

МИКРОНЕЗИЯ – ТРУДНЫЙ ОБРАТНЫЙ ПУТЬ

■ Александр Прищепенко



Александр Прищепенко

**Микронезия – трудный
обратный путь**

«Автор»

2005

Прищепенко А.

Микронезия – трудный обратный путь / А. Прищепенко —
«Автор», 2005

Кампания у Соломоновых островов показала, что стратегическая инициатива в Тихоокеанской войне Японией утрачена. До середины 1942 г. вооруженные силы страны Восходящего солнца, созданные ценой перенапряжения милитаризованной экономики, доминировали в противоборстве с противником, хотя и мощным экономически, но не готовым к войне. Надежды японцев на победу в этой ситуации могли быть связаны лишь с подрывом факторов, витальных для военных усилий врага.

Александр Прищепенко

Микронезия – трудный обратный путь

Кампания у Соломоновых островов (№ 98/2005) показала, что стратегическая инициатива в Тихоокеанской войне Японией утрачена. До середины 1942 г. вооруженные силы страны Восходящего солнца, созданные ценой перенапряжения милитаризованной экономики, доминировали в противоборстве с противником, хотя и мощным экономически, но не готовым к войне. Надежды японцев на победу в этой ситуации могли быть связаны лишь с подрывом факторов, витальных для военных усилий врага.



1. Церемония подъема флага на новом авианосце «Лексингтон» (типа «Эссекс»)

Но сделать этого не удалось. Надежда на то, что «избалованные демократией» спасуют перед сверкающей сталью самурайских мечей, не оправдалась. Не были нарушены важнейшие коммуникации, и даже главная база – Пирл-Харбор – осталась у противника.

Австралия и Новая Зеландия играли важную роль на Тихоокеанском театре: с этих территорий исходила угроза завоеванным Японией источникам сырья. Нельзя было допустить захвата японцами Новой Гвинеи – это означало бы, что под контролем их авиации окажется север Зеленого континента. Поэтому войска генерала Дугласа Макартура вели тяжелые бои в джунглях, не давая противнику прорваться через хребет Оуэн Стенли к Порту Морсби. Несмотря на то, что основные силы сторон были задействованы на Гуадалканале, в конце августа 1942 г. японцы высадились в заливе Мильн, но, столкнувшись с упорным сопротивлением австралийских войск, вскоре эвакуировали свой десант. Стремясь переломить ход боев, японское командование в начале марта 1943 г. направило большой конвой из восьми транспортов под охраной восьми эсминцев в район Лаэ – Саламуа. Американские оперативные объединения в юго-западной части Тихого океана – 7-й флот под командованием вице-адмирала Томаса Кинкейда и 7-е амфибийное объединение вице-адмирала Дэниэла Барби – не располагали крупными силами тяжелых кораблей, их задачей было обеспечение десантных операций. Поэтому против японского конвоя была задействована вся имевшаяся в этом районе авиа-

ция. Воздушные удары и атаки торпедных катеров в море Бисмарка привели к его разгрому, и хотя японские катера и подводные лодки подобрала из воды 2700 человек, вся техника была потеряна. В дальнейшем подкрепления доставлялись уже не конвоями, а маломерными десантными средствами. Этого было недостаточно, боеспособность войск постепенно снижалась. Части генерала Макартура при поддержке армейской авиации, начав 31 августа 1942 г. продвижение из залива Милн на запад вдоль северо-восточного побережья Новой Гвинеи, последовательно захватывали японские базы (Лаэ, Саламуа, Финшафен, Вевак) и создавали свои. Последние из новогвинейских островов – Хальмахера и Моротай – были захвачены американцами 15 сентября 1944 г.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.