

**1941-1945  
ВЕЛИКАЯ  
И НЕИЗВЕСТНАЯ  
ВОЙНА**



В.И. Сапёров



# ГЕРОИ ДАЛЬНОЙ АВИАЦИИ

**Владимир Ильич Сапёров**  
**Герои Дальней авиации**  
**Серия «1941–1945. Великая**  
**и неизвестная война»**

*[http://www.litres.ru/pages/biblio\\_book/?art=69200644](http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=69200644)*

*Герои Дальней авиации:  
ISBN 978-5-4484-8844-3*

### **Аннотация**

Военный летчик – профессия опасная, почетная и окутанная ореолом романтической славы. Но даже в среде авиаторов есть особая каста – это пилоты Дальней авиации. Длинная рука наших армий, огненный меч возмездия над головами врагов и надежный щит государства.

С начала XX века летчики Дальней авиации мужественно несли службу, героически сражаясь на фронтах двух мировых войн и массы локальных конфликтов, а также испытывая новейшие образцы авиационной техники.

В этой книге читатель найдет подлинные истории этих мужественных людей, своим трудом на благо Отечества заслуживших высокие награды и ставших настоящими Героями.

В формате PDF A4 сохранен издательский макет книги.

# Содержание

|  |    |
|--|----|
| Сокращения и условные обозначения                          | 5  |
| Предисловие  | 7  |
| 1  | 10 |
| 2  | 21 |
| 2.1. Дважды герои Советского Союза                         | 21 |
| 2.2. Герои Советского Союза, получившие<br>звание в 1941 г | 38 |
| 2.3. Герои Советского Союза, получившие<br>звание в 1942 г | 51 |
| Конец ознакомительного фрагмента.                          | 90 |

# **Владимир Ильич Саперов**

## **Герои Дальней авиации**

© Сапёров В.И., 2023

© ООО «Издательство «Вече», 2023

# Сокращения и условные обозначения

|       |   |
|-------|---|
| ап    | авиационный полк                                  |
| ад    | авиационная дивизия                               |
| ап дд | авиационный полк дальнего действия                |
| ад дд | авиационная дивизия дальнего действия             |
| ак дд | авиационный корпус дальнего действия              |
| АДД   | Авиация Дальнего Действия                         |
| АОН   | Армия Особого Назначения                          |
| абр   | авиационная бригада                               |
| бап   | бомбардировочный авиационный полк                 |
| бад   | бомбардировочная авиационная дивизия              |
| баз   | бомбардировочная авиационная эскадрилья           |
| ВА    | Воздушная армия                                   |
| ВВА   | Военно-воздушная академия                         |
| ВВС   | Военно-воздушные силы                             |
| ВМФ   | Военно-морской флот                               |
| ВПП   | Взлетно-посадочная полоса                         |
| ВТА   | Военно-транспортная авиация                       |
| втап  | военно-транспортный авиационный полк              |
| ГСС   | Герой Советского Союза                            |
| гв    | гвардия   |
| ГКО   | Государственный комитет обороны                   |
| ГВФ   | Гражданский воздушный флот                        |
| ДБА   | Дальнебомбардировочная авиация                    |
| дбак  | дальнебомбардировочный авиационный корпус         |
| ДГСС  | дважды Герой Советского Союза                     |
| КВЖД  | Китайско-Восточная железная дорога                |
| лбап  | легкий бомбардировочный авиационный полк          |
| нбад  | ночная бомбардировочная авиационная дивизия       |
| одбап | отдельный дальнебомбардировочный авиационный полк |
| одрап | отдельный дальнеразведывательный авиационный полк |

|       |   |
|-------|---|
| оап   | отдельный авиационный полк                              |
| оаз   | отдельная авиационная эскадрилья                        |
| ОГА   | Оперативная группа в Арктике                            |
| отбак | отдельный тяжелый бомбардировочный авиационный корпус   |
| отбаз | отдельная тяжелобомбардировочная авиационная эскадрилья |
| отаэ  | отдельная транспортная авиационная эскадрилья           |
| отап  | отдельный транспортный авиационный полк                 |
| ПВС   | Президиум Верховного Совета                             |
| РККА  | Рабоче-Крестьянская Красная армия                       |
| РТР   | радиотехническая разведка                               |
| сап   | смешанный авиационный полк                              |
| сад   | смешанная авиационная дивизия                           |
| сбап  | скоростной бомбардировочный авиационный полк            |
| саэ   | смешанная авиационная эскадрилья                        |
| ПВО   | Противовоздушная оборона                                |
| СМ    | Совет Министров   |
| СНК   | Совет Народных Комиссаров                               |
| тап   | транспортный авиационный полк                           |
| тад   | транспортная авиационная дивизия                        |
| тбап  | тяжелый бомбардировочный авиационный полк               |
| тбад  | тяжелая бомбардировочная авиационная дивизия            |
| тбаз  | тяжелая бомбардировочная авиационная эскадрилья         |
| тбабр | тяжелобомбардировочная авиационная бригада              |
| уап   | учебный авиационный полк                                |
| шап   | штурмовой авиационный полк                              |
| шад   | штурмовая авиационная дивизия                           |
| шак   | штурмовой авиационный корпус                            |
| Шмас  | школа младших авиационных специалистов                  |

# Предисловие

16 апреля 1934 г. постановлением ЦИК СССР было учреждено звание Героя Советского Союза в редакции: «Установить высшую степень отличия – присвоение за личные или коллективные заслуги перед государством, связанные с совершением героического подвига, звания Героя Советского Союза». Практика награждений орденом Ленина была закреплена постановлением ЦИК в Положении о звании Героя Советского Союза 29 июля 1936 г. – гражданам, удостоенным звания, кроме грамоты полагался также орден Ленина. Указом ПВС СССР от 1 августа 1939 г. введён особый отличительный знак для Героев Советского Союза – медаль «Герой Советского Союза». Другим указом от 16 октября 1939 г. был утверждён внешний вид медали, которая получила название «Золотая Звезда».

Статья 3 указа вносила серьезное изменение в Положение о звании Героя Советского Союза 1936 г., согласно которому звание Героя Советского Союза могло быть присвоено только один раз: «Герой Советского Союза, совершивший вторичный героический подвиг, награждался второй медалью «Герой Советского Союза», и... сооружается бронзовый бюст на родине Героя». Вручение второго ордена Ленина при повторном награждении не предусматривалось.

Впервые это звание было присвоено 20 апреля 1934 г. лёт-

чикам Водопьянову М.В., Доронину И.В., Каманину Н.П., Леваневскому С.А., Ляпидевскому А.В., Молокову В.С. и Слепнёву М.Т.

Во время Великой Отечественной войны это звание присваивалось 11 739 раз, из них авиаторам – 2420. Посмертно – 3051 раз.

Всего за время существования СССР звания Героя Советского Союза были удостоены 12 862 человека (из них 3266 – посмертно).

После распада СССР звание «Герой Советского Союза» было упразднено. Вместо него 20 марта 1992 г. в России было учреждено звание «Герой Российской Федерации», также присваиваемое за героические подвиги.

На сегодняшний день назвать точное количество Героев – воспитанников ДА (в т. ч. ДБА, АДД, 18-й ВА) – сложно. Во-первых, всем членам экипажа командира эскадрильи Маслова, совершившего огненный таран одновременно с экипажем Гастелло в первые дни войны, звание Героя России было присвоено только в 90-е годы указом Президента РФ. Во-вторых, в состав АДД в период 1943–1944 гг. входили части ГВФ и ряд летчиков получили звание Героев Советского Союза при нахождении в составе АДД, а часть – после выхода из состава АДД, но за подвиги, совершенные ранее. В-третьих, в составе ДА (ДБА, АДД, 18-й ВА) проходили службу в военное и мирное время авиаторы, получившие звание Героя ранее. В-четвертых, проблематичным остается вопрос



с одним из первых Героев ДБА Антилевским Б.Р., получившим его в годы войны с Финляндией в 1940 г., а затем за предательство после войны был лишен звания Героя и расстрелян (вычеркнут из истории ДА). В-пятых, за какой исторический период (только в рамках ВОВ или в целом) и в рамках какой организационной структуры (тяжелобомбардировочные эскадрильи, АОН, ДБА, АДД, 18-я ВА, ДА) рассматривать этот вопрос? В-шестых, куда отнести георгиевских кавалеров, получивших высшую награду за героизм, проявленный в Первую мировую войну и летавших в Эскадре воздушных кораблей «Илья Муромец» – первом формировании стратегических самолетов? В-седьмых, несколько человек получили звание Героев уже в мирное время и после службы в рядах ДА, но их можно считать воспитанниками ДА. В-восьмых, ряд авиаторов ДА были откомандированы для испытания ядерных боеприпасов в распоряжение 71-го полигона ВВС в Багерово и там двое получили звания Героев. В-девятых, некоторые авиаторы начинали службу в рядах (будущей) ДА, а затем судьба кидала их в различные структуры ВВС, где они и получали звание Героев. В-десятых, некоторые части, вооруженные самолетами ТБ-3, Ил-4 (ДБФ-3), Ли-2, Ер-2, Ту-2, периодически входили и выходили из состава ДБА, АДД, 18-й ВА.

