

СОДЕРЖИТ  
НЕЦЕНЗУРНУЮ  
БРАНЬ

18+

Александр Емельянов

Сказка странствий: Магия трофи - рейда. Том 1

# Александр Геннадьевич Емельянов

## Сказка странствий: Магия трофи – рейда. Том 1

[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=67963050](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=67963050)

SelfPub; 2022

### Аннотация

Из чего состоит Человек? Из много чего!? Не только из работы, пусть и любимой... Но и из забот о хлебе насущном, своей Семье и заботы о подрастающих чадах... Но не надо забывать и про отдых!? Иногда всё, что тебя окружающее надоедает! До печенок... до зубовного скрежета! И вот тут – то у тебя могут возникнуть проблемы! Да ещё какие? Разные... от мелкого до вселенского масштаба, порой даже вопреки всякой логике! И дай Бог тебе сил, Человеке, разобраться с этими проблемами без потерь и у тебя и вокруг тебя... Особенно, если здесь при делах Высшие силы из Внешнего Мира... Как? Почему? И самое главное – зачем? Главному герою придется самому отвечать на эти непростые вопросы!

Содержит нецензурную брань.

# Содержание

Сказка странствий	5
ПРОЛОГ	5
ГЛАВА 1	8
ГЛАВА 2	46
Конец ознакомительного фрагмента.	57

**Александр Емельянов**  
**Сказка странствий: Магия**  
**трофи – рейда. Том 1**

**Хроника будущих путешествий и  
магия дальних трофи – рейдов.**

**(Любые совпадения мест, событий и лиц – случайные)**

# Сказка странствий

## ПРОЛОГ

Какое это волнующее чувство – начало путешествия! Бог мой! Долгое копошение перед ним, куча – мала всяких согласований...и только потом, через месяц – другой подготовки, отправление в дальнюю дорогу! И что только ты не пакуешь, если есть конечно, средства? Но при условии, что есть на чем везти?! Если нет – проблема...

А вот если есть – ВАУ! Простор фантазии! И как буриданов осел – муки выбора что – самое необходимое в поездке?! А потом – уже что не нужно, во вторую очередь...Затем – в третью! До тех пор, пока не останется процентов 35-40 от исходной кучи вещей... Здесь главное, на первом месте, грузоподъемность твоего транспорта, не правда ли? Потом, на втором месте, скорость...пассажировместимость, наличие крышевого багажника...И на третьем – проходимость!?

Да...вспомнилось к месту – как мы лет пятнадцать назад ездили на Арей со своими друзьями...Тогда...в ТОЙ жизни! До второго развода...У нас тогда ВАЗ-21043 была тачка, мой родной автосарай! Цвет ярко – белая «снежная королева» и красный прицеп ПГ-200! Маленький, всего – то на 200 кг грузоподъемности...

Но зато – полная машина (6 человек!), полный салон, на багажнике – гора шмоток! Ехали на неделю... И прицеп – по уровню бортов – полный, аж пружины подвески были чуть просевшие...

Но видать, небожители при делах! Почему? Да потому, что когда приехали к нам на дачу, я завтра, наутро зашел в гараж и сказать, что окуел – значит ничего не сказать! Прицеп стоял на раскоряку – у него, оказывается, после постановки в гараж, ночью, слетело колесо со ступицы – т.к. рассыпался подшипник ступицы! А если бы это случилось на скорости 90 км/час, как я ехал с озера? И с полным салоном людей?

Меня тогда сильно так продрало морозом вдоль хребта! От позднего испуга... по краю прошел, но Бог отвел беду... Вот только в 2011 не отвел – 20 сентября возвращался с дачи в гараж, да только конкретно клинанул тогда передний левый подшипник ступицы... А я – на 60 километрах в час и полнешенький салон и крышевой багажник, прицеп бытового шмотья, всякого бытового «железа» с дачи, навроде печи из бани, что перед самой зимой вывозил в гараж...

И на трассе, слава Богу, никого – так что у меня теперь – можно сказать, третий уже по счету День рождения! Много потерял... про нервы вообще не говорю! Потом, когда на СТО привезли эвакуатором, пришлось выкидывать левую переднюю ступицу в сборе... заварилось все в монолит, от трения. Виноват наверное сам – расслабился и не проверил

работу парня на СТО при замене тормозных колодок и этого тормозного диска ... Это сейчас, спустя свыше десяти лет спокойно смотрю на то происшествие, а тогда...

Вот и сейчас, оглядываясь с высоты прожитых лет, прихожу к одной мысли – в дальних странствиях прицеп просто жизненно необходим. Конечно, приемистость и экономичность поездки тоже немаловажные факторы, но кто будет гнать в отпуске за сотню километров в час? План поездки соблюдать и потому торопиться, гнать почему зря?

Торопиться на ТОТ Свет? Да ну нафиг! В любом случае, любая машина, будет жрать топливо, как слон – помой? Правильно! Ведь те цифры контрольного расхода топлива, что указаны в ПТС, указаны для диапазона скорости не выше 40 ÷ 60 километров в час? Не правда ли? Вот и ехать нужно потому – не спеша, не торопясь! Наслаждаясь, так сказать, процессом поездки! А потребление горючего? Вы что, самоцелью ставите ехать в отпуск или путешествие и считать при этом расход на съэкономленном топливе? Да пофигу, выберите сами, что вам нужнее – скорость или расход условной горючки? А может все же – удобство и комфорт в дороге, да при остановках? И что самое прикольное, это относится к асфальту! К дорогам с твердым покрытием? А вне их... Заметьте, дорогие мои... я НИЧЕГО не говорил про проходимость... И прочие его показатели!? Об этом специально дальше! Аж целая глава посвящена...

# ГЛАВА 1

Итак, определимся, что же все таки нам надо? Если едем по асфальтовым дорогам, то и при малой степени комфортности на российских «типа автобанах» (т.е. при наличии на полотне всякого рода неудобств, типа ям и ямок, трещин поперечных и продольных, а также – «армянских волн»)… Тип автомашины – обычный недопривод, с колесной формулой 4х2 класса – «Универсал» или «Седан» и прочая…

При увеличении количества пассажиров – переход к микроавтобусам или караванам уже средне- или большой вместимости? Но все эти изыски, повторяю, в пределах асфальтовых дорог и никуда иначе! Стоит вам чуть свернуть с трассы, как вероятность засесть где –нибудь в средней проселочно – деревенской грязевой луже – становится весьма чувствительно отличным от нуля?! Чем дальше от трассы – тем выше показатели вероятности засесть всерьез и надолго! Кто хоть раз сидел за рулем своей неполноприводной машины и был километрах в двухстах от ближайшего жилья, тот меня поймет…

А теперь сгустим тучи – вам нужно пролезть к вожаделенной цели – таежному озерку с окуенным клевом окуней и щуки, сказочными вечерними зорьками и просто тихо – божественными утренними восходами над идеальной гладью озера… Но вот только дорога… Как – бы то сказать – еле видна

из – за болотной ряски и разводов грязевого непроезда... тех самых, легендарных «трофи – говен»?

Конечно, с квадрокоптера эта лесная «дорога» хоть как – то ещё просматривается в виде блеклой пары ниток колеи, стыдливо прячущейся в густой траве или в грязевых пятнах глубоких луж, состоящих в большей степени из раскисшей, и потому липкой до безобразия, лесной коричневой глины и мутной и непрозрачной, болотной воды... кучи малы всяких разных веток и коряг... Которые словно корявые руки – дубины Лешего тянутся к путнику с целью схватить и утопить его и спутников в этом болотном бучиле!...

И самый прикол, с решительным отсутствием каких – либо малейших признаков человеческого жилья на пару – тройку сотен километров вокруг? Представили себе? Вот и я о том же!

Так что наш дальнейший разговор пойдет только о том типе машин, что изначально заточены под вот именно такие «трофи – говна», но с поправкой на более утилитарное назначение, а героические битвы с ними, в ходе которых безоглядно убиваются в хлам всякие там ТЛС и иже с ними, стоимостью в пять лямов и офф – роуд прокачки на столько же гринов, для меня интереса не представляют! Как, впрочем, и сами рекорды... как таковые?...

Я вообще понять не могу (что же пожелать, психотип у меня такой!) этих типа трофейщиков, что героически въеб\*\*\*\*ют кучу лямов в тачилу, чтобы после 3 ÷ 5 часов

пускания пузырей в тех самых зловонных, болотных, «трофи – говнах» сломать её чуть не пополам? Смысл в чем? В понтах? Типа – Я же крутой бизнесмен и потому могу позволить себе...

– Конечно, конечно! Кто против этого? Да никто и ничего против не говорит! Вот только... чем круче джип, тем дальше идти за трактором! Если тебе делать нехер, гробь свою незабвенную тачилу за 5 – 10 лямов, а потом вгροхивай в неё еще кучу лямов на её ремонт, пусть и так... Только, наверное, бабе твоей спокойней будет, что ты не матину пьяный на загородных блядках или в сауне с лядями с низкой социальной ответственностью, а ударно кормишь в тайге комаров!? Ха-ха три раза! Еще кому – то повезет, если его подруга/жена/любовница посчитает нужным присоединиться к своему мужику... Типа – Не можешь побороть движение – возглавь его!

