

**АВТО
МИР**

Журнал «Автомир»
РЕКОМЕНДУЕТ

Е. Шельмин,
Г. Бранихин

УЛОВКИ И ХИТРОСТИ ДПС

*Исповедь
инспектора
ГИБДД*



4-е издание

 **ПИТЕР®**

**Георгий Бранихин
Евгений Васильевич Шельмин
Уловки и хитрости ДПС.
Исповедь инспектора ГИБДД**

Текст предоставлен правообладателем

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=11828088

*Уловки и хитрости ДПС. Исповедь инспектора ГИБДД/Шельмин Е.,
Бранихин Г.: Питер; Санкт-Петербург; 2012
ISBN 978-5-459-01148-7*

Аннотация

Кого водители чаще всего поминают недобрым словом? О ком ходит множество анекдотов? Кем пугают слушателей курсов в автошколах? Как нетрудно догадаться, речь идет о бдительном, строгом и неприступном инспекторе ГИБДД. В этой книге мы приоткроем завесу тайны над загадочной личностью автоинспектора. Как вести себя при встрече с сотрудником ГИБДД? Какие нарушения больше всего «любят» автоинспекторы? Почему не нужно бояться протокола? Какие профессиональные секреты и хитрости есть у работников ГИБДД? В каких местах должен дежурить автоинспектор, чтобы поймать больше нарушителей? Кто и зачем ставит «точки» в водительских правах? Какие провокации могут поджидать выпускников автошкол, сдающих экзамен на право

вождения автомобиля? Ответы на эти, а также на многие другие вопросы вы найдете здесь – вместе с шутками, афоризмами и массой полезных советов. Предлагаемая читателям книга написана по рассказам инспекторов ГИБДД и дополнена руководителем объединения «Автоюрист» Евгением Шельминым. Книга рекомендована интернет-порталом www.avtotut.ru.

Содержание

Введение	6
Глава 1. Инспектор ГИБДД предупреждает, или Это должен знать каждый	8
Как вести себя с инспектором ГИБДД	10
Конец ознакомительного фрагмента.	22

Е. Шельмин, Г. Бранихин
Уловки и хитрости
ДПС. Исповедь
инспектора ГИБДД

© ООО Издательство "Питер", 2014

Введение

Инспектор ГИБДД останавливает машину. Водитель открывает окно и заискивающе произносит:

– Здравствуйте, товарищ инспектор! Вот, пожалуйста, мои права, техпаспорт, вот доверенность, страховочка, само собой, документики все на месте. Ведь у меня все в порядке, правда?

С заднего сиденья доносится детский голос:

– Папа, а где же козлы?

Анекдот

Отношения водителя и автоинспектора – тема до банального вечная и неисчерпаемая. О том, как они нескрываяемо «любят» друг друга, слагают анекдоты, легенды, выпускают памфлеты и фельетоны. Вроде, пока только романы не пишут. Вашему же вниманию предлагается небольшая книга, раскрывающая некоторые секреты профессии автоинспектора.

Кто такой современный автоинспектор? Бездушный автомат, работа которого направлена исключительно на выколачивание денег из невинных бедняжек водителей, или строгий, но справедливый блюститель порядка на российских дорогах?

Говоря откровенно, авторы этой книги придерживаются

последнего мнения. Как бы мы все ни ругали сотрудников ГИБДД, как бы ни возмущались их действиями или бездействием, не следует забывать: их работа сложная и ответственная, и именно от автоинспекторов в определяющей степени зависит наша с вами безопасность на дороге.

В своей деятельности инспекторы ГИБДД периодически используют некоторые малоизвестные приемы и хитрости. Иногда подобные уловки могут обернуться серьезными неприятностями даже для вполне добропорядочных водителей (причем не обязательно по злому умыслу сотрудника ГИБДД, а просто по стечению обстоятельств). Но не следует забывать о том, что в рядах ГИБДД еще встречаются нечистые на руку автоинспекторы, готовые пойти на все, лишь бы доказать виновность водителя даже при отсутствии таковой, и стремящиеся представить любую ситуацию с выгодой для себя.

О наиболее распространенных секретных приемах, которыми на условиях анонимности с нами любезно поделились некоторые сотрудники ГИБДД, мы и расскажем в данной книге.

При изучении книги следует учитывать, что все приводимые в ней примеры условны, а любые совпадения носят случайный характер.