# Герои Советского Союза, получившие звание до Великой Отечественной войны

| № п/п | Фамилия, имя, отчество | Воинское звание, должность   | Время присвоения звания |
|-------|------------------------|--|-------------------------|
| 1     | ДЕСНИЦКИЙ П.П.         | 16 боевых вылетов в Испании, младший командир стрелок-радист. Стрелок-радист отдельной тяжелобомбардировочной эскадрильи МВО | 31.12.1936              |
| 2     | ПРОСКУРОВ И.И.         | Воюял в Испании, командир отряда 89-й тбаз (Монинко). Командир эскадрильи (жизагруппы) в Испании, майор                      | 21.06.1937              |
| 3     | ПРОКОФЬЕВ Г.М.         | Воюял в Испании. Штурман эскадрильи в Испании, майор. Штурман отряда 89-й тбаз (Монинко)                                     | 27.06.1937              |
| 4     | ЛОПАТИН Ф.И.           | Младший командир, флагманский стрелок-радист, 6-й дбап   | 15.01.1940              |
| 5     | АНТИЛЕВСКИЙ Б.Р.       | Младший командир, стрелок-радист 21-й дбап   | 7.04.1940               |
| 6     | БАЛАШОВ И.Ф.           | Помощник командира полка. Майор, 6-й дбап  | 7.04.1940               |
| 7     | МАРКОВ А.М.            | Летчик, младший лейтенант 42-й дбап  | 7.04.1940               |
| 8     | ФЕДОРОВ Е.П.           | Командир эскадрильи. Капитан 6-й дбап  | 7.04.1940               |

## ДЕСНИЦКИЙ ПЁТР ПАВЛОВИЧ

Родился 13 июля 1911 г. в с. Новенькое (ныне Ивнянского района Белгородской области). Участвовал добровольцем в национально-революционной войне испанского народа 1936–1939 годов. Стрелок-радист отдельной тяжелой бомбардировочной эскадрильи Московского военного окру-

га (Монино), младший командир взвода Десницкий П.П. отличился 30 октября 1936 г. при выполнении боевого задания под Мадридом, когда его самолет был атакован пятью вражескими истребителями. Получив ранение, он продолжал вести бой и сбил самолет противника. Всего совершил 16 боевых вылетов.

За мужество и героизм, проявленные при выполнении интернационального долга, Десницкий П.П. 31 декабря 1936 г. удостоен звания Героя Советского Союза, с вручением ордена Ленина, а после учреждения знака особого отличия ему была вручена медаль «Золотая Звезда» № 28.

Был первым Героем-связистом в вооруженных силах. После возвращения из Испании продолжал служить в Военно-воздушных силах. В 1938 г. присвоено звание майора. Окончил Военно-воздушную академию (учился с 1938 г. по 1941 год). Окончил Курсы усовершенствования командного состава при Военно-воздушной академии в 1942 г. Участвовал в Великой Отечественной войне с 1943 г. Участвовал в советско-японской войне с 9 августа по 2 сентября 1945 г. После окончания войны продолжал служить в авиации.

С 1948 г. майор Десницкий П.П. – в запасе. Умер 19 сентября 1993 г. Похоронен в г. Железнодорожном на Пуршевском кладбище.

Награждён орденом Ленина, орденом Отечественной войны 1-й степени, медалями.

Одна из главных улиц посёлка Ивня носит имя Героя. На

доме, где он жил, установлена мемориальная доска.

## **ПРОКОФЬЕВ ГАВРИИЛ МИХАЙЛОВИЧ**

Родился 7.04.07 г. в с. Белое Рязанской области. В 1932 г. окончил Военную школу спецслужб ВВС. Служил авиатехником в Севастопольской военной школе морских летчиков и летнабов. В свободное от работы время он посещал лекции по теории летной подготовки и вскоре по личной просьбе был зачислен курсантом отделения летнабов, причем сразу на 2-й курс. В 1934 г. он окончил Ейскую военную школу морских летчиков и летнабов. Служил штурманом авиатряда тяжелобомбардировочной эскадрильи ВВС Московского военного округа (Монино).

Участвовал в национально-революционной войне в Испании в октябре 1936 – июне 1937 гг. Воевал в составе 1-й интернациональной бомбардировочной эскадрильи. Летал в экипаже старшего лейтенанта И.И. Проскурова. 27.06.37 г. за героизм, проявленный в боях, майору Прокофьеву Г.М. было присвоено звание Героя Советского Союза. После учреждения медали «Золотая Звезда», как знака особого отличия для Героев Советского Союза, ему была вручена медаль № 43.

Летом 1937 г. Прокофьев был назначен помощником флаг-штурмана ВВС РККА. Руководил перебазированием самолётов И-15 и СБ из Средней Азии в Китай. В 1938 г.

ему было присвоено звание полковника. В сентябре 1939 г. решением Военного совета ВВС полковник Прокофьев был направлен на Курсы усовершенствования командного состава при Военной академии Генштаба. В декабре 1939 г. руководил переброской авиационных частей с Украины на Кольский полуостров для участия в советско-финляндской войне.

Участвовал в Великой Отечественной войне весной и летом 1942 г. В течение полутора месяцев воевал на Перекопе и Сиваше, находясь в оперативном подчинении начальника ВВС 51-й Отдельной армии. Был тяжело ранен. Заместитель командующего ВВС округа, приехавший с приятной миссией – поздравить Г.М. Прокофьева с присвоением ему звания генерала, застал его в постели. Тут же было решено немедленно отправить Гавриила Михайловича в Москву. После длительного лечения генерал-майор авиации Г.М. Прокофьев был назначен начальником Краснодарской высшей офицерской школы штурманов ВВС, которой руководил до 1947 г. В 1949 г. он окончил Военную академию Генштаба, а в 1951 г. – военно-исторический факультет этой академии. Работал заместителем начальника кафедры истории Военно-воздушной инженерной академии им. проф. Н.Е. Жуковского. С 1961 г. генерал-майор авиации Г.М. Прокофьев в запасе.

Награжден 2 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й степени, 2 ордена-

ми Красной Звезды, медалями.

Жил в п. Монино Московской области. Умер 14.06.91 г., похоронен в п. Монино на гарнизонном кладбище.

## **БАЛАШОВ ИВАН ФИЛИПОВИЧ**

Родился 10 (23) января 1907 г. в д. Рамешки ныне Молоковского района Тверской области. В Красной армии с декабря 1927 г. В 1929 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу лётчиков, а в 1930 г. – Военную школу морских лётчиков в Севастополе. Был оставлен в школе лётчиком-инструктором. С 1933 г. продолжил службу в 91-й аэ 23-й авбр (п. Монино): старший лётчик, командир корабля. В 1937 г. прошел переподготовку с ТБ-3 на ДБ-3. С февраля 1937 – инструктор по технике пилотирования 90-й аэ. С апреля 1938 – командир эскадрильи 21-й авбр 1-й АОН. В январе 1939 г. назначен помощником командира 6-го дбап (г. Иваново).

Участвовал в советско-финляндской войне 1939–1940 годов. Помощник командира 6-го дбап майор И.Ф. Балашов с декабря 1939 по февраль 1940 г. совершил 13 боевых вылетов.

Указом ПВС СССР от 7 апреля 1940 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом отвагу и героизм Балашову И.Ф. присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали

«Золотая Звезда» (№ 318).

В июне 1940 г. Балашову было присвоено воинское звание подполковника, и он был назначен командиром 100-го дбап 35-й дбад ВВС Орловского военного округа.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. В конце августа направлен на учёбу. В начале 1942 г. И.Ф. Балашов окончил Курсы усовершенствования командного состава при Военной академии штурманского и командного состава ВВС РККА. В апреле 1942 г. назначен командиром 818-го дбап на Юго-Западном фронте. Полк летал на бомбардировщиках Ил-4. В апреле 1943 г. подполковник Балашов был назначен командиром 2-го гв. ап дд 3-й ад дд. Полк был вооружен бомбардировщиками Ил-4, базировался на подмосковном аэродроме Монино, совершал ночные боевые вылеты по немецким аэродромам под Ленинградом (Дно), Сеща, Олсуфьево, Брянск, Орёл, железнодорожным станциям Смоленск, Жуковка, Унеча, Гомель. Под его командованием полк получил почётное наименование «Смоленский». За время командования им полком 9 лётчиков полка стали Героями Советского Союза, а гвардии майор А.И. Молодчий – дважды Героем Советского Союза.