Интересно, а что, если ты на своем прокаченном крузаке (или на нечто подобном?), окажешься в реально глухой (северной или приполярной) тайге... и кроме какого – нибудь святого старца Амброзия вокруг никого... На сто верст вокруг? И что тогда? Даже, пока ты вызовешь помощь по навороченному спутниковому телефону, та самая помощь до тебя еще добратся должна!

И если прилетит голубой, как в детской песенке, вертолет, то твою задницу скорей всего и вытащат, а вот тачилу – придется бросать в глухой тайге, пока на неё не наткнется мед-

ведь или лихой человек...

И что останется от неё к тому моменту, как ты снова вернешься на место? А потом снова – окультуренно дорогой ремонт? Ремонт – слишком уж дорого встанет, даже тебе! Ты же наверное знаешь, сколько стоит аренда часа полета вертолета? Как я слышал – около ста тысяч деревяшек, а может и больше в разы... так что калькулятор тебе в зубы и только в путь!

Кстати, нельзя и забывать, что вероятность сгинуть в этой экспедиции точно не равен нулю... из – за излишней самоуверенности – типа у меня самый крутой джип и я – тоже! Сам я, однозначно, тоже по определению такой весь из себя?... Посмотри хроники экспедиций, там полным – полно эпизодов, в которых решающую роль играет не степень крутизны твоей тачки, а только исключительно мужество, сообразительность и степень подготовки к экспедиции! Есть ведь и перевалы за 3 километра высотой и горные осыпи и бездонные болота... Непроглядные туманы и жгучие, под – 50 градусов, морозы... А ты, лично ТЫ – готов к ним? Индивидуально?...

Так что все эти покатушки и прочие кучковые, много-членские выезды на природу на день – максимум два, всего лишь воскресный топовый клуб по интересам... Почти, как у лондонских денди – выпить чашечку кофе, схватить круасан в теплой компании единомышленников... за партией в твист или партией в бильярд? В чем отличие, что вы себе-

ретесь дружной группой попускать пузыри в болотной жиже, похавать шашлыка, выпить легкого винища, сфотаться и к ночи вернуться до хаты?! Пообщаться с матерью – природой на выходные, так сказать!? При условии, что помощь – вот она!? На расстоянии вытянутой руки? Дальше домыслите сами!

А вот сильно уважаю тех, кто реально, на 2 – 3 машинах, самоотверженно едет на сотни, а то и тысячи километров, в дальние экспедиции. И на реально бэушных машинах, которые не просто так прокачивают, а готовят сами месяцами, своими руками или у знакомых на СТО... Совсем другое отношение с проходимому транспорту? Не как к средству попонтоваться перед такими же ты, а как к настоящему, реально проходимому средству доставки себя любимого из точки А в точку Б... Или кто гуртом едет на оголтелую рыбалку на Севера в самой круговерти приполярной зимы, надеясь только на себя и своих друзей?... На Дальний Восток, в царство красной рыбы и медведей... в Магадан из Братска (или откуда еще подальше из Центральной России), чтобы встретить самый первый в России рассвет на мысе Дежнева?! В раскаленных Адовых сковородках планеты – например, как в пустыне Такла – Макан? «Матери всех Великих пустыней Азии»... Или еще круче – по размолоченной в хлам притрассовой автодороге, вдоль всего БАМа, со стартом в Тайшете? С самого первого до самого последнего километра?...

Там ТАКИЕ есть участки просто бешеного бездорожья,

что диву даешься, как они смогли ТАМ пройти!?! От слова – **ВООБЩЕ, КАК?** Вот это – настоящие экспедиции! Настоящие и суровые пилоты трофи – рейдов! Они дают реальный бой бездорожью, без дешевых понтов! Настоящее братство водителей, скрепленное сумашедшими и изматывающие в хлам перегонами, таежными речками, весело прыгающими по окуенным камням! Горные серпантины, от которых кружится голова, когда кинешь взгляд вниз... и просто космическая романтика отношений людей друг с другом и машинами! Жуткими поломками, когда они на коленке собирают – разбирают не только отдельные узлы механизмов до полностью всей тачки!

Конечно, на этот счет у каждого свой взгляд на эти вещи, что есть – то есть! Так что прошу не обижаться никого на мои мысли вслух! Есть, пусть и небольшой, но реальный опыт ежегодной езды на Севера в течении семи лет... Каждое лето и осень... в самую распутицу и на дохренельзя приключений в дальней дороге...

На доработанном, дефорсированном до 65 лошадей, престарелом и битом Москвиче – 2140 1986 года выпуска... Полгода проводишь под ним, ремонтируя и настраивая его в дедовом гараже и затем на пару – тройку поездок на Севера. А потом, когда возвращаешься домой... снова, опять – да ладом, на следующий год! Каждая гайка, каждый винтик перебрал своими руками, протягивал и регулировал зазоры в подвеске, моторе... но северно – таежные грейдера, с яма-

ми глубиной до колена на Северах убивают машину на раз...

Доработки машины заключались в том, что:

– тщательно проварил вкруговую весь кузов машины, убрал все гнилушки и сквозные дырки;

– заменил прогнивший бензобак на новый;

– дефорсировал движок, убрав изношенную поршневую группу на АИ-93, заменив её на поршневую группу на А-76...тем самым снизив число сжатия и, соответственно, развиваемую мощность с 75 до 65 лошадей, но!... «Бошевские» свечи накаливания...ну, кто понимает, что это такое? И вдобавок, заменил родной москвичевский карбюратор на Жигулевский – приснопамятный «Солекс» от движка на ВАЗ-2107. Тем самым, после ремонта, движун стал более низкооборотным и достаточно тяговитым и экономичным – парадокс, что я не раз испытал впоследствии (полностью груженный под крышу, салон кузова и полностью груженный, до колес домиком, груженный прицеп ПГ-200, на фаркопе)!;

– основной крутящий момент движун стал развивать по более низкой частоте вращения – в районе 2100 – 2500 об/мин. Под стать аналогичному дизелю, ей богу!;

– заменил вкруговую все резинки в подвеске на полипропиленовый комплект...все амортизаторы на газе – масляные с Жигулей, они более современные и эффективные (мягкие);

– в рессоры задней подвески – новые рессоры + дополнительный короткий подкоренной лист и противоскрипящие

волговские вставки, так что теперь задница машины стала задранной градусов на  $15 \div 20$  к горизонтали;

– добавил крепкий фаркоп;

– поставил новую, муха не сидела, мягкую японскую радиальную резину MP-5 на перед и зимнюю, можно сказать – вездеходную, в том числе, для мокрого летнего сезона – АИ-168У, тот самый, широко известный «Снежок»!;

– ну и клубничку сверху – прочный металлический багажник на крышу!

– Ох, мама моя! Я практически 80000 километров успел намотать на моем трудяге – Москвиче, пока не продал его вынужденно, в 2011 году... Словно друга предал... До слез жалко! Мог бы и второй тачкой оставить... не подумал, поддался на тестюшкины уговоры – Зачем, к чему... – балабол, блин!

Да ладно, локоть кусать, близко – не укусишь! Мужик, что купил его, когда излезил на смотринах машины, молча отдал бабки и рванул домой – в Краснокаменск, без какой – либо подготовки! Мотор работал, как часы – ровно! Даже почти полный стакан воды на крышке воздушного фильтра стоял ровно и спокойно – не двигался и без вибрации! Словно кусок души с кровью оторвал и выкинул в грязь на обочину ... Твою же мать!

Но главное все – таки не это, я это к тому, что с той поры, с 1998 – года, сначала исподволь.. А потом и всюю, мысли о подготовке простого и относительно дешевого экспедицион-

ника сидят в моем черепе раскаленной занозой! Положено это теми самыми моими, первыми и робкими выходами на Севера... К сейчас уже упокоенной теще...

Первые 350 километров на север по расхреначенным, в полный хлам...затопленным проселкам и глубоким лесным колеям, затопленным в дождь по колено жирной и вязкой, как черт его знает что...дорогам, вернее – поверх...по разбитым болотным гатям...по перегонам в 25÷30 километров, по крутым подъёмам/спускам тягунов в хребтах навроде знаменитого «Двугорбого»...И намотка первых сотен и тысяч лично моих, водительских, километров по абсолютно глухой и дремучей, северной Матушке – Тайге.

А вы, кстати, знаете, что такое дорога по растормощённой тяжеловесными грузовиками геологических партий и золотоносных приисков, или огромными лесовозами массой по 25-30 тонн, старинной болотной гати? Нет? Тогда немного слов о том, что такое – гать?

Гать настилалась в районе 30-х годов прошлого века по старым, еще наверное с царских времен, конным дорогам на северные золотые прииски в районе самого Багдарино или столицы Забайкальского участка БАМа – Токсимо, лесовозной трассы – зимника от Романовки на Кислый Ключ в районе горы (спящего вулкана) Большой Хоптон... Представляет она из себя уложенные поперек оси трассы в бездонные, древние и потому гиблые болота, не ошкуренные деревянные стволы лиственницы даурской, как наиболее стойко-

го к гниению дерева, длиной около 6 метра, поверх которых насыпается и трамбуется подушка из песка, высотой около метра – полутора... по которой делается дорожная призма. Именно поэтому северная дорога имеет небольшую ширину – всего две полосы (туда/обратно).