Глава 1. Инспектор ГИБДД предупреждает, или Это должен знать каждый

Автоинспектор:

– Почему вы остановились под знаком «Остановка запрещена»?

– Ой, товарищ инспектор, так всего же на минуточку, простите, пожалуйста!

– Почему на перекрестке повернули, если висит знак «Движение прямо»?

– Ой, простите, пожалуйста, не заметил!

– А почему по мобильному телефону разговариваете во время движения?

– Ой, извините, срочный звонок с работы был!

– А почему вы вообще без машины?

Анекдот



Существуют положения, нормы и рекомендации, о которых должен знать каждый водитель. Большинство из них четко прописано в действующих Правилах дорожного движения и иных нормативно-правовых документах. Некоторые же могут не иметь юридической силы, но являются не менее актуальными вследствие того, что написаны, как принято говорить, жизнью.

В этой главе мы остановимся на тех положениях, которые с точки зрения инспектора ГИБДД являются самыми важными и непосредственно влияют на безопасность дорожного движения.

Как вести себя с инспектором ГИБДД

Инспектор ГИБДД останавливает машину:

– Вы что, знака не видели?!

Водитель:

– Простите, не заметил спяну.

Анекдот

Многие проблемы в отношениях водителя и инспектора возникают из-за того, что водитель просто-напросто не знает своих гражданских прав и чувствует себя полностью беззащитным перед инспектором. По этой причине всегда помните известное правило: предупрежден – значит вооружен.

Искусство общения с инспектором

Добрая половина российских сотрудников ГИБДД берет взятки, а злая половина – еще и отбирает водительские права.

Анекдот

Остановка транспортного средства по требованию автоинспектора может иметь одинаково серьезные последствия как для водителя, так и для сотрудника ГИБДД. По этой причине отнеситесь к этой главе очень серьезно.

Помните, что останавливать транспортное средство без необходимости, в том числе для проверки документов, инспектор ГИБДД не имеет права. Во всех случаях эти действия инспектора должны расцениваться не иначе как нарушение служебной дисциплины. Но почти всегда объяснить остановку он может, например, проведением специальной операции и т. п.

В каких же случаях автоинспектор может остановить ваш автомобиль? Приведем пункт 63 Административного регламента МВД РФ исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения (этот документ утвержден Приказом МВД РФ от 2 марта 2009 г. № 185 и является основным документом, регламентирующим деятельность ДПС ГИБДД).

Основаниями к остановке транспортного средства сотрудником являются:

◆ *установленные визуально или зафиксированные с использованием технических средств признаки нарушений требований в области обеспечения безопасности дорожного движения;*

◆ *наличие данных (ориентировки, информация дежурного, других нарядов, участников дорожного движения, визуально зафиксированные обстоятельства), свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров к совершению*

дорожно-транспортного происшествия, преступления или административного правонарушения;

◆ наличие данных (ориентировки, сведения оперативно-справочных и розыскных учетов, информация дежурного, других нарядов, участников дорожного движения) об использовании транспортного средства в противоправных целях или оснований полагать, что оно находится в розыске;

◆ необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения дорожно-транспортного происшествия, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являлись или являются;

◆ необходимость привлечения участника дорожного движения в качестве понятого;

◆ выполнение распорядительно-регулирующих действий;

◆ необходимость использования транспортного средства (абзац 5 пункта 4 настоящего Административного регламента);

◆ необходимость привлечения водителя для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам полиции;

◆ проведение на основании распорядительных актов руководителей органов внутренних дел, органов управления специальных мероприятий, связанных с проверкой в соответствии с целями соответствующих специальных мероприятий транспортных средств, перемещающихся в них лиц

и перевозимых грузов;

♦ *проверка документов на право пользования и управления транспортным средством, документов на транспортное средство и перевозимый груз, а также документов, удостоверяющих личность водителя и пассажиров (только на стационарных постах ДПС).*

В период проведения специальных мероприятий допускается остановка транспортных средств вне стационарных постов с целью проверки водительских и регистрационных документов, а также документов на перевозимый груз. Запрещается останавливать транспортные средства без необходимости.

Если инспектор остановил транспортное средство, то эта остановка должна быть максимально короткой. Следующий по маршруту общественный транспорт не рекомендуется задерживать более чем на 1–2 минуты.

После того как инспектор остановил автомобиль, он обязан представиться, назвав свою должность, звание и фамилию, а также сообщив причину остановки. Это прописано в пункте 20.

