

Денис Соловьев



ВСЕ ГЕНЕРАЛЫ СТАЛИНА
АВИАЦИЯ
Военный биографический словарь
ТОМ 13

Денис Соловьев

**Все генералы Сталина.
Авиация. Том 13**

«ЛитРес: Самиздат»

2020

Соловьев Д. Ю.

Все генералы Сталина. Авиация. Том 13 / Д. Ю. Соловьев —
«ЛитРес: Самиздат», 2020

Книга представляет собой 13-й том многотомного издания, в который вошли биографии всех военачальников, получивших воинские звания генерал-майор авиации, генерал-лейтенант авиации и генерал-полковник авиации с 1940 по 1945 гг. Биографии составлены на базе учетно-послужных карт военнослужащих и других архивных документов. Многие сведения публикуются впервые.

© Соловьев Д. Ю., 2020
© ЛитРес: Самиздат, 2020

Денис Соловьев

Все генералы Сталина. Авиация. Том 13

ПРОНИН Александр Семенович

Советский военачальник. (02.12.1902 г. Москва – 16.07.1974). Член КПСС с 1929 года. В РККА – 10.11.1919 года – на военной службе, общественной и политической работе. В 1919–1956 гг. – красноармеец, на различных командных должностях в Рабоче-Крестьянской Красной Армии, участник советско-финской войны, участник Великой Отечественной войны, начальник РО ВВС Северного фронта, начальник РО ВВС Ленинградского фронта. С 05.1942 – начальник штаба 1-й воздушной армии. С 12.02.1945 – начальник штаба 2-й воздушной армии, слушатель Высшей военной академии имени Ворошилова, старший преподаватель Высшей военной Академии имени Ворошилова. С 27.09.1960. Умер в Москве в 1974 году. Похоронен на Введенском кладбище (2 уч.). Воинские звания: полковник; генерал-майор авиации (17.03.1943). Награды СССР: орден Ленина (30.04.1945); 4 ордена Красного Знамени (07.04.1940; 23.11.1942; 03.11.1944; 15.11.1950); орден Суворова 2-й степени (06.04.1945); орден Кутузова 2-й степени (30.08.1943); орден Отечественной войны 1-й степени (22.07.1944); медаль «XX лет РККА» (22.02.1938); медаль «За оборону Ленинграда» (22.12.1942); медаль «За освобождение Праги» (09.06.1945); медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945).

ПРОСТОСЕРДОВ Александр Степанович

Советский военачальник. (11.08.1905 с. Пречистое ныне Семеновского района Ивановской области – 03.1981); Русский Член ВКП(б) с 1927. В РККА с 15.08.1925 – на рядовых и командно-начальствующих должностях. В Великую Отечественную войну занимал должности: С 22.06.1941 – заместитель начальника штаба и врид начальника штаба 57-й смешанной авиационной дивизии Северо-Западного фронта. С 12.02.1942 – начальник штаба ВВС 11-й армии. С 1942 – начальник оперативного отдела штаба резервной авиационной группы РГК. С 1944 – начальник штаба 4-го истребительного авиационного корпуса. С 1944 – начальник штаба 3-го истребительного авиационного корпуса. С 23.06.1965 – в отставке. Воинские звания: капитан; майор; подполковник; полковник; генерал-майор авиации (13.09.1944). Награды СССР: орден Ленина (15.11.1950); 4 ордена Красного Знамени (24.09.1944; 06.11.1945; 24.06.1948; 30.12.1956); орден Отечественной войны 1-й степени (07.05.1944); орден Отечественной войны 2-й степени (28.02.1944); 3 ордена Красной Звезды (25.05.1936; 16.04.1942; 03.11.1944); медаль «XX лет РККА» (22.02.1938); медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945); медаль «За победу над Японией» (30.09.1945).