Вот, наверное, была адская работа для каторжан в начале 20-го века и 30-х годов? Перед самой Великой Отечественной? Жуть... С годами этот слоеный пирог постепенно удавливается колесами и потому уходит вниз, в глубь болотного бучила. Но поверх уже закрепленной гати насыпаются, с годами, все больше и больше слои песка, до тех пор, пока плотно мало – мальски не стабилизируется. Конечно, болотные пятна не постоянные... перемежаются лесом... дикой и первозданной Тайгой, в самом популяристком понятии – ДИКОЙ! Представили себе такую веселую дорогу? Стоит остановиться на ней, как тебя со всех сторон окружает в полном смысле Мертвая тишина, только кто – то в отдалении, в глубине, цвиркает в лесной чащобе, да что – то непонятно потрескивает в глубине Леса...

И от этого потрескивания порой становится поневоле жутковато и ты стремишься инстинктивно выбраться немедленно оттуда, помимо своей воли! Да в спину постоянно упирается чей – то явно враждебный взгляд, типа – Убирайся, человек отсель! Немедля...

Где в реале, на полном серьезе, прямо на дороге можно встретить косолапого Потапыча посреди пустынной и без-

людной трассы! Вон притрассовый молодняк лиственницы вдруг закачался и ты такой весь всторможенный, стоишь возле остывающей, щелкающей остывающим мотором, усталой машины, когда остановился на верху хребта отлить зашкаливающие эмоции! Сразу по быстрому кончаешь свои физиологические «дела» и снова за баранку! И судорожно давишь тапку в пол! Прочь отсюда! Скорей...

И самый прикол, ведь Она...затягивает – то! Что именно? Да...Она – трасса...да сам Лес, что обступает вокруг, источая безумно вкусный, словно настоенный на ароматной, сосновой смоле и хвое, воздух, напоенный фитонцидами и прочими запахами мир ЖИВОЙ Тайги! А не пылью мертвых каменных или бетонных домов...этих неживых – жилых Человейников...

Именно там, во время этих поездок, я впервые ОЩУТИЛ своей душой...своим сердцем, всем своим Существом, что такое – Единство с Матерью – Природой! С бабушкой – северной Тайгой! Зацепила она меня? И с той поры щемит сердце...зовет к себе Северная Тайга, настойчиво...И иногда...нет – нет, да приснится очередной, суматошной...до холодного пота, словно Вещий сон о ней...Словно я родился не ЗДЕСЬ – в душном и гнилом Человеческом, урбанистическом мире техногенной цивилизации, а там...в ней!...

Среди густых и раскидистых, перевозданных Лесов? Может, это мои более ранние души, которые я перестал помнить после реинкарнации? И вот теперь, с возрастом, Они стали

прорываться сквозь тенета цивилизации...стремясь наверх, к Свету? И моя душа рвется с треском пополам...в хлам! Тянет меня туда со страшной силой! И ничего я поделывать не могу...

Пытался как – то ездить по озерам..ну, типа – на Арахлей...на Арей (см. выше), но это – всё – фигня, жалкие потуги! Лишь ничтожная выжимка от реального посещения Тайги, по – настоящему дикой и первобытной Тайги...И уже есть у меня напарник с такой же тачкой и свихнутыми набок мозгами...Но...увы! Пока позволить что – либо по означенному вопросу...не могу! Алименты маячат, словно свет в конце туннеля, сквозь тюремную решетку!

И вот уже мои, персональные, часы «Судного дня» отсчитывают последние дни – 20 апреля 2025 года послезавтра! Исполнение 18 – летия моего сына, после второго развода...рвется бывшая вторая на Юга...тянет её пустой мираж пустого, безучастного отдыха под жарким южным солнцем! Как будто ждет её там кто – то, не дождется? Она, наивная, думает, что ей кто – то будет активно помогать на новом месте? Ага...два раза! Дружба – дружбой, а табачок – врозь! Да и у тех людей свой ребенок взрослый есть, да...и пожалуй – внук/внучка, так что им и итак своих проблем своих выше крыши и места там старой подруге со своим взрослым уже парнем – нет! Я уж и про бывшего «нового» мужика и не говорю, это – автоматически в суровый минус! Да и сын – уже 18 лет, да без работы!? И, похоже, не особенно стремит-

ся работать... Долго она так протянет их всех на своей шее? Вряд ли... Ох вряд ли? А что ПОТОМ?...

Да и тот факт, что третий год под боком Крыма самое пекло Украинского конфликта продолжает упорно тлеть, ничего для неё видать не значит? Да и на погоду в Сочи не обращает никакого внимания?! А там – мама моя – Апокалипсис местного разлива! – по месячной норме выпадает сумашедшего дождя за час, в сутки, выливает, да самые настоящие тропические ураганы шалют почем зря! Все плывет и тонет, сносит под корень нахрен ветрищем, буквально по всему Южному, Черноморскому побережью Кавказа! Самый прикол – еще 10 лет назад ничего подобного не было? Природа Причерноморья и побережья Кавказа сошла с ума?! Да... вон – посмотрите «аншлаг» Метеобюро России за эти три предыдущих года и поймете, о чем это я...

Да и в мире не стало спокойно, как и три года назад? А по результатам геополитики – весь мир трещит по швам! Вот – вот завоют сирены ПВО/ПРО о воздушном нападении в южных и центральных городах России и весь мир рухнет в тар – тарары адского пламени Третьей Мировой Войны! Это в нашей дубовой Чите, в нашем Мухосранске, никому, кроме Китая, на своих 1000 метрах над уровнем моря, не нужны!

А там, на Западе и Юге страны... Особенно, за Уралом – практически через каждые сто километров – крупные цели! Первостатейные военные цели для ударов носителями ядерного оружия – Томагавками и прочими крылатыми ракетами

НАТО или США, как и на Юге – на нашем непотопляемом авианосце России – Крыме!

Так что в ближайшие пять – десять лет нужно быть только здесь и сейчас! А не оголтело, безоглядно, лезть к штатовской Бабе – Яге в жарко натопленную атомную печь возможного мирового конфликта! Ей лишь бы подальше от меня, от моих проблем со взрослым уже сыном – боится она, до смерти, что он – уйдет от неё ко мне или, что еще хуже – на самостоятельные хлеба?! Ну, где же там? Мы же самые – самые умные! Умные до головняка и зубной боли! Самой себя не жалко – черт с тобой, лезь! А вот сына за собой тащить на потенциальный театр военных действий – это жутко умно!? Да? Забота о подрастающем поколении? Но... Но, кроме безалаберного отдыха на Юге, надо еще и вкалывать, как черту, чтобы оплачивать тот самый отдых и жилплощадь и прочие множество всяких налогов, платежей и, банально, жрачки?!...

– Тьфу ты, пропастина! – как говаривал мой бывший теперь, тестюшка, в сердцах сплевывая на пол от очевидного тупизма собеседника...

Итак, подошли к самому интересному, во всяком случае, для меня... Что же, какие понятия и технические определения я вкладываю в свой проект будущего монструозного проходимца для тех самых трофи – рейдов (экспедиций) на большие расстояния? А вот сейчас и рассмотрим? Но перед этим извинюсь перед моими читателями, за возможно пере-

груженный техническими терминами, повествование в этой главе? Начнем, с Божьей помощью... Снова эта фраза – итак:

Задача № 1, которую я поставил сам себе – необходима база МТО (по – простому – второй гараж), где впоследствии придется хранить и лелеять мою тачку или прицеп в будущем, если конечно оно будет?

Задача № 2 – финансы для реализации моего проекта и для дальнейших поездок?

Задача № 3 – место (возможно СТО, обязательно – сертифицированное), где именно реализовать свой проект?

Задача № 4 – оформление и регистрация моего монстра в ГИБДД...?

Задача № 5 – экипаж и сопутствующие экипажи?

Задача № 6 – определить самые реальные цели и траектория экспедиции!? Затем – собственно, сама поездка...

Так...так...немало!? Ещё как! Но ничего, глаза бояться, руки делают! Что мы имеем? (А что не имеем, имеет нас! – ха – ха три раза!)...Примечание: хозяин автосервиса – заядлый автогонщик, и у него – полный фарш всяких станков и испытательных стендов для всех агрегатов автомобиля...Но... у него – в этом году проблема – он собирается под Новый год выезжать на ПМЖ в Патайю, его баба достала до печенок...А сейчас- кризисное состояние не только мировой экономики, но и нашей...Так что он заинтересован, чтобы СТО не простаивало...Так что мой заказ ему в жилу! Самое то для реализации моего проекта проходимца...

В качестве приятного дополнительного бонуса, он сказал, что поможет с легализацией моего проекта в ГибДД. Правда каким образом, то мне не ведомо?! Кстати, вон в противоположном углу бокса стоит его 100 – й Круизер, прокачанный под офф – роуд, весь залепленный всякими ярлыками мест, где он типа брал всякие там призы в соревнованиях по трофи-рейдингу... (см. выше мои мысли)...

Так – задача № 1 практически решена! Какой – никакой гараж имеет место быть! А под прицеп – сосед рядом со мной, справа, сдает в наем на полгода... предварительно с ним договоренность есть... Надеюсь, не обманет? Поглядим, что дальше будет?! Сейчас – апрель 2025 года, конкретно – 28-е число...

Звонок на мой номер – о! Сосед звонит – так... минут пять гутарим – он оказывается скоропостижно уезжает на полгода в поездку за бугор, во Вьетнам? Интересная у него работка?... Договор аренды в силе – я за полгода вношу бабки и он укатывает, если и задержится, то окончательный расчет по приезду... Отлично! Через полчаса – встречаемся в его гараже, я ему отстегиваю наличные бабки за аренду, он мне – ключи и записку (договор срочного найма), чтобы потом показывать остальным, кому не лень, в том числе и показать сторожам или гипотетической родне?...

