Михаил Зефиров
АСЫ ЛЮФТВАФФЕ
КТО ЕСТЬ КТО СКОРОСТЬ
ВОЙНЫ

Неизвестные войны

Михаил Зефиров

Асы Люфтваффе. Кто есть кто. Скорость

«Издательство АСТ»

2010

Зефиров М. В.

Асы Люфтваффе. Кто есть кто. Скорость / М. В. Зефиров — «Издательство АСТ», 2010 — (Неизвестные войны)

Книга посвящена асам немецкой дневной истребительной авиации периода Второй мировой войны. На основе обширного фактического материала приведены подробные сведения о биографиях и участии в боях наиболее известных летчиков-истребителей Люфтваффе.Книга предназначена для широкого круга читателей, интересующихся военной историей и, в частности, историей боевых действий в воздухе в ходе Второй мировой войны.

© Зефиров М. В., 2010
© Издательство АСТ, 2010

Содержание

Предисловие 5
Использованные обозначения и условные сокращения 6
Кавалеры Рыцарского Креста с Дубовыми Листьями, Мечами и Бриллиантами 9
Кавалеры Рыцарского Креста с Дубовыми Листьями и Мечами 19
Конец ознакомительного фрагмента. 37

Михаил Зефиров
Асы Люфтваффе. Кто есть кто: Скорость

Предисловие

С момента выхода книг «Асы Люфтваффе. Дневная истребительная авиация» и «Асы Люфтваффе. Дневные истребители» прошло соответственно уже десять и восемь лет. Вполне естественно, что за это время появились новые сведения, позволяющие уточнить детали действий немецких асов в ходе Второй мировой войны. Одновременно выявились неточности и ошибки в имевшихся ранее материалах. Поэтому возникла необходимость внесения уточнений, дополнений и исправлений в опубликованные данные.

Данная новая книга представляет собой справочник, построенный по принципу «кто есть кто». Все пилоты разделены по разделам, согласно полученной ими высшей награды. Внутри своего раздела они расположены в порядке, соответствующем немецкому алфавиту, что вполне понятно, так как летчики тоже не британские. То есть, например, за теми, чья фамилия начинается на букву «C», расположены пилоты с фамилиями на букву «D» и так далее.

Сведения по каждому летчику даны в хронологическом порядке. Ограничения по объему издания позволяют привести лишь самые главные биографические данные: даты рождения и смерти, основные этапы боевой карьеры, а также наиболее значимые и/или примечательные ее подробности. По этой же причине нет возможности сообщить детали всех воздушых побед каждого из немецких асов. Посему данные указаны лишь о первой победе, десятой, двадцатой и так далее до последней. Более подробная информация, что вполне естественно, дается для летчиков, имевших на счету сравнительно небольшое число побед.

Первый том нового справочника «Асы Люфтваффе. Кто есть кто» носит название «Скорость», поскольку полностью посвящен экспертам дневной истребительной авиации Люфтваффе. Таким образом, в него включены сведения не только о пилотах, летавших на Bf-109 и FW-190 и, конечно, на реактивных Me-262, но также и о тех, кто добивался успехов на двухмоторных Bf-110 и Me-410.

Использованные обозначения и условные сокращения

Воинские звания Люфтваффе

Flig. (Fliger) – флигер (соответствало званию рядовой в ВВС Красной Армии).

Gefr. (Gefreiter) – ефрейтор (соответствало такому же званию в ВВС Красной Армии).

Obgefr. (Obergefreiter) – обер-ефрейтор.

Hptgefr. (Hauptgefreiter) – гаупт-ефрейтор.

Uffz. (Unteroffizier) – унтер-офицер (примерно соответствовало званию младший сержант в ВВС Красной Армии).

Uffw. (Unterfeldwebel) – унтер-фельдфебель.

Fw. (Feldwebel) – фельдфебель (примерно соответствовало званию сержант в ВВС Красной Армии).

Fhjr. (Fahnenjunker) – фанен-юнкер. Звание присваивалось кандидатам на получение офицерского звания и фактически соответствовало званию фельдфебеля.

Fhr. (Fänrich) – фенрих. Как и предыдущее, давалось кандидатам в офицеры и соответствовало званию фельдфебеля.

Obfw. (Oberfeldwebel) – обер-фельдфебель (примерно соответствовало званию старшего сержанта в ВВС Красной Армии).

Obfhr. (Oberfänrich) – обер-фенрих. Звание присваивалось кандидатам на получение офицерского звания и фактически соответствовало званию обер-фельдфебеля.

Stbfw. (Stabsfeldwebel) – штабс-фельдфебель (примерно соответствовало званию старшины в ВВС Красной Армии).

Lt. (Leutnant) – лейтенант (соответствовало такому же званию в ВВС Красной Армии).

Oblt. (Oberleutnant) – обер-лейтенант (соответствовало званию старший лейтенант в ВВС Красной Армии).

Hptm. (Hauptmann) – гауптман (соответствовало званию капитан в ВВС Красной Армии).

Major – майор (соответствовало такому же званию в ВВС Красной Армии).

Obstlt. (Oberstleutnant) – оберст-лейтенант (соответствовало званию подполковник в ВВС Красной Армии).

Oberst – оберст (соответствовало званию полковник в ВВС Красной Армии).

GMr. (Generalmajor) – генерал-майор (соответствовало такому же званию в ВВС Красной Армии).

GLt. (Generalleutnant) – генерал-лейтенант (соответствовало такому же званию в ВВС Красной Армии).

Подразделения и соединения Люфтваффе

Aufkl.Gr. (Auflärungsgruppe) – разведывательная авиагруппа. Имела цифровое обозначение.

Einsatzstaffel – боевая эскадрилья, обычно в составе учебно-боевой авиагруппы.

EJG (Ergänzungs-Geschwader) – учебно-боевая эскадра. Имела цифровое обозначение.

Erg.JGr. (Ergänzungs-Jagdgruppe) – учебно-боевая истребительная авиагруппа. Получала обозначение, соответствующее району ее первоначального местонахождения, например – EJGr.Ost.

EKdo (Erprobungskommando) – опытное командование. Обычно создавалось для боевых испытаний новых самолетов, образцов вооружения или новой тактики. Имело цифровое обозначение или же называлось фамилией командира.

Erg.Staffel (Ergänzungs-Staffel) – учебно-боевая эскадрилья.

Flieger-Division – авиадивизия (по штату примерно соответствовала авиакорпусу в ВВС Красной Армии). Имела цифровое обозначение.

Flieger-Schuldivision – учебная авиадивизия. Имела цифровое обозначение.

Jafü (Jagdfliegerführer) – истребительное авиационное командование. Создавалось по территориальному принципу для оперативного руководства действиями истребительных подразделений в определенном районе. Имело цифровое обозначение или же название района, в котором размещалось.

Jagddivision – истребительная авиадивизия (по штату примерно соответствовала авиакорпусу в ВВС Красной Армии). Имела цифровое обозначение.

JFS (Jagdfliegerschule) – истребительная авиашкола. Имела цифровое обозначение.

JG (Jagdgeschwader) – истребительная эскадра (по штату примерно соответствовала дивизии в ВВС Красной Армии). Имела цифровое обозначение, а некоторые эскадры дополнительно получали почетное наименование. Группы, входящие в состав эскадры, обозначались римскими цифрами, например II./JG3. Эскадрильи обозначались арабскими цифрами, причем они имели сквозную нумерацию внутри эскадры, независимо от номера группы, в которую они входили, например 1./JG2, 8./JG51 и т. д.

JGr. (Jagdgruppe) – отдельная истребительная группа (по штату примерно соответствовала полку в ВВС Красной Армии).

JV (Jagdverband) – отдельное истребительное соединение.

KG (Kampfgeschwader) – бомбардировочная эскадра. Имела цифровое обозначение, а некоторые эскадры дополнительно получали почетное наименование.

Küstenjagdstaffel – истребительная эскадрилья берегового базирования из состава морской авиации

LG (Lehrgeschwader) – опытная боевая эскадра. Имела цифровое обозначение. Обычно в нее входило несколько групп разного назначения, использовавшиеся для отработки боевого применения новой техники.

Platzschutzstaffel – истребительная эскадрилья, осуществлявшая противовоздушную оборону конкретного объекта.

Stabsstaffel – отдельная истребительная эскадрилья при штабе истребительной эскадры.

StG (Sturzkampfgeschwader) – эскадра пикирующих бомбардировщиков. Имела цифровое обозначение, а некоторые эскадры дополнительно получали почетное наименование.

Tr.Gr. (Trägergruppe) – авиагруппа палубного базирования.

ZG (Zerstörergeschwader) – эскадра так называемых «самолетов-разрушителей», которые фактически были тяжелыми истребителями дальнего радиуса действий. Имела цифровое обозначение, а некоторые эскадры дополнительно получали почетное наименование.

Подразделения авиации союзников

FS (Fighter Squadron) – истребительная эскадрилья в составе ВВС США. Имела цифровое обозначение.

FG (Fighter Group) – истребительная авиагруппа в составе ВВС США. Имела цифровое обозначение.

GC (Groupe de Chasse) – истребительная авиагруппа в ВВС Франции.

Sqdn. (Squadron) – эскадрилья в составе Королевских ВВС Великобритании (RAF). Имела цифровое обозначение.

ИАП – истребительный авиационный полк в составе ВВС Красной Армии.

ОИАЭ – отдельная истребительная эскадрилья в ВВС Красной Армии.

Немецкие военные награды

EKII (das Eiserne Kreuz 2.Klasse) – Железный Крест 2-го класса. Учрежден 10.03.1813 г. в качестве награды за личную храбрость в ходе войны. Награждение возобновлено 01.09.1939 г.

EKI (das Eiserne Kreuz 1.Klasse) – Железный Крест 1-го класса. Учрежден 10.03.1813 г. в качестве награды за личную храбрость в ходе войны. Награждение возобновлено 01.09.1939 г.

DK-G (Deutsches Kreuz in Gold) – Германский Крест в Золоте. Учрежден 28.09.1941 г. в качестве награды за боевые заслуги. Рассматривался в качестве «промежуточной» ступени между Железным Крестом 1-го класса и Рыцарским Крестом. Однако в дальнейшем им награждались и пилоты, уже ставшие до этого кавалерами Рыцарского Креста.

RK (Ritterkreuz des Eisernen Kreuz) – Рыцарский Крест. Учрежден 01.09.1939 г.

RK-EL (Ritterkreuz des Eisernen Kreuz mit Eichenlaub) – Рыцарский Крест с Дубовыми Листьями. Учрежден 03.07.1940 г. Каждая награда имела персональный номер.

RK-S (Ritterkreuz des Eisernen Kreuz mit dem Eichenlaub mit Schwerten) – Рыцарский Крест с Дубовыми Листьями и Мечами. Учрежден 21.06.1941 г. Каждая награда имела персональный номер.

RK-Br (Ritterkreuz des Eisernen Kreuz mit dem Eichenlaub mit Schwerten mit Brillianten) – Рыцарский Крест с Дубовыми Листьями, Мечами и Бриллиантами. Учрежден 15.07.1941 г. Каждая награда имела персональный номер.

Специальные награды Люфтваффе

EP (Ehrenpokal für besondere Leistungen im Luftkrieg) – Почетный кубок за особые достижения в воздушной войне. Был изготовлен из серебра и на нем были изображены два сражающихся между собой орла.

