Илья Мельников

# СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОЖЕК НА ДАЧНОМ УЧАСТКЕ

Строим дачу

**Илья Валерьевич Мельников**

# Строительство дорожек на дачном участке

Серия «Строим дачу», книга 24

*http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=3022515*

## Аннотация

«Привлекательность и удобство участка во многом зависит от того, как спланированы и выполнены дорожки, для оформления которых используют в основном различные дешевые и доступные местные материалы. Для заезда на хозяйственный двор, подъезда к гаражу или месту стоянки автомашины от ворот к дому нужна дорога, выдерживающая значительные нагрузки. Она может быть из щебня или бетона на песчаном основании шириной 2,5 – 3 м. Дорожное покрытие садово-паркового типа включает один или несколько конструктивных слоев, состоящих из различных материалов, которые укладываются на специальное ложе дорожек или площадок. Главное назначение дорожного покрытия – придать дорожкам и площадкам прочность, устойчивость к атмосферным осадкам и комфортабельность как для движения, так и для отдыха…» Каждый владелец дачного участка мечтает превратить его в райский уголок. А это можно сделать лишь ответив на все многочисленные вопросы, возникающие при

воплощении проекта застройки в жизнь. Как устроить на территории участка альпийскую горку, бассейн с каскадом, газон с зелеными вазами? Где и как правильно проложить дорожки, сделать пандусы, лестницы? Какой материал можно при этом использовать? И вообще – с чего начинать? Брошюры из серии «Строим дачу» помогут вам найти ответы на эти и многие другие вопросы.

# Илья Мельников
# Строительство дорожек на дачном участке

Привлекательность и удобство участка во многом зависит от того, как спланированы и выполнены дорожки, для оформления которых используют в основном различные дешевые и доступные местные материалы.

Для заезда на хозяйственный двор, подъезда к гаражу или месту стоянки автомашины от ворот к дому нужна дорога, выдерживающая значительные нагрузки. Она может быть из щебня или бетона на песчаном основании шириной 2,5 – 3 м.

Дорожное покрытие садово-паркового типа включает один или несколько конструктивных слоев, состоящих из различных материалов, которые укладываются на специальное ложе дорожек или площадок. Главное назначение дорожного покрытия – придать дорожкам и площадкам прочность, устойчивость к атмосферным осадкам и комфортабельность как для движения, так и для отдыха.

Дорожное покрытие состоит из следующих элементов:

● земляное основание («корыто») – опора всех остальных элементов покрытия. Устраивают его либо срезкой верхнего слоя земли на глубину, равную толщине дорожной одежды, либо насыпкой грунта на поверхность земли до проектных

отметок. Обязательным условием при устройстве «корыта» является крепление его приграничных линий бордюром;

- подстилающий слой – устраивают из крупнозернистого песка или из смеси упруго-влагоемких материалов. Служит для снижения нагрузок на земляное основание от движения, а также для аккумулирования и передачи влаги основанию по продольным уклонам или верхнему покрытию;
- основание из инертных материалов – главный несущий конструктивный элемент, определяющий степень прочности и долговечности всей конструкции;
- изоляционный слой – имеет толщину до 5 см, и сохраняет долговечность верхнего покрытия. Выполняется из упруго-влагоемких материалов. Способен аккумулировать влагу и передавать ее постепенно высыхающему верхнему специальному покрытию, снижая при этом образование пыли и устраняя дискомфорт для пешеходов. Препятствует прониканию специальной смеси верхнего покрытия в инертный материал основания;
- верхнее покрытие – слой, непосредственно принимающий нагрузки от движущихся пешеходов или транспорта. Оно может быть твердым или мягким. Твердое верхнее покрытие выполняют из асфальтобетона, железобетонных или керамических плиток, камня или клинкера (искусственного камня) и кирпича, деревянных торцовых элементов. Мягкое покрытие состоит из специальной смеси инертных вяжущих и упругих материалов, которая должна быть долговеч-

ной, декоративной и достаточно устойчивой к пыли и влаге.

При проектировании и строительстве дорожных одежд следует использовать как можно больше местные строительные материалы и предпочтение при этом отдавать отходам материалов различных отраслей промышленности.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.