ПРОЦЕНКО Митрофан Иосифович

Советский военачальник. (23.10.1899 с. Меловое ныне Бериславского района Николаевской области Украина – 22.11.1952). Украинец. Член ВКП(б) с 1925. В РККА с 11.02.1918 – на рядовых и командно-начальствующих должностях. В Великую Отечественную войну занимал должности: С 20.08.1941 по 11.05.1945 – начальник 23-го района авиационного базирования. Воинские звания: военинженер 1-го ранга; инженер-полковник; генерал-майор авиации (27.06.1945). орден Ленина (21.02.1945); 3 ордена Красного Знамени (16.10.1944; 03.11.1944; 18.05.1945); орден Богдана Хмельницкого 2-й степени (27.06.1945); орден Отечественной войны 1-й степени (30.06.1944); орден Отечественной войны 2-й степени (30.04.1943); орден Красной Звезды (27.03.1942); медаль «За оборону Сталинграда» (22.02.1942); медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945).

ПРОЦЕНКО Николай Михайлович

Советский военачальник. (19.12.1908 г. Рыльск Курской губернии ныне Курской области —). Украинец. Член ВКП(б). В РККА с 01.10.1928 – на военно-политических должностях. В Великую Отечественную войну занимал должности: с 12.1941 – секретарь партийной комиссии Крымского Закавказского и Северо-Кавказского фронтов. С 06.06.1942 по 11.05.1945 – начальник политического отдела 5-й воздушной армии. С 25.05.1960 – в отставке. Военские звания: полковой комиссар; полковник (05.12.1935); генерал-майор авиации (29.05.1945); генерал-лейтенант авиации (18.02.1958). Награды СССР: орден Ленина (03.11.1953); орден Красного Знамени (17.04.1943; 28.04.1945); орден Красной Звезды (03.11.1944); медаль За оборону Кавказа (01.05.1944); медаль За взятие Будапешта (09.06.1945); медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.» (09.05.1945).

ПРУТКОВ Степан Дмитриевич

Советский военачальник. (01.01.1911 г. Опочно Радомской губернии ныне город, административный центр Опочненского повята Лодзинского воеводства Польша – 1978). Русский. Из рабочих. Член ВКП(б) Герой Советского Союза (01.05.1943). С началом Первой мировой войны с матерью переехал в Смоленскую губернию. Его детство и юность прошли в Рославле. Окончив восемь классов школы, Степан Прутков устроился на работу грузчиком. Одновременно продолжал учиться в вечерней школе повышенного типа, которую окончил с отличием. Одновременно окончил курсы сортировщиков льна. Работал по специальности на станции Починок, затем был назначен начальником строительства завода по обработке льна. С 1931 года – заведующий сектором нормирования и заработной платы МТС в Смоленске. В августе 1933 года по спецнабору ЦК ВКП(б) поступил в 3-ю военную школу лётчиков и лётнабов имени К. Е. Ворошилова. После её окончания в декабре 1936 года назначен инструктором-лётчиком 1-го Оренбургского (с 1938 года – Чкаловского) авиационного училища лётчиков. С января по май 1938 года был редактором газеты при политотделе этого училища, затем вновь инструктором-лётчиком. 8 сентября 1938 года уволен в запас по сокращению штатов (статья 43, п. «а» «Положения о прохождении службы командным и начальствующим составом РККА»). С начала 1939 года работал комиссаром Чкаловского областного аэроклуба. После восстановления в кадрах РККА в сентябре 1940 года назначен заместителем командира эскадрильи по политической части в 218-м скоростном бомбардировочном авиационном полку 47-й авиационной дивизии ВВС Орловского военного округа, затем в том же полку вступил в командование эскадрилей бомбардировщиков СБ. В первые дни войны материальная база 218-го скоростного бомбардировочного авиационного полка была почти полностью уничтожена. 2 июля 1941 года полк был выведен в тыл и переформирован в 218-й штурмовой авиационный полк. Получив на вооружение 20 новых штурмовиков Ил-2, полк был включён в состав 60-й смешанной авиационной дивизии Брянского фронта. Самолётов на всех лётчиков не хватало, и к боевой работе допускались лишь наиболее опытные пилоты. Прекрасно владевший техникой пилотирования У-2, Р-5, Р-6, УТ-1, УТ-2 и СБ старший лейтенант С. Д. Прутков в их число не попал. На Брянском фронте Степан Дмитриевич совершал лишь учебно-тренировочные полёты. Но будучи от природы прекрасным лётчиком, он быстро освоил Ил-2. Когда в полку была сформирована ещё одна эскадрилья, её командиром был назначен С. Д. Прутков. К реальной боевой работе Степан Дмитриевич приступил уже на Ленинградском фронте (с 17 декабря 1941 года – Волховский фронт), куда 218-й штурмовой авиационный полк был переброшен во второй половине ноября 1941 года. За отличие в Тихвинской наступательной операции он был произведён в капитаны и представлен к ордену Красной Звезды, но награждение не состоялось. Зимой 1942 года 218-й ШАП в составе 3-й резервной авиационной группы 4-й армии принимал участие в Любанской операции. Всего за время участия в боевых действиях на Ленинградском и Волховском фронтах капитан С. Д. Прутков совершил 16 боевых вылетов, в ходе которых уничтожил 8 танков, 79 автомашин с войсками и грузами, 8 полевых орудий, 10 мотоциклов, 6 подвод с военным имуществом, 1 самолёт на земле, поджёг восемь зданий с

