

# ВАЗ

## СОВЕТЫ АВТОЛЮБИТЕЛЮ

НЕИСПРАВНОСТИ  
ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ  
О ЧЕМ ГОВОРЯТ ПИСКИ, СКРИПЫ  
В ДАЛЬНЕЙ ДОРОГЕ  
СОВЕТУЮТ БЫВАЛЫЕ  
ПОЛЕЗНЫЕ МЕЛОЧИ



# **Илья Валерьевич Мельников**

## **ВАЗ. Советы автолюбителю**

### **Серия «ВАЗ»**

*Текст предоставлен автором*  
[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=3262475](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=3262475)

### **Аннотация**

Прочитав эту книгу, Вы не узнаете о машине все, но Вы будете знать все о том, как выйти из сложного положения в дороге, как избежать крупных материальных затрат на ремонт автомобиля и продлить срок службы его важнейших агрегатов, на что обратить внимание при покупке и, соответственно, продаже подержанной автомашины. Книга написана в форме практических советов и рекомендаций по сотням больших и малых проблем, перед которыми обстоятельства ставят автолюбителя ежедневно. Использование хотя бы одного самого "пустякового" совета сполна окупит ваши затраты на ее приобретение.

# Содержание

ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ПОКУПКЕ	4
ЧТО ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ К	4
АВТОМОБИЛЮ	
ЧТО ВХОДИТ В ПРЕДПРОДАЖНУЮ	5
ПОДГОТОВКУ АВМОБИЛЯ	
НА ЧТО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ ПРИ	6
ПОКУПКЕ ПОДЕРЖАННОЙ МАШИНЫ	
КАК ОБНАРУЖИТЬ СЛЕДЫ АВАРИИ	7
НАРУЖНЫЙ ОСМОТР	8
НА ЧТО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ В	9
САЛОНЕ	
КАК ПРОВЕРИТЬ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	10
КАК ВЫЯВЛЯТЬ ДЕФЕКТЫ	11
КАК ПРОВЕРИТЬ ВАКУУМНЫЙ	12
УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ	
КАК ПРОВЕРЯТЬ СИСТЕМУ	13
СИГНАЛИЗАЦИИ И ОСВЕЩЕНИЯ	
Конец ознакомительного фрагмента.	14

# **Илья Мельников**

## **ВАЗ. Советы автолюбителю**

### **ПРОВЕРКА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ПОКУПКЕ**

### **ЧТО ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ К АВТОМОБИЛЮ**

К каждому новому автомобилю в обязательном порядке прикладываются сервисная книжка, инструкция завода-изготовителя по эксплуатации автомобиля, перечень необходимого инструмента и принадлежностей, два комплекта ключей, в которые входят ключ от замка зажигания и ключ от двери водителя и крышки багажника.

# **ЧТО ВХОДИТ В ПРЕДПРОДАЖНУЮ ПОДГОТОВКУ АВТОМОБИЛЯ**

Автомобиль, прошедший предпродажную подготовку, должен быть чистым, исправным, полностью заправленным маслом, охлаждающей и тормозной жидкостями. Уровень и плотность электролита в аккумуляторной батарее также должны соответствовать требованиям, изложенным в инструкции завода-изготовителя автомобиля.

Следы консервационной смазки на хромированных деталях, мелкие вмятины и царапины на кузове, трещины на стеклах осветительных приборов или механические повреждения шин колес не допускаются. При покупке автомобиля полезно нагнуться и посмотреть на площадку под автомобилем при работающем двигателе. На полу не должно быть следов течи масла, жидкостей, топлива.

# **НА ЧТО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ ПРИ ПОКУПКЕ ПОДЕРЖАННОЙ МАШИНЫ**

Особое внимание обратите на состояние кузова, стоимость которого превышает половину стоимости всего автомобиля. Внимательно осмотрите окраску кузова. По блеску, цвету, пятнам или местам подкраски легко обнаруживаются скрытые дефекты кузова. Если чистая вымытая поверхность кузова матовая, следовательно, автомобиль прослужил уже более 2 лет, так как цвет эмали меняется со временем. Обнаруженные на таком кузове отдельные блестящие места свидетельствуют о недавней подкраске автомобиля. Под этими поверхностями могут быть следы аварии или коррозии из-за небрежного ухода за автомобилем. Обнаруженные выпуклости металла кузова, следы старой краски под уплотнительными прокладками ветрового или заднего стекла свидетельствуют о ремонте и перекраске автомобиля.

# **КАК ОБНАРУЖИТЬ СЛЕДЫ АВАРИИ**

Повреждения кузова, особенно при аварии, могут быть значительными, что нередко приводит к нарушению управляемости автомобиля. Это легко можно выявить по установке передних колес и их внешнему состоянию.

Если оба передние колеса повернуты внутрь или наружу, то это свидетельствует о слишком большом или малом их схождении. А если имеется разворот передних колес в стороны в вертикальной плоскости, то это свидетельствует о нарушении развала колес, что является характерным признаком прошедшей аварии.

Правильная установка управляемых колес – сложная и ответственная операция, которая требует специального оптического оборудования и высокой квалификации специалистов.

