

Ханников А.А.

Крупнейшие города России:

Волгоград



О чем вы
никогда не знали!

Александр Александрович Ханников

Волгоград

Серия «Крупнейшие города России»

*Текст предоставлен правообладателем
http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=3836065
Волгоград: Авторское; 2012*

Аннотация

Город Волгоград является административным центром Волгоградской области, городом-героем, местом битвы за Сталинград. Численность населения 1 021 862 человек. Город находится на правом берегу реки Волги в ее нижнем течении. Волгоград является одним из самых протяженных городов России. Его протяженность вдоль Волги составляет почти 90 км.

Александр Ханников

Крупнейшие города России: Волгоград

Город Волгоград является административным центром Волгоградской области, городом-героем, местом битвы за Сталинград. Численность населения 1 021 862 человек. Город находится на правом берегу реки Волги в ее нижнем течении. Волгоград является одним из самых протяженных городов России. Его протяженность вдоль Волги составляет почти 90 км. В городской черте имеется мост через Волгу, к северной окраине города примыкает переход, проходящий по плотине Волжской ГЭС. Переход соединяет Волгоград с городом-спутником Волжский.

В 2009 году достроена первая очередь моста через Волгу, которая соединяет центр города с Краснослободском. Продолжение комплекса пересечет Волго-Ахтубинскую пойму и реку Ахтубу и свяжет первую, вторую и третью продольные автомагистрали Волгограда друг с другом и существующей трассой Волжский – Ленинск.

На юге Волгограда на территории Красноармейского района начинается Волго-Донской судоходный канал им. Ленина, который является звеном единой глубоководной транспортной системы европейской части России. Через канал в

городской черте построены два моста – автомобильный мост и железнодорожный.

Волгоград является крупным промышленным и транспортным центром. Город является железнодорожным узлом пяти направлений. Все железные дороги относятся к Волгоградскому отделению Приволжской железной дороги. Основными железнодорожными вокзалами и станциями Волгограда являются:

Волгоград – 1

Все поезда дальнего следования отправляются со станции Волгоград – 1. В прошлом вокзал был деревянным, затем построен из кирпича. Во время боев за Сталинград здание было полностью разрушено. В период 1951–1954 годов на месте, где находился вокзал, возвели трехэтажное здание с цокольным этажом, которое венчает башня со шпилем. Здание построено из кирпича, фасады облицованы гранитом и инкерманским камнем, частично оштукатурены, стены в интерьере преимущественно облицованы мрамором. Потолки в залах отделаны лепными карнизами, кессонами и розетками. Росписи, посвященные героике войны и мирного труда, выполнены художниками В. Крыловым, Я. Скрепковым, Д. Мерпером.

Скульптурные группы и барельефы в комплексе вокзала выполнены скульпторами М.Д.Павловским, Н.А.Павловским и В.Н. Безруковым. В 1997 году здание железнодорож-

ного вокзала признано памятником архитектуры.

Волгоград – 2 является вторым по значению вокзалом Волгограда – вокзалом пригородного сообщения.

Сарепта. Станция дальнего и пригородного сообщения города. Расположена в Красноармейском районе Волгограда.

Автобусное движение. Через город проходят такие трассы, как «Волгоград-Каспий и «Волгоград – Кишинев», которые входят в европейский маршрут (самый длинный из европейских маршрутов – 8000 км). В Центральном районе города, недалеко от железнодорожного вокзала находится Центральный автовокзал. Он является конечной остановкой для большей части внутриобластных и междугородних автобусов.

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.