



Елена Кузнецова

Париж

«Издательство АСТ»

2011

Кузнецова Е.

Париж / Е. Кузнецова — «Издательство АСТ», 2011

Вы решили отдохнуть в Париже? Поздравляем! Но не забудьте взять с собой нашу книгу. Ведь именно в ней вы найдете всю необходимую информацию, которая позволит сделать ваше путешествие незабываемым. Вы узнаете, какой тур и гостиницу выбрать, где поесть и развлечься, какие экскурсии наиболее интересны, что делать в экстренных ситуациях и многое другое. Ничего лишнего – только вы и Париж!

© Кузнецова Е., 2011

© Издательство АСТ, 2011

Содержание

«Париж – любовь моя!»	5
Как организовать поездку	6
Как не заблудиться в Париже	8
Конец ознакомительного фрагмента.	12

Париж

«Париж – любовь моя!»

Кружащий голову и влюбляющий в себя с первого взгляда, не дающий спать и влекущий к себе вновь и вновь – таков Париж, прекрасный и блистательный, мудрый и вечно молодой, город, где сбываются мечты и соединяются сердца.

Париж очаровывает всем, что в нем есть. Таинственной историей – город строили на древнем кельтском поселении, а его знаменитый собор Нотр-Дам возведен на культовом острове кельтов. Неповторимым обликом фасадов городских домов, который не спутаешь ни с чем. Роскошью и изысканностью своих великолепных дворцов под предводительством «солнечного короля» – Версаля. Тихими, маленькими, уютными улочками и кафе, где в непогоду можно спрятаться в тепле и выпить чашку восхитительного горячего шоколада. Лувром – грандиозным вселенским собором искусств, поражающим своим истинным величием. Эйфелевой башней, соревнующейся с египетскими пирамидами за власть над воображением людей.

Будоражащий запах французских горячих булок и их хрустящая корочка... Кораблик, плывущий по Сене в облаке песен Эдит Пиаф, – «Жизнь в розовом цвете» – да, это Париж! Заходящее солнце, зацепившееся за гигантские спицы Колеса обозрения, отчего колесо окрасилось в алый цвет и стало на миг кружевным, как будто парящим над землей... Рождественские витрины Галереи Лафайет поздним вечером – окна в прекрасную сказку... Париж – город, который дает возможность смеяться и плакать от счастья одновременно, наполняет душу детским восторгом и заставляет сердце биться чаще.

Каждый увидит свой Париж, каждый запомнит его по-своему, каждому город откроется с разных сторон, но никто не останется равнодушным.

Как организовать поездку

Лучшее время для посещения: высокий и низкий сезоны

В последнее время само понятие «низкий сезон» для Франции стало почти не актуальным: статистика показывает, что вот уже на протяжении трех лет эта страна является наиболее посещаемой в мире. Поэтому число туристов, приезжающих в страну в осенне-зимний период, совсем ненамного отличается от числа гостей весной и летом. Как считают многие, разделение на высокий и низкий сезоны – это коммерчески выгодная выдумка представителей туристического бизнеса. Но, если смотреть на ситуацию как раз с точки зрения туристической привлекательности, то отличия сезонов не только во времени года, но в стоимости пребывания – цены на гостиницы и некоторые туристические услуги в низкий сезон, разумеется, ниже.

Считается, что лучшее время для посещения Парижа – это весна (а именно конец апреля, май), начало лета и начало осени (то есть июнь и сентябрь). Летние месяцы – июль и август – считаются самыми жаркими и душными и потому наименее комфортными. Но, поверьте, и в конце октября-ноября, и в феврале-марте, посещая Париж, вы не разочаруетесь и не замерзнете, а температура воздуха на солнце может достигать +10 °С. И ни дождик, ни даже небольшой снег просто не способны омрачить неизгладимое впечатление от встречи с этим городом. Зима в Париже традиционно мягкая, крайне редко столбик термометра опускается ниже – 5 °С. Чтобы увидеть потрясающе украшенный рождественский и новогодний Париж, туристы со всего света резервируют отели и рестораны на этот период за несколько месяцев до праздников.