# НАРУЖНЫЙ ОСМОТР

При наружном осмотре кузова автомобиля рекомендуется проверить надежность крепления капота, герметичность прилегания крышки багажника и дверей, легкость открытия их и закрытия, надежность работы замков дверей. Необходимо обратить внимание на рамки стекол, на фиксацию стекол в заданном положении, на петли дверей.

При исправном состоянии замков капот, крышка багажника, двери должны открываться и закрываться легко, без больших усилий, иметь равномерный зазор по периметру с кузовом. Следы ржавчины на петлях дверей и багажника, влаги на обивке салона, подтеки в нижних углах с внутренней стороны рамок стекол, на декоративных планках или в нижней части дверей свидетельствуют о нарушении герметичности кузова из-за старения или механических повреждений уплотнителей проемов багажника, дверей и других уплотнительных прокладок.

# **НА ЧТО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ В САЛОНЕ**

При осмотре салона необходимо обращать внимание на состояние обивки, резиновых ковриков, накладок на педали, обшивки на сиденьях, на надежность крепления сиденья, на работу механизма регулировки и наклона спинки сиденья.

Разрывы и пятна на обивке, продавленные сиденья водителя являются характерными признаками подержанного автомобиля, а наличие мелких трещин на рулевом колесе свидетельствует о том, что автомобиль побывал в дорожно-транспортном происшествии, так как при сильном ударе пластмасса на рулевом колесе обычно трескается.

Механизмы продольного перемещения и наклона спинок сидений водителя и переднего пассажира должны работать плавно, без заедания и не иметь больших люфтов. При осмотре салона в обязательном порядке следует проверить состояние рулевого управления, опробовать действие педали управления дроссельной заслонкой карбюратора, педалей сцепления, тормоза, рычага переключения передач, работу стеклоподъемников.

# **КАК ПРОВЕРИТЬ РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

В исправности рулевого управления в какой-то мере можно убедиться, покачав рулевое колесо слева направо и справа налево при неподвижном автомобиле. Если при повороте рулевого колеса не будет ощущаться сопротивления до начала поворота колес автомобиля, следовательно, его люфт превышает норму, что недопустимо при эксплуатации автомобиля.

На всех легковых автомобилях передачи в коробке передач (раздаточной коробке) автомобиля ВАЗ-2121 "Нива" должны включаться легко и без заеданий. Если какая-либо передача не включается, следовательно, в коробке передач (раздаточной коробке) имеются неисправности. При включении задней передачи и включенном зажигании на задней панели кузова должен загораться белый фонарь, сигнализирующий о движении автомобиля задним ходом.

# КАК ВЫЯВЛЯТЬ ДЕФЕКТЫ

При нажатии на педали с небольшим усилием не должно возникать шипящего звука или подозрительного шума, тугого их перемещения, трения о металл. Медленное утопание, например, тормозной педали или педали сцепления при резком нажатии на них – характерный признак износа манжет главного и колесных тормозных цилиндров и уплотнительных колец главного и рабочего цилиндров гидропривода выключения сцепления, а их "проваливание" признак попадания воздуха в тормозную систему и систему гидропривода сцепления.

Особое внимание обращайте на герметичность системы гидропривода тормозов. Утечку тормозной жидкости из системы гидропривода тормозов можно обнаружить при сильном нажатии на тормозную педаль в течение нескольких секунд. Тормоза автомобилей имеют два контура, т. е. раздельный гидропривод на передние и задние колеса от одного главного тормозного цилиндра. О наличии утечки жидкости в одном из контуров будет свидетельствовать горение контрольной лампочки с красным светофильтром на щитке приборов.

# **КАК ПРОВЕРИТЬ ВАКУУМНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗОВ**

Исправность вакуумного усилителя тормозов автомобилей ВАЗ всех моделей (кроме моделей ВАЗ-2101, -2102, -21011, "Жигули", которые не имеют вакуумного усилителя) можно проверять следующим образом. Нажмите на тормозную педаль при неработающем двигателе 5-6 раз, затем оставьте ее нажатой до середины ее хода ипустите двигатель. По мере увеличения подачи топлива при нажатии на педаль управления дроссельной заслонкой при исправном усилителе педаль тормоза опустится ниже к полу с увеличением частоты вращения коленчатого вала двигателя. Если этого не происходит, следовательно нарушена герметичность соединений или неисправен вакуумный усилитель тормозов.

# **КАК ПРОВЕРЯТЬ СИСТЕМУ СИГНАЛИЗАЦИИ И ОСВЕЩЕНИЯ**

Исправность приборов системы освещения и сигнализации необходимо проверять при различных положениях переключателей. При включении переключателя указателей поворота и включенном зажигании лампы сигнализации поворота должны гореть мигающим светом. Задние фонари должны обеспечивать хорошее освещение номерного знака. Лампы фар при включении должны гореть ярким светом. Стеклоочиститель должен обеспечивать постоянный и прерывистый циклы работы и при неработающем двигателе. Лампы сигнала "стоп" в задних фонарях должны загораться при нажатии на тормозную педаль.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.