засевшими в них вражескими солдатами и два штабных автобуса, истребил 190 солдат и офицеров неприятеля. В воздушном бою Прутков сбил немецкий бомбардировщик Ю-87. 18 февраля 1942 года 218-й штурмовой авиационный полк был выведен в резерв Верховного Главнокомандования, а капитан С. Д. Прутков был направлен в запасной полк, где освоил полную программу переобучения на штурмовике Ил-2. Вновь в действующей армии Степан Дмитриевич с 13 июля 1942 года на Сталинградском фронте в должности штурмана 504-го штурмового авиационного полка 226-й штурмовой авиационной дивизии 8-й воздушной армии. Участник Сталинградской битвы. В период обороны Сталинграда капитан Д. С. Прутков неоднократно водил группы Ил-2 на штурмовку мотомеханизированных колонн противника, скоплений его танков и живой силы. По оценке командира полка майора Ф. З. Болдырихина при выполнении боевых заданий характерными чертами тов. Пруткова являются его смелость, решительность, военная хитрость и высокая организация строя и боевого порядка... Тов. Прутков является новатором и сторонником всех нововведённых тактических изменений в штурмовой авиации – ЦАМО, ф. 33, оп. 793756, д. 39. Как штурман полка Степан Дмитриевич уделял большое внимание обучению лётного состава тактике нанесения штурмовых ударов и ведения воздушного боя. Именно тактически грамотные действия штурмовых групп, ведомых Прутковым, железная дисциплина и хорошая выучка позволяли советским лётчикам нивелировать численное превосходство противника в авиации. Так, 7 сентября 1942 года 9 Ил-2 под командованием капитана Пруткова в районе Виновка – Латошинка вели штурмовку колонны противника, отражая при этом атаки 10-ти немецких истребителей Ме-109. За счёт правильной организации боя, советские штурмовики нанесли большой урон врагу, сбив два «Мессершмитта», один из которых на счету командира группы, и уничтожив на земле 10 танков и до 30 автомашин с войсками и грузами. При этом группа в полном составе вернулась на свой аэродром. Аналогичная ситуация произошла 8 сентября 1942 года во время штурмовки колонны противника в районе хутора Каменный Буерак: восемь Илов в условиях плотного зенитного огня и противодействия десяти истребителей противника сделали несколько заходов на цель, уничтожив при этом 6 танков, до 15 автомашин и свыше 50 военнослужащих вермахта. 16 сентября 1942 года девятка Пруткова произвела штурмовку мотомеханизированной колонны у посёлка Верхняя Ельшанка, сделав при противодействии зенитной артиллерии и шести истребителей противника 2 захода на цель и уничтожив 10 танков и 14 автомашин врага. Своих потерь группа не имела. Всего к середине октября 1942 года на Сталинградском фронте Степан Дмитриевич произвёл 13 боевых вылетов в качестве ведущего групп из 6–9 самолётов, уничтожив при этом лично 5 танков, 13 автомашин и более 20 вражеских солдат. В период контрнаступления советских войск под Сталинградом 504-й штурмовой авиационный полк оказывал содействие своим наземным войскам, производя штурмовки переднего края обороны противника, разрушая опорные пункты обороны и подавляя огонь вражеской артиллерии. 17 декабря 1942 года получивший звание майора С. Д. Прутков был назначен командиром полка, сменив на этом посту подполковника Ф. З. Болдырихина, который возглавил 226-ю штурмовую авиационную дивизию. Степан Дмитриевич непосредственно руководил действиями полка на Южном фронте во время ликвидации окружённой в Сталинграде группировки немецко-фашистских войск. Под его командованием лётчики полка произвели 949 боевых самолёто-вылетов, нанеся противнику большой урон. Неоднократно штурмовики полка точными ракетно-бомбовыми ударами способствовали взятию опорных пунктов немецкой обороны. Неоценимую помощь эскадрильи полка оказали наземным войскам при овладении сильно укреплённым населённым пунктом Цыбенко. На подступах к посёлку на высоте 111,6 противник разместил несколько артиллерийских батарей, которые не давали продвинуться вперёд советской пехоте. В результате массированного штурмового удара Илов полка Пруткова организованное сопротивление немцев на высоте было полностью подавлено и наземные войска овладели высотой, а 13 января штурмом взяли посёлок Цыбенко. Лично майор С. Д. Прутков к окончанию Сталинградской