Цены в гостиницах в низкий сезон ниже на 20–30 %. Традиционно цена возрастает в мае и сентябре, на Рождество и Новый год, а также во время проведения в Париже международных выставок. У некоторых отелей есть своя система высоких и низких периодов, как правило, эта информация есть у туроператоров или на сайтах самих отелей.

Советы бывалого

При планировании поездки помните, что вся территория Франции находится в одном часовом поясе, а разница во времени с Москвой составляет в Париже два часа отставания.

Париж в Интернете

Сегодня практически любая возможная информация о Франции и ее столице доступна в Интернете. Здесь вы найдете целый ряд как официальных, так и любительских сайтов, дающих возможность получить более полную информацию накануне вашего будущего визита в Париж. Существуют сайты как на русском, так и на английском, и французском языках. Вашему вниманию представлены как общие сводные информационные порталы, так и страницы, посвященные истории и современной жизни Парижа. Большое информационное пространство выделено под рассказ о туристических маршрутах, архитектурно-исторических памятниках и популярных местах, знаменательных датах, значительных культурных и спортивных событиях и т. п. На этих сайтах у вас есть возможность подробнее познакомиться с реалиями сегодняшнего Парижа: найти интересное место для развлечений, отзыв о том или ином ресторане, отеле и многое другую информацию.

Среди таких полезных страниц можно назвать:

– www.booking.com/Paris – более 750 парижских отелей и гостиниц, бронирование;

- www.sitl.ru – полезная информация о Париже (аэропорты, транспорт, гостиницы и пр.);
- www.winevipclub.ru/francewine – подробная классификация французских вин;
- www.france-paris.ru – много полезной информации о достопримечательностях, истории, отелях и магазинах Парижа и мн. др.

О парижанах: город счастливых собак и детей

Парижане очень вежливы, предупредительны, доброжелательны и ценят эти качества в других. Парижане обожают красоту во всех ее проявлениях, они большие ценители всего изящного и неординарного с точки зрения эстетики. Они умеют восхищаться женской красотой, и критерии этой красоты у них, к счастью, сильно отличаются от американских. Жители Парижа – большие почитатели стиля и оригинальности, особенно это касается одежды и предметов интерьера, ведь недаром Париж – король модного мира. А всевозможных антикварных и художественных салонов и лавок в центре города больше, чем продовольственных магазинов.

Парижане любят вкусно поесть, правда, не всех их можно назвать гурманами, но если перед праздником зайти в типичную парижскую сырную, мясную или кондитерскую лавку, то у вас в самом деле может закружиться голова от всех этих запахов рулетов, паштетов, заливного, хрустящего хлеба и шоколада ручной работы. Парижане ценят и хороший алкоголь; конечно, традиционный напиток для каждого стола – вино. Разумеется, оно никогда не является целью, но лишь посредником для хорошего времяпровождения.

Кстати, интересный факт: по профсоюзным нормам, каждый работник имеет право на ежедневный перерыв на обед с обязательным стаканом красного вина.

Наслаждение – пожалуй, это слово наиболее точно иллюстрирует отношение парижан ко всем проявлениям жизни: наслаждаться красотой, едой, вином, хорошей беседой в кругу друзей, прогулкой или семейным праздником. Главное – делать это легко и от души.

Париж – город, в котором мужчины не стесняются выражать нежные чувства по отношению к своим детям, а с собаками можно заходить практически куда угодно. Нередко в Париже увидишь картинку: пока мама ходит по магазинам, папа стоит у входа или сидит в кафе перед магазином и возится с малышом, а то и с двумя. И нет на его лице выражения недовольства или нетерпения: «Ну когда же всё это кончится, и я, наконец, пойду смотреть футбол», – наоборот, столько искренних чувств, ласки, проявления заботы и нежных поцелуев! Парижане очень трепетно относятся к своим детям, особенно это заметно в праздничные рождественские дни: огромное количество ярмарок, витрин центральных универмагов, украшенных специально для детей бесподобными движущимися куклами, бесконечные очереди в Диснейлэнде.

Парижские собаки, пожалуй, вполне разделяют с детьми положение «самых любимых»: парижане относятся к ним исключительно как к друзьям, членам семьи, близким и дорогим существам. Нередко в магазине, ресторане, местной лавке или даже в аэропорту можно увидеть собаку без намордника и поводка. Парижские собаки – спокойные, немного ленивые и явно довольные своей жизнью.