27 ноября 1943 г. гвардии полковник И.Ф. Балашов назначен командиром 1-й гв. ад дд (в декабре 1944 г. преобразована в 11-ю гв. бад 18-й ВА). Постановлением СНК Союза ССР от 19 августа 1944 г. полковнику И.Ф. Балашову присвоено воинское звание «генерал-майор авиации». Дивизия под

его командованием получила почётное наименование «Берлинская» и была награждена орденом Красного Знамени за успешные действия под Будапештом.

За годы Великой Отечественной войны И.Ф. Балашов совершил лично 40 боевых вылетов на самолетах Ил-4 и В-25 «Mitchell».

После войны генерал-майор авиации Балашов И.Ф. продолжал службу в ВВС. Командовал той же дивизией. С августа 1948 по декабрь 1949 г. командовал 4-м гв. бак корпусом ДА. В 1951 г. он окончил Высшую военную академию имени К.Е. Ворошилова. С декабря 1951 г. командовал 81-м гв. бак ДА. В связи с сокращением ВВС в 1953 г. был назначен командиром 326-й тбад. С мая 1954 г. – в запасе.

Жил в Ленинграде, вёл большую военно-патриотическую и общественную работу. Умер 5 января 1984 г.

Награды: 2 ордена Ленина (7.04.1940; 5.11.1954), 3 ордена Красного Знамени (15.01.1940; 20.10.1943; 20.06.1949), 2 ордена Суворова 2-й степени (17.04.1945; 29.05.1945), орден Кутузова 2-й степени (19.08.1944), орден Красной Звезды (3.11.1944), медали.

Похоронен в Санкт-Петербурге на Серафимовском кладбище. Имя Героя высечено на памятнике в Рыбинске на Аллее Славы.



## МАРКОВ АЛЕКСАНДР МАРКОВИЧ

Родился 30 мая (11 июня) 1916 г. в д. Боровно Боровенской волости Валдайского уезда Новгородской губернии. В армии с августа 1936 г. В 1938 г. окончил Качинскую военную авиационную школу лётчиков. Служил в ДБА (в Курске и Воронеже).

Участник советско-финляндской войны 1939–1940 годов: в январе – феврале 1940 г. – старший лётчик 42-го дбап (27-я дбабр). Совершил 25 боевых вылетов на бомбардировщике ДБ-3. 25 февраля 1940 г. при бомбардировке железнодорожной станции противника самолёт под управлением А.М. Маркова был подбит истребителем противника и загорелся. Несмотря на сильные ожоги лица и рук, а также на 5 осколочных ранений и перелом левой ноги, лётчик сумел довести горящий самолёт до линии фронта (до которой было 75 км) и посадить его на своей территории. Экипаж был спасён.

Указом ПВС СССР от 7 апреля 1940 г. за мужество и героизм, проявленные в боях с финскими войсками, младшему лейтенанту Маркову А.М. присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 298).

Участник Великой Отечественной войны: в ноябре 1941 – апреле 1942 г. – командир аэ 215-го шап; в мае – октяб-

ре 1942 г. – лётчик-инспектор по технике пилотирования Управления 3-й ВА; в октябре – ноябре 1942 г. – командир аэ 5-го учебно-тренировочного ап 3-й ВА; в ноябре 1942 – январе 1943 г. – штурман 271-го иап. Воевал на Калининском фронте. Участвовал в Калининской, Ржевско-Сычёвской и Великолукской операциях. В январе – апреле 1943 г. – лётчик-инспектор Главного управления боевой подготовки фронтовой авиации ВВС Красной армии; в апреле 1943 – марте 1944 г. – командир 396-го отдельного авиационного полка особого назначения Управления ВВС Красной армии; в марте – августе 1944 г. – лётчик-инструктор по огневой подготовке Управления истребительной авиации Главного управления боевой подготовки ВВС Красной армии.

В августе 1944 – марте 1945 г. – командир 4-го иап (2-й Прибалтийский фронт). 20 марта 1945 г. был сбит зенитной артиллерией противника. При вынужденной посадке на повреждённом самолёте получил тяжёлую травму позвоночника и до июля 1945 г. находился на излечении в госпиталях в Риге и Москве. Всего за время войны совершил 186 боевых вылетов на штурмовике Ил-2, истребителях Як-1, Як-7Б, Як-9 и Як-3, в 29 воздушных боях сбил лично 4 и в составе группы 6 самолётов противника.

В 1946 г. окончил Высшие академические курсы при Высшей военной академии. В 1946–1947 гг. – командир авиаотряда военной кафедры Московского авиационного института. В 1951 г. окончил Военную академию имени М.В. Фрун-

зе. С апреля 1951 г. – начальник отдела в Главном управлении боевой подготовки ВВС.

Умер 8 октября 1953 г. Похоронен на Ваганьковском кладбище в Москве.

Полковник (1950). Награждён орденами Ленина (7.04.1940), Красного Знамени (28.10.1944), Отечественной войны 2-й степени (6.06.1943), Красной Звезды (19.11.1951), медалью «За боевые заслуги» (5.11.1946), другими медалями.

В г. Дмитров Московской области его именем названа улица.

## **ЛОПАТИН ФЁДОР ИВАНОВИЧ**

Родился 8 февраля 1914 г. в г. Орехово-Зуево Московской области. В 1935 г. призван в ряды Красной армии. Участник советско-финляндской войны 1939–1940 годов. Флагманский радист 6-го дбап 27-й авбр 7-й А Северо-Западного фронта младший командир Ф.И. Лопатин в декабре 1939 г. вместе с эскадрильей бомбардировщиков возвращался с боевого задания. Эскадрилья была атакована 11 истребителями противника. В завязавшемся неравном бою эскадрилья бомбардировщиков уничтожила два вражеских самолёта, заставила врагов повернуть назад.

Указом ПВС СССР от 15 января 1940 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с

финской белогвардейщиной и проявленные при этом отвагу и героизм младшему командиру Ф.И. Лопатину присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 209).

В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 г. 22 ноября 1943 г. лейтенант Фёдор Иванович Лопатин погиб в воздушном бою в районе Киева.

Награжден орденом Ленина.

Именем Героя названа улица в г. Орехово-Зуево. На доме, где он родился, и на улице, носящей его имя, установлены мемориальные доски.

## **2**

# **Авиаторы, удостоенные звания Героя за подвиги в Великой Отечественной войне**

## **2.1. Дважды герои Советского Союза**

### **КРЕТОВ ИВАН СТЕПАНОВИЧ**

Родился 25 декабря 1919 г. в с. Малая Ничка Красноярского края. В армии с февраля 1939 г. До сентября 1939 г. обучался в Читинской военной авиационной школе лётчиков, в 1940 г. окончил Балашовскую военную авиационную школу лётчиков. Служил в ВВС лётчиком дбап (в Северо-Кавказском и Одесском военных округах).

Участник Великой Отечественной войны: в июне 1941 – июне 1944 г. – пилот, лётчик, командир звена, заместитель командира и командир эскадрильи 21-го ап дд, 24-я ад дд 6-й ак дд. Участвовал в оборонительных боях в Молдавии, на Украине и в Донбассе, Ростовских оборонительной и наступательной операциях, битве за Кавказ, освобождении Куба-

ни, Курской битве, Донбасской операции, снятии блокады Ленинграда и Крымской операции. 2 декабря 1941 г. его самолёт ДБ-3А был сбит истребителями противника над Таганрогским заливом. Освободившись от парашюта, наглотавшись воды, он увидел в волнах остальных живых членов своего экипажа. Сильно болели обожжённые руки. Вскоре неподалёку нашли кусок большого бревна... Как добрались до берега, а затем и до своей части, он помнил плохо. Но через 10 дней он снова вылетел на боевое задание.

Указом ПВС СССР от 13 марта 1944 г. за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, капитану Кретову С.И. присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 3538).

31 мая 1944 г. приказом командира 6-го ак дд генерал-лейтенанта Г.Н. Тупикова за нарушение дисциплины капитан С.И. Кретов был снят с должности командира эскадрильи, лишён гвардейского звания и понижен до командира корабля. По всей вероятности, именно этим можно объяснить тот факт, что до конца войны он не получил ни одного ордена (но был восстановлен в гвардейском звании). В июне 1944 – мае 1945 г. – лётчик 24-го гв. ап дд (с декабря 1944 г. – 240-го гв. бап) 36-й ад дд 1-го гв. ак дд. Участвовал в Бобруйской, Белостокской, Люблин-Брестской, Яско-Кишинёвской, Будапештской и Кёнигсбергской операциях. К окончанию войны был командиром эскадрильи 21-го бап 50-

й бад 6-го бак.

Всего за время войны совершил 428 боевых вылетов (369 – ночью) на бомбардировщиках ДБ-3А и Ил-4 для нанесения ударов по живой силе и технике противника во вражеском тылу. 146 раз он бомбил передний край противника, 40 – вражеские аэродромы, 138 – железнодорожные узлы, 27 – порты, 23 – мосты и переправы. 24 боевых вылета совершил на бомбардировку целей в глубоком тылу противника. Во время войны 8 раз покидал подбитый самолёт с парашютом, из них однажды, после бомбардировки Керченского порта, – над морем, в километре от берега. После выполнения другого задания около 800 километров возвращался на аэродром на одном двигателе, поскольку второй был повреждён. Экипажами под командованием Кретова уничтожено не менее 60 немецких самолётов на земле, а также сбито не менее 10 самолётов противника в воздухе, что является высоким показателем для пилота бомбардировочной авиации.

