейшей комплектации, там нет гравитации и атмосферы, но есть такие вещи и грузы, которые необходимо бережно хранить и охранять, где требуется, и гравитация, и работающая система жизнеобеспечения. Склад, что получил повреждения, как раз был из таких, навороченных. Их в этом квадрате системы было множество, несколько тысяч, соединённых в большой пакгауз, но не повезло одному, тому, что висел с краю. Со стороны эти склады напоминали гаражные боксы в кооперативах в Москве, да и функции выполняли фактически те же. Всего таких складов-кооперативов по системе было разбросано несколько десятков, почти сотня.

Повреждения склад получил серьёзные, метеорит ударил в угловую часть склада, смяв не только броню, но и балку. Отчего конструкцию слегка повело. Повело не только сам склад, но он начал дрейфовать. С помощью буксира его вернули на место, однако для устранения повреждений требовался инженер со своим оборудованием и судном, и им был я. Объявление висело второй день, и пока им никто не заинтересовался, однако не потому что мало платили, а просто специалистов едва хватало и те не бросались разом на одну работу. Всем хватало, как я уж говорил. В общем, контракт мной был заключён, и я летел к месту предстоящей работы,

благо тут было недалеко, полтора часа лёту. Этого времени хватило, чтобы выучить первый ранг нужной базы и немного второго.

На этом складе был кладовщик, тем более склад считался крупным. То есть внутри был жилой модуль, дроиды-погрузчики и даже один универсальный технический для устранения мелких проблем. Сам кладовщик меня не встретил, он был занят приёмом очередного груза. Лишь сообщил, что его обо мне предупредили, дал доступ в блок повреждённого склада, где и хранился ремкомплект. Сам склад был пуст, из него всё убрали, когда он получил повреждения. Всего на этом складе было шестнадцать отдельных хранилищ-боксов, и один из них получил повреждения, соответственно гравитация и система жизнеобеспечения в нём были отключены.

Честно говоря, я был счастлив покупке скафа, так что мог выходить на обшивку склада и наблюдать за работами. За первые сутки я только снял броню и подготовил место для работы. За это время нужная база выучилась, и я продолжил поднимать «Артиллерию». Общение с завскладом у меня как-то не сложилось, тот был угрюмым стариком, которому нет ни до чего дела кроме своей работы, да и он сам не лез в мои дела. Конечно, третьего ранга было мало для работ с силовыми наборами таких платформ, там были только основы, но голова у меня была не только для того, чтобы в неё есть, пришлось изрядно подумать, чтобы выкрутиться. Тем более комплекс категорически отказался резать балки, что-

бы приварить новые, мол, у меня сертификата инженера на это не было, так что приходилось брать управление под свой контроль и проводить работу. Как ни странно, но за указанное время я справился, несмотря на все внезапно возникающие проблемы. Едва-едва, но уложился.

Контракт мне закрыли, так что я вылетел сначала на свалку, повреждённые пластины брони приняли у меня на сумму в двести восемьдесят три креда, ну и нужная сумма капнула на счёт, так что я был в плюсе. Более того, тут же, на свалке, я нашёл вполне нормальный жилой модуль для моего челнока, его явно вырезали из однотипного челнока. Проверив диагностом, я выкупил его фактически по цене металлолома. Кроме того, нашёл и остальные нужные модули, включая систему жизнеобеспечения. У неё был сильный износ, но продавалась она почти что даром. Ничего, куплю для неё ремкомплекты и отремонтирую, уменьшая износ, тогда мне всё это оборудование ещё долго прослужит. Слетав на станцию и купив всё, что нужно, я нашёл следующий заказ и, оформив контракт, полетел на место.

