

ПЕРВАЯ В РОССИИ КНИГА ПРО ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ ПОЛИРОВКУ

ГАРАЖНИК

ВСЕ ПРОЩЕ, ЧЕМ КАЖЕТСЯ

18+

Александр Наумов

Гаражник. Все проще, чем кажется

«СУПЕР Издательство»

2023

Наумов А.

Гаражник. Все проще, чем кажется / А. Наумов — «СУПЕР
Издательство», 2023

ISBN 978-5-9965-2628-4

В этой книге никто не будет копать в грязном белье. Здесь будут только факты. Раз и навсегда с вами разберем, что же это такое профессиональная полировка.

ISBN 978-5-9965-2628-4

© Наумов А., 2023
© СУПЕР Издательство, 2023

Содержание

Предисловие	5
Об авторе	6
Глава 1	10
Нам нужен гараж! Первые трудности	10
Конец ознакомительного фрагмента.	18

Александр Наумов

Гаражник. Все проще, чем кажется

Предисловие

Наглости совсем нет предела. Сначала немислимое онлайн обучение профессиональной полировке. Теперь еще и книга про полировку.

Книжки по психологии советуют строить максимально простой и короткий путь от контакта до продажи, но я был бы не я, если бы не делал все по – своему, поэтому приготовьтесь, в этой книге будет очень много букв.

Вы когда-нибудь задумывались про свою миссию на этой Земле? Я лично осознал ее в 2020 году. Моя миссия – свести феномен «рукожопость» к нулю.

В этой книге никто не будет копать в грязном белье. Здесь будут только факты. Раз и навсегда с вами разберем, что же это такое профессиональная полировка.

Вас будет терзать один вопрос:

Можно ли научиться полировать прочитав всего лишь одну книгу?

Пфф... Приятного чтения

Об авторе

Оставайся самим собой!

Кто бы мог подумать, еще совсем недавно я натирал свою машину всеми известным воском SOFT99 и представить не мог, что у меня будет свой гаражик в Краснодаре, с которого выезжают самые блестящие автомобили России. По жизни я максималист. Мне всегда всего мало, только благодаря этому качеству я выжимаю из себя все соки и иду к поставленной цели.

Моя главная цель – Красота! Красота есть истина. Истина есть красота. Истина и красота созидают вас каждое мгновение, и вы творите их каждую минуту. Но давайте обо всем по порядку.

Волей-неволей, каждый человек задумывался о своем предназначении в этой жизни: посадить дерево, построить дом, вырастить детей, это само-собой разумеется и даже не обсуждается. Но я хочу поговорить немного о другом направлении, а именно о работе, все ли вы занимаетесь тем, о чем мечтали в детстве?

Для меня автомобиль – не просто средство передвижения, а что-то большее. Настолько большее, что меня в буквальном смысле трясет, когда кто-то высказывается плохо о моей машине. Я уверен, что большинство людей разделяют со мной такое трепетное отношение к своим автомобилям.

Я, с самого детства мечтал возиться каждый день в своем гараже с машиной, и даже если все будет сделано, буду просто сидеть на диванчике и любоваться кузовными линиями ВАЗ 2106. Совсем уже крыша поехала скажете вы, но тогда еще в 2000-х годах это была черт побери крутая тачка.

Почему именно ВАЗ 2106? Это автомобиль моего дедушки. Вместе с этой машиной и проходило собственно мое детство. Позже, в 2009 году, получив водительские права на 18-летие, дедушка подарил мне ее.

Я не знаю, чем занимались по выходным нормальные люди, скорее всего проводили их с друзьями и подругами. Но это не мой случай. Как вы смогли заметить по фотоснимкам, моя лучшая подруга была чистота. С ней я проводил каждые выходные, не пропуская ни дня.

Любить чистоту меня научила моя бабушка.



Она вычищала труднодоступные места кисточкой в то время, когда слово Detailing еще не существовало.

Время идет, никого не жалеет. Мечты отдаляются все дальше и дальше. К своим 25 годам, помимо домашней рутины и привычной работы повторяющиеся изо дня в день, потихоньку едет крыша. Вы скажете, так найди себе увлечение, займись тем, что тебе нравится.

Но мне нравится заниматься и возиться только с машинами! Кто допустим натирает стекла стеклоочистителем каждый день? Я уже молчу про то, что начал мыть машину три раза в неделю.

Так сложились обстоятельства и моей новой машиной стала Kia Rio 2013 года выпуска, черного цвета.