Зная, чтобы не было приколов, навроде внезапно объявившихся мутных и непонятных предыдущих наемщиков или родственничков, составили этот типа договор срочной

аренды, а я потом, в сторожке, по моей настоятельной просьбе, уговорил председателя скрепить его своей печатью! По всем правилам... «принял – передал» денежные средства, а также, с паспортными данными... Кстати, я потом, в ГИБДД у своего знакомого, пробил хозяина гаража его по документам (водительскому удостоверению) – он реальный чел, не фуфловые документы засветил, а настоящие... И как только он ушел, я сразу заменил навесной замок на дверях, не предупреждая ни кого! Замерил параметры второго замка и потом, в магазине, подобрал новый врезной замок, по размерам и посадке на место, заменил старый гаражный. Снятые старые замки положил на полочку справа от входа, а ключи от них – повесил на гвоздик, повесил под полочкой.

Сторожей сразу и настоятельно предупредил, что в гараже будет стоять моя тачка и они должны, «ежели что», сразу звонить мне на сотовый номер, что предусмотрительно оставил в сторожке кооператива! Председатель только согласно кивнул, типа – правильно мыслишь мужик! Сделаем...

Конечно, денежной платы – в три (два гаража + аренда впоследствии) раза больше, но зато – есть куда ставить не только мой будущий НИВоЗавр, но и мой активный прицеп, но это – трудные, но и приятные траты...

Так что задача номер 1 – выполнена на все сто!...

Теперь финансы – еду в свой ПСБ, подаю заявку на большой кредит, на три ляма, сроком на семь лет. Пусть из – за длинного срока погашения и процент больше, да только сум-

ма тоже полная растянется! Так что с замиранием сердца всю половину мая ждал их положительного решения... И вот, 22 мая по электронной почте пришло письмо – ДА! Эти волшебные слова – Вам одобрено!

Твою мамашу, как в рекламе... А 24 мая на мой мобильный счет в ПСБ пришла означенная сумма... Так что задача номер 2 – решена!

Задача № 3 – найти СТО? Есть реальные наметки – то самое место, где есть знакомый мужик – назовем его условно – Володей... В районе улицы Рахова есть пара – тройка СТО, в которых можно арендовать не только бокс, но и человека с инструментом и даже бригаду из 2 – 3 человек, так сказать для внеурочной работы по моему проекту, за вполне себе вменяемые деньги! Заключил договор аренды бокса и 2 – 3 мастеровых людей на три месяца этого лета. Да... дороговато, но что же делать? Ладно уж... Так что – вопрос номер три, считаем – решен...

Решение задачи № 4 – регистрация в МРЭО ГИБДД моего монстра, как автомобиля невозможен, узнавал на сайте московского ПТИА-Фонда, в Инете (на официальном сайте ГИБДД). Но вызвонил двадцатой петлей местного эксперта филиала этого самого фонда в Забайкалье и в личной встрече, в кабаке, за отдельное вознаграждение, узнал – можно, но только как трактор (т.е., как самоходный агрегат)! Т.е. через местное отделение РосТехнадзора... ну что же... трактор, так пусть трактор! Правда... придется соответствующие

права тракториста – машиниста получать!? Но это даже проще, когда есть соответствующие подвязки в том самом отделении РосТехнадзора через бывших студентов лохматого года окончания – случайно встретил как – то третьего дня назад, в местной кафешке, где я живу... Чудеса, да и только! Пусть и самоходный агрегат, но при наличии всех световых сигналов – то вполне себе без особых проблем можно по дорогам общего пользования елозить! Как трактор малого пропашного класса и массы...

С завтрашнего утра (с 30 мая) приступаем к началу процесса постройки моего НИВозавра! Я решил свой проект строить на основе НИВы-21310-040... Начало заключается в том, что завтра, с утра (29 мая), мы с Володей едем по магазинам автозапчастей и ищем всё по списку... Много чего надо, хоть тех же нивовских передних ведущих мостов (ПВМ) – аж пять штук! Но нам не повезло – ПВМы только имеют силуминовые корпуса и низкое, типовое, обычное, для дорог с твердым покрытием, передаточное число главной передачи (ГП) – 3,91! Не то, что нужно... Так что решаем назавтра съездить на авторынок – нужны ещё два донора кузовов (5Д+3Д)...

И расстаемся, до завтра. А пока, приехав после обеда домой, я вечером через интернет заказал в одной московской фирме по тюнингу Лады – НИВА (со всеми сертификатами и прочими бумагами – обязательно!) ПВМ в стальном корпусе и с пониженным передаточным числом ГП – 4,44 и пневма-

тической блокировкой дифференциалов, вот это – в точку! Там же – и в комплектах передней подвески, гранаты и подрамники ПВМ, и многое чего еще, зато все скопом! Но зато – скидка в 8% за оптовый характер заказа и по полной оплате!... Конечно, дороговато, да еще и курьерской службой – но зато через неделю в Чите всё будет! Вау! Бабки решают всё...

Да, и кстати, отправил на сайт того самого ПТИА – Фонда подробное описание моего проекта, правда фотографии – из одной хитрой моделирующей компьютерной программным (Solid Works, если кто понял меня), не без помощи местного эксперта! Там даже до погонного миллиметра всё вымеряно, всё представлено как в виде проекций по осям, по разрезу, ну и объемная модель, Вовка сказал – Вау! Как живой...

Попутно, после авторынка, на СТО от АвтоГАЗа – прикупил по случаю почти новый совсем движун от б/у «Волги», ГАЗ – 31029312 (ну чуть – чуть поюзанный?) с существенной скидкой, впрочем с ним, как и вырезанный подрамник из кузова к нему! Как пояснили – движун от Волги, попавшей в ДТП, ей сзади прилетело так. Что кузов – в хлам, не подлежит восстановлению, а вот движун – моторный отсек и подрамник – целехонький! Так что скидка была... типа, а хрен его знает, цел он или нет? Не заведешь, не поймешь?! Мы потом. Перед установкой попытались завести на стенде движун и он... завелся! Повезло мне...

У Володи свой микрогрузовик «ФУСО», с манипулятоно

– крановой установкой (МКУ) на 3 тонны, кузов длиной 4 метра, самое – то! Она японка, так что тут же всё с ним и вывезли! Там же, возле газовой СТО, зашли в «АвтоЗапчасти от УАЗа» (в том же здании – удобно и вовремя как?), прикупил сразу новую 5-ти ступенчатую коробку перемены передач (КПП) вместе с раздаточной коробкой (РК) и тормозным механизмом! Все агрегаты от УАЗа «Патриота». Дорого, блин!...

Приехали уже почти после пяти часов вечера назад в СТО, там все аккуратно сгрузили МКУ все приобретения в угол, установили на деревянные поддоны двигун и все остальное. Через неделю туда же разместим и все пять ПВМ, и все подрамники в комплекте с подвеской и ступицами и тормозными, 16“ дисками от НИВы... И прочей, разной шнягой... Шла всего лишь первая неделя аренды...

Назавтра, мы вместе с Володей уехали к Ивановке, на авторынок, перед заводом керамического кирпича «МИР»... Там же почти сразу же, удачно, наткнулись на две тачки – НИВки лохматого года выпуска – первая – Ваз-21310 2010 выпуска, правда явно задница мятая, а может и наверно – перевертыш через крышу был? Володя, как опытный автомастер, сразу просек эту фишку и потому самонадеянному хозяину пришлось тут же, после недолгого торга, резко скидывать цену... почти в два с половиной раза! А куда денешься? Если кто услышит про этот финт, хрена с два потом продашь по заоблачной ранее выдвинутой цене!

Вовка – мудрый мужик, зная, что нужна не одна, а две машины – донора, прихватил свой двухосный прицеп с СТО. Так что в кузов тягача влезла 5 дверка, а в прицеп – 3-х дверка. Её купили тут же, буквально отошли от пятидверки на три шага, нас догнал дядька...по виду – чистых колхоз из далекого села? Заговорщески сделал рожу лица и прошипел – А может трехдверка нужна, мужики? Недорого отдам!

Мы с Вовкой переглянулись и он быстро спросил – Почему цену задрал, она уже у тебя явно с изъяном? Перевертыш, что ли?

Дядька смутился и буркнул – Да нет..ну, пошли, посмотришь?! – он сразу же признал в Вовке мастака, потому еряться не стал – махнул рукой и пошел к своей машине. Что у него за пролблемы? Да хрен его знает! Короче...через полчаса мы встретились у окна МРЭО ГИБДД по переписке, которое размещено тут же, на авторынке. Удобно. Еще через час мы уже с Вованом грузили тачки в кузов его грузовика и прицеп.

Загрузили, отъехали чуть в сторону от ворот авторынка...Вовка постукал по карманам, выудил сигареты и пробурчал сквозь усы, прикуривая – Знаешь, Шура...я знаю одного чувака, у него есть...Вернее – была, японская тачила – ниссановский гибрид 2022 г.в., у него можно много чего прикупить по дешевке...тебе же на прицеп нужен электродвигун с управлением? Эта тачила оказалась «утопленником», а он – ушами хлопнул, когда покупал...А вот сейчас, совсем

недавно – раздолбал её в хлам – поперечный сварной шов на кузове лопнул от удара и она сложилась пополам... Так что теперь она – не подлежит восстановлению! А у него на ней – электромотор мотор на 47 лошадей с электронной автоматикой управления, самое то для тебя? Звонить? Окей! Звоню...