Кавалеры Рыцарского Креста с Дубовыми Листьями, Мечами и Бриллиантами

Фамилия и имя пилота – Звание – Эскадра – Победы

Galland, Adolf – GLt. – JG27, JG26, JV44 – 104

Родился 19.03.1912 г. в городке Вестерхольт, в нескольких километрах севернее Гельзенкирхена. Уже в юности Адольф Галланд получил сертификат пилота планера. В 1932 г. он поступил в «Немецкую школу воздушных сообщений» и после ее окончания работал вторым пилотом в авиакомпании «Люфтганза». В конце января 1934 г. Галланд вступил в Люфтваффе и в октябре получил звание лейтенанта. 01.03.1935 г. его направили в II./JG132. В октябре того же года при выполнении фигуры высшего пилотажа его биплан FW-44 врезался в землю. Галланд получил тяжелые травмы, у него сильно пострадал левый глаз, и, по мнению врачей, его летная карьера была закончена. Однако благодаря помощи командира II./JG132 и своему упорству, он продолжил летать. В мае 1937 г. его направили в Испанию, где затем 27 июля обер-лейтенант Галланд возглавил 3.J/88 «Легиона “Кондор”». Эскадрилья была вооружена бипланами He-51B и успешно действовала, нанося удары по позициям республиканских войск. При этом он ввел в практику важнейшее тактическое новшество – создание и использование аэродромов подскока. В Испании Галланд выполнил 187 боевых вылетов, и однажды пуля, пробив обшивку самолета, застряла в подошве его ботинка. В конце мая 1938 г. он вернулся в Германию, где ему поручили заниматься формированием первых авиагрупп непосредственной поддержки войск на поле боя. Однако сам Галланд хотел быть летчиком-истребителем и в ноябре добился назначения командиром эскадрильи в I./JG433 (с 01.05.1939 г. – I./JG52). Однако в начале августа 1939 г. его перевели в II.(Sch)/LG2, и в ее составе он совершил 87 боевых вылетов в ходе польской кампании. 1 октября его наградили EKII, и присвоили звание гауптмана. Галланд продолжал добиваться возвращения в истребительную авиацию, и в апреле 1940 г. его назначили адъютантом JG27. 12 мая он одержал первые победы, сбив три британских «Харрикейна». Затем Галланд одержал еще пять побед и 25 мая получил EKI. 6 июня он возглавил III./JG26. К концу французской кампании на его счету было уже 14 самолетов, и 18 июля ему присвоили звание майора. С началом «битвы за Англию» число побед Галланда продолжило расти, и 1 августа его наградили RK. 15 августа он одержал 20-ю победу, а потом 22 августа был назначен командиром JG26. На этом посту Галланд разработал и ввел в практику ряд тактических новшеств: активное прикрытие бомбардировщиков путем «свободной охоты» истребителей на маршруте их полета, использование отдельного штабного авиазвена эскадры и т. д. 6 сентября он одержал 30-ю победу, а 23 сентября – 40-ю. 25 сентября Галланд был награжден RK-EL (Nr.3). Сбив утром 17 ноября три «Харрикейна», он увеличил счет до 56-ти побед и на тот момент стал лучшим асом Люфтваффе. 21.06.1941 г. в ходе боев над Северной Францией оберст-лейтенант Галланд сбил два британских самолета, но и сам был дважды сбит. Первый раз он сел «на живот», а второй раз выпрыгнул на парашюте, получив осколочные ранения в руку и голову. В тот же день он первым в Вермахте получил RK-S. 19 августа Галланд одержал 80-ю победу, 21 октября – 90-ю, а 18 ноября – 96-ю. 28 ноября его назначили инспектором (командующим) истребительной авиацией Люфтваффе и одновременно присвоили звание оберста. Он предпринял энергичные шаги по усилению боеспособности эскадр, улучшению их управляемости и повышению качества подготовки молодых пилотов. 28.01.1942 г. Галланда наградили RK-Br (Nr.2). Под его руководством была разработана и затем 12 февраля успешно осуществлена операция по воздушному прикрытию прохода через Ла-Манш линкора «Шарнхорст» и тяжелого крейсера «Принц Евгений». 19 декабря Галланду присвоили звание генерал-майора, и на тот момент он стал самым молодым генералом Люфтваффе. Ему запретили участвовать

в боях, но все же иногда он совершал боевые вылеты. Так, осенью 1943 г. он на FW-190A сбил B-24, а весной 1944 г. – B-17. 01.12.1944 г. Галланд получил звание генерал-лейтенанта. Тем временем с началом массированных бомбежек союзной авиацией городов Германии его отношения с Герингом неуклонно ухудшались. Они придерживались различных взглядов на роль, использование и дальнейшее развитие истребителей. Кризис достиг пика в начале января 1945 г., после тяжелых потерь, понесенных в ходе операции «Боденплатте». Возложив на Галланда всю ответственность за разрушение авиацией союзников городов Германии, Геринг 29 января снял его с должности инспектора истребительной авиации и поместил под домашний арест. Лишь вмешательство Гитлера спасло Галланда от более печальной участи. 1 февраля он поручил ему сформировать и возглавить отдельную авиагруппу, оснащенную реактивными Ме-262. Она получила обозначение JV44 и стала уникальным подразделением. Командовал ею генерал-лейтенант, а в ее составе были два оберста, оберст-лейтенант, шесть майоров и два гауптмана. В апреле, летая на Ме-262, Галланд одержал еще семь побед, но 26 апреля был подбит и его самолет. Получив ранение в правое колено, он все же смог совершить вынужденную посадку. Это был его 425-й и последний боевой вылет в ходе Второй мировой войны. Всего же он совершил 612 боевых вылетов. После войны Галланд находился в плену у союзников и был освобожден 28.04.1947 г. В 1948 – 55 гг. он жил в Аргентине, где был советником командующего аргентинскими ВВС. Затем он вернулся в ФРГ и в 1957 г. основал собственную фирму. Галланд был избран почетным президентом Ассоциации немецких летчиков-истребителей. Он умер 09.02.1996 г. в своем доме в городке Обервинтер, в 12 км южнее Бонна.

Gollob, Gordon – GMr. – ZG76, JG3, JG77 – 150

Родился 16.06.1912 г. в Вене. В 1933 г. Гордон Голлоб вступил в австрийскую армию, а затем в 1934 г. перешел в авиацию. После окончания летной подготовки он в звании лейтенанта сначала служил как летчик-истребитель, а потом его назначили инструктором и командиром учебной эскадрильи. После аншлюса Австрии в 1938 г. обер-лейтенант Голлоб перешел в Люфтваффе. После переобучения он 15.03.1939 г. прибыл в 3./ZG76, оснащенную Bf-110. Первую победу он одержал 5 сентября того же года, сбив польский бомбардировщик PZL P.23. Затем 18 декабря Голлоб сбил над Гельголандской бухтой британский «Веллингтон». 08.04.1940 г. его назначили командиром 3./ZG76. Сбив вечером 5 июля над Северным морем, недалеко от побережья Норвегии, «Хадсон» из 233 Sqdn. RAF, он записал на счет пятую победу. Вскоре Голлоба отозвали в испытательный центр в Рехлине, где он прошел подготовку как ночной истребитель. 7 сентября его назначили в штаб II./JG3, и затем 9 октября он возглавил 4./JG3. С этого времени Голлоб летал на Bf-109. С 22.06.1941 г. он участвовал в боях на Восточном фронте и уже утром того дня сбил И-16. 27 июня он в звании гауптмана был назначен командиром II./JG3. 1 июля он одержал десятую победу, сбив Пе-2. Всего в течение июля Голлоб сбил девять самолетов, а в следующем месяце – уже 18, из них пять – в ходе трех вылетов 21 августа. 14 сентября он одержал 40-ю победу и затем 18 сентября был награжден RK. Счет побед Голлоба продолжал быстро расти: 5 октября он одержал 50-ю победу, а 17 октября преодолел рубеж в 60 побед. Затем 18 октября в ходе трех вылетов он сбил над Перекопским перешейком, в Крыму, сразу девять МиГ-3. 22 октября его счет достиг 80-ти побед, а 24 октября он одержал 85-ю победу. 26 октября Голлоб был награжден RK-EL (Nr.38). 20 ноября его снова отозвали в летно-испытальный центр в Рехлине. Там он участвовал в испытаниях новых модификаций Bf-109, и в чью конструкцию, благодаря ему, внесли много усовершенствований. 13.03.1942 г. майор Голлоб был прикомандирован к штабу JG54 для получения опыта руководства эскадрой. Затем 16 мая его назначили командиром JG77, действовавшей на южном фланге Восточного фронта. Его счет снова стал быстро расти. Уже 17 мая он сбил 90-й самолет, а 20 мая преодолел рубеж в 100 побед. 24 июня Голлоб, уже имевший на счету 105 побед, получил RK-S (Nr.13). 27 июля он достиг рубежа в 110 побед. Затем 4 – 28 августа

на его счету были девять ЛаГГ-3, семь И-16, шесть «Бостонов», пять Ил-2, четыре Як-1, три И-153 и Р-5. 29 августа Голлоб сбил еще два ЛаГГ-3 и Пе-2 и стал первым пилотом, одержавшим 150 побед. 30 августа его наградили RK-Br (Nr.3), и одновременно запретили участвовать в боях. Всего он совершил 340 боевых вылетов. 1 октября года оберст-лейтенант Голлоб возглавил Jafü 5, которое управляло действиями истребителей Люфтваффе над Северо-Западной Францией. В апреле 1944 г. его назначили в штаб инспектором истребительной авиации, где он отвечал за производство и испытания реактивных истребителей. Однако вскоре у Галланда возник острый конфликт с Голлобом, и последнего перевели в испытательный центр в Рехлине. В декабре 1944 г., в ходе наступления в Арденнах, оберст Голлоб возглавлял специально созданный Jäger-Sonderstab. 29.01.1945 г. его назначили инспектором истребительной авиации Люфтфаффе вместо смещенного Галланда, и он оставался на этом посту до конца войны. Голлоб умер 07.09.1987 г. в городе Зулинген, в 43 км южнее Бремена.

Кавалеры Рыцарского Креста с Дубовыми Листьями, Мечами и Бриллиантами

Адольф Галланд

Гордон Голлоб

Герман Граф

Graf, Hermann – Oberst – JG52, JG50, JG11 – 212

Родился 24.10.1912 г. в городке Энген, в 12 км северо-западнее Зингена. Семья жила бедно, и Герман Граф не смог окончить гимназию. Сначала он работал слесарем, а затем – служащим в местном муниципалитете. С 1932 г. Граф начал летать на планерах, а в 1936 г. получил лицензию пилота самолета. В 1936 – 38 гг. он прошел летную подготовку как резервист Люфтваффе. В 1939 г. его призвали на действительную службу, и 31 мая он в звании унтер-офицера прибыл в 2./JG51. В сентябре того же года Граф получил звание фельдфебеля. После начала войны он совершил 20 боевых вылетов над французско-германской границей, но ни разу не вступил в бой с противником. 20.01.1940 г. его направили инструктором в Eg.Gr.Merseburg, и затем 1 мая присвоили звание лейтенанта. 6 октября Граф был назначен в 9./JG52 и уже 14 октября вместе с ней прибыл в Румынию, где снова в качестве инструктора обучал румынских истребителей. В мае 1941 г. он участвовал в операции по захвату острова Крит, совершая вылеты на штурмовку наземных целей. В конце июля Граф в составе III./JG52 прибыл на Восточный фронт. 4 августа он одержал первую победу, сбив в 10 км юго-восточнее Киева И-16, а 6 сентября записал на счет пятый самолет. 27 сентября Граф сбил ДБ-3, но при этом ответным огнем бортстрелков был поврежден и его Bf-109. Он все же смог дотянуть до расположения немецких войск и благополучно приземлиться. В течение октября Граф сбил пять МиГ-3, три Як-1, И-16, И-153, СБ-2 и Р-5 и 28 октября довел свой счет до 20-ти побед. 29 ноября он одержал 30-ю победу, а 27 декабря – 40-ю. 08.01.1942 г. Граф записал на счет 45-й самолет, и 24 января был награжден RK. Сбив 23 марта два Як-1 и Су-2, он достиг рубежа в 50 побед. На следующий день его назначили командиром 9./JG52. Число его побед продолжало быстро расти. Так, 28 марта он сбил четыре самолета, 30 апреля – шесть, 2 мая и 8 мая – по семь, 13 мая – шесть, а 14 мая – восемь. Теперь на его счету были 104 победы, и он стал седьмым по счету пилотом Люфтваффе, преодолевшим рубеж в 100 побед. 17 мая Граф сначала получил RK-EL (Nr.93), а затем 19 мая – еще и RK-S (Nr.11). В августе – сентябре 1942 г. в ходе боев в районе Сталинграда он совершал ежедневно по пять боевых вылетов. С 3 по 30 августа он сбил восемь ЛаГГ-3, по четыре Ил-2, И-16, И-153 и Як-1, два И-180, «Харрикейн», По-2 и Р-5 и достиг рубежа в 140 побед. Затем 2 – 26 сентября на его счету были 19 Як-1, 12 ЛАГГ-3, восемь Ла-5, семь Р-40, пять Ил-2, четыре И-16, три Су-2, два И-153, А-20 «Бостон» и Пе-2. Число его побед достигло 202-х, и обер-лейтенант Граф стал первым пилотом, превысившим рубеж в 200 побед. Еще 16 сентября за 172 победы его наградили RK-Br (Nr.5). В тот период он сам ходил буквально по лезвию бритвы. Так, 15 сентября в кабину его Bf-109 попал снаряд, 16 сентября он вернулся на самолете, имея 30 попаданий, 19 сентября в ходе одного вылета крылья его «Мессершмитта» сначала были пробиты огнем с земли, а затем в ходе другого вылета на самолете была отстреляна половина руля направления. В начале января 1943 г. гауптман Граф был ранен в руку и после выхода из госпиталя получил отпуск. Весной ему присвоили звание майора и назначили командиром Erg.JGr.Ost, базировавшейся во Франции. В июне он сбил британский высотный разведчик «Москито». 21 июля Граф возглавил JGr. Süd der ObdL (с 15.08.1943 г. – JG50). Ее планировалось вооружить высотными истребителями для борьбы с «Москито». 6 сентября он сбил два B-17 из 100 BG, и его счет достиг 205-ти побед. В начале октября JG50 распустили. После этого оберст-лейтенант Граф сначала исполнял обязанности командира JG1, а затем 11 ноября возглавил JG11. К 08.04.1944 г. он сбил еще два B-17, два B-24 и P-51, увеличив счет до 210-ти побед. 29 марта в бою северо-западнее Ганновера Граф сначала сбил один P-51, а затем своим Bf-109G-6 W.Nr.26020 протаранил второй «Мустанг». Получив тяжелое ранение, пилот все же смог выпрыгнуть на парашюте. После излечения оберст Граф 1 октября был назначен командиром JG52 и оставался на этой должности до конца войны. 08.05.1945 г. вместе с остатками эскадры он сдался американцам, но затем 16 мая был передан советским войскам. Всего Граф совершил 832 боевых вылета и одержал 212 побед. Его отправили в лагерь для военнопленных в СССР, откуда он был освобожден 25.12.1949 г. Вернувшись в Германию, Граф через некоторое время устроился в фирму

по продаже электроники. В дальнейшем он сделал в ней карьеру, став сначала руководителем представительства в г. Берн, Швейцария, а затем и директором по продажам. Надо сказать, что многие ветераны Люфтваффе негативно относились к Графу, за то, что тот в плену сотрудничал с советскими властями. Его не приняли в общество летчиков-истребителей, но, правда, и он сам старался всячески отстраниться от своих прежних успехов. С 1965 г. Граф страдал болезнью Паркинсона. Он умер 04.11.1988 г. в своем родном Энгене.