битвы произвёл 22 боевых вылета, а всего с начала войны – 43 боевых вылета. За массовый героизм лётного состава в ходе Сталинградской битвы приказом НКО СССР № 128 от 18 марта 1943 года полк Пруткова был преобразован в 74-й гвардейский штурмовой авиационный полк, а за особые заслуги при обороне Сталинграда ему было присвоено почётное наименование «Сталинградский». Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 мая 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм гвардии майору Пруткову Степану Дмитриевичу было присвоено звание Героя Советского Союза. Три месяца, начиная с февраля 1943 года, авиационные полки 226-й штурмовой авиационной дивизии (с 18 марта 1943 года – 1-я гвардейская штурмовая авиационная дивизия) находились в резерве фронта. За это время в частях была проведена большая учебная работа. 74-й гвардейский штурмовой авиационный полк под командованием гвардии майора Пруткова по итогам боевой учёбы добился лучших показателей по стрельбе реактивными снарядами и точности бомбометания. 15 мая 1943 года полк в составе своей дивизии перебазировался на аэродром Матвеевский для содействия прорыву наземными войсками долговременной и сильно укрепленной полосы обороны противника – Миус-фронта. Однако в конце мая у Степана Дмитриевича развилось серьёзное заболевание почек. Более месяца он провёл на больничной койке. После выписки из госпиталя ему был предоставлен месячный отпуск, но узнав о подготовке операции, ещё не вполне здоровый гвардии майор С. Д. Прутков вместо фронта отправился в полк. В преддверии Донбасской операции он осуществлял руководство действиями полка по штурмовке оборонительных позиций немцев на реке Миус. С 17 июля по 1 августа 1943 года лётчики полка совершили 230 боевых самолёто-вылетов. В результате ракетно-бомбовых ударов по переднему краю обороны противника и его ближайшим резервам полк уничтожил и повредил до 260 танков, 14 самолётов на аэродромах, 470 автомашин, 25 цистерн с топливом, 37 повозок с грузами, 17 артиллерийских орудий, 7 зенитных точек и 2 миномётные батареи. Экипажами полка было взорвано и подожжено 5 складов с боеприпасами, 5 складов с другим военным имуществом, вызвано 28 крупных очагов пожара. В воздушных боях враг потерял 11 самолётов, а его потери в живой силе составили до 400 человек. Линия обороны противника была насыщена зенитными средствами, и штурмовики часто получали серьёзные повреждения. Но гвардии майор С. Д. Прутков силами собственного технического состава и приданной полку подвижной автомобильной ремонтной мастерской ПАРМ-1 хорошо организовал ремонт повреждённых самолётов. За указанный период времени технический состав полка вернул в строй 49 штурмовиков Ил-2. За успешную боевую работу перед началом наступления войск Южного фронта личному составу 74-го гвардейского штурмового авиационного полка неоднократно объявлялись благодарности от имени Военного Совета Южного фронта, командующего 8-й воздушной армией и командира дивизии. 15 августа 1943 года уже в ходе начавшейся Донбасской операции гвардии майор С. Д. Прутков был назначен заместителем командира 1-й гвардейской штурмовой авиационной дивизии. Так получилось, что во время наступления Степан Дмитриевич остался один на командном пункте дивизии: командир дивизии в это время неотлучно находился в штабе 5-й ударной армии, а начальник штаба дивизии – на КП 4-го механизированного корпуса. Ему самому приходилось оценивать боевую обстановку, намечать приоритетные цели, распределять силы дивизии в соответствии с боевыми задачами. Несмотря на отсутствие опыта руководства таким крупным боевым соединением, как дивизия, лётчики которой совершали по 200–207 самолёто-вылетов ежедневно, Степан Дмитриевич успешно справился со своими обязанностями. Его работа получила высокую оценку командования: он был награждён орденом Отечественной войны 1-й степени и повышен в воинском звании до подполковника. В октябре – ноябре 1943 года С. Д. Прутков принимал деятельное участие в подготовке операций дивизии во время прорыва войсками 4-го Украинского фронта немецкой линии обороны на реке Молочная, форсирования частями 51-й армии залива Сиваш и отра-