Однажды в предновогодний, довольно холодный, вечер на бульваре Осман можно было наблюдать такую картину: парижский клошар (бездомный), явно мерзнувший и не очень сытый, сидит на своей картонке посреди тротуара и ест какой-то бутерброд, может быть, единственный за весь день, а рядом с ним – маленькая, трогательного вида собачка. Клошар задумчиво жует свой незамысловатый ужин и каждый раз, откусывая сам, протягивает кусок собаке. Учитывая, что через несколько часов наступит Новый год, – немного грустная картина, но очень показательная для Парижа. Города, где видишь и особенно чутко воспринимаешь любовь во всех ее проявлениях.

Как не заблудиться в Париже

Прибытие в город

Воздушные ворота столицы

Первое, с чем знакомятся все пребывающие в Париж, это его главные воздушные ворота – аэропорт Руасси Шарль де Голь (Roissy Charles de Gaulle), или сокращенно CDG, являющийся главным аэропортом Франции.

Аэропорт насчитывает восемь терминалов: 1, 2А, 2В, 2С, 2D, 2F, 2Е, 3. Терминал 1 обслуживает международные рейсы самых разных мировых авиакомпаний, исключая национальную – Air France, ее обслуживает специально построенный терминал 2. Правда, сейчас этот терминал принимает и другие авиакомпании, совершающие полеты по странам Европы. Терминал 3 в большей степени используется для чартерных рейсов и рейсов бюджетных авиакомпаний и дискаунтеров. Его большим недостатком является отсутствие телетрапов.

Между терминалами осуществляется транспортное сообщение бесплатными автобусами-шаттлами (Navettes Aeroport), отходящими от терминалов каждые семь минут. Еще проще добраться от одного терминала до другого на автоматизированном монорельсовом поезде, курсирующем между терминалами каждые 5 минут.

Терминал 2 (куда обычно приземляются рейсы из Москвы и Санкт-Петербурга) состоит из 6 частей: А, В, С, D, F, Е.

В аэропорту к вашим услугам множество баров, ресторанов, бутиков и магазинов, справочных служб, стоек заказа такси, прокат автомобиля, книжные отделы, где можно приобрести карту Парижа, и многое другое.

Из аэропорта в Париж можно доехать на такси, стоимость проезда в среднем составляет 40–45 евро (в будний день и не в час пик). Стоянки такси есть у каждого выхода из терминалов аэропорта. Но, если ваш багаж позволяет и вы не испытываете проблем с передвижением в чужом городе, то вы также можете доехать до центра Парижа и общественным транспортом, сэкономив приличную сумму денег.

Аэропорт имеет две железнодорожных станции – это Aeroport Charles de Gaulle 1 и Aeroport Charles de Gaulle 2-TGV. Пригородные поезда системы RER (линия В) следуют из аэропорта в центр города и на Северный вокзал (Gare du Nord). Поезда ходят каждые 5–15 минут, время в пути около 30 минут. Рекомендуем постараться попасть на поезд-экспресс, он быстрее, комфортабельней и безопасней. Поезда ходят с 5 утра до полуночи. Линия В (RER) имеет множество станций пересечения с другими линиями системы RER и линиями метро, так что вы можете попасть в нужную точку центра Парижа, потратив совсем немного времени и денег. Стоимость поездки в любой пункт центра Парижа – 7,85 евро, независимо от числа пересадок. В аэропорту поезда RER отходят от обеих станций. Со станции Aeroport Charles de Gaulle 1 вы можете пешком перейти в терминал 3, а также на автобусе-шаттле № 2 или на монорельсовом поезде попасть в терминал 1.

Со станции Aeroport Charles de Gaulle 2-TGV ходит автобус-шаттл № 3 в терминалы 2А, 2В, 2С, 2D, 2F, 2Е. Конечно, вы можете дойти до этих терминалов и пешком, переходя из терминала в терминал, но это может занять какое-то время, и если у вас достаточно большой багаж, то это не очень удобно. И имейте в виду, что билетные автоматы, продающие билеты из аэропорта в Париж, принимают только монеты или французские кредитные карты. Очереди в кассу – обычное дело, но больше 10–15 минут никто не стоит.

