

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА

Ефанов К.В.

**Разработка
разделов
проектной
документации**



Константин Ефанов

**Главный инженер проекта
(ГИП) – Разработка разделов
проектной документации**

«Автор»

2021

Ефанов К. В.

Главный инженер проекта (ГИП) – Разработка разделов проектной документации / К. В. Ефанов — «Автор», 2021

Монография по теме организации ГИПом разработки проектной документации

© Ефанов К. В., 2021

© Автор, 2021

Содержание

Введение	5
О квалификации ГИПа для управления проектированием	6
КТО ТАКОЙ ГИП И ЧЕМ ЗАНИМАЕТСЯ	6
КАК СТАТЬ ГИПОМ	8
Конец ознакомительного фрагмента.	9

Константин Ефанов

Главный инженер проекта (ГИП) – Разработка разделов проектной документации

Введение

В настоящей работе рассмотрены только один отдельный аспект из компетенций ГИПа по технологии (последовательности) разработки разделов проектной документации для гражданского и промышленного строительства.

Монография является краткой систематизирующей монографией по теме разработки проектной документации. В настоящей работе выполнен теоретический анализ практики проектирования, который сам по себе не приводится с других известных работ на эту тему.

В монографии технология разработки проектной документации показана наиболее наглядно в форме записи последовательности в строчку и в форме краткой диаграммы Ганта, приведено обоснование последовательности между разделами на основе данных, которые для одного раздела являются результатами, для другого исходными. Последовательность между разделами обосновывается на основе связи по данным, которые для

Принцип построения последовательности: связи между разделами образуются за счет того, что данные для одних разделов являются результатами, а для других исходными данными.

Такой подход является авторским.

—

Посвящается Богу-творцу!

О квалификации ГИПа для управления проектированием

КТО ТАКОЙ ГИП И ЧЕМ ЗАНИМАЕТСЯ

Основная должностная обязанность ГИПа – это организация архитектурно-градостроительной деятельности, к которой относится проектирование. В соответствии с Градостроительным кодексом, такой специалист должен соответствовать ряду требований. ГИПами являются опытные специалисты в области строительного проектирования со стажем не менее 10 лет.

По образованию ГИП должен быть как правило: промышленное и гражданское строительство для организации проектирования жилищных и общественных объектов, для промышленных объектов ГИП может иметь очное образование технолога по специальности, но входящее в перечень специальностей для реестра специалистов. Например, для нефтепереработки ГИП может быть технологом, выходцем из раздела ТХ (технологических решений), самого емкого раздела по направлению. Но ГИПу с технологическим образованием желательно иметь второе высшее образование или пройти переподготовку по специальности промышленного и гражданского строительства для приобретения системных знаний по архитектуре, конструкциям зданий и сооружений, технологии возведения объектов. Такой вывод для ГИПа с технологическим образованием основан на том, ГИП руководит разработкой всех разделов и их взаимной увязкой, поэтому необходимы знания строительных дисциплин. Специалисты с образованием ПГС обладают всеми необходимыми компетенциями в части знакомства со структурой проектной документации. Но ГИПы с образованием ПГС могут быть крайне неэффективными в вопросах проработки технологии, но это зависит уже от личных качеств ГИПа, тут уже ему необходимо изучить раздел ТХ аналогично тому, как ГИПу-технологу нужны все остальные разделы. Существуют курсы повышения квалификации и программа переподготовки по организации разработки проектной архитектурно-строительной. Для ГИПа по разделу необходимо профильное образование так же, как и для специалиста по разделу.

Можно встретить название должности ГИПа в машиностроении. Такое допустимо только в случае, если компания занимается проектированием объектов капитального строительства (архитектурно-градостроительным проектированием) с закладыванием в них своего оборудования. В остальных случаях для машиностроения корректное название должности – технический директор или главный конструктор проекта.

ГИПа в проектной организации можно назвать техническим руководителем в проектировании, ГИП не является узким специалистом (например, конструктором или сетевиком), она занимается широким кругом вопросов без выполнения узкоспециализированной работы. Но ГИП может вполне знать очень глубоко все разделы проектной документации, это зависит от способностей ГИПа. Можно встретить мнение, что в этом случае такое глубокое знание пойдет в ущерб остальному. Это мнение не корректно, так как знания в памяти и способность ума их применить в нужный момент, являются только положительным качеством, нужным ГИПу. Возможно, что ошибкой ГИПа будет занятие узкоспециализированной работой, например, расчетом на прочность, как в случае, если это не ГИП, а конструктор.

Компетенции ГИПа в проектировании можно охарактеризовать, как междисциплинарные. Здесь два уровня – первый специальный по разделу и второй междисциплинарный по всем разделам. В рамках раздела могут встречаться несколько специальностей, например, для раздела ТХ в нефтяной промышленности проектируют: технолог, специалист по автоматизации,

механик. Сравним с машиностроением. Для главного конструктора проектов в машиностроении (документация по ЕСКД, в которой дисциплины не выделены в разделы) можно выделить 3 уровня – общетехнический начальный уровень младших конструкторов, специализированный уровень старших конструкторов, междисциплинарный уровень главного конструктора (этот уровень по аналогии соответствует уровню ГИПа, также присутствует механика, гидродинамика, электрика, автоматизация, а также знание технологии сварки, обработки металла давлением и механической станочной обработки, ГИП знает технологию возведения объектов, раздел ПОС).

КАК СТАТЬ ГИПОМ

В иерархии проектного института ГИП считается выше начальника отдела. ГИПом становятся после ступени начальника отдела. К этому моменту человек должен быть сформировавшейся личностью с широким жизненным кругозором, развитым мышлением, жизненным опытом, прошедшем все ступени состоявшимся специалистом.

Наиболее общий путь:

– в проектировании гражданских объектов: конструктор ПГС (все ступени) => главный конструктор (начальник отдела) => ГИП,

– в проектировании промышленных объектов: технолог по разделу ТХ (самому емкому разделу по профилю проектирования) => Начальник технологического отдела => ГИП.

В промышленном проектировании ГИП может быть и из ПГС, это наиболее базовая строительная специальность.

ГИПа по разделу, например, ГИПа по сетям, назначают из узких специалистов по направлению.

Могут быть варианты стажировок в должности заместителя ГИПа. Для молодых специалистов неплохим вариантом является работа в должности инженера проекта, на которой сопрягаются с частью работы ГИПа.

Перед переходом на должность ГИПа необходимо ознакомиться со следующей выполняемой работой:

- подбор специалистов в проектную группу из штатных и на аутсорсинге,
- составление графиков проектирования, начиная от конечной точки,
- определение норм и правил для проектирования,
- подготовка исходно-разрешительной документации,
- выдача данных для запроса ТУ,
- выдача заданий на проведение инженерных изысканий,
- запрос по санитарным зонам,
- разработка титулов проекта, состава проекта, пояснительной записки

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «Литрес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на Литрес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.