жения попытки контрнаступления немцев с Никопольского плацдарма. 28 декабря 1943 года гвардии подполковник С. Д. Прутков вступил в должность командира 1-й гвардейской штурмовой авиационной дивизии, а 2 февраля 1944 года ему досрочно было присвоено звание полковника. Первой самостоятельной боевой операцией в должности командира дивизии для Степана Дмитриевича стала ликвидация немецкого плацдарма на левом берегу Днепра у Никополя. Штурмовики дивизии действовали настолько эффективно, что после каждого ракетно-бомбового удара советские наземные войска быстро овладевали узлами обороны противника. Всего во время ликвидации Никопольского плацдарма немецко-фашистских войск дивизия произвела 800 боевых самолёто-вылетов, в 671 из которых были произведены штурмовки немецких позиций непосредственно на поле боя. В апреле 1944 года дивизия Пруткова была переориентирована на крымское направление. В период Крымской операции гвардейцы Пруткова способствовали прорыву вражеской обороны на южном берегу залива Сиваш, обеспечивали быстрое продвижение наземных войск 4-го Украинского фронта к Симферополю, участвовали в освобождении города Севастополя. За смелое и мужественное руководство боевыми операциями и за достигнутые в результате этих операций успехи в боях с немецко-фашистскими захватчиками гвардии полковник С. Д. Прутков был награждён орденом Суворова II степени. После освобождения Крыма 1-я гвардейская штурмовая авиационная дивизия была выведена из состава 8-й воздушной армии и переброшена в Калужскую область. С лета 1944 года и до конца войны дивизия сражалась на 3-м Белорусском фронте в составе 1-й воздушной армии. В период подготовки Белорусской стратегической операции гвардии полковник С. Д. Прутков провёл в дивизии большую учебную работу. Были организованы практические занятия по бомбометанию и ракетным стрельбам, проведена разъяснительная работа среди командиров полков и эскадрилий, состоялись собрания, на которых лётчики обменивались боевым опытом. Результатом проведённой работы стали успешные действия дивизии при освобождении Белоруссии. Особенно эффективно действовали гвардейцы во время Витебско-Оршанской операции. Лётчики дивизии способствовали прорыву обороны противника на оршанском направлении, громили опорные пункты его обороны, уничтожали колонны отступающих немецких войск. Действуя на участке железной дороги Орша – Борисов, гвардейцы Прутков умелыми действиями заставили немцев бросить 20 эшелонов с военным имуществом при этом не повредив железнодорожное полотно. В ходе операции «Багратион» полки 1-й гвардейской ШАД участвовали в освобождении Борисова, Минска и Гродно. Лично гвардии полковник С. Д. Прутков в этот период совершил 5 боевых вылетов. Успешные действия дивизии в Белоруссии 5 раз были отмечены в приказах Верховного Главнокомандующего. Во время Мемельской операции полки дивизии Пруткова способствовали овладению городом Рассейняй. Вершиной полководческого таланта С. Д. Пруткова стала Инстербургско-Кёнигсбергская операция, составная часть Восточно-Прусской стратегической операции. Степан Дмитриевич сам лично спланировал боевую операцию по обеспечению силами своей дивизии ввода в прорыв частей 2-го танкового корпуса. 1-я гвардейская штурмовая авиационная дивизия взломала немецкую оборону в Восточной Пруссии в районе Гумбиннена, а затем на протяжении всей операции оказывала штурмовую поддержку танковым частям, наступавшим на Кёнигсберг. За период с 13 по 29 января 1945 года лётчики дивизии, несмотря на плохие метеоусловия, произвели 1563 боевых вылета, уничтожив бомбово-штурмовыми ударами 106 вражеских танков, 508 автомашин с войсками и грузами, 30 бронетранспортёров, 20 самоходных артиллерийских установок, 6 цистерн с горючим, 65 батарей полевой артиллерии, 6 батарей зенитной артиллерии и до 5500 солдат и офицеров вермахта. Гвардии полковник С. Д. Прутков во время операции находился в штабе 2-го танкового корпуса и руководил действиями своей дивизии с его командного пункта. Вместе с танкистами Степан Дмитриевич прошёл с боями около 200 километров от Гумбиннена до Кёнигсберга. За блестяще проведённую операцию гвардии полковник С. Д. Прутков был награждён орденом Кутузова I степени, став самым молодым в истории