Кстати, со станции магистральных поездов Aeroport Charles de Gaulle 2-TGV отправляются высокоскоростные поезда TGV в большинство крупнейших городов Франции, а также в Брюссель. Сама станция расположена между корпусами терминала 2, где курсируют автобусы-шаттлы и монорельсовые поезда.

С расписанием движения поездов из аэропорта в Париж вы можете ознакомиться на сайте www.ratp.fr

Также из аэропорта в Париж вы сможете добраться на автобусах нескольких маршрутов. Городские автобусы курсируют с 6.00 до 21.00 и отходят от терминала 3. Автобус № 350 довезет вас до Восточного вокзала (Gare du Est), а маршрут № 351 – до станции метро Насьион (Nation), это линия 6.

У вас есть возможность добраться из аэропорта в центр Парижа, даже если вы прилетели ночью. Ночной автобус ходит каждые полчаса с 00.00 до 4.30 от терминалов 1, 2F и 3 и идет до Шатле (Chatlet). Стоимость проезда составляет 9 евро, а время в пути около 1 часа 20 минут.

Экспресс в центр города – Руассибас (Roissybus) отходит каждые 15 минут, а после 19.00 – каждые 20 минут. Курсирует экспресс с 6.00 до 23.00 и прибывает в самое сердце Парижа – к зданию Гарнье Опера (Opera Garnier). Стоимость проезда составляет 9,3 евро, а время в пути около часа. Автобусные остановки расположены у каждого из терминалов.

Также существует два автобусных маршрута авиакомпании Air France. Маршрут № 2 отправляется каждые 15 минут с 6.00 до 23.00 и идет до площади Этуаль (Pl. Etoile) и ворот Мэло (Porte Maillot). А маршрут № 4 ходит каждые 30 минут с 7.00 до 21.00, и его конечные остановки – Монпарнас (Montparnasse) и Лионский вокзал (Gare du Lyon). Стоимость проезда составит 15 евро. Остановки автобуса Air France расположены у каждого из терминалов аэропорта, за исключением терминала 3.

Если вам необходимо добраться в другой парижский аэропорт – Орли, то можно воспользоваться автобусами авиакомпании Air France. Они отправляются от терминалов 1 и 2 каждые 30 минут с 6.00 до 22.30. Стоимость проезда составляет 16 евро. Или можно ехать поездом RER (линия B) до станции Антони (Antony), где вы сможете пересест на специализированный поезд-шаттл OrlyVAL. Стоимость проезда составляет 16,7 евро.

Второй парижский аэропорт – это Орли (Orly), сокращенно ORY. Находится он в 14 км к югу от Парижа. Аэропорт Орли, в основном, обслуживает внутренние и чартерные рейсы. В аэропорту два терминала – Южный и Западный. Специальная линия экспресс-поездов OrlyVAL осуществляет бесплатное сообщение между обоими терминалами и далее проходит до остановки поездов RER – Antony (линия B).

Из аэропорта Орли в Париж можно добраться на автобусе Air France, который отправляется каждые 15–20 минут с 5.40 до 23.00; на автобусе Orlybus, который следует до остановки Denfert-Rochereau, где можно пересест в метро (линия 6) и RER (линия B). Автобус ходит туда и обратно, отбывает каждые 15 минут, а время в пути около 45 минут. Автобусы маршрута № 183 идут до метро Porte de Choisy (линия 7), маршрут № 285 – до станции метро Villejuif-Louis Aragon (линия 7). Два ночных рейса автобусов Noctambus довезут от аэропорта до станции метро Porte d'Italie (линия 7) и Athis MonsPyramide de Juvisy. Проезд от Орли до Парижа на автобусе стоит в среднем 6–9 евро.

Официальный сайт аэропортов Парижа с более подробной информацией о прибытии и отправлении рейсов, транспортном сообщении с Парижем и другими сведениями: www.aeroportsdeparis.fr

Прямо в город: железнодорожные вокзалы

Париж насчитывает шесть вокзалов, и все они активно функционируют, так как железнодорожный транспорт во Франции чрезвычайно развит, удобен и популярен.