Hartmann, Erich – Major – JG52 – 352

Родился 19.04.1922 г. в г. Вайсах, в 25 км северо-восточнее Штутгарта. Уже в четырнадцать лет Эрих Хартманн получил сертификат пилота планера, а в шестнадцать совершил первый самостоятельный полет на самолете. 10.10.1940 г. он вступил в Люфтваффе и после окончания летной подготовки в звании лейтенанта 10.10.1942 г. прибыл в 7./JG52. Первую победу Хартманн одержал 5 ноября, сбив Ил-2. Однако при этом был поврежден и его Bf-109, и он совершил вынужденную посадку «на живот». 24.03.1943 г. он одержал пятую победу и был награжден EKII. Сбив 30 апреля два ЛаГГ-3, Хартманн преодолел рубеж в 10 побед. Ранним утром 25 мая буквально через минуту после взлета его Bf-109G-4 W.Nr.14997 был атакован «ЛаГГом». Уходя из-под огня, он столкнулся с другим советским истребителем. «Мессершмитт» получил сильные повреждения, но Хартманн все же смог благополучно сесть «на живот». После этого случая ему предоставили отпуск, и на фронт он вернулся в начале июля. В течение июля он сбил 25 самолетов, в том числе 5 и 8 июля – по четыре, а 7 июля – семь, и преодолел рубеж в 40 побед. Счет Хартманна стремительно рос. 3 августа он одержал 50-ю победу, 5 августа – 60-ю, 8 августа – 70-ю, а 17 августа – 80-ю. Утром 20 августа он сбил два Ил-2 и достиг рубежа в 90 побед, но при этом был сбит и его Bf-109G-6 W.Nr.20485. Совершив вынужденную посадку «на живот» в расположении советских войск в районе реки Донец, Хартманн попал в плен. Однако уже спустя несколько часов, когда его на грузовике везли в тыл, ему удалось бежать. Ночью он перешел линию фронта и вернулся в эскадрилью. 2 сентября его назначили командиром 9./JG52. В сентябре Хартманн записал на счет 18 Ла-5, шесть P-39 и Як-9, а потом 1 – 20 октября – еще 22 Ла-5, девять P-39 и два Пе-2. Общее число его побед достигло 148-ми. 17 октября его сначала наградили DK-G, а потом 29 октября – RK. Хартманн получил месячный отпуск и продолжил боевые вылеты уже в начале декабря. До конца года он сбил еще 11 самолетов. 03.01.1944 г. он одержал 160-ю победу, 17 января – 170-ю, 30 января – 180-ю, а 3 февраля – 190-ю. В трех вылетах 26 февраля Хартманн сбил десять P-39, увеличив счет до 202-х побед, и 2 марта получил RK-EL (Nr.420). 4 мая он сбил 210-й самолет, а 4 июня – уже 250-й. 1 июля ему присвоили звание обер-лейтенанта, в тот же день на его счету были два Ла-5. Число его побед достигло 269-ти, и на следующий день Хартманн был награжден RK-S (Nr.75). Сбив 24 августа в двух вылетах восемь Ла-5 и три P-39, он стал первым пилотом Люфтваффе, преодолевшим рубеж в 300 побед. На следующий день его наградили RK-Br (Nr.18), а 1 сентября присвоили звание гауптмана. После месячного отпуска он 1 октября возглавил 7./JG52. До конца года Хартманн сбил еще 14 Як-9, шесть Ла-5, три Ил-2, два Як-3, два Як-7 и «Бостон», превысив планку в 330 побед. 01.02.1945 г. его назначили командиром I./JG52. 6 марта он одержал 340-ю победу, а 17 апреля – 350-ю. В конце апреля Хартманн получил звание майора. Утром 8 мая в районе г. Брно, Чехия, он сбил Як-9 – это была его 352-я и последняя победа. Поздним вечером того же дня он с остатками группы сдался в плен к американцам. Всего он совершил 1404 боевых вылета и провел 825 воздушных боев, в ходе которых его самого сбивали 12 раз, но он лишь однажды выпрыгнул на парашюте, а в остальных случаях совершал вынужденную посадку. 24.05.1945 г. американцы передали Хартманна советским властям. Он десять лет провел в СССР, сначала в лагерях для военнопленных, а затем – в тюрьмах и колониях, и только 15.10.1955 г. вернулся домой. С 1956 г. он служил в Бундеслюфтваффе ФРГ и с 09.09.1959 г. по 29.05.1962 г. командовал JG71

«Рихтхофен». 30.10.1970 г. Хартманн вышел в отставку в звании оберста. Он поселился в г. Вайль-им-Шонбух, в 20 км юго-западнее Штутгарта, где и умер 19.09.1993 г.

Marseille, Hans-Joachim – Hptm. – JG52, JG27 – 158

Родился 13.12.1919 г. в берлинском районе Шарлоттенбург. В октябре 1938 г. Ханс-Йоахим Марселль вступил в Люфтваффе. После окончания летной подготовки он 10.08.1940 г. в звании фенриха прибыл в I.(Jagd)/LG2. 24 августа в ходе своего первого боевого вылета Марселль одержал первую победу, сбив в районе г. Дувр, Англия, «Спитфайр». 2 сентября он сбил третий самолет и был награжден EKII. 28 сентября Марселль одержал уже седьмую победу, за что затем получил EKI. При этом в ходе «битвы за Англию» его самого четырежды подбивали, и он три раза, едва дотянув до французского побережья, совершал вынужденные посадки «на живот». 21.02.1941 г. Марселля перевели в 3./JG27. 22 апреля эскадрилья была переброшена в Северную Африку, что стало поворотным моментом в его судьбе. 1 мая он одержал 10-ю победу, 24 сентября – 20-ю, 12 октября – 25-ю. 2 декабря обер-фенрих Марселль первым среди пилотов в Северной Африке был награжден DK-G. К концу года он имел на счету 36 самолетов. 08.02.1942 г. он опять же первым среди немецких истребителей в Северной Африке достиг рубежа в 40 побед. 21 февраля лейтенант Марселль одержал 50-ю победу и на следующий день получил RK. 1 мая ему присвоили звание обер-лейтенанта. 16 мая он одержал 60-ю победу, 3 июня – 75-ю, и 6 июня его наградили RK-EL (Nr.97). 8 июня Марселль возглавил 3./JG27. Его счет продолжал быстро расти. 10 июня он одержал 80-ю победу, а 15 июня – 90-ю. Уже 17 июня Марселль преодолел рубеж в 100 побед, и на следующий день был награжден RK-S (Nr.12). Получив отпуск, он вернулся обратно в эскадрилью только 22 августа. 1 сентября Марселль, продемонстрировав феноменальные способности истребителя, вошел в историю Люфтваффе, сбив в ходе трех вылетов 17 британских самолетов. Его счет достиг 120-ти побед, и 3 сентября его наградили RK-Br (Nr.4). В ожесточенных боях в районе г. Эль-Аламейн, Египет, Марселль продолжал добиваться все новых успехов. 3 сентября он одержал 130-ю победу, 7 сентября – 140-ю, а 15 сентября – 150-ю. 16 сентября Марселль получил звание гауптмана. 26 сентября в двух вылетах он сбил шесть «Спитфайров» и P-40, и его счет достиг 158-ми побед. Утром 30 сентября в ходе вылета в район Эль-Аламейна на его Bf-109G-2 неожиданно загорелся двигатель. Марселль все же смог дотянуть до расположения немецких войск, и в районе местечка Сиди-абд-эль-Рахман на высоте около 200 метров покинул кабину «Мессершмитта». Однако, ударившись о хвостовое оперение самолета, он получил смертельную травму головы. Всего он совершил 388 боевых вылетов. 1 октября его похоронили на военном кладбище в г. Дерна, Ливия, а затем в 1954 г. прах Марселля перезахоронили на мемориальном кладбище в Тобруке. 24.10.1975 г. одна из казарм Бундеслюфтваффе ФРГ была названа в его честь.

Mölders, Werner – Oberst – JG53, JG51 – 101

Родился 18.03.1913 г. в г. Гельзенкирхен. 01.04.1931 г. Вернер Мёльдерс вступил в Рейхсвер и прошел обучение в военном училище и саперной школе. 01.03.1934 г. он в звании лейтенанта поступил в отделение «Немецкой школы воздушных сообщений» в Котбусе. 01.07.1935 г. его зачислили в авиагруппу «Шверин», ставшую первой штурмовой группой в Люфтваффе. 01.04.1936 г. он получил звание обер-лейтенанта и был назначен командиром учебной эскадрильи в II./JG134. Затем 13.04.1937 г. он возглавил 2./JG334. Ровно год спустя Мёльдерс прибыл в Испанию и 24 мая возглавил 3.J/88 «Легиона “Кондор”». В начале июля 1938 г. эскадрилья была вооружена новыми Bf-109B. Летая на «Мессершмитте», Мёльдерс одержал 14 подтвержденных побед и стал лучшим асом «Легиона “Кондор”». Именно тогда он разработал и стал применять на практике новую тактику, используя пару истребителей или две пары. Затем она стала основой действий истребителей Люфтваффе. 05.12.1938 г. Мёльдерс вернулся в Германию и в последующие три месяца посещал различные авиагруппы, обучая

пилотов своей тактике. 15.03.1939 г. он снова стал командиром 1./JG133 (с 01.05.1939 г. – 1./JG53). 20 сентября того же года Мёльдерс одержал свою первую победу во Второй мировой войне, сбив французский «Хок» 75А, и спустя два дня его наградили EKII. 1 октября гауптмана Мёльдерса назначили командиром вновь сформированной III./JG53. 02.04.1940 г. он сбил седьмой самолет, после чего получил EKI. Утром 27 мая Мёльдерс одержал уже 20-ю победу и стал первым пилотом Люфтваффе, достигшим этого рубежа. 29 мая его первым среди летчиков-истребителей наградили RK. 5 июня он увеличил счет до 25-ти побед, но вечером того же дня его Bf-109F-4 был сбит в районе г. Амьен. Выпрыгнув с парашютом, Мёльдерс попал в плен к французам и был освобожден после капитуляции Франции. 19 июля он получил звание майора и возглавил JG51. 28 июля в ходе первого боевого вылета в новой должности его «Мессершмитт» был подбит над побережьем Англии, в районе г. Дувр. Летчик получил пять осколочных ранений в ногу, но смог дотянуть до французского берега и сел «на живот». После излечения он продолжил вылеты и 20 сентября одержал 40-ю победу. На следующий день Мёльдерс был награжден RK-EL (Nr.2), став первым пилотом, получившим эту награду. Днем 22 октября он сбил три «Харрикейна» и стал первым пилотом Люфтваффе, преодолевшим рубеж в 50 побед. Через три дня ему присвоили звание оберст-лейтенанта. 08.05.1941 г. он сбил в районе Дувра «Спитфайр» – это была его 68-я и последняя победа на Западе. С 22 июня JG51 действовала на Восточном фронте. В первый же день Мёльдерс сбил четыре советских самолета и 23 июня получил RK-S (Nr.2). 30 июня он сбил три СБ-2 и два Ил-2, и его счет достиг 82-х побед. Такого числа побед еще никто не добивался, так, лучший ас Первой мировой войны барон Манфред фон Рихтхофен имел 80 побед. 15 июля Мёльдерс сбил еще два самолета, первым преодолев рубеж в 100 побед. В тот же день его наградили RK-Br (Nr.1). 20 июля он получил звание оберста, и на тот момент стал самым молодым офицером Люфтваффе в этом звании. 8 августа его назначили инспектором (командующим) истребительной авиации. Во второй половине октября Мёльдерс руководил действиями Люфтваффе над Перекопским перешейком и Крымом. По неофициальным данным, он сам порой выполнял боевые вылеты и одержал еще три победы. Всего он совершил свыше 400 боевых вылетов. 22.11.1941 г. He-111H-6 W.Nr.4513 «1G+TH» из KG27, на котором он как пассажир летел в Берлин, разбился в районе Бреслау (ныне г. Вроцлав, Польша), и Мёльдерс погиб. В Германии объявили национальный траур, и присвоили JG51 наименование «Мёльдерс». После войны его имя не забыли и в ФРГ. 13.04.1969 г. эсминец D186 был назван «Мёльдерс», а 22.11.1973 г. его имя присвоили истребительной эскадре JG74 Бундеслюфтваффе.