И пока ехали от авторынка до СТО, но там...напрямки, где вокруг бывшего теперь комбината КСК, по пьяной дороге...Вовка вызвонил своего этого, знакомого, мужика – тот, как оказалось, распродал свою тачку после крутой аварии по запчастям...Учитывая, что свой человек звонил, да еще, что он – с дикого бодуна, то он согласился продать недорого, свой электродвигательный агрегат, без ДВС, главное – бабки побыстрей, так что уже завтра его заберем...Конечно, со всеми необходимыми бумагами и договором купли – продажи...

– Саня, ты не дрейфь! Я знаю одного электронщика...парень на соседней СТО работает...так он тебе любую конфигурацию забачает, только грамотно опиши ему свою проблему! Не...– на мой осторожный вопрос – Типа и во сколько это встанет? Вовка ухмыльнулся – Не..не очень дорого возьмет – ведь его попрошу – Я!

И довольный, выпустил дым колечком!...

Опуская лишние перепетии закупа тягового электродвигателя с системой ДУ, к исходу второй недели...мы прикупили уже почти две трети необходимых запчастей. В том

числе и электрики... А там, с задержкой на два дня, пришел транспортной компанией и мой долгожданный контейнер из Москвы... так что теперь можно начинать на полную катушку собирать мой проект! И потому, в День защиты детей, т.е. 1 июня, едем с Володей на контейнерную станцию, забирать 5 тонный контейнер из Москвы, забитый моими запчастями.

Пока ждали, пока контейнер придет из Первопрестольной, парни из моей бригады, по вечерам, варили козлы под стапель, убирались на боксе – все лишнее и не наше, убрали в сторону, освобождая место под разбор доноров, которых разместили вдоль забора СТО, со стороны нашего арендованного на три месяца, бокса.

Вот и он, день «X» – едем на станцию, за контейнером! Приехали – уже 10 часов утра, но зато – сервис на высоте – вытащили его из стеллажа и к 11 часам утра уже сняли наш контейнер с платформы и опустили на погрузочно – разгрузочную платформу на станции... С представителем станции снимаем пломбы и проверяем «Опись вложения»... Почти три часа провозились... Бог мой! На улице в полдень температура уже почти под тридцатник, мокрые с Вовкой от пота, как мыши! Но дотошно сверили всю перепись содержимого... вроде совпало, все целое, не ломанное. Отлично! Взмах руки мастера бригады грузчиков и контейнер аккуратно устанавливают на платформе кузова Володиной машины...

Пара рабочих садится к нему в кабину и они уезжают,

а я остаюсь один на платформе – вызываю Яндекс – такси, оно приходит через пять минут – сажусь внутрь и вперед, на Рахова! Через пятнадцать минут – я на месте, на Вовкиной СТО. Открываем контейнер и начинаем вытаскивать и сгружать запчасти... Следом приходит порожний грузовик со станции, и Вовка своим КМУ переставляет пустой контейнер на этот грузовик и грузчики, садятся к тому в кабину и уезжают восвояси, получив мою закорючку в бумагах о том, что груз принят и претензий нет!...

А мы с Володей постояли минут пять перед кучей запчастей, почесали затылки, но потом он фыркнул – Х\*\*\*и стоять без дела? Погнали! Собираем, сортируем и все по кучам раскладываем! – Вовка командовал, как завзятый прапор... Минут пятнадцать и всё разложено непосредственно у стапеля...

– Всё, на сегодня – всё! – махнул он рукой и парни с моей бригады, упарились и утирая пот, зашли в полутемное помещение СТО, а я, пожав руку Вовке, поехал домой, на остановку маршрутки... Нехрен шиковать на такси каждый раз! Экономия, блин!

Так что завтра, начинаем монтаж всего на стапеле! Необходимо отметить, что обоих доноров уже практически раскидали по составляющим... Ломать – не строить! Но начнем все – таки со стапеля, на котором начнем ударно собирать раму с установки штатных подрамников в комплекте с ПВМ на раму... Для этого – по заводским лекалам они вырезали

днище отдельно от кузовов... и вверх тормашками выложили на стапель, слегка прихватив сваркой в нескольких местах к раме из швеллера на 150 мм...

Учитывая, что «котлета» будет длиннее на почти 1,3 метра (база передний – средний мост – 2700 мм – прежняя, а вот для задней тележки – «средний – задний мосты» – те самые 1250 мм)...так что....Завтра – утро вечера – мудренее! Спать...

Приехал к себе, поднялся на этаж...ключом открыл дверь...– Дом...милый дом! Присел на табуретку в прихожей, устало стянул с себя мокрые от пота штаны и рубаху, остался в труселях – на улице жаррица...Затем – прошел на кухню, достал из холодильника супчик, что сварил буквально вчера из полуфабрикатов, налил в металлическую тарелку, поставил на плиту. Включил плиту, подогрею, похлебаю горяченького? Не заметил, как задумался, ушел в себя, помешивая ложкой горячий жиденький супчик из субпродуктов – Блин, а мне хватит, банально, финансов? Уже, считай, почти полтора лимона расстрелял? Уже и пожалел, что надо было пять лимонов в банке брать, пока такая масть катит? Т.е. мне менеджер ПСБ настырно толкал пять лямов...

– Берешь чужое, отдаешь своё! – наставительно, но сам к себе, пробурчал я и продолжил трапезу.

Доел, допил чай...все постное, уже лет восемь ем без соли – сахара, привык! На автомате, как робот подзарядился. И никаких мыслей в голову пока, на этот счет – не лезет! Устал

за эти три дня, набегался по самые помидоры!

Пора спать и потому завалился в 22 часа – Счастливые часов не наблюдают! – меркнувшим сознанием подумал и отключился...

Вторую ночь решил заночевать в гараже после изматывающей работы в СТО – приваривали по верх родной, интегрированной рамы вторую, попутно вытягивая все контрольные точки по размерам – геморрой ещё тот! Целый день, почти до темноты провозились!

В гнетущей, ночной, тишине гаражного бокса тихонько потрескивает какая – то фигня – наверное остывает соседская металлическая крыша, нагретая за день? Хотя сегодня, я не сказал бы что было сильно жарко? Так – почти весь день было облачно, причем даже, от слова совсем – очень!

Да настырно, с изуверством, цвиркает какая – то хрень совсем рядом – на расстоянии вытянутой руки... Может цикадка или мышь? Но ведь не перемещается, зараза! Буркнув что – то недовольное, переворачиваюсь с бока на бок, натягиваю побольше байковое одеялко и снова вывожу рулады сладкого сна...

И снится мне – Первая экспедиция! О, как и не меньше! И все этапы... От сборки НИВоЗавра до нахождения черт знает чего, что мы с напарником – тем самым Володей, выкопали где – то в районе Токсимо, когда перебирались по железнодорожному мосту через бурный поток взбесившегося после тропического ливня Витима... Приключений – мама моя, не

горюй! Нахлебались по самые сопли! Прикол – на утро ничего не помню, но вот вся постель... Вся моя одежда... короче, хоть выжимай! Словно будто я в реале поплескался в льдисто – мерзлотной воде самого Батюшки – Витима, когда сорвался с кромки того самого ж.д. моста? Нифигасе? Да и еще запашок? Сырости, тухлой и вонючей рыбы... Фу, блюе!...

Черт, какие реалистичные сны снятся весь последний месяц? Видать мой мозг помимо меня рвется в бой! Т.е. в ту самую экспедицию? А как ещё трактовать сии видения? Не знаю...

Ну вот и утро! Птицы верещать, словно их насильно заставляют? Голова – тяжелая, словно с большого бодуна... Как – то не вяжется это моё состояние с тем настроем, что был с вечера, когда я упал и провалился в сон с дурным содержанием о создании моего уникального проходимца и его применения... Но Бог с ним!?!... Потянулся, зевнул так, что чуть сухожилия вокруг рта не потянул! С хрустом вытянул колени – руки и мотнув головой, вытряхивая остатки непонятного сна, встал. Поплескался в умывальнике над тазиком возле печки, вытерся полотенцем и пошел к окну, накрывать на стол. Старый холодильник устало что – то пробормотал и замолк...

– Свет вырубили? – недоуменно посмотрел на лампу, щелкнул выключателем – Да нет... вон лампа горит, всё нормально?

Налил сперва воды из бутылки с водой в электрочайник,

включил его. Отозвавшись синим подсветом, тот деловито зашумел, затем я вытащил молоко из холодильника, поставил, не глядя, на стол. Туда же отправились хлеб, масло и остатки вчерашней колбасы. Захлопнул дверку холодильника... присел за столик, вытащил столовый нож, отпилил пластики колбаски, отхватил кусмень хлеба. Настрогал несколько тоненьких, почти прозрачных на просвет, пластиков сливочного масла.

– Охо – хо! – быстро намазал четыре куска хлеба толщиной почти ровно в один сантиметр, блин – Шесть хлебных единиц наверное? – подумал на автомате...

Тем временем уже вскипел небольшой электрочайник на 0,7 литра, что я поставил кипятиться ранее. Поставил кружку под чай на стол, закинул пакетик, плеснул кипятка. Забеллил. И задумался...

