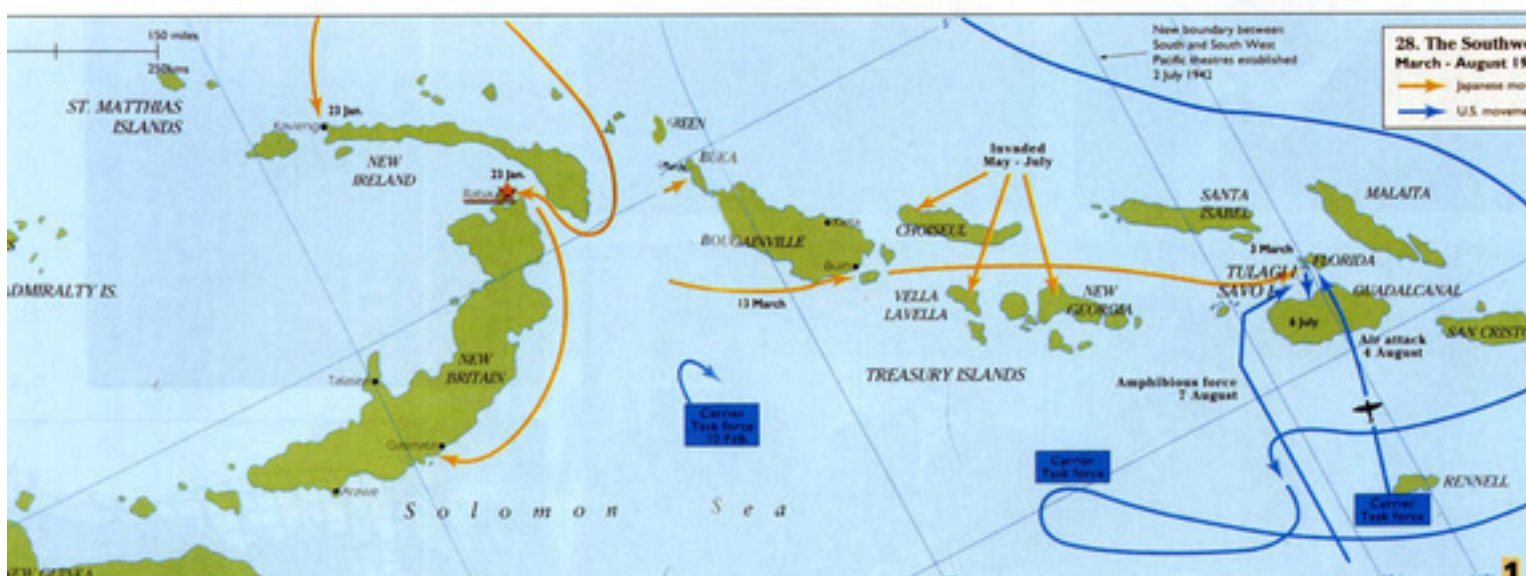




# БИТВА ЗА GUADALCANAL

Александр Прищепенко



Александр Прищепенко

**Битва за Гуадалканал**

«Автор»

2005

## **Прищепенко А.**

Битва за Гуадалканал / А. Прищепенко — «Автор», 2005

После сражения у атолла Мидуэй в боевых действиях на Тихом океане наступила оперативная пауза: существенно изменилось соотношение сил, и обе стороны приступили к корректировке своих планов. Японским авианосцам – двум эскадренным («Сёкаку» и «Дзуйкаку»), четырем легким («Рюдзё», «Хийо», «Дзуйхо» и «Дзуньё») и одному учебному («Хосё») – теперь противостояли три эскадренных («Энтерпрайз», «Саратога», «Хорнет») и один легкий авианосец «Уосп» США. Следствием примерного равенства авианосных сил было вынужденное ограничение императорским флотом масштаба операций.