Nowotny, Walter – Major – JG54, JG101, Kdo Nowotny – 258

Родился 07.12.1920 г. в г. Гмюнд, Австрия. 01.10.1939 г. Вальтер Новотны добровольцем вступил в Люфтваффе. После окончания летной подготовки он в звании фенриха 16.11.1940 г. прибыл в Erg.Gr. Merseburg, но уже 1 декабря его перевели в Erg.Gr./JG54. 01.04.1941 г. Новотны получил звание лейтенанта. С 22 июня он участвовал в боях на Восточном фронте. 19 июля в ходе 34-го боевого вылета он одержал первые победы, сбив над островом Эзель (ныне о. Сааремаа), в Рижском заливе, два И-153 из 153-го ИАП. Однако в том же бою был подбит и его Bf-109E-7 W.Nr.1137. Сев на воду, Новотны успел перебраться в спасательную шлюпку.

Проведя в ней двое с половиной суток, он в конце концов смог доплыть до побережья, уже занятого немецкими войсками. Пробыв в госпитале всего несколько дней, Новотны уже 30 июля снова поднялся в воздух и сбил гидросамолет МБР-2, а 12 сентября одержал десятую победу. 10.03.1942 г. лейтенант Новотны был включен в 3./JG54. В трех вылетах 4 августа он в боях в районе Ленинграда сбил семь самолетов. Его счет достиг 54-х побед, и 21 августа его сначала наградили DK-G, а потом 4 сентября – RK. 25 октября Новотны возглавил 1./JG54, а 01.02.1943 г. получил звание обер-лейтенанта. Весной – летом 43-го года его счет стремительно рос. 20 мая он одержал 82-ю победу, 15 июня – 100-ю, а 24 июня – уже 124-ю. 10 авгу-

ста Новотны возглавил I./JG54. Затем 18 августа он преодолел рубеж в 150 побед, 28 августа одержал 173-ю победу, а 2 сентября – 189-ю. 4 сентября Новотны наградили RK-EL (Nr.293). 8 сентября он преодолел рубеж в 200 побед, а 17 сентября одержал 218-ю победу. 24 сентября Гитлер вручил Новотны вместе с RK-EL еще и RK-S (Nr.37), которым тот был награжден после 218-й победы. 1 октября ему присвоили звание гауптмана. В период с 5 октября Новотны сбил еще 32 самолета и 14 октября стал первым асом в Люфтваффе, достигшим рубежа в 250 побед. В тот же день он был награжден RK-Br (Nr.8). После короткого отпуска Новотны продолжил боевые вылеты и 15 ноября одержал 255-ю победу, которая стала его последним успехом на Восточном фронте. В конце ноября ему запретили далее участвовать в боевых вылетах. Новотны получил длительный отпуск, и, став объектом официальной пропаганды, участвовал в различных мероприятиях, встречах и так далее. 04.02.1944 г. его назначили командиром JG101, базировавшейся на юге Франции. 1 сентября ему присвоили звание майора, и затем 26 сентября он возглавил III./JG6, оснащенную реактивными Ме-262. 10 октября группу переименовали в Kdo Nowotny. После полудня 8 ноября Новотны на Ме-262А-1а W.Nr.110400 взлетел с аэродрома Ахмер, чтобы атаковать американские бомбардировщики. Согласно его радиодокладам, он успел сбить B-17 и истребитель, но что затем произошло, точно неизвестно. Его «Мессершмитт» врезался в землю в районе г. Брамше, в 5 км северо-восточнее Ахмера, и взорвался. Всего он совершил 442 боевых вылета. 15.11.1944 г. останки Новотны были торжественно похоронены на Центральном кладбище в г. Вена.

Кавалеры Рыцарского Креста с Дубовыми Листьями, Мечами и Бриллиантами

Эрих Хартманн

Ханс-Йоахим Марселль

Вернер Мёльдерс

Вальтер Новотны

Кавалеры Рыцарского Креста с Дубовыми Листьями и Мечами

Bär, Heinz – Obstlt. – JG51, JG77, JG1, JG3 – 221

Родился 25.03.1913 г. в местечке Зоммерфельд, около г. Лейпциг. В 1935 г. Хейнц Бэр сначала добровольцем вступает в Вермахт, а затем в 1937 г. переводится в Люфтваффе. После завершения летной подготовки он в звании унтер-офицера в сентябре 1938 г. прибыл в I./JG135 (с 01.05.1939 г. – I./JG51). Первоначально он летал на транспортном Ju-86, приписанном к штабу группы, и лишь позднее освоил Bf-109E-1. 25.09.1939 г. Бэр одержал первую победу, сбив в районе Висембург – Лаутербург французский «Хок» 75А, и через день был награжден EKII. В мае 1940 г. в боях над Францией фельдфебель Бэр одержал две победы и 6 июля получил EKI. Утром 2 сентября он одержал восьмую победу, сбив над Англией «Харрикейн». Однако в том же бою его Bf-109E получил несколько попаданий и затем упал в Ла-Манш. Но Бэру повезло, и спустя два часа его нашел и подобрал спасательный He-59. 9 сентября лейтенант Бэр одержал десятую победу, а потом 21.04.1941 г. – 15-ю. С началом боев на Восточном фронте его счет начал стремительно расти. Уже 2 июля он одержал 30-ю победу и в тот же день был награжден RK. 19 июля его назначили командиром 12./JG51. Сбив 29 июля ДБ-3 и СБ, Бэр преодолел рубеж в 50 побед, а уже 9 августа число его побед достигло 62-х. 14 августа его наградили RK-EL (Nr.31), а через день присвоили звание обер-лейтенанта. 31 августа его Bf-109E был сбит в бою в районе г. Канев, Украина. Выпрыгнув с парашютом над территорией, занятой советскими войсками, Бэр при жестком приземлении получил растяжения мышц обеих стоп. Тем не менее, пройдя около 40 км, он благополучно достиг немецких позиций. Осенью Бэр получил двухмесяный отпуск и вернулся на Восточный фронт уже зимой в звании гауптмана. 11.02.1942 г. он одержал 90-ю победу и 16 февраля получил RK-S (Nr.7). 11 мая того же года гауптмана Бэра назначили командиром I./JG77. 19 мая он сбил сразу пять самолетов и стал девятым по счету пилотом Люфтваффе, преодолевшим рубеж в 100 побед. 8 июня его наградили DK-G. В конце июня I./JG77 отозвали в Германию, к тому времени Бэр в боях на Восточном фронте одержал 96 побед. С июля его группа участвовала в боях сначала над островом Мальта, а потом над Ливией и Тунисом. 25.01.1943 г. он одержал 148-ю и 149-ю победы, сбив в районе местечка Марет, Тунис, два P-40. Командующий 5-й танковой армией генерал-оберст Ханс-Юрген фон Арним послал в Берлин представление о награждении его RK-Br, но рейхсмаршал Геринг просто проигнорировал его. 7 марта Бэр одержал уже 170-ю победу, сбив в районе г. Кассерин очередной «Спитфайр». 28 марта ему присвоили звание майора. После капитуляции немецких войск в Тунисе в мае 43-го года Геринг, испытывавший личную неприязнь к Бэру, решил сделать его одним из виновников этого поражения. Летом он был снят с должности командира I./JG77, и некоторое время был не у дел. Затем 7 августа его назначили командиром JGr. Süd, которая базировалась на юге Франции и занималась боевой подготовкой пилотов, окончивших летные школы. Затем 20 декабря Бэр по приказу Геринга был переведен на должность командира11.(Höhe)/JG1. То, что майор и кавалер RK-S возглавлял эскадрилью, как нельзя лучше говорило об отношении к нему главнокомандующего Люфтваффе. 04.01.1944 г. 11.(Höhe)/JG1 расформировали и Бэра назначили командиром 6./JG1. Несмотря ни на что, он продолжал сбивать самолеты и 10 февраля преодолел рубеж в 180 побед, а 6 марта одержал 195-ю победу. 15 марта он был снова повышен до своей прежней должности и возглавил II./JG1. 22 апреля майор Бэр одержал 200-ю победу, сбив в районе г. Ален, в 27 км юго-восточнее Мюнстера, американский B-24. 29 мая он возглавил JG3. 01.01.1945 г. в ходе операции «Боденплатте» Бэр сбил два английских «Тайфуна», и его счет достиг 205-ти побед. Вечером того же дня его назначили командиром II./EJG2, занимавшейся

переподготовкой пилотов на Ме-262. Первый боевой вылет на этом реактивном истребителе оберст-лейтенант Бэр совершил 2 марта, и затем с 19 марта по 19 апреля сбил два B-24, два B-17, четыре P-47, четыре P-51 и один B-26. 23.04.1945 г. III./EJG2 была расформирована и вошла в состав JV44. 27 и 29 апреля он сбил еще три P-47. Всего Бэр совершил около 1000 боевых вылетов и одержал 221 победу, в т. ч. на его счету были 22 B-17 и B-24. Его самого сбивали 18 раз, четырежды он выпрыгивал на парашюте, а в остальных случаях совершал вынужденную посадку. Бэра трижды представляли к RK-Br, но он их так и не получил, что было своеобразной местью со стороны Геринга, всегда помнившего о его независимом характере. После войны Бэр домой не вернулся, так как его родной Зоммерфельд оказался сначала в советской зоне оккупации, а затем на территории ГДР. Он сменил несколько мест, пока наконец в Брауншвайге не нашел работу летчика-испытателя на фирме, производившей спортивные самолеты. Бэр погиб 28.04.1957 г., когда в ходе очередного полета на его самолете на высоте около 50 метров неожиданно отказало рулевое управление, и машина врезалась в землю.

Barkhorn, Gerhard – Obstlt. – JG52, JG6, JV44 – 301

Родился 20.03.1919 г. в г. Кёнигсберг, в Восточной Пруссии (ныне г. Калининград, Россия). В 1937 г. Герхард Бархорн вступил в Люфтваффе и после окончания летной подготовки в звании лейтенанта в сентябре 1939 г. прибыл в JG2. 01.08.1940 г. его перевели в 6./JG52. В ходе «битвы за Англию» Баркхорн выполнил 100 боевых вылетов, но успеха так и не добился. В то же время он сам дважды был сбит. Один раз над Ла-Маншем ему пришлось выпрыгнуть на парашюте и провести некоторое время в воде, прежде чем его подобрал спасательный катер. Свою первую победу Баркхорн одержал уже на Восточном фронте, сбив 02.07.1941 г. в ходе своего 120-го боевого вылета бомбардировщик ДБ-3. Поначалу его счет рос очень медленно, и десятую победу он одержал только 30 ноября. 01.03.1942 г. обер-лейтенант Баркхорн был назначен командиром 4./JG52. Летом 42-го года число его побед стало быстро расти. В июне он сбил 14 ЛаГГ-3 и по одному Як-1 и МиГ-1, в июле – уже 19 ЛаГГ-3, пять «Харрикейнов», три И-16 и по одному И-153, Ил-2 и «Бостону». К 25 июля общее число его побед достигло 64-х. Однако в тот день был подбит и его Bf-109F-4 W.Nr.13388, а сам Баркхорн получил ранение и попал в госпиталь. 21 августа его сначала наградили DK-G, а затем 23 августа – RK. После излечения он в начале октября вернулся в эскадрилью и продолжил летать. 20 октября он одержал 70-ю победу, 10 ноября – 80-ю, 11 декабря – 90-ю, а 19 декабря преодолел рубеж в 100 побед. Сбив 10.01.1943 г. очередной Як-1, Баркхорн одержал 105-ю победу и на следующий день был награжден RK-EL (Nr.175). 11 февраля он записал на счет 110-ю победу, 27 февраля – 120-ю, 29 мая – 130-ю. В течение августа 1943 г. он сбил 13 Ла-5, семь Як-1 и четыре Ил-2, и его счет достиг 162-х побед. 1 сентября гауптман Баркхорн возглавил II./JG52. В ноябре на его счету были 16 Як-1, шесть P-39 и один Як-9, и 30 ноября он достиг рубежа в 200 побед. В декабре к ним добавились еще 15 Як-1, семь Ил-2 и пять P-39. 23 января Баркхорн стал первым летчиком-истребителем Люфтваффе, выполнившим 1000 боевых вылетов, а 25 января он одержал 240-ю победу. Сбив 12 февраля в ходе трех вылетов три Як-1 и два Як-9, он стал вторым по счету пилотом, достигшим рубежа в 250 побед, и затем 2 марта был награжден RK-S (Nr.52). Число побед Баркхорна продолжало расти. В апреле он сбил восемь Як-7 и «Бостон», а в мае – пять Як-7, четыре P-39, три Ил-2 и Як-9, и теперь на его счету были 273 победы. 31 мая в ходе уже шестого за тот день боевого вылета его Bf-109G-6 W.Nr.163195 сам был подбит «Аэрокоброй». Получив ранения в правую руку и ногу, Баркхорн четыре месяца провел в госпитале. В октябре он вернулся в свою группу и до конца 44-го года в ходе боев над Венгрией сбил еще 16 самолетов. 05.01.1945 г. он сбил Ла-5 – это была его 301-я и последняя победа. 16 января майор Баркхорн возглавил JG6. 10 апреля он оставил этот пост и присоединился к JV44 генерал-лейтенанта Галланда. Он успел выполнить на Ме-262 лишь два боевых вылета. 21 апреля на его самолете сначала отказал правый двигатель, а затем он был атакован

P-51. Баркхорн совершил вынужденную посадку, но при этом получил травму, когда захлопнувшийся фонарь кабины, который он открыл еще в воздухе, чтобы быстрее покинуть самолет, ударил его по шее. В итоге конец войны он встретил в госпитале. Всего Баркхорн совершил 1104 вылета, в ходе которых сам был сбит девять раз. С 1955 г. он служил в Бундеслюфтваффе ФРГ. В начале 60-х годов оберст Баркхорн командовал JG31 «Boelcke». 30.06.1973 г. он вышел в отставку в звании генерал-майора. 06.01.1983 г. автомобиль, в котором он ехал вместе со своей женой Кристл, в условиях сильной метели потерпел аварию на автобане около Кёльна. Жена погибла на месте, а Баркхорн был доставлен в больницу, но, несмотря на все усилия врачей, 8 января он скончался.