– Не забыть таблетки свои проглотить!? – вытащил их из пластмассового несессера, закинул горстью в рот, запил прохладной водой...гадость! – Но без этой долбанной химии теперь уж никуда! До самой смертушки?!

– Твою дивизию! – чертыхнулся, хватит! Надо завтракать! – не чуя вкуса и аромата свежесваренного чая, прожевал бутерброды, запивая чаем, скосил глаз – О! Надо ноутбук включить!

Мизинцем дотянулся до сетевой кнопки включения питания этого чуда высокой ИТ – технологии. Тот откликнулся как – то даже ободряюще – тоже проснулся, как и хозяин! И

бодро зашуршал своим нард – диском, оживая. Пять минут – загрузка есть! Экран ожил, разливаясь небесной голубизной...

– Доброе утро, Александр Геннадьевич! – поздоровался со мной электронный помощник – опция стала обязательной во всех компах планеты с прошлого года. Всплыла заставка и тут же пискнул электронный помощник – Вам письмо!

Тот час же, на рабочем столе отобразилась стилизованная иконка – по мылу (по e-mail т.е.), точно пришло письмо, сейчас посмотрим, от кого? И не прерывая своего завтрака, подвел курсор и ткнул оптической мышкой, вернее – её правой клавишой (Enter)...

Развернувшееся окно показывало, что я получил электронное письмо от неизвестного адресата?! На месте обратного адреса абонента – прочерк?!

– Опять наверное спам или еще того хуже – вирус? – и я собрался уже ткнуть в иконку Каспера (Онлайн Антивирус Касперского), чтобы профильтровать и затем – безвозвратно удалить его...

– Открой письмо, придурок! – вдруг резко раздалось с экрана – Срочное сообщение!

И вот надо же было мне так опростоволоситься – я на автомате (рефлексы, мать их...) я ткнул не в иконку Антивируса, а в ссылку в письме, длиною в километр, выделенную красным цветом...

Ткнул и замерз – Ну всё! Руки отрубить бы тебе, идиот

чертов! Теперь хана компу! Словил наверное злостного вирусюку?! – прострелила поздняя мысль...

Тем временем, с экрана ноута донеслось – Спасибо, что воспользовались нашими услугами межпланетного почтового сообщения! Вам предлагается в порядке эксперимента, получить некоторые бесплатные услуги для дальнейшего коммерческого, опытно – экспериментального, опробывания в условиях средне – континентального климата планеты Орзум (Земля, я как – то писал это древнее название нашей планеты), в виде модификаций вашего организма, как базовой, среднестатистической, модели туземного биологического вида Homo Sapiens. Как вы, согласны с данными условиями?

И ноут подвис, ожидая моего ответа, только в мертвой тишине чуть повизгивал нетерпеливо твердый диск компа – Да, знаете ли... – начал я построения фразы, но тут – Значит – Да? Да! Вы согласны! – причем с жизнеутверждающей интонацией...

– Я только хотел... – но моя фраза так и осталась без ответа – ноут еще разок взвизгнул и стал останавливаться – комп выключился... САМ! Чпок! – утух индикатор сетевого питания...

– Ну нифигасе! – это что такое было? – я даже дожевать до конца завтрак не успел, а мне уже что – то непонятное втюхали?

Глянь – а на экране даже упоминания нет, что было какое

– то письмо по мылу...

– Так не бывает!?! – фыркнул я и включив по ноут новой, снова зашел в архив сообщений почты – Пусто!

Ничего не говорило о том, что я только что лично, своими собственными ушами, прослушал личное, можно сказать – персональное, сообщение от неизвестного адресата... – Что за дела?

Но ноут стойко молчал, как партизан Великой Отечественной, проглотив странную в высшей мере, тайну пригрезившегося мне сообщения! И никаких следов?!

Быстренько доев последний бутерброд, смел крошки со стола, сполоснул посуду в том же самом тазике и снова присел за стол – попробовать поискать пропавшее электронное письмо... Но все мои поиски не увенчались успехом – следов не было! Словно не я и не мои уши это все прослушали полчаса назад? Но помолчав, покатав шары в голове, я решил – Шутники какие – то новые объявились наверное? По Инету (Интернету) шалят?

– Ну их к монаху! – и пошел одеваться в рабочую одежду, мне еще предстоял весьма напряженный день – День начала сборки моего проекта НИВоЗавра в единое целое!

Спустя минут двадцать я спустился со второго этажа моего гаража, отряхнулся и принялся раскрывать ворота гаража изнутри. Открыл, зафиксировал на подпорки...поздоровался с соседом, что в такую рань выгоняет свою машину – на работу наверное едет?

Постоял минуту, открыл дверь багажника моей Калинки. Перебрал что понадобится в работе? Вот набор инструмента, нестандартные ключи там... болгарку и прочее? Короче все, что будет необходимо при работе над кузовом и вообще автомобильном железе. Да! И прихватил осциллограф с мобильным принтером, который купил буквально третьего дня... вдруг пригодится? Пусть уж лучше будет, чем не будет? Да и место в салоне есть. Так почему нет? Через полчаса переборки содержимого багажника, выгнал Калинку из гаража, поставил параллельно дверям соседского гаража. Вылез, достал стремянку и полез на полку над входом в гараж. Надо достать запасной комплект колес на НИВу, что пылился у меня эти десять лет, после скоропостижной продажи моей дорогой моему сердцу пятидверной НИВы в 2016 году...

А так – это комплект на пять колес 16 дюймов на стальном, штампованном диске, нулевых ...муха не сидела! Потому, что через месяц после покупки 31-й НИВы, поменял ей колеса с 185 на 205 резину на штампованных 15” дисках... Сложил задний ряд сидений и выложив брезент, сложил туда колеса – только – только вошли! Закинул на пассажирское сидение документы в сумочке, замкнул ворота, сел и завел двигун Калины.

Кстати, мы эту Калину купили сразу после продажи Москвича и она осталась за мной, после развода с моей бывшей... ей осталась дача. Жаль конечно, я в неё вгрозил двадцать один год своей жизни... немеряно сил и финансов! Но

что плакать, коли голову снял! Теперь, после начала реализации проекта моего проходимца, смысл моей оседлости на земле теряет актуальность. Всё очень просто – а кому нафиг сдалась моя земля, если я буду в дальней экспедиции по несколько недель или месяцев кряду? И что вырастет на ней? Что? Ха –ха! Вот именно – лопухи и трава! Так что банально – мне здоровья не хватит на них двоих вместе! Этот то проект бы доделать до конца и успеть скататься куда – нибудь за пару – тройку тысяч километров по памятным местам моей беспокойной судьбы... Те же Севера? На Витим... Малую Родину моего Рода! По странному капризу Судьбы, она почти совпала с родными местами моей бывшей...

Вон, с Вовкой, придумали, что посетим места Силы на дальних Северах... пройдем по притрассовой автодороге БАМа... Кстати, сейчас это – довольно таки оживленный туристический маршрут. После бурного ренессанса с 2021 по 2024 гг., его зона была освоена многим десятками трофейщиков, если судить по Инету? Там появилось за последние три года многие десятки видеофильмов – отчетов экспедиций о поездке именно по тем самым местам.

А планов – громадьё! Там и Золотое Кольцо России и Алтай...и Североморск и много чего еще..Приморье, Приполярная Тайга и Побережье Северного Ледовитого океана?! А Заграница? Нет, не манит! Точно! Душа не манит, не тянет настырно... Впрочем, как и Вовку. И потому, параллельно воплощению моего проекта, в Инете я «бросил» клич по

таким же оголтелым трофейщикам, приглашая их на будущий год куда – нибудь в дебри Русского Севера, в Якутию, вдоль Витима? А почему бы, собственно говоря, нет?

Итак, я пришел назавтра, как и договорились с Вовкой, на СТО. Меня ожидали груды моего автожелеза и три человека... Парни были заняты тем, что ковырялись с будущей рамой двуединого проходимца, а Вовка сидел за сварочным полуавтоматом, на скорую руку – точками прихватывая контуры будущей сдвоенной несущей рамы машины. Ни говоря ни слова, я взял лазерный дальномер и стал промерять параметры, но Володя, сняв лицевую маску сварщика кинул мне – Санек, ты не промерами кузова и рамы занимайся, а вон – лучше комплектуй ведущие мосты! И снова, опустив забрало маски на лицо, он окутался маревом фонтана искр, брызгавших огромными снопами из – под сварочного резака...

– Добре! Как скажите, ваша милость! – фыркнул я и переключился на ПВМ.

Зараза! Эти мосты весят под 120 кило, так что тягать в одну каску – тяжковато мне и потому я волоком растащил их по порядку вдоль стены справа у входа в СТО на нашей стойле и стал раскидывать по ним комплектом запчасти, вплоть до мелких болтов и гаек. Пришлось много перелопачивать металлического барахла, но к исходу дня я все – таки выполнил поставленную задачу! Да и Вовка с пацанами – тоже и нашем утомленном взорам предстало величественное зрелище – её Величество несущая рама во всей красе!

Пусть и не очень так...выразительная. Но самое главное, всё же – готовая!