Северный вокзал (Gare du Nord) обслуживает направления Севера Франции (Лилль и т. д.), а также поезда дальнего направления из Великобритании, Бельгии, Нидерландов, Германии и Скандинавских стран. Станция метро «Gare du Nord».

Вокзал Сен-Лазар (Gare Saint Lazare) обслуживает северо-западное направление Франции (Нормандия). Станция метро «Saint-Lazare».

Знаменитый Лионский вокзал (Gare de Lyon) – отсюда парижане и туристы отправляются на юго-восток Франции (долина Роны, Прованс, Лазурный берег), в том числе в Канны и Ниццу. Также вокзал обслуживает поезда дальнего направления: Швейцария, Италия и Греция. Станция метро «Gare de Lyon».

Восточный вокзал (Gare de l'Est) обслуживает направление востока Франции (Страсбург, Нанси, Реймс и т. д.), а также поезда дальнего направления: Швейцария, Люксембург, Германия и Австрия. Станция метро «Gare de l'Est».

С Аустерлицкого вокзала (Gare d'Austerlitz) можно уехать в центр и на юго-запад Франции (Бордо, Тур, Пиренеи), также вокзал принимает и отправляет поезда в Испанию и Португалию. Станция метро «Gare d'Austerlitz».

Вокзал Монпарнас (Gare Montparnasse) обслуживает поезда, курсирующие на запад Франции (Бретань), а также линии TGV на юго-запад Франции. Станция метро «Montparnasse-Bienvenue».

Если соберетесь поехать куда-нибудь из Парижа на поезде, например, к лазурному морю в Ниццу или за шикарным вином в Бордо, помните, что приобретенные билеты обязательно надо прокомпостировать перед посадкой на поезд, для этого на платформе или перед входом на нее стоят специальные аппараты оранжевого цвета, вы их не пропустите. Не прокомпостированный билет считается недействительным, что влечет за собой крупный штраф.

Передвижение по городу

Городской автобус

В Париже функционирует большая и разветвленная автобусная сеть, но у автобусов есть два крупных недостатка. Во-первых, в час пик наземное движение практически парализовано. Во-вторых, в Париже огромное количество узких улиц, по которым автобус пройти не может. С проблемой часа пик власти борются официально, вводя специальные полосы, зарезервированные для общественного транспорта. А со второй проблемой каждый борется сам, кто как может.

Линии парижских автобусов обозначаются двузначными номерами (даже если их маршруты выходят за пределы города). Трехзначными номерами обозначаются автобусные маршруты, соединяющие пригороды между собой. Большинство автобусных маршрутов работают с 6.30 до 20.30, на некоторых маршрутах по воскресеньям и праздничным дням выходные. Ночью работают автобусы специальных линий Noctilien, в основном связывающие Париж с пригородами, а также Noctambus, курсирующий в пределах Парижа и подбирающий опоздавших на последний поезд в метро.

Вход в парижский автобус осуществляется исключительно через переднюю дверь. Входя, вам надо прокомпостировать билет в компостере или предъявить водителю проездной. В некоторых автобусах водитель не открывает двери, а лишь разблокирует их, и для того, чтобы выйти, вам нужно нажать на светящуюся кнопку возле двери.

Все остановки автобуса делаются по требованию. Для того чтобы автобус остановился на той остановке, где вам надо, следует нажать на одну из кнопок в салоне – обычно они красного цвета, расположены на поручнях. Если же, наоборот, вы хотите сесть в автобус и стоите на остановке, то вам нужно подать водителю знак, чтобы он остановил автобус. Особенно это важно, когда на остановке много людей, ждущих разные маршруты автобусов. Большинство

остановок имеют расписание, где вы можете прочесть время прибытия необходимого вам автобуса на данную остановку.

Устройство метрополитена и RER

Парижское метро – одно из старейших в Европе (было открыто в 1900 году) и охватывает весь город и самые ближние пригороды. В Париже практически нет такого места, от которого вход на ближайшую станцию метро располагался бы дальше, чем в 7–10 минутах ходьбы.

Сейчас в городе действует 17 линий (14 основных) метро и 5 линий RER.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.