

Детские энциклопедии
с Чевостиком



Елена Качур

Самолёты и авиация



Детские энциклопедии с Чевостиком

Елена Качур

Самолёты и авиация

«Манн, Иванов и Фербер (МИФ)»

2016

УДК 087.5:629.7
ББК 83.84:39.52

Качур Е.

Самолёты и авиация / Е. Качур — «Манн, Иванов и Фербер (МИФ)», 2016 — (Детские энциклопедии с Чевостиком)

ISBN 978-5-00100-691-6

Новая книга серии детских энциклопедий с Чевостиком расскажет о том, как летают самолёты, что такое аэродинамика, кто такие авиаконструкторы, как устроен аэропорт, что такое подъёмная сила и сила притяжения. Герои познакомятся с главными российскими авиаконструкторами, заглянут внутрь знаменитых самолётов, разберутся, чем военные самолёты отличаются от гражданских. Для детей от 5 лет.

УДК 087.5:629.7

ББК 83.84:39.52

ISBN 978-5-00100-691-6

© Качур Е., 2016
© Манн, Иванов и Фербер
(МИФ), 2016

Содержание

Давайте знакомиться!	7
Путешествие начинается	9
Мечта о полётах. Летательный аппарат Леонардо да Винчи	10
Конец ознакомительного фрагмента.	14

Елена Качур

Самолёты и авиация

Автор текстов заданий Анастасия Ванякина

Научные редакторы Михаил Киселёв, Александр Поляков

© Текст. ООО «Детское издательство Елена», 2016

© Издание, оформление. ООО «Манн, Иванов и Фербер», 2017

* * *



Давайте знакомиться!

Здравствуйте, ребята! Меня зовут Чевостик. Я живу на книжной полке в библиотеке у дяди Кузи. Не удивляйтесь, я небольшого роста, а нижняя полка в книжном шкафу дяди Кузи очень высокая и просторная, поэтому мне на ней хорошо и удобно. Какой я? Похож на обыкновенного мальчишку, волосы рыжие, характер весёлый. Дядя Кузя в шутку зовёт меня Чевочка с хвостиком. Но никакого хвоста у меня нет, зато есть ушки на макушке. Больше всего на свете я люблю узнавать новое, поэтому всё время задаю всякие вопросы дяде Кузе. О чём бы я ни спросил, он всё знает и мне рассказывает. Это потому, что дядя Кузя очень умный. Он прочитал много-много разных книг. А ещё мы с ним любим путешествовать! В путешествиях нам помогает времяскок. Это такой прибор, его дядя Кузя изобрёл. Набираешь на времяскоке место и время, куда хочешь попасть, раз, два – и уже там! Сегодня мы наверняка тоже куда-нибудь отправимся!



Путешествие начинается

- Чевостик!
- Я здесь! Здравствуй, дядя Кузя!
- Привет, Чевостик! Скорее собирайся, мы отправляемся в путь.
- Здорово! А куда?
- В увлекательное путешествие. Я уверен, что оно тебе понравится, ведь тема этого приключения – самолёты и авиация.



- Вот это да! Самолёты! И авиация. Дядя Кузя, а что такое «авиация»?
- Слово «авиация» происходит от латинского «авис», в переводе – «птица». Авиация – это раздел науки и техники, посвящённый полётам летательных аппаратов тяжелее воздуха.
- Значит, я наконец-то пойму, как здоровенные самолёты по воздуху летают! И наверняка узнаю ещё много нового и интересного!
- Это я тебе обещаю! А теперь – в путь! Вот только возьму с полки тот пакет. Он нам пригодится. Итак, включаю времяскок. Мы отправляемся в лето: полдень, луг на берегу реки.

Мечта о полётах. Летательный аппарат Леонардо да Винчи



– Как хорошо! На небе ни облачка! Правда, и самолётов в нём что-то не видно. Зато высоко над нами птицы летают! Дядя Кузя, я догадался, почему слово «авиация» произошло от слова «авис» – птица! Наверное, тот, кто придумал такое название – авиация, очень хотел научиться летать, как птицы!

