

**МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
РЕГИОНА**

Вологда • 2014

Алексей Миронов

**Мониторинг состояния
транспортной системы региона**

«ИСЭРТ РАН»

2014

Миронов А. В.

Мониторинг состояния транспортной системы региона /
А. В. Миронов — «ИСЭРТ РАН», 2014

ISBN 978-5-93299-270-8

В работе представлена методология мониторинга состояния транспортной системы региона. Проведен анализ её функционирования и выявлены основные проблемы, сдерживающие развитие. Выполнена оценка реализации целевой программы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Вологодской области на период 2009–2014 годов». Книга адресована работникам органов управления, научным работникам, преподавателям высших учебных заведений и студентам, а также широкому кругу читателей, которых интересуют вопросы развития региональной транспортной системы.

ISBN 978-5-93299-270-8

© Миронов А. В., 2014
© ИСЭРТ РАН, 2014

Содержание

Введение	6
1. Разработка методологии мониторинга состояния транспортной системы региона	7
Конец ознакомительного фрагмента.	9

Алексей Миронов, Р. Ю. Селименков

Мониторинг состояния

транспортной системы региона

Рецензенты:

заведующий отделом инновационной экономики Института социально-экономического развития территорий РАН кандидат экономических наук **С. В. Теребова**

начальник управления дорожного хозяйства, заместитель начальника Департамента дорожного хозяйства и транспорта Вологодской области **Н. П. Гузилов**

© Селименков Р.Ю., Миронов А.В., 2014

© ИСЭРТ РАН, 2014

Введение

Дорожная сеть Вологодской области в настоящее время не в полной мере соответствует социальным и экономическим потребностям общества. Малая плотность сети автомобильных дорог, недостаточная развитость и сильная изношенность покрытий приводят к росту транспортных издержек и, следовательно, снижению конкурентоспособности произведенной продукции, что представляет сдерживающий фактор развития экономики области. С целью решения данных проблем реализуется утверждённая Правительством Вологодской области целевая программа «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Вологодской области на период 2009–2014 годов». Чтобы оценить эффективность и выявить проблемы реализации данной программы, необходимо проведение мониторинга состояния транспортной системы региона, что и является целью нашего исследования.

Для достижения поставленной цели были решены следующие задачи:

1. Разработана методология мониторинга состояния транспортной системы региона.
2. Проанализированы основные тенденции и проблемы развития транспортной системы Вологодской области.
3. Проведена оценка выполнения целевой программы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Вологодской области на период 2009–2014 годов».

Объект исследования – транспортная система Вологодской области.

Предметом исследования выступает методика проведения мониторинга состояния транспортной системы.

Для достижения целей исследования использована методология системного, логического и экономико-статистического анализа.

Информационную базу исследования составляют материалы Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации, данные федеральных и региональных программ развития, нормативные правовые акты, результаты исследований отечественных и зарубежных экономистов в рамках рассматриваемого научного направления, публикации в специальной периодической печати.

1. Разработка методологии мониторинга состояния транспортной системы региона

Повышение эффективности управления транспортной системой как одно из ведущих направлений реструктуризации экономики региона в условиях рынка возможно осуществить путём внедрения в процесс управления определённых организационно-экономических механизмов с последующим переходом к системному управлению транспортом региона [4]. В число инструментов, позволяющих решить эту задачу, входит мониторинг. Его применение диктуется необходимостью заметно повысить уровень практической значимости результатов, полученных в процессе реализации программ социально-экономического развития территорий.

Под мониторингом состояния транспортной системы, на наш взгляд, следует понимать деятельность по информационному обеспечению управления, которая состоит в организации поиска, сбора, хранения, обработки и передачи информации с целью ее использования для постановки и решения таких задач, как:

- обеспечение эффективного управления, координации деятельности государственных органов и хозяйствующих субъектов, занимающихся перевозкой грузов всеми видами транспорта;
- выявление проблем, препятствующих развитию транспортной системы Вологодской области;
- проведение мероприятий, направленных на экономическое регулирование транспортной системы.

Получаемая в ходе мониторинга информация может использоваться в целях разработки предложений, а затем, на их основе, конкретных мероприятий по изменению ситуации, сложившейся в транспортной системе.

Составными частями мониторинга транспортной системы являются оценка её фактического состояния и анализ факторов, влияющих на её развитие [20].

Как нам видится, один из эффективных путей оптимизации исследований, связанных с мониторингом состояния транспортной системы Вологодской области, представляет использование системы показателей – индикаторов производственных и социально-экономических процессов. А главным направлением мониторинга выступает получение достоверной информации о динамике развития (трендов) и фактическом уровне индикаторов, которые впоследствии могут стать основой для разработки прогнозов перспективного развития системы в целом, а также отдельных целевых программ. Следовательно, мониторинг может носить диагностический и прогностический характер. Диагностический мониторинг означает наблюдение за динамикой уровня индикаторов, а прогностический – оценку уровня показателя.

Мониторингу присущи также системность, стационарность, многолетие и комплексность¹.

Системность предусматривает, что исследование должно проводиться не только в транспортной системе в целом, но и в транспортных подразделениях и хозяйствующих субъектах, расположенных на территории муниципальных образований.

Стационарность заключается в исследовании состояния одних и тех же объектов и субъектов по единой (стандартной) методике в один и тот же момент времени при непрерывности наблюдения.

¹ Сигов И. И. Региональная экономика: методология исследования и понятийный аппарат. – М.: Вуз и школа, 2003. – 334 с.

Под комплексностью подразумевается обязательное синхронное обследование различных составляющих системы (видов транспорта, объемов перевозок, структуры грузов, доходности, рентабельности и т. п.).

По нашему мнению, основными принципами методологии проведения мониторинга состояния транспортной системы региона должны стать следующие:

1. Принцип выделения ведущих звеньев – определение направлений отслеживания динамики развития транспортной системы. В качестве ведущих звеньев на микроуровне могут выступить отдельные перспективные транспортные предприятия и подразделения, на макроуровне – отдельные виды транспорта (железнодорожный, автомобильный, водный, воздушный и др.).

2. Принцип сопоставимости – обеспечение сопоставимости информации по объему, качеству, срокам и методам получения.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.