Batz, Wilhelm – Major – JG52 – 237

Родился 01.11.1916 г. в г. Бамберг. 01.11.1935 г. Вильгельм Батц вступил в Люфтваффе, и после окончания летной подготовки сам в 1937 г. стал летчиком-инструктором. В этом качестве он налетал 5240 часов. После начала Второй мировой войны Батц регулярно писал рапорты с просьбой отправить его на фронт. Однако его желание было удовлетворено лишь в декабре 1942 г., когда его назначили адъютантом II./JG52. В феврале 1943 г. лейтенант Батц был переведен в 5./JG52. Первую победу он одержал днем 11 марта, сбив над Керченским проливом Ил-2, после чего был награжден EKII. Его счет стал расти. Так, 15 апреля он в двух вылетах сбил два ЛаГГ-3, а 20 апреля также в двух вылетах – два Ил-2 и ЛаГГ-3. 8 мая Батц получил EKI и в тот же был назначен командиром 5./JG52. Вечером 21 июля он одержал десятую победу, сбив Як-1, а 9 сентября, сбив в двух вылетах еще два Як-1, достиг планки в 20 побед. В октябре на его счету было 15 самолетов, а в ноябре – 14. Утром 30 ноября Батц одержал 50-ю победу, сбив Ил-2. За первую неделю декабря он сбил 25 самолетов, в том числе 1 декабря в трех вылетах – три Ил-2 и два Як-1, на следующий день в двух вылетах – три Ил-2, Як-1 и ЛаГГ-3, а 5 декабря в трех вылетах – три Як-1, два Ил-2 и P-39. Счет Батца достиг 75-ти побед, и 28.01.1944 г. его наградили DK-G. Утром 12 февраля он одержал 80-ю победу, утром 2 марта – 90-ю, а 22 марта преодолел рубеж в 100 побед и затем 26 марта получил RK. 19 апреля гауптман Батц возглавил III./JG52. Число его побед стремительно росло. Так, в мае он сбил 34 самолета, в том числе в двух вылетах 2 мая– три P-39, Як-1 и Ил-2, в двух вылетах 20 мая – четыре «ЛаГГа», а 31 мая в четырех вылетах – шесть Ил-2, пять P-39 и четыре «ЛаГГа». В июне на его счету было 22 самолета, в том числе 5 июня в двух вылетах – шесть «ЛаГГов», Ил-2 и P-39. 19 июля Батц в двух вылетах сбил три Ил-2 и три «ЛаГГа». Его счет достиг 188-ми побед, и на следующий день его наградили RK-EL (Nr.526). 17 августа он преодолел рубеж в 200 побед, сбив в двух вылетах три P-39, два «ЛаГГа» и Ил-2. Затем 15 октября он одержал 210-ю победу, а 23 октября – 220-ю. 01.02.1945 г. майора Батца перевели на должность командира II./JG52. Сбив 14 марта два Ил-2 и «Бостон», он преодолел планку в 230 побед. 16 апреля, сбив Ил-2, он одержал 237-ю и последнюю победу. 21 апреля его наградили RK-S (Nr.145). Всего Батц совершил 445 боевых вылетов, в ходе которых его самого сбивали четыре раза, трижды он совершал вынужденные посадки на поврежденном самолете и лишь однажды выпрыгнул с парашютом. Он три раза был ранен, при этом однажды очередь бортстрелка с Ил-2 разбила приборную доску его Bf-109G, и мелкие осколки стекол попали ему в глаза. С 1956 г. Батц служил в Бундеслюфтваффе ФРГ и вышел в отставку 30.09.1972 г. в звание оберст-лейтенанта. Умер 11.09.1988 г. в г. Леверкузен.

Кавалеры Рыцарского Креста с Дубовыми Листьями и Мечами

Хейнц Бэр

Герхард Баркхорн

Вильгельм Батц

Курт Бюлинген

Bühlingen, Kurt – Obstlt. – JG2 – 112

Родился 13.12.1917 г. в г. Граншютц, в 27 км юго-западнее Лейпцига. Свою карьеру в Люфтваффе Курт Бюлинген начал в качестве техника, но затем все же смог добиться направления в авиашколу. В июле 1940 г. он прибыл в II./JG2 в звании унтер-офицера. Первую победу Бюлинген одержал 4 сентября, а к концу года на его счету были два «Харрикейна» и два «Спитфайра». Следующего успеха он добился только 21.06.1941 г., сбив в районе г. Булонь, Франция, сразу три «Спитфайра». 10 июля он одержал 10-ю победу, а 4 сентября уже после 20 побед обер-фельдфебель Бюлинген был награжден RK. Его счет продолжал расти, а он сам продвигался по служебной лестнице. 03.07.1942 г. его уже в звании обер-лейтенанта назначили командиром 4./JG2. Осенью того же года его группу перебросили в Тунис. За четыре месяца боев в Северной Африке гауптман Бюлинген записал на счет 40 самолетов, в т. ч. 03.02.1943 г. достиг рубежа в 50 побед. 17 марта II./JG2 вернулась обратно во Францию, и затем 15 июня он был назначен ее командиром. 25 июня его наградили DK-G. 02.03.1944 г. майор Бюлинген одержал 90-ю победу и получил RK-EL (Nr.413). 28 апреля он возглавил JG2. 7 июня в бою севернее г. Кан он сбил два P-47, преодолев рубеж в 100 побед. 14 августа Бюлинген после 105-ти побед получил RK-S (Nr.88). Всего в ходе войны он совершил свыше 700 боевых вылетов и одержал 112 побед, в том числе сбил 24 четырехмоторных бомбардировщика B-17 и B-24. В мае 1945 г. оберст-лейтенант Бюлинген вместе с остатками JG2 сдался в плен к американцам, и уже вскоре был ими отпущен. Он вернулся в свой дом, находившийся в зоне советской оккупации, где был вскоре арестован и отправлен в СССР в лагерь для военнопленных. Бюлингена освободили только в 1950 г., после чего он поселился уже в ФРГ. Умер 11.08.1985 г. в г. Нидда, в 40 км северо-восточнее Франкфурта-на-Майне.

Hackl, Anton – Major – JG26, JG77, JG11 – 192

Родился 25.03.1915 г. в г. Регенсбург. Свою военную карьеру Антон Хакл начал в 1932 г. в пехотном полку Рейхсвера. Осенью 1936 г. он вступил в Люфтваффе и после окончания летной подготовки в звании унтер-офицера 01.04.1938 г. прибыл в 2./JG126 (с 01.11.1938 г. – 5./JG333, а с 01.05.1939 г. – 5./JG77). Первые победы обер-фельдфебель Хакл одержал 15.06.1940 г., сбив над Северным морем в районе порта Ставангер, Норвегия, два двухмоторных «Хадсона» из 233 Sqdn. RAF. 27 июня он сбил еще один «Хадсон» из 269 Sqdn. RAF, записав на свой счет четвертую победу. Однако при этом и его Bf-109E был подбит огнем бортстрелков, а сам Хакл получил ранение. За мужество, проявленное в том бою, его произвели сразу же в обер-лейтенанты. С 29.07.1941 г. он участвовал в боях на Восточном фронте и 5 августа одержал пятую победу, сбив И-16. 7 сентября Хакл сбил десятый самолет, 31 октября преодолел рубеж в 30 побед, а затем 27 ноября, сбив три самолета, довел свой счет до 27-ми побед. 23.01.1942 г. его назначили командиром 5./JG77. Весной число его побед снова стало расти. 26 марта Хакл одержал 30-ю победу, а 20 апреля – 40-ю. Сбив 25 мая по одному ЛаГГ-3 и МиГ-1, он преодолел рубеж в 50 побед и был награжден RK. С 3 по 13 июня он сбил пять Ил-2, два ЛаГГ-3, Як-1, Як-3, МиГ-1 и МиГ-3. В июле в ходе боев в районе Воронежа Хакл добился больших успехов, одержав 37 побед. Так, 21 июля он сбил пять ЛаГГ-3 и два «Харрикейна», 23 июля – по три Ил-2 и Пе-2, 24 июля – два «Харрикейна» и Пе-2, 26 июля – три Ил-2, а 29 июля – три МиГ-1. Ранним утром 3 августа он одержал 100-ю победу, сбив Пе-2, а 6 августа Хакл увеличил счет побед до 106-ти, и в тот же день был награжден RK-EL (Nr.109). После короткого отпуска он в начале сентября вернулся на фронт. 4 – 18 сентября его жертвами стали шесть Ил-2, четыре ЛаГГ-3 и один P-40. 19 сентября Хакл сбил очередной ЛаГГ-3 – это была его 118-я победа. Осенью 1942 г. II./JG77 была переброшена в Тунис, и к 14.01.1943 г. он сбил шесть P-40, но затем 4 февраля в бою с P-38 был сбит и его Bf-109G. Хакл получил тяжелое ранение и провел в госпиталях несколько месяцев. Летом того же года его прикомандировали к штабу JG11, действовавшей в составе ПВО Рейха. 25 июня он одержал 125-ю победу, сбив B-17. В конце сентября гауптман Хакл был назначен командиром III./JG11

и затем в октябре – декабре сбил три B-17 и B-24. В январе – апреле 1944 г. он записал на счет пять B-24, четыре B-17, P-38 и P-47. 15 апреля он снова сбил «Лайтнинг», но в том же бою был сбит и его FW-190A. Майор Хакл получил ранение, но уже в мае продолжил вылеты. 9 июля после 162-х побед он получил RK-S (Nr.78). В том же месяце его назначили командиром вновь формируемой JG76. Однако уже в конце сентября эскадра была распущена, 9 октября Хакл возглавил II./JG26. 24 декабря он преодолел рубеж в 170 побед, сбив два P-47. 30.01.1945 г. его назначили командиром JG300, а затем 20 февраля – командиром JG11. Весной эта эскадра действовала на Восточном фронте. 23 марта Хакл сбил два Ил-2, и счет его побед достиг 180-ти. Затем до конца войны он сбил еще 12 самолетов. Всего он одержал 192 победы, из них 131 – на Восточном фронте, также на его счету были 34 бомбардировщика B-17 и B-24. Он выполнил свыше 1000 боевых вылетов, в ходе которых сам восемь раз был сбит и четырежды ранен. После войны Хакл жил в своем родном Регенсбурге, где и умер 09.07.1984 г.