Но какой бы красивой моя машина не выглядела в облачную погоду, в солнечную погоду все, пиши пропало. Чертова паутинка, мелкие царапинки повсюду. Чтоб вы понимали какой я был маразматик, мне настолько это не нравилось, что я стал ездить на автомобиле только в вечернее время. Я считал, что в дневное время все на меня тыкают пальцами со словами: посмотрите какое зацарапанное корыто!

Как же это бесило. Так хочется, чтобы кузов автомобиля был всегда в идеальном состоянии!

Я прекрасно понимал, что мое стремление к чистоте и эстетике надо направлять в правильное русло.

Так и родилась мечта отполировать свою машину своими руками, но с помощью профессионального оборудования.

Я начал изучать тему профессиональной и качественной полировки вдоль и поперек.

Прежде чем сделать первую закупку необходимого оборудования, мне пришлось перелопатить все просторы интернета на протяжении трех месяцев. Ох уж эти бессонные ночи. Но что не сделаешь ради своей мечты.

Назад пути нет!

«Даже путь в тысячу ли начинается с первого шага.»

Я сделал свой первый шаг!

И вот, спустя четыре долгих года, пройдя путь в тысячу ли, я готов поделиться с вами всеми секретами профессиональной полировки.



Глава 1 Действуй

Нам нужен гараж! Первые трудности

Не достаточно закупить необходимое оборудование и приступить к работе. Профессиональная полировка машины невозможна без помещения (бокса, гаража).

Вы спросите меня, а что на улице вообще без вариантов полировать?

Вариант! Достаточно выждать безветренной погоды и мелкого дождика, который будет прибивать пыль. И хоть заполируйтесь.

И да, представьте ситуацию, что к вам на полировку фар придет фура. Вы же не будете искать для нее гараж. Или, например поступит заказ отполировать яхту. Вы так же будете полировать ее на улице. Поэтому я и сделал акцент на том, что полировка на улице не страшна, страшно непонимание процесса.





Мой первый уличный результат, вроде неплохо для первого раза.

Но этого недостаточно, т. к. помимо полировки, машину необходимо будет защитить жидким стеклом или керамикой, а это уже некий химический состав, при нанесении которого надо строго придерживаться инструкции, которая так же гласит, что состав должен наноситься в идеально чистом и сухом помещении с определенной влажностью.

По счастливой случайности у меня появился свой гараж. Правда маленький, всего 18 кв. м

Но меня это не остановило.

«Не беда, что самолётик маленький, что боится тучи грозовой... В этой жизни есть простое правило: лучше маленький, но свой!»

Гараж находился в гаражном кооперативе. Все бы ничего, но только в нем не было света.

В кооперативе использовалась алюминиевая проводка, и с возрастом она вышла из строя. В комнате распределения электричества установили новое оборудование на медной электропроводке.

Хотите свет? Пожалуйста. Тяните силовой кабель от комнаты распределения до своего гаража за свой счет.

Тоже мне проблема. Подумаешь, всего лишь пришлось закупить 61 метр трехжильного кабеля ВВГ-Пнг, сечением 4 (мм²) по ГОСТу! Такое сечение выбрал не спроста, т. к. зимой планировалось использовать электрическую тепловую пушку 5 Квт для комфортного времяпровождения в гараже. Прокладка кабеля происходила по стене, в гофре, на клипсах, через каждые 40 см. Пришлось сделать 150 отверстий, и забить в каждое дюбель-гвоздь с клипсой. С прокладкой кабеля я провозился два дня.

Да будет свет! Воочию лицезреть свои 18 кв. м. – это было ни с чем не сравнимое чувство. Как – будто зародилась новая жизнь.

И тут мне стало стыдно, в прямом смысле этого слова. Стыдно перед будущими клиентами. Как можно творить красоту в таком не красивом месте?

Первым делом я освоил навыки Paint на компьютере и набросал макет своего виденья идеального гаража.

Остается дело за малым. Сделать хороший косметический ремонт.

Предстояло зачистить стены местами, где отваливалась штукатурка от сырости. На зачистку ушло пару дней. Вывез пять тачек со старой штукатуркой.

Затем приехал мастер и сделал два отверстия в стене по углам, диаметром 130 мм. каждая. Это будущая принудительная вентиляция.

Толк в ней есть однозначно. В летние дни, если ее отключить – я мгновенно покрывался капельками пота. Но работать все равно было жарко.