кавалером этого ордена. В дальнейшем С. Д. Прутков участвовал в штурме Кёнигсберга и разгроме Земландской группировки противника. За умелое руководство подразделением Степану Дмитриевичу в апреле 1945 года было присвоено звание генерал-майора авиации. На завершающем этапе войны он руководил действиями своей дивизии по овладению городом-крепостью Пиллау. За время войны комдив Прутков был 23 раза упомянут в благодарственных приказах Верховного Главнокомандующего. После войны С. Д. Прутков продолжал командовать своей дивизией. В сентябре 1946 года он назначен заместителем начальника Липецких высших офицерских летно-тактических курсов усовершенствования командиров частей ВВС. С декабря 1947 года – слушатель Высшей военной академии имени К. Е. Ворошилова. В сентябре 1949 года окончил её с золотой медалью и был зачислен в распоряжение 2-го Главного управления Генерального штаба Вооружённых сил СССР. До июля 1951 года находился в командировке в КНР в должности старшего военного советника ВВС. После возвращения в СССР назначен начальником управления подготовки лётного состава и заместителем Главкома ВВС по вузам. С мая 1953 года был начальником Управления вузов ВВС, с марта 1957 года – командующим ВВС Северо-Кавказского военного округа, с августа 1959 года – командующим 57-й воздушной армией Прикарпатского военного округа и членом Военного совета округа. С. Д. Прутков также активно участвовал в общественной жизни страны. Он избирался депутатом Верховного Совета Украинской ССР, в качестве делегата участвовал в работе XXII съезда КПСС. В октябре 1964 года переведен на должность начальника командного факультета Краснознаменной Военно-воздушной академии. 31 декабря 1971 года в звании генерал-лейтенанта уволен в отставку. Жил в городе Москве. Скончался 10 апреля 1978 года, похоронен на Кунцевском кладбище столицы. Воинские звания: полковник; генерал-майор авиации (20.04.1945); генерал-лейтенант авиации (08.08.1953). Награды СССР медаль «Золотая Звезда» (01.05.1943); 2 ордена Ленина (23.10.1942; 01.05.1943); 4 ордена Красного Знамени (20.04.1942; 07.07.1944; 13.05.1945; 26.10.1955); орден Кутузова 1-й степени (19.04.1945); орден Суворова 2-й степени (16.05.1944); орден Александра Невского (30.03.1944); орден Отечественной войны 1-й степени (08.10.1943); орден Красной Звезды (15.11.1950); медаль «За боевые заслуги» (03.11.1944); медаль «За оборону Ленинграда» (21.03.1945); медаль «За оборону Сталинграда» (1942); медаль «За взятие Кенигсберга» (1945). Приказы (благодарности) Верховного Главнокомандующего в которых отмечен С. Д. Прутков: За прорыв сильно укреплённой обороны немцев на их плацдарме южнее города Никополь на левом берегу Днепра и овладение районным центром Запорожской области – городом Каменка. 8 февраля 1944 года. № 71. За прорыв сильно укреплённой обороны противника на Перекопском перешейке, захват города Армянск, форсирование Сиваша восточнее города Армянска и овладение важнейшим железнодорожным узлом Крыма – Джанкоем. 11 апреля 1944 года. № 104. За овладение столицей Крыма городом Симферополь – основным опорным пунктом обороны противника, прикрывающим пути к портам южного побережья Крымского полуострова. 13 апреля 1944 года № 108. За овладение крепостью и важнейшей военно-морской базой на Чёрном море городом Севастополь. 10 мая 1944 года. № 111. За прорыв сильно укреплённой и развитой в глубину обороны Витебского укреплённого района немцев, южнее города Витебск, на участке протяжением 30 километров, продвижение в глубину за два дня наступательных боёв до 25 километров и расширение прорыва до 80 километров по фронту. 24 июня 1944 года. № 116. За овладение городом и оперативно важным железнодорожным узлом Орша – мощным бастионом обороны немцев, прикрывающим минское направление. 27 июня 1944 года. № 121. За форсирование реки Березина и овладение штурмом городом и крупным узлом коммуникаций Борисов – важным опорным пунктом обороны немцев, прикрывающим подступы к Минску. 1 июля 1944 года. № 126. За овладение штурмом столицей Советской Белоруссии городом Минск – важнейшим стратегическим узлом обороны немцев на западном направлении. 3 июля 1944 года. № 128. За овладение штурмом городом и крепостью Гродно – крупным железнодо-