Ihlefeld, Herbert – Oberst – JG77, JG52, JG25, JG11, JG1 – 132

Родился 01.06.1914 г. в городке Пиннов, в 7 км северо-восточнее Анклама. Военную карьеру Герберт Илефельд начал в 1933 г. в Вермахте. В 1934 г. он перешел в Люфтваффе, где первоначально служил авиамехаником. В январе 1935 г. его в звании ефрейтора направили в авиашколу. После окончания летной подготовки унтер-офицер Илефельд в марте 1937 г. прибыл в I./JG132. В ноябре того же года его уже в звании обер-фельдфебеля включили в «Легион “Кондор”», участвовавший в гражданской войне в Испании. Летая в составе 2.J/88, он в течение 21.02–15.07.1938 г. сбил по четыре И-15 и И-16, а также один СБ. После возвращения в Германию Илефельд получил звание лейтенанта и 1 августа того же года был направлен в I. (J)/LG2. В сентябре 1939 г. он участвовал в польской кампании, но успеха так и не добился. Свою первую победу он одержал 29.05.1940 г., сбив над Дюнкерком французский MS.406, а к моменту капитуляции Франции на его счету уже были три победы. 1 июля обер-лейтенант Илефельд был назначен командиром 1. (J)/LG2, а затем 31 августа возглавил уже всю группу. Сбив 11 сентября в бою над Англией два «Спитфайра», он преодолел рубеж в 20 побед. 13 сентября его наградили RK и одновременно присвоили звание гауптмана. Всего к концу «битвы за Англию» на его счету было 25 побед. К апрелю 1941 г. Илефельд сбил еще девять британских истребителей. 6 апреля – в первый день немецкого вторжения в Югославию – его Bf-109E во время штурмовки аэродрома Ниш был подбит зенитками. Илефельд получил легкое ранение и, совершив вынужденную посадку «на живот», попал в плен. Но уже спустя восемь дней, после оккупации Югославии, он был освобожден и вернулся в свою группу. С 22.06.1941 г. Илефельд участвовал в боях на Восточном фронте. В течение пяти дней он записал на свой счет еще пять самолетов, и 27 июня после 40 побед получил RK-EL (Nr.16). Вечером 3 августа в ходе отражения налета на порт Констанца, Румыния, Илефельд сбил сразу шесть бомбардировщиков, и его счет достиг 53-х побед. 06.01.1942 г. его I.(J)/LG2 была переименована в I./JG77. Весной 1942 г. число его побед продолжало быстро расти. Так, 24 марта он сбил пять самолетов, 30 марта и 19 апреля – по семь. Сбив 22 апреля еще четыре самолета, Илефельд преодолел рубеж в 100 побед. В тот же день был награжден RK-S (Nr.9) и получил звание майора. 11 мая для получения опыта командования эскадрой его прикомандировали к штабу JG51, а затем 22 июня назначили командиром JG52. Несмотря на запрет выполнять боевые вылеты, он продолжал летать и одержал еще шесть побед, которые официально не были засчитаны. 22 июля его Bf-109G был поврежден, и, совершая вынужденную посадку «на живот», Илефельд получил ранение. 28 октября он был назначен начальником JFS 3, располагавшейся во Франции. В июле 1943 г. оберст-лейтенант Илефельд возглавил вновь формируемую JG25, которую планировалось оснастить высотными Bf-109 для борьбы с британскими разведчиками «Москито». Но уже в конце ноября эскадру распустили. С 1 декабря он служил в штабе 30.Jagddivision. 01.05.1944 г. оберста Илефельда назначили командиром JG11, и 8 мая в ходе двух вылетов он

сбил два B-17. Уже 20 мая его перевели на должность командира JG1. В конце мая его истребитель был сбит P-51, а сам Илефельд был ранен. Сбив 25 июля «Ланкастер» и «Спитфайр», он достиг рубежа в 120 побед. 01.01.1945 г. в ходе операции «Боденплатте» его FW-190A-8 в районе г. Роттердам, Голландия, был подбит своей же зенитной артиллерией. Илефельд был ранен, но сел «на живот» в расположении немецких войск. В апреле 1945 г. он занимался переоснащением JG1 новыми реактивными истребителями He-162. Всего в ходе Второй мировой войны Илефельд выполнил 987 боевых вылетов и одержал 123 победы. Умер 08.08.1995 г. в г. Веннигзен, в 16 км юго-западнее Ганновера.

Kittel, Otto – Oblt. – JG54 – 267

Родился 21.02.1917 г. в местечке Кронсдорф, в Судетах (ныне г. Конотов, Чехия). В январе 1939 г. Отто Киттель вступил в Люфтваффе и после окончания летной подготовки в звании унтер-офицера 12.02.1941 г. прибыл в 2./JG54. Свой первый воздушный бой он провел 6 апреля в районе г. Белград, Югославия, но успеха так и не смог добиться. 31 мая на его Bf-109F-2 W.Nr.12725 отказал двигатель, и Киттелю пришлось выпрыгнуть на парашюте. С 22 июня он участвовал в боях на Восточном фронте и уже утром 24 июня одержал первые победы, сбив два СБ-2. 30 июня в районе г. Даугавпилс, Латвия, он сбил два Ил-2 и был награжден EKII. К концу 1941 г. Киттель имел на счету 12 побед, получил EKI и звание фельдфебеля. В течение 1942 г., летая ведомым командира 2./JG54, он сбил три Ил-2 и по два И-16, СБ-2 и P-40, преодолев рубеж в 20 побед. В 1943 г. его счет стал расти быстрыми темпами. 24 января Киттель одержал 30-ю победу, 21 февраля – 40-ю и 26 февраля был награжден DK-G. Утром 15 марта восточнее озера Ильмень он сбил МиГ-3, но затем на его FW-190A-4 W.Nr.142481 отказал двигатель, и он сел «на живот» на советской территории. Киттель смог избежать плена, за три дня он по морозу прошел 60 км до линии фронта, и, в заключении, перейдя в брод реку Ловать, добрался до позиций немецких войск. Ему предоставили отпуск, и он вернулся обратно в 2./JG54 уже в мае. 11 июня Киттель одержал 50-ю победу. В июле он сбил 11 Ил-2, пять Ла-5, четыре ЛаГГ-3, два Як-9, два P-40 и один P-39, а в августе – еще шесть ЛаГГ-3, три Ла-5, три Ил-2, Як-1 и P-39. Одержав 14 сентября три победы, он преодолел рубеж в 100 побед. 5 – 23 октября обер-фельдфебель Киттель сбил еще 18 самолетов, и теперь на его счету было 123 победы. 26 октября он был награжден RK. В конце ноября 1943 г. его направили инструктором в Egr.Gr.Ost, которая размещалась тогда во Франции. К этому времени Киттель уже имел 127 побед. В марте 1944 г. он уже в звании лейтенанта был назначен командиром 3./JG54 и вернулся на Восточный фронт. 7 марта он одержал 130-ю победу, а 30 марта – 140-ю. Утром 4 апреля Киттель сбил два Ил-2, два ЛаГГ-3 и Ла-5. Его счет достиг 151-й победы, и 11 апреля он получил RK-EL (Nr.449). 28 июня он сбил 160-й самолет, 2 июля – 170-й, 21 июля – 180-й, а 1 августа – 190-й. Сбив днем 26 августа Ла-5, Киттель достиг рубежа в 200 побед. В сентябре на его счету были девять Ил-2, шесть Як-9, пять Пе-2 и один Ла-5, в октябре – сразу 24 Ил-2, четыре Ла-5, три Як-9, два Пе-2 и один Як-3. 19 ноября он одержал уже 264-ю победу, и 25 ноября его наградили RK-S (Nr.113) и присвоили звание обер-лейтенанта. После этого Киттель получил отпуск и вернулся на фронт в феврале 1945 г., возглавив 2./JG54. 14 февраля во главе звена «Фокке-Вульфов» он в 12.06 вылетел в район Тукумс – Лиепая, Латвия. Это был его 583-й боевой вылет. В 12.13 около местечка Джуксте он обнаружил «восьмерку» Ил-2, штурмовавшую немецкие позиции. Киттель сбил один «Ил» – это была его 267-я и, как оказалось, последняя победа. Сразу после этого его FW-190A-8 W.Nr.960282 загорелся, резко пошел вниз и через несколько мгновений врезался в землю и взорвался. Из-за малой высоты у пилота уже не было времени, чтобы спастись, выпрыгнув на парашюте. По одним данным, он был сбит бортстрелком одного из Ил-2, а по другим – прямым попаданием зенитного снаряда.

Lützow, Günther – Oberst – JG3, JV44 – 110

Родился 04.09.1912 г. в г. Киль. В 1931 г. Гюнтер Лютцов поступил в отделение «Немецкой школы воздушных сообщений» в Шлейсхайме, а затем прошел обучение в секретном немецком учебном центре в г. Липецк, СССР. Первоначально он в звании лейтенанта был зачислен в пехотный полк, а после официального создания Люфтваффе был направлен в I./JG132. В составе «Легиона “Кондор”» обер-лейтенант Лютцов участвовал в гражданской войне в Испании и с 19.03 по 06.09.1937 г. командовал 2.J/88. С 6 апреля по 22 августа он сбил три И-15 и два И-16. После возвращения в Германию Лютцов некоторое время служил инструктором в 1-й истребительной авиашколе. 03.11.1939 г. он в звании гауптмана был назначен командиром I./JG3. Первые победы в ходе Второй мировой войны он одержал 14.05.1940 г., сбив два французских «Хока» 75А. Всего же в ходе французской кампании он сбил девять самолетов. Сбив 16 августа английский «Спитфайр», Лютцов одержал десятую победу. 21 августа он уже в звании майора возглавил JG3. 15 сентября он одержал 15-ю победу и затем 18 сентября был награжден RK. К декабрю он имел на счету 18 самолетов. С 22.06.1941 г. он участвовал в боях на Восточном фронте, и число его побед стало быстро расти. 10 июля Лютцов одержал 30-ю победу, 17 июля – 40-ю и затем 20 июля получил RK-EL (Nr.27). 9 августа он сбил 50-й самолет, 7 сентября – 60-й, 13 сентября – 70-й, а 7 октября – 80-й. 10 октября он преодолел рубеж в 90 побед и на следующий день был награжден RK-S (Nr.4). Утром 24 октября Лютцов сбил два И-16, став вторым по счету пилотом Люфтваффе, имевшим на счету 100 побед. Последнюю победу на Восточном фронте он одержал 29.07.1942 г., сбив северо-восточнее г. Калач-на-Дону ЛаГГ-3. 11 августа года оберст-лейтенанта Лютцова назначили инспектором дневной истребительной авиацией. Затем с 15.09.1943 г. по 23.03.1944 г. он командовал 1.Jagddivision, а потом с сентября – 4.Flieger-Schuldivision. В январе 1945 г. оберст Лютцов принял активное участие в так называемом «мятеже истребителей», выступив с открытой критикой рейхсмаршала Геринга. После этого его отправили в «ссылку», назначив главой Jafü Oberitalien. Потом в конце марта по приглашению генерал-майора Галланда он перешел в JV44. Начав летать на Ме-262 в качестве рядового летчика, Лютцов записал на счет четырехмоторный бомбардировщик. 24 апреля в районе г. Шробенхаузен, в 35 км северо-восточнее Аугсбурга, он сбил B-26, как оказалось, это была его последняя победа. В тот день его Ме-262 так и вернулся на аэродром, и с того времени Лютцов считается пропавшим без вести. Всего в ходе Второй мировой войны он совершил свыше 300 боевых вылетов и одержал 105 побед, из них 85 – на Восточном фронте.

Кавалеры Рыцарского Креста с Дубовыми Листьями и Мечами

Антон Хакл

Герберт Илефельд

Отто Киттель

Гюнтер Лютцов

Mayer, Egon – Obstlt. – JG2 – 102

Родился 19.08.1917 г. в г. Констанц. После окончания средней школы Эгон Майер работал на авиазаводе в г. Валленберг. Затем в 1937 г. он вступил в Люфтваффе и после окончания летной подготовки в звании фанен-юнкера 06.12.1939 г. прибыл в I./JG2. Первую победу он одержал 13.06.1940 г. уже в составе 6./JG2, сбив французский MS.406. 1 августа его командировали инструктором в JFS 1, но уже в сентябре лейтенант Майер вернулся в JG2. В ходе «битвы за Англию», летая в составе 3-й и 8-й эскадрилий, он сбил еще два «Харрикейна». При этом его самого четыре раза подбивали, однажды он упал в Ла-Манш, но через час был подобран спасательным катером. 10.06.1941 г. обер-лейтенант Майер был назначен командиром 7./JG2. Летом число его побед стало быстро расти. 17 июня – 23 июля он сбил 15 «Спитфайров» и один «Бленхейм» и 1 августа был награжден RK. Затем 15.04.1942 г. он одержал 30-ю победу, 4 мая – 40-ю, а 18 августа – 50-ю. 16 июля его наградили DK-G. 1 ноября Майер получил звание гауптмана и возглавил III./JG2. В это время над Западной Европой днем начали появляться американские B-17. Майер предложил атаковать их плотные боевые порядки с передней полусферы на небольшой скорости с последующим резким разворотом на обратный курс. 23 ноября он подтвердил верность своей тактики, сбив в районе г. Сен-Назер, Франция, сразу три B-17. И в последующем ее стали применять все истребители Люфтваффе. 14.02.1943 г. Майер преодолел рубеж в 60 побед, сбив два «Тайфуна». Сбив 16 апреля два B-17, он довел счет до 64-х побед и в тот же день был награжден RK-EL (Nr.232). 1 июля того же года его уже в звании майора назначили командиром JG2. Он продолжал совершенствовать тактику атак четырехмоторных бомбардировщиков. 4 июля он сбил две «Летающие Крепости», 14 июля и 3 сентября – еще по две. 6 сентября Майер в течение 19-ти минут сбил сразу три B-17, достигнув рубежа в 80 побед. 1 декабря в ходе одного вылета он сбил сразу четыре P-47 и один B-17. В последний день 43-го года он одержал 90-ю победу. 05.02.1944 г. оберст-лейтенант Майер первым среди пилотов Люфтваффе, действовавших на Западе, одержал 100-ю победу. На следующий день в районе г. Санс, Франция, он сбил два P-27, как оказалось, это был его последний успех. 2 марта в бою с P-47 его FW-190A-6 W.Nr.470468 был сбит в районе г. Монмеди, Франция, и Майер погиб. В тот же день его посмертно наградили RK-S (Nr.51). Он был похоронен на военном кладбище около аэродрома Бомон-ле-Роже, в 27 км западнее г. Эврё. Всего он совершил 353 боевых вылета, в том числе на его счету были 21 B-17 и пять B-24.