– О полётах многие мечтали с незапамятных времён. Тысячи лет люди с восхищением и завистью следили за птицами, легко и свободно парящими высоко в небесах.

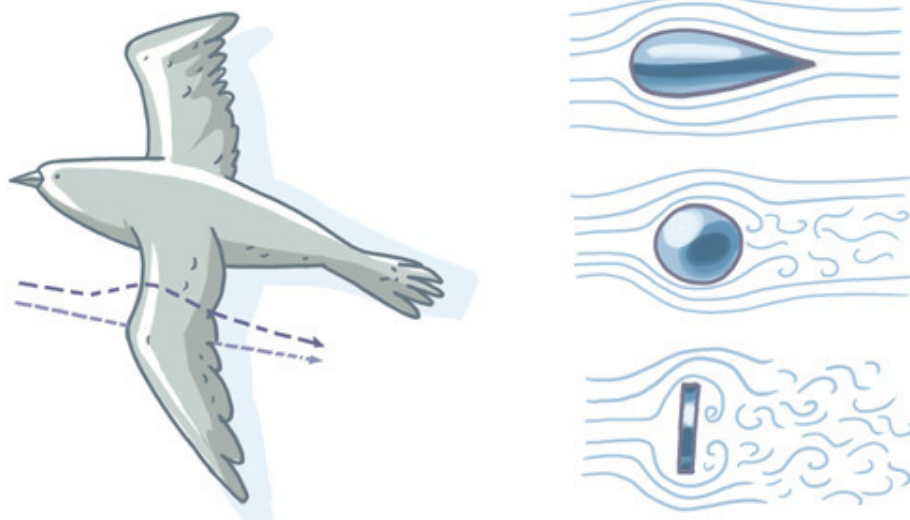
– А сделать большие крылья, чтобы летать с их помощью, люди не пробовали?

– Пробовали. Только все эти попытки заканчивались неудачей...

– Почему, дядя Кузя?

– У птиц к полёту приспособлены не только крылья, но и всё тело. Кости у птиц лёгкие, а грудные мышцы, которые работают, когда птица машет крыльями, очень крупные и мощные. У человека же вес слишком велик, а грудные мышцы слабоваты. Нам никогда не хватит сил, чтобы поднять своё тело в воздух.

Крылья самолета и птицы устроены похоже. Воздух над верхней поверхностью крыла движется быстрее, чем под нижней поверхностью. Из-за этого давление воздуха сверху меньше, чем снизу. Так крыло позволяет не падать в полёте.



– Жалко!

– А вот великий российский учёный Николай Егорович Жуковский говорил: «Человечество полетит, опираясь не на силу своих мускулов, а на силу своего разума!»

– Так и получилось?

– Да, малыш! Только произошло это не сразу. Много столетий подряд люди пытались научиться летать. Чего они только не выдумали за это время! Один изобретатель даже собирался отправиться в полёт на лодке, которую повезут по воздуху дрессированные голуби или орлы!

– Ничего себе! На такой лодке не летать, а в цирке выступать!

– Согласен! Но среди изобретений прошлого были и полезные находки. Например, гениальный художник и учёный Леонардо да Винчи, живший в Италии более пятисот лет назад, придумал и нарисовал воздушный винт, который вращается и тянет за собой летательный аппарат.



- Дядя Кузя! Почему же люди уже тогда самолёт не построили?
- Изобретатель не стал делиться с другими открытиями. Правда, он написал о них в своих тетрадах. Но эти записи учёные смогли прочесть и понять только в начале прошлого века, когда самолёты уже всюду летали.



- Эх! Если бы Леонардо да Винчи вовремя рассказал о своих изобретениях! Люди смогли бы полететь гораздо раньше!

– Не думаю. Для полёта необходим мощный двигатель. Во времена Леонардо такого просто не было. Но годы шли. Мечтатели продолжали грезить о небе. И вот им на помощь пришёл...

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.