рожным узлом и важным укрепленным районом обороны немцев, прикрывающим подступы к границам Восточной Пруссии. 16 июля 1944 года. № 139. За форсирование реки Неман, прорыв сильно укрепленной обороны противника на западном берегу и овладение городом и крупной железнодорожной станцией Мариамполь, а также важными узлами коммуникаций Пильвишки, Шостаков, Сейны. 31 июля 1944 года. № 160. За овладение штурмом городом и крепостью Каунас (Ковно) – оперативно важным узлом коммуникаций и мощным опорным пунктом обороны немцев, прикрывающим подступы к границам Восточной Пруссии. 1 августа 1944 года № 161. За переход в наступление из района северо-западнее и юго-западнее Шяуляй (Шавли), прорыв сильно укрепленной обороны противника и овладение важными опорными пунктами обороны немцев Тельшай, Плунгяны, Мажейкяй, Тришкяй, Тиркшляй, Седа, Ворни, Кельмы. 8 октября 1944 года № 193. За прорыв долговременной, глубоко эшелонированной обороны немцев, прикрывавшей границы Восточной Пруссии, вторжение в пределы Восточной Пруссии и овладение мощными опорными пунктами обороны противника – Ширвиндт, Наумиестис (Владиславов), Виллюнен[8], Вирбалис (Вержболово), Кибартай (Кибарты), Эйдткунен, Шталлупёнен, Миллюнен, Вальтеркемен, Пиллюпёнен, Виштынец, Мелькемен, Роминтен, Гросс Роминтен, Вижайны, Шитткемен, Пшеросль, Гольдап, Филипув, Сувалки. 23 октября 1944 года № 203.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.