Münchenberg, Joachim – Major – JG26, JG51, JG77 – 135

Родился 31.12.1918 г. в местечке Фридрихсхоф, около города Драмбург, в 83 км восточнее Штеттина (ныне соответственно г. Дравско-Поморске и Щецин, Польша). Военную карьеру Йоахим Мюнхенберг начал в октябре 1936 г. в пехотном полку Вермахта. 4 декабря того же года он вступил в Люфтваффе и после завершения летной подготовки в звании обер-фенриха в сентябре 1938 г. прибыл в I./JG234 (с 11.12.1938 г. – I./JG132, а с 01.05.1939 г. – I./JG26). Затем 8 ноября ему присвоили звание лейтенанта. В сентябре 1939 г. Мюхенберга назначили адъютантом III./JG26. Первую победу он одержал 7 ноября того же года, сбив британский «Бленхейм». В ходе французской кампании он в мае 1940 г. одержал восемь побед, в том числе четыре – 31 мая в ходе двух боевых вылетов в районе г. Дюнкерк. 28 июля Мюнхенберг одержал десятую победу. 22 августа он уже в звании обер-лейтенанта возглавил 7./JG26. 14 сентября его счет достиг 20-ти побед и в тот же день он был награжден RK. 09.02.1941 г. Мюнхенберг со своей эскадрильей прибыл на Сицилию. 2 марта он одержал 30-ю победу, а утром 1 мая достиг рубежа в 40 побед, сбив над Мальтой два «Харрикейна». Затем 7 мая его наградили RK-EL (Nr.12). В конце августа 1941 г. 7./JG26 вернулась в Северную Францию, и к тому времени Мюнхенберг имел на счету уже 48 побед. Сбив 29 августа в районе Дюнкерка «Спитфайр», он довел их число до 50-ти. 19 сентября ему присвоили званиие гауптмана и назначили командиром II./JG26. Число его побед продолжало расти. К 20.06.1942 г. он сбил 32 «Спитфайра» и один «Харрикейн» и 5 июня получил DK-G. 21 июля майор Мюнхенберг был назначен испол-

няющим обязанности командира JG51 и прибыл на Восточный фронт. 3 – 28 августа он сбил четыре Ил-2, три Пе-2 и по одному ЛаГГ-3, МиГ-3 и Як-1, однако при этом и его самого дважды подбивали. Сбив вечером 5 сентября две «Аэрокобры», он преодолел рубеж в 100 побед, и затем 9 сентября был награжден RK-S (Nr.19). Всего 2 – 27 сентября он записал на свой счет десять Ил-2, шесть ЛаГГ-3, четыре Пе-2, два P-39, МиГ-3 и P-5, и его счет достиг 116-ти побед. 1 октября Мюнхенберг возглавил JG77, которую вскоре отозвали с Восточного фронта в Германию, а потом направили в Тунис. До конца 42-го года его жертвами стали четыре P-40 и два «Спитфайра», но при этом 10 декабря был подбит и его Bf-109G-2 W.Nr.10725 и он сел «на живот». В январе 1943 г. Мюнхенберг сбил еще шесть P-40 и один «Балтимор», а затем 10 марта преодолел рубеж в 130 побед. Утром 23 марта он в ходе своего 512-го боевого вылета сбил «Спитфайр» из 52FG – это была его 135-я и, как оказалось, последняя победа. Через несколько мгновений его Bf-109G-6 W.Nr.16381 столкнулся с только что сбитым американским истребителем, и после чего оба самолета, объятые пламенем, рухнули на землю. Мюнхенберг был похоронен на немецком военном кладбище в местечке Эль-Аония, Тунис.

Oesau, Walter – Oberst – JG51, JG3, JG2, JG1 – 127

Родился 28.06.1913 г. в местечке Фарневинкель, в 14 км южнее г. Хайде. Военную карьеру Вальтер Оесау начал в 1933 г. в артиллерийском полку Рейхсвера. В 1934 г. он поступил в «Немецкую школу воздушных сообщений» и после окончания летной подготовки был зачислен в I./JG132 в звании лейтенанта. Затем 20.03.1938 г. он прибыл в Испанию и первоначально был назначен в 4.J/88 «Легиона “Кондор”», а затем летал в составе 3.J/88 и штабного звена J/88. Оесау совершил 130 боевых вылетов и в течение 15 июля – 3 ноября сбил четыре И-15, четыре И-16 и СБ. После возвращения из Испании его 01.03.1939 г. назначили в штабное звено I./JG131 (с 01.05.1939 г. – I./JG2). 15 июля того же года обер-лейтенант Оесау возглавил 1./JG20 (с 04.07.1940 г. – 7./JG51). Первую победу во Второй мировой войне он одержал 13.05.1940 г., сбив французский «Хок» 75A. Всего в ходе французской кампании он одержал пять побед. Затем в течение 7 июня – 18 августа в боях над Ла-Маншем и Южной Англией он сбил десять «Спитфайров», четыре «Харрикейна» и «Дефайент» и его счет достиг 20-ти побед. Гауптман Оесау стал пятым по счету пилотом Люфтваффе, добившимся такого результата, и 20 августа был награжден RK. 24 августа его назначили командиром III./JG51. В сентябре он сбил еще 14 британских самолетов, в октябре – четыре и в ноябре – один. 11 ноября Оесау возглавил III./JG3. 05.02.1941 г. в бою над Северной Францией он одержал 40-ю победу, сбив «Спитфайр», и на следующий день получил RK-EL (Nr.9). С 22.06.1941 г. он участвовал в боях на Восточном фронте. 30 июня он сбил 50-й самолет, 8 июля – 60-й, 11 июля – 70-й. 15 июля его счет достиг 80-ти побед, и в тот же день его наградили RK-S (Nr.3). 28 июля майора Оесау назначили командиром JG2. К этому времени на его счету уже были 44 советских самолета: 18 СБ-2, шесть Ил-2, по пять И-16 и ДБ-3, по три И-15 и Пе-2, по два И-153 и МиГ-1. Вернувшись во Францию, он продолжал увеличивать число побед. Сбив 12 августа сразу пять «Спитфайров», он преодолел рубеж в 90 побед, а затем 26 октября одержал 100-ю победу. В течение 1942 – 43 гг. Оесау, занимаясь штабной работой, редко участвовал в боевых вылетах и одержал только четыре победы, сбив «Ланкастер» и три B-17. В апреле 1943 г. он получил звание оберст-лейтенанта, и затем 1 июля возглавил вновь сформированное Jafü 4. 17 октября его наградили DK-G. 12 ноября того же года уже оберста Оесау назначили командиром JG1. Он снова стал летать и 05.01–06.03.1944 г. сбил над Голландией и Северной Германией восемь B-17, два B-24, два P-47 и P-38. Сбив 8 мая очередной «Тандерболт», он одержал 118-ю и, как оказалось, последнюю победу в ходе Второй мировой войны. 11 мая его Bf-109G-6/AS W.Nr.20601 был сбит в бою с P-38, истребитель упал в 10 км юго-западнее г. СенВит, Бельгия, и Оесау погиб. Всего он совершил 430 боевых вылетов.

Кавалеры Рыцарского Креста с Дубовыми Листьями и Мечами

Эгон Майер

Йоахим Мюнхенберг

Вальтер Оесау

Макс-Гельмут Остермани

Ostermann, Max-Helmut – Oblt. – ZG1, JG54 – 102

Родился 11.12.1917 г. в Гамбурге. В марте 1937 г. Макс-Гельмут Остерманн вступил в Люфтваффе и после окончания летной подготовки в звании фанен-юнкера в 1939 г. прибыл в I./ZG1. Летая на Bf-110, он в сентябре того же года участвовал в польской кампании. В апреле 1940 г. его уже в звании лейтенанта перевели в 1./JG21, оснащенную Bf-109E. Первую победу Остерманн одержал 20 мая, сбив западнее г. Перон, Франция, французский MS.406. 26 мая он добился второго успеха, записав на счет французский «Хок» 75A. 6 июня его эскадрилья была переименована в 7./JG54. В ходе «битвы за Англию» Остерманн с 12 августа по 20 октября сбил пять «Спитфайров» и «Харрикейн». В то же время 1 сентября его Bf-109E-4 тоже был подбит и в районе Булон, и он выпрыгнул на парашюте. 06.04.1941 г. в районе Белграда он сбил югославский Bf-109E. С 22 июня Остерманн участвовал в боях на Восточном фронте. Сбив 23 июня севернее г. Каунас, Литва, два СБ-2, он преодолел рубеж в десять побед. 26 июня он сбил один ДБ-3, но и его Bf-109F-2 получил попадания. Остерманн был легко ранен и совершил вынужденную посадку «на живот». 7 июля он одержал 20-ю победу, 3 сентября – 30-ю и на следующий день был награжден RK. В ноябре Остерманна перевели в 3./JG54. 13 ноября он одержал 40-ю победу, 20.01.1942 г. – 50-ю, а 1 февраля – 60-ю. В феврале обер-лейтенант Остерманн был назначен командиром 7./JG54 и затем 12 марта получил RK-EL (Nr.81). Число его побед продолжало расти. 20 марта он записал на счет 70-й самолет, 31 марта – 80-й, 29 апреля – 90-й. 10 мая в районе г. Чудово, Новгородская обл., он сбил один истребитель, но затем и его Bf-109F-4/R1 W.Nr.13088 получил попадание в радиатор. В итоге Остерманн совершил вынужденную посадку «на живот» северо-западнее Чудово, около шоссе на Любань. Утром 12 мая в бою в районе Любани он сбил один И-16 и два P-40, достигнув рубежа в 100 побед. Однако в том же бою был подбит и его Bf-109F-4/R1 W.Nr.13125, сам Остерманн получил ранение в правую руку, но смог дотянуть до расположения немецких войск и сесть «на живот». 17 мая его наградили RK-S (Nr.10), который был вручен ему в госпитале. Обратно в свою эскадрилью он вернулся в начале августа. 9 августа 1942 г. в районе поселка Амосово, в 50 км восточнее Новгорода, Остерманн сбил ЛаГГ-3 – это была его 102-я и, как оказалось, последняя победа. В том же бою его Bf-109G-2 W.Nr.10438 был сбит «ЛаГГом» из 41-го ИАП. Самолет упал в озеро Ильмень, и Остерманн погиб. Всего он совершил свыше 300 боевых вылетов.

Philipp, Hans – Obstlt. – JG54, JG1 – 206

Родился 17.03.1917 г. в г. Майсен, в 22 км северо-западнее Дрездена. Уже в юности Ханс Филипп получил сертификат пилота планера. В 1936 г. он вступил в Люфтваффе и после окончания летной подготовки в звании лейтенанта прибыл в I./JG76 (с 04.07.1940 г. – II./JG54). Первую победу он одержал 05.09.1939 г., сбив польский самолет. В июне 1940 г. Филиппа наградили EKI, а затем в августе он в звании обер-лейтенанта возглавил 4./JG54. 20 октября того же года он одержал уже 20-ю победу и два дня спустя получил RK. Сбив 07.04.1941 г. два югославских Bf-109E, он достиг рубежа в 25 побед. С 22 июня Филипп участвовал в боях на Восточном фронте, где его счет стал стремительно расти. 18 августа юго-восточнее Ленинграда он сбил И-16. Это была его 60-я победа, и затем 24 августа он был награжден REL (Nr.33). Сбив 2 октября в бою в районе озера Ильмень два МиГ-3, Филипп преодолел рубеж в 70 побед. 17.02.1942 г. ему присвоили звание гауптмана и назначили командиром I./JG54. 12 марта после 82-х побед он получил RK-S (Nr.8), а 31 марта одержал 100-ю победу. 18 июня его наградили DK-G. В дальнейшем число его побед продолжало расти. 17.03.1943 г. в районе озера Ильмень майор Филипп сбил сразу четыре Пе-2 и стал вторым по счету пилотом Люфтваффе, превысившим планку в 200 побед. 1 апреля он возглавил JG1, действовавшую в составе ПВО Рейха. 8 октября в районе г. Нордхорн, в 65 км северо-западнее Мюнстера, оберст-лейтенант Филипп сбил B-17 – это была его 206-я и последняя победа. Вскоре после этого его FW-190A-6 W.Nr.530407 был сбит P-47, и Филипп погиб. Всего он совершил свыше 500 боевых вылетов.