Настольный вентилятор выручал. Как позже выяснилось, надо было делать отверстия минимум по 160 мм. для лучшего обмена воздуха. Но было уже поздно.

Почему не поставил сплит – систему? Дурак! Некому было дать мне дельного совета! Не повторяйте моих ошибок! Занимайте денег где хотите, но, чтобы сплит – система у вас стояла!

Следом закупил четыре мешка плиточного клея (на заднюю стену) и девять мешков штукатурки (для боковых стен и потолка).

Знакомые мастера поштукатурили все за один день. Я уже планировал красить стены и делать электрику, но мастера сказали нельзя спешить, иначе если покрасить сейчас стены, то будет грибок. Еще и дожди постоянно льют.

Решил сразу купить тепловую пушку и помочь тем самым сушиться стенам. Далее покраска стен, полок, пола, установка электрики и прочих мелочей.

Какие бы еще я внес обязательные коррективы в ремонт? Плитка на пол! Плитка! И еще раз плитка!

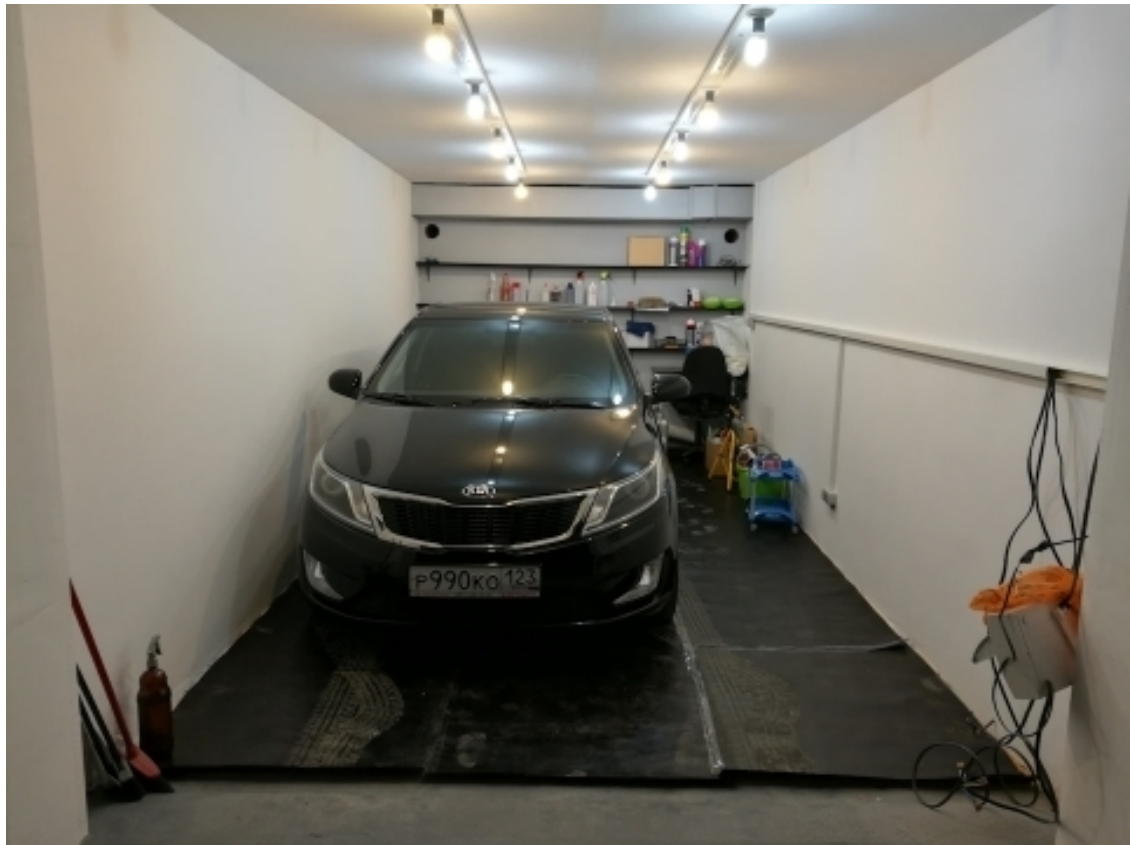
Какая бы хорошая краска для пола не была, со временем она стирается и презентабельный вид сходит на нет. Мне приходилось подкрашивать полы пару раз в год. При этом, работы с машинами приостанавливались на время высыхания краски.











Ремонт длился целый месяц. Стоило оно того? Смотрите сами.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.