21 мая 1945 г. лётчик 240-го гв. бап (36-я бад, 1-й гв. бак, 18-я ВА) капитан С.И. Кретов был представлен к награждению второй медалью «Золотая Звезда».

Указом ПВС СССР от 23 февраля 1948 г. за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, майор Кретов С.И. награждён второй медалью «Золотая Звезда» (№ 44/II).

С сентября 1945 г. – командир эскадрильи 240-го бап (в Северной группе войск; г. Мендзыжец-Подляски, Польша).

ша). В сентябре 1946 – марте 1950 г. – заместитель командира и командир эскадрильи 108-го бап (п. Климово Брянской области). В 1950 г. окончил Высшую офицерскую лётно-тактическую школу ДА. В 1950–1953 гг. – начальник отделения перелётов и старший офицер по использованию опыта войны в Управлении 50-й ВА ДА (г. Смоленск). В 1953–1959 гг. – начальник отделения боевой подготовки 11-го гв. тбап (Шаталово Смоленской области). В 1958 г. заочно окончил ВВА (Монино).

С марта 1959 г. – командир 335-го авиационного (ракетного) полка (г. Белая Церковь Киевской области, Украина), в сентябре 1959 – июле 1961 г. – командир 151-го ракетного полка (г. Стрый Львовской области, Украина). С 1961 г. – преподаватель кафедры боевого применения ракет и тактики, а в 1970–1972 гг. – старший преподаватель кафедры тактики, истории военного искусства и общевойсковой подготовки Ростовского высшего командно-инженерного училища. В 1972–1974 гг. – преподаватель и старший преподаватель Военной инженерной академии имени Ф.Э. Дзержинского (ракетных войск стратегического назначения). С апреля 1974 г. полковник С.И. Кретов – в отставке. Жил в Москве. Умер 19 января 1975 г. Похоронен на Введенском кладбище в Москве.

Полковник (1960), доцент (1971). Награждён 2 орденами Ленина (31.12.1942; 13.03.1944), 2 орденами Красного Знамени (23.12.1941; 14.11.1942), орденом Красной Звезды



(30.04.1954), медалями. Почётный гражданин г. Минусинск (1973).

Бронзовый бюст С.И. Кретьова установлен в г. Минусинск Красноярского края. Его именем названы улицы в г. Минусинск и Быхов (Могилёвская область, Белоруссия), а также в сёлах Малая Ничка и Селиваниха Минусинского района. В Минусинске на здании школы, в которой он учился, и на улице, носящей его имя, установлены мемориальные доски и бюст.

## **МОЛОДЧИЙ АЛЕКСАНДР ИГНАТЬЕВИЧ**

Родился 27.6.1920 г. в Луганске. В армии с декабря 1937 г. В ноябре 1938 г. окончил Ворошиловградскую военную авиационную школу лётчиков. В 1939 г. – младший летчик 51-го дбап (Курск), в 1940 г. – старший летчик 100-го дбап (Орел). Участник ВОВ с августа 1941 г.: командир звена 100-го дбап, заместитель командира эскадрильи 420-го дбап 81-й дбад, командир эскадрильи 748-го дбап, с мая 1943 г. – командир эскадрильи 2-го гв. ап дд, июнь 1944 – март 1945 г. летчик – инспектор 1-й гв. ад дд 1-го гв. бак АДД, с марта 1945 г. – летчик-инспектор 1-го гв. бак 18 ВА. Первое боевое крещение Александра Игнатьевича состоялось 18 сентября 1941 г. в районе города Демянска Новгородской области. Немцы подбили его самолет. Почти у самой земли с большим трудом Молодчий выровнял машину, погасил пла-

мя и дотянул до родного аэродрома. А когда приземлился, вышел из машины и ахнул. Бомбардировщик был буквально изрешечен: две дыры в кабине стрелков, множество мелких пробоин в фюзеляже, повреждены бензобаки, колеса. В 1941 г. совершил 13 боевых вылетов на Ил-4 по объектам глубокого тыла.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 октября 1941 г. А.И. Молодчему присвоено звание Героя Советского Союза.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 декабря 1942 г. награждён второй медалью «Золотая Звезда» с постановлением соорудить бронзовый бюст на постаменте и установить его на родине Героя.

В ноябре 1943 г. за выполнение 265 боевых вылетов (из них 241 – ночью) был представлен к награждению третьей медалью «Золотая Звезда», однако представление не было реализовано. В мае 1944 г. за выполнение 274 боевых вылетов вновь был представлен к награждению третьей медалью «Золотая Звезда», однако и это представление так и не было реализовано (хотя командование корпуса его поддержало). «Замораживание» представлений на гвардии майора А.И. Молодчего проходило после оброненной одним из высоких начальников фразы: «Молод еще». За годы войны при выполнении боевых заданий налетал 600 тыс. км, сбросил свыше 200 т бомб на объекты противника. Выполнил 311 боевых вылетов на бомбардировщиках Ер-2, Ил-4 и В-25.

Награжден: 3 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями, иностранными орденами.

После войны: 1947 г. – заместитель командира 37-го бап (Чернигов), 1948 г. – слушатель Ивановской высшей офицерской летно-тактической школы командиров частей, 1949–1950 гг. – командир 121-го гв. бап (Г. ня, Новозыбков, Мачулищи Минской обл.), 1951 г. – заместитель командира 22-й гв. тбад, 1952–1954 гг. – командир 22-й гв. тбад (Бобруйск), 1955–1957 гг. – командир 106-й тбад стратегических самолетов Ту-95 (Узин Киевской обл.), 1957–1959 гг. – слушатель ВА ГШ ВС СССР, 1960 г. – первый заместитель командующего 5-й ВА ДА (Благовещенск), с апреля 1961 г. – 1-й заместитель командира, а в мае 1961 г. – феврале 1965 г. – командир 8-го отбак (г. Благовещенск Амурской области). В 1963 г. осуществил первый взлёт стратегического самолета 3М в истории советской авиации с ледового аэродрома Заполярья с полной боевой нагрузкой.

В 45 лет был уволен за несогласие с проводимыми реформами в ДА. Генерал-лейтенант. В 1966–1968 гг. работал управляющим областным топливным трестом в г. Луганске. Умер 9.06.2002 г. Похоронен в Чернигове.

Решетников В.В.: «Эта должность, что досталась мне (командующего. – *Ред.*), по праву должна была принадлежать А.И. Молодчему – командиру талантливому и более опытно-

му, чем все другие возможные кандидаты и претенденты...».

Автор книг: В пылающем небе. Донецк, 1970; Самолёты уходят в ночь. Киев, 1979;

Его имя присвоено самолету Ту-160 (Россия) и Ту-22МЗ (Украина), улицам в Луганске и в Чернигове, установлены мемориальные доски в Чернигове, Благовещенске и Узине. Бюст установлен в Луганске и у школы, где он учился. Почётный гражданин г. Чернигов (1983).

## **ОСИПОВ ВАСИЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ**

Родился 30.12.1917 г. в Петрограде. В рядах Красной армии с 1937 г. Окончил Чкаловское военное авиационное училище в 1940 г.

Участник ВОВ с июля 1941 г. – летчик 81-го дбап 50-й дбад, к маю 1942 г. на ДБ-3 совершил 115 боевых вылетов. В.Н. Осипов участвовал в боях на Южном и Юго-Западном фронтах.

Указом ПВС СССР от 20 июня 1942 г. за мужество, отвагу и героизм, проявленные на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, старшему лейтенанту Осипову В.Н. присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина (№ 8393) и медали «Золотая Звезда» (№ 691).

Заместитель командира эскадрильи 5-го гв. ап дд 50-й ад дд 6-го ак дд гв. капитан Осипов к декабрю 1943 г. совершил

еще 136 боевых вылетов.

Указом ПВС СССР от 13 марта 1944 г. за мужество, отвагу и героизм, проявленные на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, капитану Осипову В.Н. присвоено звание дважды Героя Советского Союза с вручением второй медали «Золотая Звезда» (№ 19).

Его отличали железное упорство и настойчивость. Имея независимый и ершистый характер, капитан Осипов В.Н. мало признавал другие авторитеты, плохо уживался с командирами и начальниками всех степеней и рангов. Иногда допускал лихачество в воздухе, что в итоге привело к его переводу в марте 1945 г. в соседний по дивизии 240-й гв. бап (50-я гв. бад). Всего же за годы войны совершил более 400 боевых вылетов, проведя в огненном небе около 1400 часов.

