



■ Александр Прищепенко

# АВИАНОСЦЫ ВТОРОЙ МИРОВОЙ: ДУЭЛЬ ТИТАНОВ

КОРАЛЛОВЕ МОРЕ И АТОЛЛ МИДУЭЙ



# **Александр Прищепенко**

## **Авианосцы Второй мировой: дуэль титанов. Коралловое море и атолл Мидуэй**

*Текст предоставлен правообладателем*

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=3901695](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=3901695)*

*Авианосцы Второй мировой: дуэль титанов. Коралловое море и атолл Мидуэй // Мир оружия, № 06(08), июнь 2005 г.: Мир оружия; Москва; 2005*

### **Аннотация**

Весне 1942 г., казалось, было суждено стать свидетельницей такого роста владений Империи Восходящего Солнца, какое можно сравнить разве что с Конкистой. Под аккомпанемент криков «Азия — для азиатов» доминирование европейских держав было подрублено сталью самурайского меча. Но в пышно названной «Великой восточно-азиатской сфере совместного процветания», простиравшейся на тысячи миль от островной Империи, процветанием и не пахло: для японцев благоденствие (конечно же!) откладывалось до завершения войны, а для «освобожденных от ига белых» представителей других национальностей оно хотя и провозглашалось, но отнюдь не планировалось.

# **Александр Прищепенко**

## **Авианосцы Второй**

### **мировой: дуэль**

#### **титанов. Коралловое**

#### **море и атолл Мидуэй**

Весне 1942 г., казалось, было суждено стать свидетельницей такого роста владений Империи Восходящего Солнца, какое можно сравнить разве что с Конкистой. Под аккомпанемент криков «Азия – для азиатов» доминирование европейских держав было подрублено сталью самурайского меча. Но в пышно названной «Великой восточно-азиатской сфере совместного процветания», простершейся на тысячи миль от островной Империи, процветанием и не пахло: для японцев благоденствие (конечно же!) откладывалось до завершения войны, а для «освобожденных от ига белых» представителей других национальностей оно хотя и провозглашалось, но отнюдь не планировалось.



1. Японские торпедоносцы В5М «Кейт» атакуют авианосец «Лексингтон» в Коралловом море С картины Р.Г. Смита

Ударное авианосное соединение – «Кидо Бутай» – являлось клинком имперского меча, а острым этот клинок был благодаря нескольким сотням отлично подготовленных пилотов (некоторые из них бравировали тем, что могли поймать за крыло летящую муху). Велеречивые «властители дум» прославляли «непоколебимую в веках Империю, в которой только и может быть покойно духу народа Ямато» и издевались над «не способной противостоять традициям, освященным кодексом Бусидо, жалкой и чуждой азиатам демократией». По-видимому, облеченные властью патриоты были уверены, что пилоты усилием самурайской воли смогут отразить направленные в них пулеметно-пушечные очереди, а потому подготовка молодого летного состава проводи-

лась весьма поверхностно, а основной палубный истребитель А6М «Зеро» хотя и был скоростным и маневренным, но не имел проектированных топливных баков.



2. Командир авианосца «Хорнет» Парк Митшер (слева) и полковник Джип Дулитл на полетном палубе во время рейда на Токио С картины Джона Д. Шоу



3. Джим Дулитл, в 1942 году – полковник, позднее – генерал лейтенант

В начале 1942 г. военная ситуация складывалась для Японии в высшей степени благоприятно. Череды побед и терри-

ториальных аннексий обеспечила страну практически всеми необходимыми ресурсами, а главное, нефтью – «кровью войны». Однако нефтяные поля Борнео находились от Японии гораздо дальше, чем от Австралии, присутствие вооруженных сил союзников в которой постепенно возрастало. Более того, противник провел несколько набеговых операций авианосцев на островные владения Империи (на Рабаул, острова Гилберта и Уэйк в феврале и на острова Маркус, Лейте и Самар – в марте). Такие действия диктовались логикой войны. Потеряв в Пирл-Харборе большинство линкоров, американцы активно использовали авианосные силы, пока еще весьма немногочисленные. Японцам необходимо было создать форпосты для охраны своих завоеваний, и в районе Южных морей едва ли не лучшим образом для этого подходил Порт Морсби в юго-восточной части Новой Гвинеи. С его аэродромов японская авиация могла контролировать Северную Австралию. Для обеспечения этой операции из состава «Кидо Бутай» была выделена 5-я дивизия авианосцев («Секаку» и «Дзуйкаку», по 32105 т полного водоизмещения, авиагруппы – по 63 самолета). 30 апреля 1942 г. десантные силы, сопровождаемые мощным эскортом боевых кораблей, вышли из лагуны атолла Трук, а 3 мая ими была захвачена еще одна передовая база – о. Тулаги, после чего соединение Соломоновым морем направилось к Порту Морсби. Разведка союзников зафиксировала первые смутные признаки готовящейся противником операции 17 апреля.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.