В этот раз я взялся за малые корабли. Контракт был от наёмников, которые недавно вернулись в империю с фронта. Корпус среднего носителя пятнали повреждения, мятые ячейки брони так и топорщились в разные стороны, пара орудий ПКО были изувечены попаданиями. Было видно, что корабль также получил повреждения и силового набора, и один из разгонных двигателей был уничтожен – вернулись

они из рейда на трёх оставшихся. Однако сам носитель – это не моя тема, меня наняли за две тысячи кредов для восстановления малой авиации судна, для чего давали пятнадцать дней. Такие носители постройки директората четвёртого поколения модели «Джан-Кой» могли держать на борту до шестидесяти единиц москитного флота, и, видимо, столько и было, но целыми осталось всего два штурмовика четвёртого поколения «Стез» постройки директората и четыре истребителя модели «Банс», того же поколения и постройки. Да и то относительно уцелели. Эти модели были самыми распространёнными боевыми машинами, насколько я знал, имеющие хорошую боевую славу и отличные отзывы от военных и наёмников.

Судя по тому, что все повреждённые машины вместе со спасательными капсулами были собраны, поле боя осталось за наёмной эскадрой, куда входил этот носитель, однако всё же потери были большими, это и я должен был признать. Задача передо мной заключалась следующая: из тех обломков, что подобрали на поле боя, собрать как можно больше машин. Сколько получится, столько получится, но чем больше, тем лучше. Капитан, он же владелец судна, так мне и сказал, перед тем как мы заключили контракт. Раньше на борту у них был свой инженер, но он погиб в той схватке, поэтому и пришлось привлекать стороннего специалиста, то есть меня, а техники с такой работой не справятся. Ещё, как я понял, денег у наёмников было мало, не очень удачно сложился этот

рейд, например, чтобы оплатить мне восстановление, деньги были, а вот на ремонт самого носителя уже нет. Кстати, прикинув, я решил, что смогу его отремонтировать сам, тут главное с капитаном договориться. Тот, похоже, считал, что, раз носитель получил не критические повреждения, то его ремонт подождёт, видимо такое у них не в первый раз.

Ну да ладно, это его дело, моё же – сразу к прибытию приступить к тому, для чего меня наняли, и я этим занялся. Мне в помощь дали двух техников лётной палубы, но особо они мне были не нужны. Так что я лишь поставил их выполнять две работы. Не все поврежденные аппараты хранились на лётной палубе, большая часть на складах внутри носителя или в трюме, вот доставкой аппаратов постепенно, когда я вводил одну за другой их машины в строй, они и занимались, ну и принимали их по мере готовности, тестируя. Кстати, оба техника были рабами, да и те пилоты, что облётывали восстановленные машины, тоже. Все они имели ошейники рабов. Лишь у двоих пилотов стояли дорогостоящие рабские импланты.

Боевых машин mosquito флота на носителе было всего два вида, это уже озвученные модели штурмовиков и истребителей четвёртого поколения постройки директората, так что с комплектующими было всё в норме. Да и склады с запчастями к ним не пустовали, и я стремительно их опустошал. Ещё было три торпедоносца постройки нашей империи. Вернее их обломки. Вот к ним запчастей не было, и, как я понял,

это трофейные аппараты. Собрать мне из трёх удалось одну машину, вторую не до конца, запчастей не хватало, капитан их не заказывал, попросив оставить незаконченную машину пока так. Когда будут запчасти, техники закончат, тут они уже сами справятся, всё же силовой набор каркаса я восстановил.

Так-то директорат традиционно был слаб в постройке серьёзных боевых кораблей, включая дредноуты, но у них были отличные носители и вполне неплохие машины москитного флота, поэтому наёмники их и предпочитали. Сам директорат был соседом империи, гражданином которой я стал, и в основном занимался сельским хозяйством, кормясь сам и кормя соседей. Пищевые картриджи, что у меня имелись, были произведены в директорате, пищевой синтезатор тоже, однако по боевой мощи и технической он имел заметное отставание от соседей. Причина банальна – политика. Одним словом, правили в государстве фанатики одной из сект какой-то там веры. Не знаю точно, не интересовался, узнал об этом из общеобразовательной базы, а там этой информации было мизер, только основное.