После Великой Отечественной войны В.Н. Осипов окончил высшую офицерскую летно-тактическую школу, а затем занимал ряд командных должностей в ВВС. Служил в частях ДА, в т. ч. и в 238-м тбап (Озерное) и 121-м гв. тбап (Мачулищи). С 1954 г. по состоянию здоровья командир эскадрильи подполковник В.Н. Осипов находится в запасе, жил и работал в Ленинграде.

Награжден: орденом Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, медалями. Умер 16 июля 1991 г. Похоронен в Санкт-Петербурге на Южном кладбище.

Бронзовый бюст установлен на Аллее Героев Московско-

го парка Победы города Ленинград.

## **СЕНЬКО ВАСИЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ**

Родился 15 октября 1921 г. в с. Семёновка Черниговской области (Украина). В Красной армии с декабря 1940 г. В 1941 г. окончил Олсуфьевскую военную авиационную школу.

На фронтах Великой Отечественной войны сержант В. Сенько с ноября 1941 г. в должности стрелка-бомбардира бап под Ленинградом. На своем У-2 за короткое время он совершил более 100 боевых вылетов. С сентября 1942 г. младший лейтенант В.В. Сенько штурман экипажа 752-го апдд 24-й адд на Сталинградском фронте. В составе экипажа Д.И. Барашева на Ил-4 совершал по 3–4 боевых вылета в сутки. В один из вылетов штурман Сенько вывел бомбардировщик на фашистский аэродром, где скопилось до 200 «юнкерсов», и нанёс меткий удар. В тот же день разбомбил железнодорожную станцию. К февралю 1943 г. он совершил 154 боевых вылета (из них 144 – ночью) на бомбардировку важных объектов противника и уничтожение его живой силы и техники.

Указом ПВС СССР от 25 марта 1943 г. за героизм и мужество, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, В.В. Сенько присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

да» (№ 840).

С 1943 г. и до конца войны В.В. Сенько – штурман звена 10-го гв. ап дд (3-я гв. ад дд, 3-й гв. ак дд). Участвовал в боях в Польше, Венгрии, Восточной Пруссии, Германии. К концу декабря 1944 г. капитан В.В. Сенько совершил 402 боевых вылета на бомбардировку военно-промышленных объектов в глубоком тылу врага и его оборонительных сооружений. Всего же за период войны им совершено 430 успешных боевых вылетов.

Указом ПВС СССР от 29 июня 1945 г. В.В. Сенько награждён второй медалью «Золотая Звезда» (№ 59) и стал единственным в истории советской военной авиации штурманом экипажа – дважды Героем Советского Союза.

После войны продолжал службу в ВВС на штурманских должностях. В 1952 г. окончил ВВА. Затем служил в 43-й ВА ДА, был заместителем главного штурмана корпуса на Дальнем Востоке. С 1960 г. – на преподавательской работе в Тамбовском высшем военном авиационном училище летчиков. Завершил службу в 1977 г. в должности начальника кафедры. С 1977 г. полковник В.В. Сенько – в запасе. Жил в Тамбове. Умер 5 июня 1984 г. Похоронен в Тамбове на Воздвиженском кладбище.

Награждён орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, медалями.

Почетный гражданин г. Семеновка Черниговской области. Бронзовый бюст Героя установлен в г. Семёновка, его именем названа улица, памятник-бюст – в г. Чернигов. В школе № 1 г. Семеновка оборудован стенд в память о ее выпускнике, собраны биографические материалы. Имя В. Сенько носит самолет Ту-160 ДА ВКС РФ. В г. Тамбов на доме по адресу Тамбов-4, д. 21, где жил В.В. Сенько, установлена памятная доска с барельефом. В г. Полтава установлена стела в память о Героях Советского Союза, где и имя В.В. Сенько.

## **ТАРАН ПАВЕЛ АНДРЕЕВИЧ**

Родился 5 октября 1916 г. в с. Шолохово Днепропетровской области (Украина). В армии с ноября 1937 г. В 1938 г. окончил Качинскую военную авиационную школу лётчиков. Служил в ВВС лётчиком бап (в Ленинградском военном округе). Участник похода советских войск в Западную Украину в сентябре 1939 г. в должности лётчика 35-го сбап. Участник советско-финляндской войны 1939–1940 годов: в ноябре 1939 – марте 1940 г. – лётчик 35-го сбап. Совершил несколько боевых вылетов на бомбардировщике СБ.

Участник Великой Отечественной войны: в июне 1941 – апреле 1944 г. – командир звена, заместитель командира и командир эскадрильи 81-го дбап 50-й ад дд 6-го ак дд. Участвовал в оборонительных боях на Украине и в Донбассе, бит-



ве за Кавказ, освобождении Кубани, Курской битве, освобождении Южной Украины и снятии блокады Ленинграда. В 1941 г. его самолёт был сбит, спасся на парашюте. В 1942 г. был легко ранен в голову при налёте авиации противника на аэродром.

Указом ПВС СССР от 20 июня 1942 г. за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, старшему лейтенанту Тарану П.А. присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 597).

Указом ПВС СССР от 13 марта 1944 г. майор Таран П.А. награждён второй медалью «Золотая Звезда» (№ 18).

В июле 1944 – апреле 1945 г. – лётчик-инспектор по технике пилотирования 6-го ак дд, в апреле – мае 1945 г. – командир 240-го гв. бап. Участвовал в Белорусской, Львовско-Сандомирской, Прибалтийской, Кёнигсбергской и Берлинской операциях. Всего за время войны совершил 386 боевых вылетов (из них 316 – ночью) на бомбардировщике Ил-4 для нанесения ударов по живой силе и технике противника, а также по объектам в глубоком тылу врага, налетал 475 тыс. км и сбросил на врага 450 тонн бомб.

После войны до апреля 1946 г. продолжал командовать 240-м гв. бап (в Северной группе войск, Польша). Затем служил в ДА: с 1946 г. – командиром эскадрильи бап (на Украине), в 1948–1951 гг. – лётчиком-инспектором по технике пилотирования 4-го (с 1949 г. – 81-го) гв. бак (г. Ки-

ровоград, Украина). В 1951–1954 гг. – командир 251-го гв. тбап (г. Борисполь Киевской области, Украина). С декабря 1954 г. – заместитель командира, а в июле 1955 – ноябре 1956 г. – командир 15-й гв. тбад (Озерное, Украина). В 1958 г. окончил Военную академию Генерального штаба. В декабре 1958 г. – ноябре 1959 г. – командир формируемой 79-й тбад на Ту-95 (Чаган, Казахстан). С 1959 г. – заместитель командующего по боевой подготовке 5-й ВА ДА (Благовещенск Амурской области). С октября 1960 г. служил в Главном оперативном управлении Генерального штаба ВС СССР: начальником отдела ДА (1960–1964), начальником направления (март – июнь 1964), заместителем начальника (1964–1969) и начальником Управления противовоздушной обороны и авиации (1969–1976), начальником 4-го Управления (1976–1979).

С мая 1979 г. генерал-лейтенант авиации П.А. Таран – в запасе. Жил в Москве. Умер 14 сентября 2005 г. Похоронен на Троекуровском кладбище в Москве.

Генерал-лейтенант авиации (1967). Награждён орденами Ленина (20.06.1942), Октябрьской Революции (21.02.1978), 2 орденами Красного Знамени (5.11.1941; 22.02.1955), орденом Александра Невского (13.07.1945), 2 орденами Отечественной войны 1-й степени (28.04.1943; 11.03.1985), орденом Трудового Красного Знамени (30.05.1973), 2 орденами Красной Звезды (22.02.1941; 3.11.1953), медалями, иностранными орденами «Полярная Звезда» (Монголия,

6.07.1971), «За заслуги перед Отечеством» в бронзе (ГДР, 8.05.1975) и другими иностранными наградами.

Бронзовый бюст П.А. Тарана установлен в с. Шолохово, а в г. Никополь на мемориале – памятная плита. В Москве на доме, в котором он жил, установлена мемориальная доска. Его имя присвоено стратегическому бомбардировщику Ту-160.

Воинские звания: младший лейтенант (20.12.1938), лейтенант (1.02.1940), старший лейтенант (5.11.1941), капитан (5.07.1942), майор (14.10.1942), подполковник (6.09.1944), полковник (31.08.1949), генерал-майор авиации (27.08.1957), генерал-лейтенант авиации (25.10.1967).

## **ФЕДОРОВ ЕВГЕНИЙ ПЕТРОВИЧ**

Родился 28 декабря 1911 г. на станции Стрельна (ныне в подчинении администрации Санкт-Петербурга). В Красной армии с 1930 г. В 1932 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу лётчиков, в 1933 г. – Оренбургскую военную школу летчиков. В 1933–1937 гг. – лётчик, с 1938 г. – командир отряда, с 1939 г. – командир эскадрильи 6-го дбап. Участник советско-финляндской войны 1939–1940 годов. Командир эскадрильи 6-го дбап (27-я авиабригада, 7-я армия, Северо-Западный фронт) капитан Е.П. Фёдоров совершил 24 боевых вылета на бомбардировку скоплений живой силы и техники врага.