Она представляла собой хитромудрое сооружение из второй рамы – из комплекта тех же новых лонжеронов и прочего, наложенного сверху на раму, вваренную в днища доноров еще с завода и соединенных между собой вставками из железа, аналогичного примененного в исходном материале. Володя старательно проварил её практически всю, но только – на прихватках. А проваривать – уже после полной комплектации всеми подрамниками ПВМ! Так что завтра – проваривать окончательно, постоянно примеривая подрамники ПВМ и мастрячить сразу второй комплект точно такой же спарки ПВМ на прицеп...

Так что получилось что – то навроде двух, почти одинаковых несущих рам, одетых друг на друга, с той лишь разницей, что вторая получилась длиннее на те самые 1,3 метра за счет вставки между средним и задним мостом...Я что оговорился и не сказал, что мой проходимец будет иметь колесную формулу 6х6 да плюс активный прицеп колесной формулой 4х4?

– Вай! Пардон месье! Извиняюсь и исправлюсь! – надеюсь, вам теперь будет понятна та муذотень, что вызвана необходимостью закупки такого количества запчастей, излишних на первый взгляд?!

– На сегодня – шабаш! – Володя махнул рукой и выключил пламя газогенераторного резака, закрутил вентиля газового

и кислородного баллонов, снял маску и закурил.

Парни из моей бригады тоже закончили с явным облегчением и пожав нам с Вовкой краба, скрылись в соседнем помещении СТО. А мы стояли и смотрели на эту одну из основных, новорожденную, деталь будущего монстра внедорог...

– Я так думаю, что ты задумал сначала сгородить раму для тягача, а потом – и для прицепа... Верно? – он вопросительно глянул на меня, я в ответ только молча кивнул головой... Тогда завтра можешь не приходить... я понял, как и где варить второй комплект рамы на прицеп... А для проварки первого комплекта на тягач, ты мне не нужен! Так что для тебя завтра – выдыхной, Щура!

– Ладно, погнали домой! Ты же в пятом живешь, верно? – я опять молча кивнул – Тогда переодевайся, я такого чумазого тебя в салон не пущу! Я к теще на блины еду, только бабу свою захвачу со спиногрызом и подкину тебя попутно...

– Окей! Пять минут! – и я подскочил к стапелю и стал сдергивать с себя грязную рабочую одежду, так как моя чистая лежала свернутой на седалищной лавке на противоположной стороне бокса.

– Володя, вы закончили? – с таким насущным вопросом из – за двери ворот бокса выглянул сторож СТО – а то я закрываю въездные ворота?...

– Две минуты, Егорыч! – и Вовка, сам переодевшись, сел в свою тачилу (у него иномарка, какая – я не разбираюсь в из сортах...). Рыкнув мотором, она с визгом шин разверну-

лась и дверь распахнулась с передней пассажирской стороны – Падай!

– Окей, окей! – я впрыгнул внутрь слегка перегретого салона – машина его ярко белая... чуть краешком крыши задела сегодня яркое, полуденное солнца и потому сейчас – как раскаленная духовка!

– Володя, кондюшник включай давай, а то сегодня итак дышать нечем! – тот молча усмехнулся и ткнув правым указательным пальцем куда – то в панель приборов, включил его.

В ответ резко зашумело за торпедой и из сопел стал вылетать еле прохладный воздух... через пять минут, пока мы доезжали до его хаты, в салоне заметно стало прохладней – и легче!

## ГЛАВА 2

Выворачиваем в двор пятиэтажного дома, лавируя между трубчатыми заграждениями, установленными во дворе соседнего дома, что стоит в ста метрах от СТО... Открывается стальная дверь в подъезд и оттуда вываливается семейство Володи с сумами... Его жена открывает заднюю дверь, вставляет две объемные сумки и командует дочери – Садись, Люда! Живее, итак опаздываем... Следом, обойдя машину, садится сама... Его половина не так уж и стройна? Явно когда – то, наверное до родов, и была стройняшкой и неплохо смотрелась на лицо... Но... увы, годы никого не красят!

– Доброго дня! Вова, нам еще заехать в магазин за едой, надеюсь... ты не забыл??! – сварливо и требовательно заявила его бабёнка, усаживаясь на заднее сидение, туда же с радостным визгом запрыгнуло с радостным визгом это маленькое недоразумение, сначала чмокнув своего любимого папаньку в небритую щеку...

– Людочка, поздоровайся с дядей... – она вопросительно посмотрела на меня в зеркало заднего вида – Сашей... – откликнулся я и про себя отметил – Неплохо бы ей самой такой же вежливой быть?!

– Всё, уселись? – и судя по тому, как покраснела Вовкина шея, ему это очень не понравилось, но вида он не подал.

Рыкнув уробно двигуном, его темная Тойота – Пробокс,

шурша шинами, отъехала от подъезда дома на Рахова 112 и вывернув, мы влились в вечерний поток автомашин, вечно спешащих из города в сторону КСК... Воздух был, тем не менее, такой же горячий, как раскаленный асфальт, и вообще, было одуряющее жарко и томило...

– Вечером точно гроза будет и нехилая! – почему – то умозаключил я вслух, расслабленно рассматривая панораму дальних темно – черных кучевых облаков, что завихряясь, наползали на город и на КСК, на контрастном фоне светло – серых ГРЭСовских труб с ярко – белыми полосами на их фоне...

– По прогнозу сегодня будет сухо! – безапелляционно заявила Вовкина половина – Да, мама! – радостно добавила соплявка...

– Забьемся на прогноз? – тихо хмыкнул я, показывая пальцами опущенной вниз левой руки Вовке латинскую букву V – типа на два полуторных пузыря пиваса (Вован любит такую же марку пива, как и я)?

Тот молча кивнул, соглашаясь, головой... Хотя я, почему – то и откуда – то был в стопроцентной уверенности, что я – выиграю это импровизированное пари!? А вот хрен его знает – вот знаю, что будет сильный ливень с охрененно мощной грозой – знаю, вот и всё! Хорошо, что хоть наши железки уложены на площадке СТО на поддонах и увязаны под толстой ПВХ пленкой? Словно чуял, что сегодня небеса... т.е. небесные хляби, точно разверзнутся? Хорошо, что накинул

и упаковал – третьего дня купил рулон ПВХ – пленки на 150 микрон толщиной, так... в запас, на всякий случай...

И надо сказать, что этот крайний случай реально предоставился – сегодня ночью была просто окуительная по силе гроза... Нет – ГРОЗИЩА! Гигантские молнии непрерывно рвали небосвод на куски и от сильнейших ударов грома гараж ходил ходуном! Понужала дикая гроза практически, да почти полночи и даже на утро еще по – немногу обессиленно капала влагой с мутного неба... Во дворе СТО – просто целое озеро! Наши поддоны – почти под самый верх! Еще немного такого ливня и их намочило бы? Ей – богу!? А потом ржавчину отчищать чегой – то неохота? Фу!...

Но пронесло! Ближе к обеду окончательно прояснило и первые два часа было относительно хорошо, прохладно! А вот потом, когда яркое солнце раскрутилось на полную катушку – черт! Было не только и не сколько жарко, а просто душно до безобразия! Хотелось только куда –нибудь залечь в прохладу (типа – в озеро?) и напихать полный рот вкуснятину – мороженого?! Но... я не пошел, по Вовкиному совету сегодня на работу, а направил свои стопы в магазин «Странник», чей павильон стоит как раз напротив моего гаражного кооператива № 40, метрах в двухста, через Кутузовский проспект...

Правильно, нужна закуска к выигранному и моему, купленному, пивасу! Он у меня уже три дня стоит в холодильнике на втором этаже гаража, приготовленный к употреблению за-

благовременно! У нас уже невольно установился определенный порядок после работы – немного расслаляемся, поэтому Вовка уже отзвонился, что его лахудра с дочей наконец – то свалила к своей долбанной своей мамаше на дачу и он – свободен до позднего вечера... Ну... и с него – проигранный по спору пивас, вернее – еще два пузыря пива к моим запасенным! Он так и сказал – Шура, я в пролете и потому, когда шел обратно в СТО, заглянул в пивной ларек... ну ты знаешь, за углом моего дома стоит? Так что все в ажуре, жду тебя к семи часам вечера... покеда! И захвати рыбку с пивасом... да – да, того самого полосатика! – и он отключился...

Да... четыре флакона пива в полторашках – Это ого – го!? Накидаемся им наверное с Вованом до соплей? Да ладно... сегодня пятница, так что его и надеюсь, меня увезут в полчаса одиннадцатого вечера с СТО, заехав после работы, его знакомый – сосед по даче тещи попутно, на дачу его и меня на хату...

– Так что, я думаю, у нас будет часа три – четыре свободного вечера, для нормального, расслабленного, мужицкого отдыха?... – спросил сам себя и тут же ответил сам себе – Ну... иногда надо давать себе отдых, не все же вкалывать не разгибаясь? Правильно, мужики?... верно, Шура! Не теряй времени зоря, дуй в магазин... – и я потопал в этот павильон за закусью...

– Правильно, сегодня должен быть свежий завоз пива – Валька, продавачка говорила вроде? – смутно в голове

всплыл вчерашний разговор с ни с того, ни с чего, с этой маложавой бабенцей лет 35 – 40...Красится, правда, без меры, да декольте чуть ли не до пупа! Давно пора понять, что сиськи у неё весьма потеряли свои точеные формы, и потому, сейчас, – как «ушки спаниэля»!