Priller, Josef – Oberst – JG53, JG51, JG26 – 101

Родился 27.06.1915 г. в Ингольштадт. Военную карьеру Йозеф Приллер начал 01.04.1935 г. в 20-м пехотном полку, но затем смог перевестись в Люфтваффе. После окончания летной подготовки он в звании обер-фельдфебеля в марте 1937 г. прибыл в I./JG334 (с 01.05.1939 г. – I./JG53). В апреле того же года ему присвоили звание лейтенанта. 20.10.1939 г. уже обер-лейтенант Приллер был назначен командиром 6./JG51. Первые две победы он одержал 28.05.1940 г., сбив северо-западнее г. Дюнкерк, Франция, в течение трех минут британские «Спитфайр» и «Харрикейн». До конца французской кампании он записал на счет еще два «Спитфайра», два «Бленхейма» и «Хок» 75А. Затем в ходе боевых вылетов над Англией и Ла-Маншем Приллер одержал еще 13 побед и 19 октября был награжден RK. 20 ноября 40-го года его назначили командиром 1./JG26. Своего первого успеха в новой должности он добился только 16.06.1941 г. 7 июля Приллер одержал 30-ю победу, а 14 июля – 40-ю и затем 20 июля получил RK-EL (Nr.28). 6 декабря он в звании гауптмана возглавил III./JG26, а потом 9 декабря был награжден DK-G. Всего же в 41-м году Приллер сбил 36 «Спитфайров», «Харрикейн» и «Бленхейм». Затем в 1942 г. его жертвами стали еще 22 «Спитфайра», два B-24 и «Харрикейн», 27 марта он одержал 60-ю победу, 5 мая – 70-ю, а 6 декабря – 80-ю. 11.01.1943 г. майор Приллер был назначен командиром JG26. В течение года он записал на свой счет еще 14 самолетов, в том числе семь B-17. 22 июня он одержал 90-ю победу, а 20 октября – 95-ю. С ноября 1943 г. по 01.04.1944 г. оберст-лейтенант Приллер параллельно с должностью командира эскадры возглавлял Jafü 4 и в этот период редко поднимался в воздух. Следующую победу он одержал только 13 апреля 44-го года, сбив очередную «Летающую Крепость». 15 июня Приллер сбил B-24 – это была его 100-я победа, и затем 2 июля получил RK-S (Nr.73). 12 октября он одержал 101-ю и, как оказалось, последнюю победу. В конце декабря ему присвоили звание оберста. 01.01.1945 г. в ходе операции «Боденплатте» Приллер совершил 307-й и последний боевой вылет. 27 января он был назначен инспектором дневной истребительной авиации на Западном фронте и в боях лично уже больше не участвовал. После окончания Приллер работал на пивоваренном заводе, принадлежавшем его семье. Умер 20.05.1961 г. в г. Бёбинг, в 60 км юго-западнее Мюнхена, в результате сердечного приступа.

Rall, Günther – Major – JG52, JG11, JG300 – 275

Родился 10.03.1918 г. в городке Гаггенау, в 21 км юго-западнее Карлсруэ. Военную карьеру Гюнтер Ралль начал в 1936 г. в 13-м пехотном полку. В 1937 г. он перешел в Люфтваффе и после окончания летной подготовки в августе 1939 г. в звании лейтенанта прибыл в 8./JG52. Первые победы он одержал 12.05.1940 г., сбив два французских истребителя. 25 июля Ралль был назначен командиром 8./JG52 и затем 1 августа получил звание обер-лейтенанта. В ходе «битвы за Англию» он сбил два британских самолета. С июля 1941 г. он участвовал в боях на Восточном фронте. 28 ноября в районе Ростова-на-Дону Ралль сбил И-16, одержав 36-ю победу, но затем был подбит и его Bf-109F. Он сел «на живот» прямо перед наступавшими немецкими танками, но при этом самолет попал в небольшой овраг и полностью разрушился. Ралль получил тройной перелом позвоночника, и в результате у него была парализована правая сторона тела. 15 декабря его наградили DK-G. Проведя в госпиталях десять месяцев, он все же смог полностью восстановиться и в августе 1942 г. вернулся обратно в 8./JG52. Его счет стал стремительно расти. Уже 3 сентября после 65 побед он был награжден RK, а затем 26 октября за 100 сбитых самолетов – RK-EL (Nr.134). В апреле 1943 г. Раллю присвоили звание гауптмана, и затем 1 июля он возглавил III./JG52. 7 августа он одержал 175-ю победу, а 29 августа, в ходе своего 555 боевого вылета, – 200-ю. 12 сентября Ралль был награжден RK-S (Nr.34). В течение октября он сбил 40 самолетов, из них пять – в ходе одного вылета 10 октября. 1 ноября он получил звание майора, а затем 28 ноября достиг рубежа в 250

побед. 18.04.1944 г. его назначили командиром II./JG11, действовавшей в составе ПВО Рейха. К этому времени он имел на счету уже 273 победы. 29 апреля Ралль сбил P-38, а 12 мая – P-47, как оказалось, это была его 275-я и последняя победа. В том же бою был сбит и его Bf-109G-5 W.Nr.110089, при этом прямым попаданием 12,7-мм пули пилоту оторвало большой палец на левой руке. Выпрыгнув на парашюте, Ралль затем провел в госпиталях почти полгода. После излечения его 1 декабря назначили начальником авиашколы командного состава истребительной авиации, а потом 20.02.1945 г. – командиром JG300. В конце войны он с остатками своей эскадры в Австрии сдался в плен к американцам. Всего Ралль выполнил 621 боевой вылет, при этом его самого сбивали восемь раз и он трижды был ранен. После освобождения из плена он работал в концерне «Сименс». С 01.01.1956 г. он служил в Бундеслюфтваффе ФРГ. В январе 1971 г. – марте 1974 г. Ралль занимал пост инспектора (командующего), а потом был германским военным атташе при Совете НАТО. В 1973 г. его наградили за заслуги Большим Крестом со звездами (Großes Bundesverdienstkreuz mit Stern). 30.09.1975 г. он вышел в отставку в звании генерал-лейтенанта и поселился в городке Бад-Райхенхалль, в 12 км северо-западне Берхтесгадена. 04.10.2009 г. Ралль умер в результате сердечного приступа, случившегося двумя днями ранее.

Rudorffer, Erich – Major – JG2, JG54, JG7 – 222

Родился 01.11.1917 г. в г. Цвохау, в 15 км северо-западнее Лейпцига. После окончания летной подготовки фельдфебель Эрих Рудорффер 01.11.1939 г. прибыл в 2./JG2. Первую победу он одержал 14.05.1940 г., сбив около г. Седан французский «Хок» 75A, а к концу французской кампании на его счету было уже девять самолетов. Затем в ходе «битвы за Англию» Рудоффер с 11 августа по 4 сентября сбил четыре «Харрикейна» и два «Спитфайра», и его счет достиг 15-ти побед. 2 октября того же года ему присвоили звание лейтенанта. 21.04.1941 г., летая уже в составе 6./JG2, он сбил над Ла-Маншем «Бленхейм». Это была его 19-я победа, и затем 1 мая он был награжден RK. В июле его назначили адъютантом I./JG2. 10 августа Рудоффер одержал 30-ю победу, а 8 декабря – 40-ю и на следующий день получил DK-G. Следующего успеха он добился лишь 03.06.1942 г., сбив еще два «Спитфайра». 19 августа он достиг планки в 45 побед. 11 ноября обер-лейтенант Рудорффер возглавил 6./JG2 и вскоре вместе с ней отправился в Тунис. 08.01.1943 г. он одержал 50-ю победу. Сбив 9 февраля в течение 23-х минут шесть P-40 и два P-38, он преодолел рубеж в 60 побед. 15 февраля он снова отличился, сбив в течение 20 минут четыре P-38 и три «Спитфайра». 11 марта гауптман Рудорффер сбил 70-й самолет. 17 марта II./JG2 перебросили обратно во Францию, и затем в мае его назначили командиром этой группы. 15 мая он записал на счет еще два «Спитфайра», и его счет достиг 74-х побед. 25 июля Рудорффера назначили командиром вновь формируемой IV./JG54, но уже 30 июля перевели на должность командира II./JG54. В боях на Восточном фронте число его побед стало быстро расти. Так, 24 августа он одержал восемь побед, а 14 сентября – пять. Записав в течение 11 октября на счет семь самолетов, Рудорффер преодолел рубеж в 100 побед. Затем 6 ноября в ходе боя над Ладожским озером он в течение 17 минут сбил сразу семь Як-7 и шесть Як-9, достигнув планки в 120 побед. 07.04.1944 г. майор Рудорффер сбил шесть самолетов. Теперь он имел на счету 134 победы, и 11 апреля был награжден RK-EL (Nr.447). Он получил отпуск и вернулся в свою группу в июне. 19 июня в бою над Финским заливом его FW190A был подбит Ла-5 и, дотянув до финского побережья, Рудорффер выпрыгнул на парашюте. Утром 3 июля он в течение четырех минут сбил в районе г. Иммола, Финляндия, сразу пять Ил-2. Сбив 26 июля шесть самолетов, он довел число своих побед до 155-ти. 25 августа он преодолел рубеж в 170 побед, а 10 октября – рубеж в 190 побед. Ранним утром 28 октября в районе г. Лиепая, Латвия, Рудорффер сбил девять Ил-2, и его счет достиг 207-ми побед. 14.01.1945 г. его назначили командиром I./JG7, оснащенной Ме-262. К тому времени он сбил 212 самолетов, из них 138 – на Восточном фронте, в том числе 58 Ил-2. 26 января

Рудорффера наградили RK-S (Nr.126). Летая на Ме-262, он в марте – апреле 45-го года сбил еще девять B-17, два «Спитфайра» и «Темпест». Всего он совершил свыше 1000 боевых вылетов и одержал 224 победы. При этом его самого сбивали 16 раз, и девять раз он выпрыгивал на парашюте. С 1956 г. Рудорффер служил в Бундеслюфтваффе ФРГ, а после выхода в отставку работал в различных немецких авиакомпаниях.

Кавалеры Рыцарского Креста с Дубовыми Листьями и Мечами

Ханс Филипп

Йозеф Приллер

Гюнтер Ралль

Эрих Рудорфер

Schroer, Werner – Major – JG3, JG27, JG54 – 114

Родился 12.12.1918 г. в г. Мюльхайм-ам-Майн, в 10 км восточнее Франкфурта-на-Майне. В 1937 г. Вернер Шроер вступил в Люфтваффе и первоначально служил в числе наземного персонала. Однако затем его все же направили в авиашколу, и после окончания летной подготовки он 27.08.1940 г. прибыл 1./JG27. Он принял участие в «битве за Англию», но успеха не добился. Первую победу лейтенант Шроер одержал уже в ходе боев над Северной Африкой, сбив 19.04.1941 г. западнее г. Тобрук, Ливия, британский «Харрикейн». В том же бою его Bf-109E W.Nr.3790 получил 48 попаданий, но пилот все же смог дотянуть до своего аэродрома и совершить вынужденную посадку «на живот». Через день – 21 апреля – в районе аэродрома Эйн-эль-Газала в бою с «Харрикейнами» из 73 Sqdn. RAF его Bf-190E W.Nr.4170 был сбит. Шроер получил легкое ранение и снова сел «на живот». 21 августа он одержал пятую победу, а 14 сентября – седьмую. Следующего успеха Шроер добился только 30.05.1942 г., сбив P-40. Тем временем его в марте назначили адъютантом I./JG27. 15 июня он сбил два P-40, а 23 июня – еще три, и его счет достиг 15-ти побед. 1 июля Шроер был назначен командиром 8./JG27. В течение июля, в ходе боев в районе Эль-Аламейна, он сбил 16 истребителей: десять P-40, пять «Харрикейнов» и один «Спитфайр», при этом 13 и 16 июля он в одном бою одерживал сразу по три победы. 9 сентября его наградили DK-G. 15 сентября в ходе двух вылетов в район Эль-Аламейна Шроер сбил еще пять P-40 и «Спитфайр», достигнув рубежа в 40 побед. 20 октября он одержал 49-ю победу и в тот же день получил RK. Вскоре после полудня 4 ноября оберлейтенант Шроер в районе Соллум – Бенгази атаковал и сбил B-24. Это была его 60-я победа, а всего в Северной Африке он одержал 61 победу. 20.04.1943 г. гауптман Шроер возглавил II./JG27. В ходе боев над Сицилией и Южной Италией с 29 апреля по 23 июля он сбил еще 22 самолета, в том числе семь B-17, пять B-24 и пять P-38. Теперь на его счету было 85 побед, и 2 августа Шроера наградили RK-EL (Nr.268). В том же месяце его группу перебросили в Германию и включили в состав ПВО Рейха. До 03.03.1944 г. он сбил еще десять B-17, один B-24 и три P-38. Затем 13 марта майора Шроера назначили командиром III./JG54. 24 мая он сбил два B-17 и P-51, преодолев рубеж в 100 побед. 21 июля его направили инструктором в истребительную авиашколу. Что это было – желание дать отдых опытному пилоту или нечто иное – неизвестно. 14.02.1945 г. Шроер возглавил JG3, действовавшую на Восточном фронте. Продолжив боевые вылеты, он в течение 11 марта – 26 апреля сбил три Як-3, три Ла-5, два Пе-2, две «Аэрокобры», Ил-2 и Як-9. 19 апреля он после 110-ти побед получил RK-S (Nr.144). Всего он совершил 197 боевых вылетов и одержал 114 побед. Умер 10.02.1985 г. в г. Мюнхен.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, купив полную легальную версию на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.