Указом ПВС СССР от 7 апреля 1940 г. за мужество и отвагу, проявленные в боях с белофиннами, Фёдорову Е.П. присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 331).

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Экипаж командира эскадрильи 750-го дбап Е.П. Фёдорова часто совершал полеты на ночную «охоту», бомбил крупные железнодорожные станции, эшелоны с техникой и живой силой врага, блокировал аэродромы ночной авиации противника. 9 сентября 1942 г. в составе нескольких экипажей дальних бомбардировщиков совершил налет на Берлин.

Вспоминает В.В. Решетников: «Погода в ночь на двадцать седьмое была жуткой. ... Уж кому не занимать опыта, так это Евгению Петровичу, но и его прихватила грозовая стихия в свои горячие объятия. Самолет разрушился, экипаж еле спасся и вернулся домой пешком...»

Затем майор Федоров командовал 750-м ап дд. Являясь с 1943 г. заместителем командира 2-й гв. ад дд (2-й гв. ак дд), гвардии подполковник Е.П. Фёдоров к концу ноября 1944 г. совершил 178 боевых вылетов. Дважды в 1944 г. представлялся ко второй Золотой Звезде.

Указом ПВС СССР от 29 июня 1945 г. за умелое руководство авиационными частями, мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Фёдоров Е.П. награждён второй медалью «Золотая Звезда» (№ 65).

После войны полковник Фёдоров Е.П. продолжал службу

в армии. В 1948 г. окончил ВВА. В период 1955–1957 гг. приступил к формированию 79-й тбд в Шайковке. В 1957 г. ему присвоено воинское звание «генерал-майор авиации». С 1958 г. – в отставке. Жил в Ленинграде. Работал в аэропорту. Умер 15 июля 1993 г. Похоронен в Санкт-Петербурге на Северном кладбище.

Награждён 3 орденами Ленина (1940, 1942, 1956 годы), 2 орденами Красного Знамени (1940, 1951 годы), орденами Александра Невского (1943 год), Отечественной войны 1-й степени (1985 год), 2 орденами Красной Звезды (1946, 1954 годы), медалями.

Бронзовый бюст дважды Героя Советского Союза Е.П. Фёдорова установлен в Санкт-Петербурге на Аллее Героев Московского парка Победы.

## 2.2. Герои Советского Союза, получившие звание в 1941 г

| №<br>п/п | Фамилия, имя, отчество     | Воинское звание, должность   | Время<br>присвоения<br>звания |
|----------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|
| 1        | ГАСТЕЛЛО Николай Францевич | Капитан, командир эскадрильи | 26.7.1941<br>(посмертно)      |
| 2        | КРЮКОВ Николай Васильевич  | Капитан, командир эскадрильи | 16.9.1941                     |

| №<br>п/п | Фамилия, имя, отчество        | Воинское звание, должность                         | Время<br>присвоения<br>звания |
|----------|-------------------------------|--|-------------------------------|
| 3        | МАЛЫГИН Василий Иванович      | Майор, штурман дивизии                             | 16.9.1941                     |
| 4        | ЛАХОНИН Вениамин Иванович     | Лейтенант, штурман эскадрильи                      | 16.9.1941                     |
| 5        | ТИХОНОВ Василий Гаврилович    | Капитан, командир эскадрильи                       | 16.9.1941                     |
| 6        | ЩЕЛКУНОВ Василий Иванович     | Майор, заместитель командира полка                 | 16.9.1941                     |
| 7        | МОЛОДЧИЙ Александр Игнатьевич | Мл. лейтенант, заместитель<br>командира эскадрильи | 22.10.1941                    |

### ГАСТЕЛЛО НИКОЛАЙ ФРАНЦЕВИЧ

Родился 23 апреля (6 мая) 1907 г. в Москве. С мая 1932 г. – в Красной армии, по специальному набору был призван в ВВС. В 1933 г. окончил 11-ю Луганскую военную авиационную школу лётчиков. В 1934–1938 гг. служил в 82-й тбаэ, затем в – в Ростове-на-Дону: второй пилот, старший лётчик, командир корабля. С мая 1938 г. командовал отря-

дом в 1-м тбап. Воевал на Халхин-Голе в составе 150-го сбп. Участник советско-финляндской войны 1939–1940 годов. В мае 1941 г. капитан Гастелло назначен командиром 4-й эскадрильи 207-го дбап (42-я дбад, 3-й дбак БА).

Участник Великой Отечественной войны с первого дня. Первый свой боевой вылет совершил 22 июня 1941 г. в 5.00 часов. В первые дни войны полк понёс большие потери. Оставшиеся лётчики и самолёты 24 июня были сведены в две эскадрильи. Капитан Николай Гастелло стал командиром 2-й эскадрильи. Выполнил 3 боевых вылета. 26 июня 1941 г. во второй половине дня Гастелло вылетел во главе звена ДБ-3Ф для нанесения удара по немецким войскам в районе Молодечно – Радошковичи, наступающим на Минск. Снизившись до 400 метров, они сбросили бомбы на танки и автомобили противника. После выхода из атаки Гастелло направился к другой дороге, просёлочной. По ней тоже шла колонна. Снизившись до предельно малой высоты, он прошёл вдоль неё. Стрелки Калинин и Скоробогатый, ведя огонь из пулемётов, вывели из строя 12 автомобилей (включая легковые и штабной автобус). Немецкие зенитки открыли по самолёту огонь. От попадания зенитного снаряда ДБ-3Ф загорелся. Гастелло понял, что до своих не дотянуть, и решил направить горящий самолёт на расположившуюся в д. Моцки немецкую воинскую часть. Вместе с Гастелло погибли члены экипажа: штурман лейтенант А.А. Бурденюк, стрелок-радист старший сержант А.А. Калинин и стрелок лейтенант

Г.Н. Скоробогатый (лётчик того же полка, он напросился в боевой вылет вместо штатного стрелка). Взрыв видели ведомые, когда подлетали к Радошковичам, и в донесении привязали к нему бой. Долгое время считалось, что экипаж капитана Гастелло погиб, совершая таран вражеской колонны на шоссе Молодечно – Радошковичи.

Указом ПВС СССР от 26 июля 1941 г. капитану Гастелло Н.Ф. присвоено Звание Героя Советского Союза посмертно. Награждён орденом Ленина (26.07.1941, посмертно).

Спустя много лет после войны выяснилось, что там погиб другой экипаж 207-го дбап – командира 3-й эскадрильи капитана А.С. Маслова (в 1996 г. все члены экипажа удостоены звания Героя России).

Мемориальный музей Героя Советского Союза Н.Ф. Гастелло был открыт после войны в Муроме и устроен в доме, где он жил в 1924–1928 гг. (улица Гастелло, дом № 14). Перед входом в музей был установлен памятник Герою. Впоследствии материалы из музея были переданы в краеведческий музей, а памятник перенесён на площадь перед железнодорожным вокзалом, где находится и поныне. Имя Героя носит одна из улиц посёлка Хлебниково (г. Долгопрудный), Долгопрудненская школа № 3, там же установлен памятник. Также установлены памятники в Москве, Уфе, Луганске на территории Ворошиловградского высшего военного авиационного училища штурманов (Украина), Чойбалсане (Монголия), у места гибели близ села Радошковичи (Бе-



ларусь). Именем Николая Гастелло названы улицы в Москве, Санкт-Петербурге, Новосибирске, Уфе, Минске, Хабаровске, Ростове-на-Дону, Тамбове, Иркутске и других городах. Также его именем названы школы в Москве, пос. Хлебниково, Муроме, в с. Радошковичи, предприятия и учебные заведения во многих населенных пунктах бывшего СССР. Мемориальные доски установлены в Москве и Ростове-на-Дону. В СССР имя Героя было присвоено 194-му гвардейскому полку военно-транспортной авиации, но к настоящему времени полк расформирован. Его именем назывались колхозы, совхозы, фабрики, заводы, улицы, пионерские дружины, шахта № 30 в г. Кизел Пермской области, теплоход, поселок на Сахалине.

## **КРЮКОВ НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ**

Родился 22 мая 1907 г. в д. Крюково ныне Бабушкинского района Вологодской области. В Красной армии с 1929 г. В 1933 г. окончил Борисоглебскую военную авиационную школу пилотов. Был в правительственной командировке в Китае в 1937–1938 гг. Участник советско-финляндской войны 1939–1940 годов.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Командир эскадрильи 53-го дбап (40-я дбад) капитан Крюков Н.В. к сентябрю 1941 г. совершил многократные боевые вылеты на бомбардировку военно-промышленных объектов

в глубоком тылу врага, в том числе, в составе особой группы майора Щелкунова В.И., участвовал в бомбардировке столицы гитлеровской Германии – Берлина.