Помните, что на дороге существуют места, в которых инспектор ГИБДД не имеет права останавливать транспортные средства. К ним относятся, например, участки дорог с ограниченной видимостью до и после поворота, перед перекрестками, пешеходными переходами, зоны железнодорожных переездов и др.

Как аукнется, так и откликнется – отношения между водителем и автоинспектором во многом зависят от того, насколько водитель умеет понять психологию сотрудника ГИБДД. Ведь даже при исполнении служебных обязанностей автоинспектор остается обычным человеком. И вполне естественно, что вам может в нем что-то не понравиться. Однако поведение водителя тоже вызывает у сотрудника ГИБДД ту или иную реакцию.

По этой причине всегда, в любом случае будьте вежливы и сдержанны, даже если вам кажется, что инспектор в чем-то не прав. С самого начала беседы стремитесь создать позитивную атмосферу.

Не следует отрицать свою вину и спорить с инспектором в случае, если вы действительно нарушили Правила дорожного движения. Во-первых, это просто непорядочно. Во-вторых, если инспектор видел ваше нарушение – доказать отсутствие нарушения будет сложно. В-третьих, у представителей ГИБДД есть технические способы доказательства вины водителя, известные далеко не всем. И, наконец, в-четвертых: если вы будете до последнего отпираться и отрицать свою очевидную вину – не сомневайтесь: максимальные санкции за нарушение не заставят себя ждать.

Аргументированно возражать инспектору, если он в чем-то не прав, вы сможете только в том случае, если отлично знаете Правила дорожного движения и иные нормативно-правовые документы, регламентирующие порядок до-

рожного движения. При этом помните: доказывать свою позицию и демонстрировать знания нужно тактично, ни в коем случае не задевая самолюбия сотрудника ГИБДД.

Совет

Рекомендуется постоянно иметь в машине брошюру с Правилами дорожного движения, а также Кодекс об административных правонарушениях РФ. Это позволит быстро расставить все точки над *i* при возникновении спорной ситуации с автоинспектором.

Однако и сотрудник ГИБДД обязан проявлять тактичность и уважение по отношению к водителю, даже если тот вольно или невольно нарушил Правила дорожного движения.

Взаимоотношения сотрудников с участниками дорожного движения должны основываться на строгом соблюдении законности, четком исполнении своих обязанностей, сочетании решительности и принципиальности в предупреждении и пресечении правонарушений с внимательным и уважительным отношением к гражданам.

В разговоре с участниками дорожного движения сотрудник обязан быть вежливым, объективным и тактичным, обращаться к ним на «Вы», свои требования и замечания излагать в убедительной и понятной форме, исключая возможность ошибочного или двоякого их понимания, проявлять спокойствие и выдержку.

Разъяснения участнику дорожного движения сути совер-

шенного им нарушения должны даваться без нравоучений, убедительно и ясно, со ссылкой на соответствующие требования Правил дорожного движения и других нормативных правовых актов, действующих в области дорожного движения.

При возникновении конфликтных ситуаций, претензий или по требованию участников дорожного движения сотрудник разъясняет порядок обжалования своих действий.

Если участник дорожного движения на сообщение о совершенном нарушении реагирует возбужденно, нужно дать ему время успокоиться и предоставить возможность дать объяснение по поводу его неправомерных действий, дополнительно разъяснить суть правонарушения, после чего осуществляется производство по делу об административном правонарушении. При необходимости о конфликтной ситуации докладывается дежурному для решения вопроса о выезде на место для разбирательства ответственных должностных лиц. В случае неповиновения законному распоряжению или требованию сотрудника либо воспрепятствования исполнению им служебных обязанностей в отношении лица возбуждается дело об административном правонарушении, предусмотренном частью 1 статьи 19.3 Кодекса.

По требованию участника дорожного движения сотрудник должен сообщить местонахождение и телефон дежурного или ответственного должностного лица.

Если инспектор начал нравоучительным тоном выговари-

вать вам в присутствии, например, жены и детей, вы можете прервать его и потребовать ведения беседы в более доброжелательном тоне и не в присутствии близких, а в стороне.

Если вы уверены в своей правоте, а инспектор все равно инкриминирует вам совершение правонарушения – можете сказать ему, что обжалуете его действия в установленном законом порядке. При этом ни в коем случае не грозите сотруднику ГИБДД своими связями «где надо», это ни к чему хорошему не приведет. Помните, что в силу специфики своей работы автоинспекторам часто приходится выслушивать подобные угрозы, но если работник ГИБДД действует в рамках закона – ему бояться нечего. А если у вас действительно имеются какие-то связи, то без лишней шумихи воспользуйтесь ими позже.