Работать в прямом управлении было жутко интересно, и я этим с неослабным интересом занимался. А так всё было внове, потом превратилось в рутину. Сперва шла разборка боевой машины до каркаса и изучение все блоков. Часть отправлялись ко мне в трюм челнока, это я про горелые блоки говорю, часть – на склад, их ещё можно использовать. Если

были повреждения силового каркаса, шла замена, благо нужных балок было достаточно. После этого шла сборка. Сборщики и сварщики и моего комплекса пахали только так. Что-то ставили из нового, что-то из снятого. В первое время я мучился с установками спасательных капсул, ставил те же, что стояли тут и с помощью которых многие пилоты спаслись, их потом вернули на борт, собирая по системе, где шёл бой. Некоторые имели повреждения, что-то я ремонтировал, что-то списывал как невозможное восстановить.

На девятый день у меня закончились базы для изучения. Я выучил не только все инженерные, но и все пилотские, и как-то даже растерялся. Мне настолько понравилось учиться, что простаивать я не хотел, тем более в таком режиме можно учиться постоянно, никаких последствий или осложнений не было, хоть всю жизнь учись, вынимая из считывателя опустевшие пластинки баз. В общем, через пару часов, когда была выучена последняя пилотская база, я сообщил капитану корабля, что отлучусь на пару часиков, и на своём челноке вылетел в сторону одной из станций. Со мной отправилось трое членов экипажа. Раз я всё равно туда лечу, вот и решили отдохнуть, добравшись до станции попутным бортом. Это была обычная практика, поэтому я не возражал.

Кстати, челнок я преобразил не только внутренне, но и внешне. Занимаясь москитным флотом носителя, я не забыл про свой челнок, выделяя на него когда пару, а когда одного дроида, там по ситуации сложности работ. В общем, атмо-

сфера теперь была по всему судну, я установил жилой модуль, отремонтировав его, развернул всю положенную обстановку, установил галопроектор и пищевой синтезатор в кают-компани. В общем, у меня появился хоть и не большой, но свой первый дом в этом мире, и я его за эти дни вполне обжил. Ну и внешние датчики на обшивке поменял на новые, сняв сгоревшие. Да покрасил судно. Теперь оно сверкало как новенькое не только снаружи, но и внутри. Все системы реанимировал, включая реактор. У него я поменял топливный стержень на свежий, теперь полгода можно о нём не вспоминать. Запасной у меня был, а это ещё полгода. Так что системы челнока теперь работали вполне себе тихо и не мешали мне спать, а ночевал я на борту своего судна, хотя капитан носителя и выделил мне свободную каюту на борту. Нет уж, свой дом – это свой дом. В принципе на этом всё.

Добравшись до станции, я высадил пассажиров на лётной палубе, и с чипа уплатив за час стоянки, направился в сторону офиса компании «Гелза». Да, я вернулся на ту станцию, где прожил почти месяц в военном секторе. У меня тут наклюнулись контакты с медиком этой компании, поэтому я хотел купить базы знаний не официально, а подешевле. Они могут быть чуть-чуть устаревшими, но это несколько не умаляет их качества и цены. Контакт медика у меня был, поэтому я отправил ему вызов. Тот, как оказалось, не работал, отдыхал, поэтому он предложил встретиться в одном из кафе рядом с жилым сектором, где он снимал жильё. Подтвердив,

что буду там через несколько минут, я нашёл на навигаторе нужное кафе и заторопился к ближайшей остановке муниципального транспорта, не хотелось бы опаздывать.

Успел первым, тот подошёл через минуту. Что именно брать, я решил заранее, было время, пока летел к станции и ожидал медика. Капитан носителя пошёл мне навстречу и выдал оплату заранее, что мы отметили в своих копиях контрактов. Он видел, как я работал, поэтому не отказал. В общем, я хотел купить четыре боевые базы третьего ранга и одну инженерную пятого. Официально на это средств бы у меня не хватило, но я знал расценки теневой торговли, по ним хватало. В общем, я собирался продолжать совершенствоваться.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.