Указом ПВС СССР от 16 сентября 1941 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом и проявленные при этом отвагу и героизм капитану Крюкову Н.В. присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 535).

20.05.1942 г. командир 3-й эскадрильи 750-го ап дд в 17-й ад дд майор Крюков Н.В. со своим экипажем летал бомбить военные объекты в Мариупольском порту, на обратном пути к аэродрому Советская (Краснодар) обходил грозовой фронт, но в районе станицы Дагестанская Майкопского района Краснодарского края самолёт от удара молнии рухнул на землю. Экипаж погиб. Похоронен в станице Дагестанская Майкопского района Краснодарского края.

Награждён орденом Ленина.

## **МАЛЫГИН ВАСИЛИЙ ИВАНОВИЧ**

Родился 8 (21) ноября 1905 г. в д. Паршино Уломской волости Череповецкого уезда Новгородской губернии. В армии с ноября 1927 г. В 1933 г. окончил Оренбургскую военную авиационную школу лётчиков-наблюдателей, в 1934 г. – курсы штурманов при Ейской военной авиационной школе

морских лётчиков. Служил в ВВС штурманом отряда, штурманом авиаэскадрильи и штурманом бомбардировочного полка (в Московском и Ленинградском военных округах). Участник советско-финляндской войны: в ноябре 1939 – марте 1940 г. – штурман 53-го дбап. Совершил 18 боевых вылетов на бомбардировщике ДБ-3. С января 1941 г. – штурман 40-й дбад (в Ленинградском военном округе; Новгородская область).

Участник Великой Отечественной войны с 23.06.41 г. – водил полк на бомбардировку Кёнигсберга. В августе 1941 г. был старшим штурманом особой группы ДБА, которая базировалась на острове Эзель (ныне остров Сааремаа, Эстония) и выполняла налёты на Берлин. Совершил 4 боевых вылета на бомбардировку Берлина – 12, 16, 18 и 21 августа 1941 г. 15.08.41 г. совершил второй боевой вылет на бомбардировку Берлина в составе экипажа майора Щелкунова. На подходе к Берлину на их самолете отказал один из двигателей. Тем не менее они продолжили полет и сбросили бомбы на заводы Мессершмитта. На обратном пути не выдержал и второй мотор. Однако им удалось, планируя, дотянуть до своего аэродрома. Летал в экипаже майора Щелкунова.

Всего за время войны совершил 8 боевых вылетов на бомбардировщике Ил-4 для нанесения ударов по военно-промышленным объектам в глубоком тылу врага.

За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, указом ПВС СССР от

16 сентября 1941 г. майору Малыгину В.И. присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» номер 537.

С декабря 1941 г. – старший штурман 1-й Рязанской высшей школы штурманов, в 1944–1949 гг. – главный штурман 1-й Рязанской высшей офицерской авиационной школы ДА. С апреля 1949 г. – старший инспектор Инспекции бомбардировочной авиации Главной инспекции Вооружённых сил СССР. С ноября 1954 г. полковник В.И. Малыгин – в запасе. Жил в Москве. Умер 25 июля 1976 г. Похоронен на Новодевичьем кладбище в Москве. Полковник (1947), военный штурман 1-го класса (1951).

Награждён 2 орденами Ленина (16.09.1941; 20.04.1953), 2 орденами Красного Знамени (22.02.1941; 6.11.1947), орденом Красной Звезды (3.11.1944), медалями.

## **ЛАХОНИН ВЕНИАМИН ИВАНОВИЧ**

Родился 15 (28) июля 1911 г. в с. Рассказово Рассказовской волости Тамбовского уезда Тамбовской губернии. В армии с ноября 1933 г. В 1937 г. окончил Харьковскую военную авиационную школу лётчиков и лётчиков-наблюдателей. Служил в ВВС штурманом экипажа в бомбардировочных авиаполках (на Дальнем Востоке).

Участник Великой Отечественной войны: в августе – октябре 1941 г. – штурман авиаэскадрильи 22-го дбап 81-й

дбад. В августе 1941 г. в составе особой группы майора Тихонова с о. Эзель в Балтийском море совершил 3 ночных боевых вылета на бомбардировщике Ил-4 на бомбардировку Берлина.

Указом ПВС СССР от 16 сентября 1941 г. за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, лейтенанту Лахонину В.И. присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 516).

С октября 1941 г. – штурман авиаэскадрильи 579-го (с декабря 1941 г. – 751-го) дбап. Погиб вместе с сослуживцами в авиационной катастрофе 22 декабря 1941 г. в Подмосковье. Похоронен на Кунцевском кладбище в Москве.

Награждён орденом Ленина (16.09.1941).

В г. Рассказово на здании школы, в которой он учился, установлена мемориальная доска. В Чугуеве на Аллее Героев высечено его имя.

## **ТИХОНОВ ВАСИЛИЙ ГАВРИЛОВИЧ**

Родился 15 июня 1909 г. в п. медного рудника Улень ныне Ширинского района Хакасии (Красноярский край). В Красной армии с ноября 1930 г. на срочной службе, служил красноармейцем в авиационном парке Забайкальской группы войск. В 1931 г. окончил 18-ю школу младших авиационных специалистов в Спасске (Дальний Восток). С октября

1931 г. – моторист авиационной эскадрильи. В 1932 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу лётчиков, в 1933 г. – Энгельсскую военную авиационную школу пилотов. В декабре 1933 г. назначен в 50-ю ВВС МВО в г. Воронеж, где проходил службу младшим летчиком и командиром корабля. В июле 1934 г. эскадрилья была передислоцирована на Дальний Восток и вошла в состав 101-й авиабригады ВВС Забайкальской группы войск. В декабре 1936 г. переведен в 78-ю тбаэ 67-й авбр ВВС ОКДВА, здесь он занимал должности командира корабля и отряда. В июле 1938 г. старший лейтенант Тихонов был назначен помощником командира эскадрильи в 22-й авиаполк, входивший в состав ВВС 2-й Отдельной Краснознаменной армии.

В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Командир эскадрильи 22-го дбап (81-я дбад) капитан Тихонов В.Г. в августе 1941 г. во главе своей эскадрильи в составе особой группы майора Щелкунова В.И. совершил 4 успешных налёта на столицу гитлеровской Германии г. Берлин.

Указом ПВС СССР от 16 сентября 1941 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом и проявленные при этом отвагу и героизм капитану Тихонову В.Г. присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 515).

В сентябре 1941 г. он вступил в командование 579-м одбап Ставки ВГК. В декабре полк вошел в состав 17-й дбад

и был переименован в 751-й ап дд. В июне 1943 г. на базе полка была сформирована 8-я гв. ад дд, а полковник Тихонов назначен ее командиром. Под его командованием дивизия выполнила свыше 6000 боевых вылетов, нанесла большой урон врагу. Дивизия получила почётные наименования «Орловская» и «Будапештская». Сам В.Г. Тихонов за годы войны выполнил 21 боевой вылет (все ночью), вырос в званиях от капитана до генерал-майора авиации.

После войны В.Г. Тихонов продолжал службу в ВВС СССР. С декабря 1946 г. – заместитель командира 73-й вспомогательной ад. С августа 1947 г. – вновь командир 2-й бад. В 1952 г. окончил Высшую военную академию имени К.Е. Ворошилова. С октября 1952 г. – заместитель командира 81-го бак. С августа 1953 г. – заместитель и первый заместитель командующего 43-й ВА ДА. С августа 1960 г. генерал-майор авиации Тихонов В.Г. начал службу в РВСН, получив назначение на должность первого заместителя командующего 43-й ракетной армии (Винница). С мая 1962 г. он – начальник Харьковского высшего авиационно-инженерного военного училища.

С августа 1970 г. генерал-лейтенант авиации Тихонов В.Г. – в запасе. Жил в Москве. Скончался в Москве 6 сентября 1976 г. Похоронен на родине в г. Абакан Красноярского края.

Награждён орденом Ленина (16.09.1941), орденами Красного Знамени (1951), Суворова 2-й степени (29.05.1945),

Кутузова 2-й степени (13.03.1944), Александра Невского (31.12.1942), Трудового Красного Знамени (1968), 2 орденами Красной Звезды (1946, 1955), медалями.

На средства, собранные черноморскими шахтерами, на его могиле поставлен бюст. В память и в знак уважения к земляку в год 40-летия Черноморска В.Г. Тихонову было присвоено звание почетного гражданина города. Именем Героя в г. Черноморске названа улица.

Имя В.Г. Тихонова высечено на плите мемориального комплекса «Воинам-сибирякам» Ленино-Снегирёвского военно-исторического музея.