Не все водители знают, что при возникновении спорной или конфликтной ситуации сотрудник ГИБДД по требованию участника дорожного движения обязан сообщить ему номер своего нагрудного знака и предъявить служебное удостоверение. Запомните, что выпускать удостоверение из рук инспектор не имеет права: он должен держать его в руках, а водитель в это время может прочитать или переписать данные удостоверения. Кроме того, инспектор должен по требованию водителя подробно разъяснить ему порядок обжалования своих действий в установленном законом порядке.

Если вас остановил сотрудник ГИБДД, вы имеете полное право оставаться в автомобиле – инспектор сам подойдет к

вам. Однако в некоторых случаях закон все же обязывает водителя покинуть машину после остановки его автоинспектором. В соответствии водитель обязан покинуть транспортное средство в перечисленных ниже ситуациях:

- ◆ *в случае необходимости устранения технической неисправности транспортного средства или нарушений правил перевозки грузов;*

- ◆ *при наличии у водителя признаков опьянения (абзац 3 пункта 126 настоящего Административного регламента) и (или) болезненного состояния;*

- ◆ *для проведения в присутствии водителя (владельца транспортного средства) сверки номеров агрегатов и узлов транспортного средства с записями в регистрационных документах;*

- ◆ *для проведения личного досмотра, осмотра или досмотра транспортного средства и груза;*

- ◆ *когда требуется его участие в осуществлении процессуальных действий, а также оказании помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам полиции;*

- ◆ *когда его поведение создает угрозу личной безопасности сотрудника.*

Во всех остальных случаях требование работника ГИБДД покинуть автомобиль – незаконно.

Если вы совершили нарушение Правил дорожного движения, инспектор составит протокол об административном правонарушении.

О том, как вести себя при составлении протокола в спорных ситуациях, рассказывается в следующем подразделе.

Не бойтесь протокола!

Два приятеля разговаривают:

– Слушай, после работы подвезешь меня домой?

– Так у тебя своя машина есть.

– Машина есть, а прав уже нет, инспекторы отобрали...

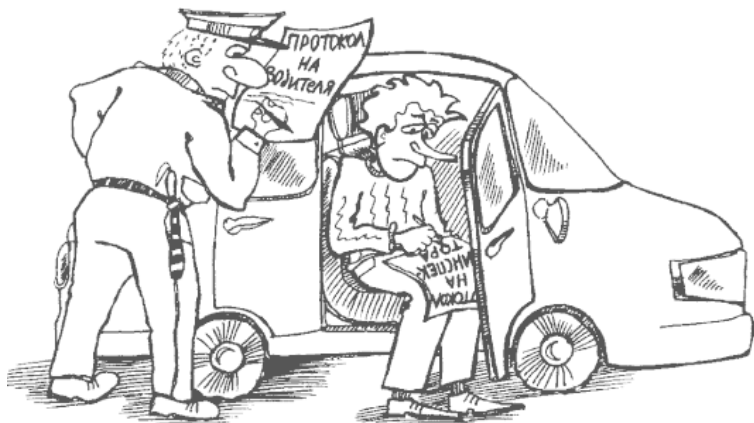
– За что?!

– Пересек 10 сплошных линий.

– Это как?

– Очень просто: проехал поперек пешеходного перехода...

Анекдот



Часто у водителей с инспекторами возникают разногласия по поводу подписи протокола. Необходимо всегда помнить: если водитель расписался в протоколе – это вовсе не означает, что он согласен с нарушением, если в протоколе не написано «С нарушением согласен» или какое-то иное подтверждение. При этом даже запись вроде «Нарушение не оспариваю» впоследствии может трактоваться нарушителем как написанная под давлением.

Тем не менее каждый человек на законном основании может отказаться от подписи протокола. Отмечу, что на практике бывали единичные случаи, когда инспектор самостоятельно подделывал подпись водителя в протоколе. Если вы столкнулись с подобной ситуацией – отрицайте свое автор-

ство подписи и обращайтесь с письменным заявлением в прокуратуру. Подделка вашей подписи со стороны инспектора подпадает под статью 292 Уголовного кодекса РФ «Служебный подлог».

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.