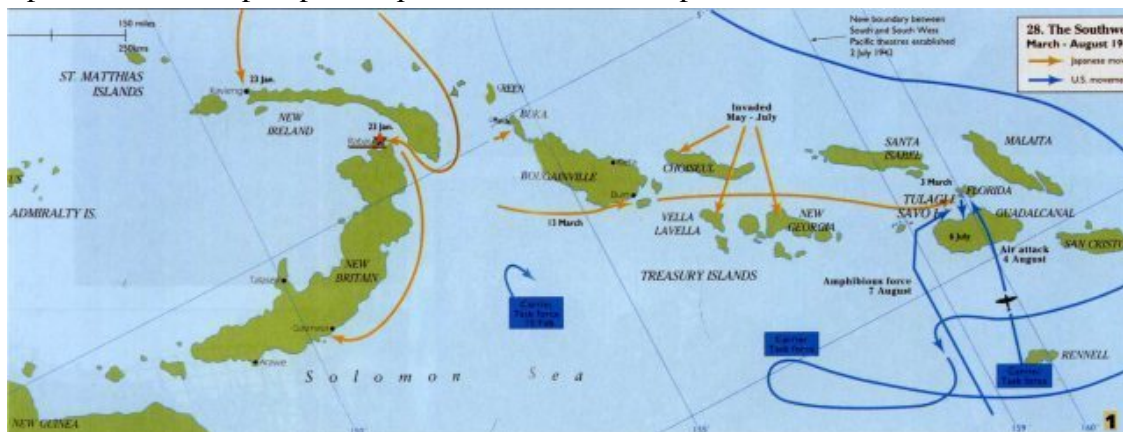
© Прищепенко А., 2005

© Автор, 2005

# Александр Прищепенко

## Битва за Гуадалканал

После сражения у атолла Мидуэй в боевых действиях на Тихом океане наступила оперативная пауза: существенно изменилось соотношение сил, и обе стороны приступили к корректировке своих планов. Японским авианосцам – двум эскадренным («Сёкаку» и «Дзуйкаку»), четырем легким («Рюдзё», «Хийо», «Дзуйхо» и «Дзуньё») и одному учебному («Хосё») – теперь противостояли три эскадренных («Энтерпрайз», «Саратога», «Хорнет») и один легкий авианосец «Уосп» США. Следствием примерного равенства авианосных сил было вынужденное ограничение императорским флотом масштаба операций.



### 1. Основные направления японской экспансии в марте-августе 1942 г.

Уже через неделю после сражения у Мидуэя императорская ставка отказалась от планов захвата Новой Каледонии, Фиджи и Самоа. После неудачи в Коралловом море захват Порт-Морсби поручили сухопутным войскам, но сначала им надо было преодолеть джунгли и хребет Оуэн-Стэнли на Новой Гвинее. Задачи кораблей в этой зоне считались теперь обеспечивающими, но части морской базовой авиации быстро усиливались, и штаб 11-го воздушного флота был переведен в Рабаул (архипелаг Бисмарка), превратившийся в крупную авиационную и морскую базу.

К северо-востоку от Австралии японские силы перешли к тактике просачивания – небольшие отряды на малоразмерных десантных средствах последовательно захватывали те из островов (в группах Бисмарка, Эллис, Гильберта и Соломоновых), где не было крупных гарнизонов противника. На этих островах началось строительство аэродромов и посадочных площадок с целью создания развитой системы базирования авиации для контроля коммуникаций Западного побережья США с Австралией и Новой Зеландией.





2. Авианосец «Хорнет» выходит из Пирл-Харбора, чтобы принять участие и погибнуть в сражении за Гуадалканал

Сообщения разведки не оставляли у адмирала Нимица сомнений в том, что аэродром на о. Гуадалканал станет важнейшим. Медлить было нельзя: если позволить противнику достроить его и посадить туда авиацию, то захват острова обошелся бы очень дорого. Первым «сражением», выигранным Нимицем, было бюрократическое, с равным ему по должности генералом Дугласом Макартуром, главнокомандующим в юго-западной части Тихого океана. Генерал обещал взять Рабаул, если под его начало передадут авианосцы и морскую пехоту! Нимицу удалось отстоять то и другое, а линию разграничения ответственности перенести на запад от Гуадалканала.

## **Конец ознакомительного фрагмента.**

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.