Вот и павильон...захожу, здороваюсь, над говой вяло бренчит колокольчик...За прилавком – означенная Валька. Она оценивающе окинула мою слегка сутулую фигуру и хмыкнув, ответила на мой запрос – Милочка, а у нас Клинского темного нет!/? (на витрине, по крайней мере, не видно?) – она нарочито сделала вид, будто что – то ищет под прилавком, выставляя свою округлую задницу напоказ, типа – крючок рыболовный? Из – под прилавка донеслось её – Вроде завтра должны завести всякого, в том числе и Клинского темного и светлого?! Заходите – узнаете! – а сама, разогнувшись так тряхнула своими буферами, что они запрыгали под узким топиком, явственно показывая, что у неё бюстгалтера под ним – нема! Откровенно заигрывает, коза...

– Ну...что же, от чего бы не зайти? А пока дайте мне...– закупаю все, что надо к нашему столу и сам себе, я пробурчал под нос, но так, чтобы она тоже услышала – Обязательно зайду! – и озорно подмигнул, скользя масляным взглядом сверху вниз...

Она вспыхнула, поймав мой откровенный взгляд в её топик, состроила томный взгляд и причмокнула два раза ярко-красными, припухлыми губищами – воздушный поцелуй.

луйчик что ли послала? Ха – ха три раза... Нужна ты больно, кошелка поюзанная!

Закинув в заплечный рюкзачок все свои вкусняшки, я сделал ручкой пока – пока! И толкнув дверь, вышел на улицу, вслед мне звякнул колокольчик... А в спину уперся её сухой, оценивающий взгляд – Да... старпер и туда же, песок наверное уже сыпится?!...

– Ах ты млять расфуфыренная, сочтемся! – фыркнул я про себя и оглянувшись, прочел на вывеске магазина номер телефона – Интересно, это её?

Отворачиваясь, увидел сквозь витринное стекло её покачивание задом при разговоре с другим покупателем совсем бомжеватого вида... видать это её манера общаться со всеми особями мужского пола? А вдруг, какой лох попадетса на её оплывшие формы? Остановился у обводной дороги, что огибает пятый микрорайон, поднес к уху трубу сотового телефона, вызвал Яндекс – Такси до СТО... Через пять минут возле меня тормознула ярко – желтая Гранта – такси:

– Такси на Дубровку заказывали? – твою же мамашу?!... – из окна на меня пялился явный усатый кавказец в характерной таксисткой кожанной кепке, но очень здорово похожий на Папанова в гриме к фильму «Брильянтовая рука»? Ну какой каприз, а? Сажусь к нему, улыбаюсь и сразу спрашиваю – Вы фанат Папанова?

Ну еще бы! Весь салон машины у него – в фотографиях Папанова и кадров оттуда же!? Он также, улыбаясь, кивает

головой – А то как же! С раннего детства, мой самый любимый фильм!

И втопив тапку в пол – Погнали!

И его ярко – желтое такси , шурша шинами, отъезжает от магазина, беря курс на СТО... Через двадцать минут мы были у СТО, я расплатился и оно, выдохнув клуб сизо – серого дымка, уехало...да... Задумчиво смотрю вслед, думая о том, что «Железный занавес», по – моему, только на пользу пошел нашему отечественному автопрому, позволив легализовать с 2022 года отсутствие экологического класса, как такового, у бензиновых двигателей автомашин всех классов и видов!? И мне это тоже на руку, т.к. у моего двигуна НИВо-Завра – экологический класс по определению не выше 2 – го? ...При форкамерном зажигании...По старым, отмененным, экологическим требованиям – фигу, никакого 2 – го класса, только не ниже 5-6! А это значит, что нужны только суперованные, компьютерно -навороченные и турбированные двигуны с самых современных тачек, что по стоимости только одного ДВС перекроет раза в два цену моего проходимца вкуче....

Оборачиваюсь к СТО, а там стоит, поднеся руку к козырьку кепи, стоит Вовка – Вау! Вкусняшки! Подгребай быстрее, Саня...начнем, помолясь! – и машет мне, типа давай, не мни в пустую яйки, жрать охота...

– Добро вечерять! – а там сторож, махнув нам рукой, буркнул под нос – Только ворота закройте на замок, не забудьте!

Я – спать!

И так как его за импровизированный стол не позвали – ворча нечленораздельное под нос, скрылся в свой сторожке, стуча стоптанными ботинками по металлической лестнице, и вскоре там же вспыхнул свет в окне. Нас же импровизированный дастархан был накрыт в камерке бокса, рядом с воротами и подальше от ГСМ, где мы работали с Вовкой и бригадой... Вытащил я свои покупки из рюкзака и пока Вовка накрывал стол, резал огурцы, хлеб, яйца с полукопченной колбасой... я подошел к стапелю...

На нем явно уже стал прорисовываться силуэт моего НИ-ВоЗавра, словно я стою а московском Палеонтологическом музее и передо мной – огромный скелет мамонта или Тирекса... Я в 2022 году ездил в Москву, в гости к старшему братану. И на экскурсии, вернее, я был в ней один, самостоятельно... Долго стоял перед этой костяной громадиной... Ходили же такие сволочи по Земле в Юрском периоде и жрали всё, что ни попадя? Там, под скелетом Тирекса, есть такой интерактивный планшет – стенд для демонстрации технологии восстановления облика этого ящера – тирана Юрского периода... Мое воображение всегда было ярким и объемным и потому я стоял и с трепетом смотрел на стапель с потрохами моего проходимца, а перед моим мысленным взором уже воочию разворачивался и протекал весь процесс воссоздания облика моей будущей машины! О, как!

– Саня, все... готово! Давай, падай за стол! – меня вы-

рвал из nirваны воображения негромкий окрик Вовки, закончившего сервировать наш скромный, импровизированный дастархан...

Я с сожалением оторвался от созерцания стапеля с начавшимся формироваться скелетом автоЗавра и повернувшись, сделал шаги к столу... Короче, смутно помню, как в одиннадцать, около полуночи, подъехал вовкин сосед... посигналил и мы, быстро свернув остатки нашего ужина и прихватив по пузырю – не хватило наших силенок добить все... да и Вовка не хотел накидываться в сопли, ему еще со своим бабами дело иметь... На ходу захлопнули створки ворот и запрыгнули в машину...

Как довезли меня до дома, как выгрузили у подъезда и уехали... Как я дошел один до двери, как САМ открыл ключами хату – шторка, не помню, хоть убей! Пиво видать паленое, с добавками спирта или вообще – самопал какой –нибудь азерский? Завтра может будь спрошу по – тихому у Валентины? Видно будет и отключился... Продрыхал почти сутки! Вовка – на тещиной даче, но отзвонился в конце обеда воскресенья – Шура, жив? Я чуть не сдох... да и мои дали мне гари! Только сейчас закончил засаживать огород картошкой (по его словам – у тещи почти 10 соток картошки), всё тело гудит, а мышцы ломит так, словно я на тросниковой плантации под палящим зноем, где –нибудь в Африке, отвкалывал по полной! Моя, на удивление, не шипела, а только походя сказала – Будет огород засажен, будет тебе и

баня и всё остальное!?

И ушла надутая в дом, где теща зубами скрипела, хотела видать меня загрызть в натуре!? Даже не помогали, стервы! Сам копал, сам картошку таскал и ложил... Сам засыпал лунки... Решили примерно меня наказать? Лахудры... Короче, реально чуть не сдох! Ладно, сам выбрал – сам и терплю! И пока, не более! Вообще, до завтра... там, на работе, хоть отдохну! – и пик – пик, пискляво запищал зуммер отбоя в трубке сотового телефона...

Кинул сотовый на тумбу в прихожей, побрел в ванную, отмывать мою мятую рожу лица и потом, после сытного обеда – завтракать/обедать?!... сколько там на часах? Ого – уже почти час дня... Да... поздноватый завтрак получается!? Постоял с мгновение, разглядывая свой сильно мятый фейс в зеркало и протянул – Ну и рожа у тебя, Шарапов? Пить меньше надо!

Вздыхнул горестно и шагнул в ванную. Плескался и фыркал, как бегемот в зоопарке! Отмыл лицо, расправил складки и морщины... почистил зубы и вытерся полотенцем, повесил его и занес ногу, чтобы выйти, как вдруг... серпом по колокольчикам... резкая трель вызова второго моего сотового (первый – МТС, второй – Мегафон) и голос из него – Примите сообщение!

Следом традиционно – бздынь! – звякнул странный рингтон приема эсэмэсок! Я поднимая еще телефон на уровень взгляда, почему – то сразу понял – наверное что – то необыч-

ное, раз ТАКАЯ мелодия? Почему я так решил? Так у меня в архиве мелодий – именно такой нет! Значит смс пришла со своей мелодией!? О, как!? До такого, наверное, еще не додумались...

Глянул на текст смс и офигел: Для получения пакета дополнительных услуг по соглашению №...от...(см. первое смс выше), необходимо отправить смс с текстом – «Да» на данный номер!

Смотрю, а там реально указан номер...вот только он какой – то странный...Я потом в специальном справочнике регистрационных номеров мировых агрегаторов сотовой связи смотрел – нету такого номера, хоть тресни! И он вообще был не 11 – значный, а 19-ти значный! Нифигасе?...Постоял минуты три, потом все – таки махнул рукой – А, гори оно все ярким пламенем! У меня един хрен на банковском счете – практический ноль! Списывать нефига не получится?! Я же в своем банке ПСБ кредит получил наличкой...

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.