## **ЩЕЛКУНОВ ВАСИЛИЙ ИВАНОВИЧ**

Родился 11 января 1910 г. в д. Прислон Большой Сольвычегодского уезда Вологодской губернии. В Красной армии с 1928 г. В 1930 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу лётчиков, в 1931 г. – Борисоглебскую военную школу лётчиков и в 1940 г. – Курсы усовершенствования командного состава. Служил инструктором в Борисоглебской военной школе лётчиков, затем – командир звена и авиаотряда на Дальнем Востоке. С сентября 1940 г. – помощник командира 200-го дбап ВВС Ленинградского военного округа.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Заместитель командира 200-го дбап (40-я дбад) майор Щелкунов В.И. в августе 1941 г. во главе группы бомбардиров-



щиков совершил 4 успешных налёта на столицу гитлеровской Германии г. Берлин.

Указом ПВС СССР от 16 сентября 1941 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с германским фашизмом и проявленные при этом отвагу и героизм майору Щелкунову В.И. присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 538).

С сентября – заместитель командира 7-го дбап. С декабря 1941 г., после тяжелого ранения и выздоровления, – заместитель начальника Высшей школы штурманов и лётчиков ДБА – АДД. С августа 1943 г. – вновь на фронте, заместитель командира 48-й ад дд 8-го ак дд. В этой должности с ноября 1943 по апрель 1944 г. был командиром оперативной группы АДД в Заполярье и на Баренцевом море, там лично выполнил 9 боевых вылетов. С июля по декабрь 1944 г. – командир авиагруппы особого назначения на итальянском аэродроме Бари, при оказании помощи Народно-освободительной армии Югославии. В Югославии выполнил 28 боевых вылетов, организовал доставку маршала Иосипа Броз Тито и других руководителей Народно-освободительной армии Югославии самолётом АДД через линию фронта в Москву.

С 25 апреля 1945 г. – командир 14-й гв. бад, во главе дивизии участвовал в Берлинской наступательной операции, поддерживая войска 1-го Украинского фронта, выполнил 2 боевых вылета в район Берлина. За годы Великой Отечествен-

ной войны выполнил 74 боевых вылета.

После войны продолжил службу в Советской Армии. В 1949 г. гвардии полковник Щелкунов В.И. окончил Высшую военную академию имени К.Е. Ворошилова. С 09.1950 по 08.1953 командовал 79-м гв. тбак на Дальнем Востоке. Затем командовал 22-й гв. тбад (Бобруйск). Участник арктической экспедиции в 1954 г., летал в район Северного полюса. С 1955 г. генерал-майор авиации Щелкунов В.И. – в запасе. Всего за годы службы освоил 28 типов самолетов, налетал 5000 часов. Жил в г. Тамбове, где и скончался 28 октября 1974 г. Похоронен в г. Тамбове, на Воздвиженском кладбище.

Награждён 4 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени (8.08.1944, 3.11.1944...), орденом Суворова 2-й степени (29.05.1945), 2 орденами Красной Звезды, медалями «За оборону Москвы», «За оборону Советского Заполярья», «За взятие Берлина», другими медалями, иностранной наградой – орденом Партизанской Звезды 1-й степени (Югославия).

Военный лётчик 1-го класса (1951). Почётный гражданин города Великий Устюг (1972 г.). На родине Героя его именем названа Удимская средняя школа. В Тамбове на доме, где жил Герой, в память о нём установлена мемориальная доска. Также мемориальная доска установлена в городском парке города Котлас. В Великом Устюге улица названа его именем.

## 2.3. Герои Советского Союза, получившие звание в 1942 г

| №<br>п/п | Фамилия, имя, отчество           | Воинское звание, должность          | Время присвоения звания   |
|----------|----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| 1        | ГРЕЧИШКИН Василий Константинович | Старший лейтенант, командир звена   | 20.02.1942                |
| 2        | ГЛАЗКОВ Павел Петрович           | Майор, командир эскадрильи          | 29.03.1942                |
| 3        | ЗАЙКИН Иван Михайлович           | Майор, зам. командира полка         | 29.03.1942                |
| 4        | МИНКЕВИЧ Франц Адольфович        | Майор, штурман полка                | 29.03.1942                |
| 5        | ШАПОШНИКОВ Александр Иванович    | Капитан, зам. командира эскадрильи  | 29.03.1942                |
| 6        | ГОМОНЕНКО Никита Васильевич      | Лейтенант, штурман корабля          | 20.05.1942<br>(посмертно) |
| 7        | АЛЕКСЕЕВ Георгий Александрович   | Старший лейтенант, командир звена   | 20.06.1942                |
| 8        | АСЯМОВ Сергей Александрович      | Майор, командир корабля             | 20.06.1942<br>(посмертно) |
| 9        | БИРЮКОВ Серафим Кириллович       | Капитан, зам. командира полка       | 20.06.1942                |
| 10       | ВДОВЕНКО Иван Тимофеевич         | Младший лейтенант, командир корабля | 20.06.1942<br>(посмертно) |

| №<br>п/п | Фамилия, имя, отчество         | Воинское звание, должность                  | Время присвоения звания   |
|----------|--------------------------------|---|---------------------------|
| 11       | ГАВРЫШ Иван Егорович           | Капитан, командир звена                     | 20.06.1942                |
| 12       | ЕРЕМИН Борис Дмитриевич        | Лейтенант, штурман звена                    | 20.06.1942<br>(посмертно) |
| 13       | КУВШИНОВ Александр Кузьмич     | Капитан, командир звена                     | 20.06.1942                |
| 14       | ОСИПОВ Василий Николаевич      | Старший лейтенант, командир корабля         | 20.06.1942                |
| 15       | ПЕТЕЛИН Юрий Николаевич        | Старший лейтенант, командир звена           | 20.06.1942                |
| 16       | ПЛЯШЕЧНИК Яков Иванович        | Капитан, командир отряда                    | 20.06.1942                |
| 17       | ПУСЭП Эндель Карлович          | Майор, командир корабля                     | 20.06.1942                |
| 18       | РОМАНОВ Сергей Михайлович      | Майор, штурман полка                        | 20.06.1942                |
| 19       | СИТНОВ Валентин Егорович       | Капитан, зам. командира эскадрильи          | 20.06.1942                |
| 20       | СТЕПАНОВ Федор Федорович       | Капитан, командир отряда                    | 20.06.1942                |
| 21       | ТАРАСОВ Дмитрий Захарович      | Лейтенант, командир звена                   | 20.06.1942<br>(посмертно) |
| 22       | ТАРАН Павел Андреевич          | Старший лейтенант, командир звена           | 20.06.1942                |
| 23       | ХАРЧЕНКО Степан Андреевич      | Старший лейтенант, командир звена           | 20.06.1942                |
| 24       | ЧИСТЯКОВ Василий Михайлович    | Капитан, штурман отряда                     | 20.06.1942                |
| 25       | ШТЕПЕНКО Александр Павлович    | Майор, штурман эскадрильи                   | 20.06.1942                |
| 26       | МАТВЕЕВ Иван Федорович         | Старший лейтенант, командир отряда          | 18.08.1942                |
| 27       | АНДРЕЕВ Иван Федорович         | Капитан, командир звена                     | 31.12.1942                |
| 28       | БАРАНОВ Петр Григорьевич       | Младший лейтенант, штурман корабля          | 31.12.1942                |
| 29       | БОБИН Николай Алексеевич       | Капитан, командир отряда                    | 31.12.1942                |
| 30       | БОРИСОВ Василий Александрович  | Майор, командир звена                       | 31.12.1942                |
| 31       | ГАРАНИН Алексей Дмитриевич     | Капитан, командир звена                     | 31.12.1942                |
| 32       | ДАВЫДОВ Василий Кузьмич        | Капитан, зам. командира эскадрильи          | 31.12.1942                |
| 33       | КРАСНУХИН Александр Михайлович | майор, командир звена                       | 31.12.1942                |
| 34       | КУЛИКОВ Сергей Иванович        | майор, штурман звена                        | 31.12.1942                |
| 35       | КРИВОРОТЧЕНКО Сергей Данилович | Майор, зам. командира эскадрильи            | 31.12.1942                |
| 36       | КУРЯТНИК Иван Прокофьевич      | Старший лейтенант, командир звена           | 31.12.1942                |
| 37       | ЛЕПЕХИН Гавриил Васильевич     | Старший лейтенант, командир звена           | 31.12.1942                |
| 38       | МОЛОДЧИЙ Александр Игнатьевич  | Капитан, зам. командира эскадрильи          | 31.12.1942                |
| 39       | НЕСМАШНЫЙ Григорий Иванович    | Капитан, штурман звена                      | 31.12.1942                |
| 40       | ПАНОВ Николай Афанасьевич      | Капитан, командир звена                     | 31.12.1942                |
| 41       | РУБЦОВ Анатолий Петрович       | Капитан, командир звена                     | 31.12.1942                |
| 42       | РЯБОВ Михаил Тимофеевич        | Капитан, штурман корабля                    | 31.12.1942                |
| 43       | СИМОНОВ Михаил Васильевич      | Капитан, командир звена                     | 31.12.1942                |
| 44       | ТИХОМОЛОВ Борис Ермилович      | Капитан, командир корабля                   | 31.12.1942                |
| 45       | ФРОЛОВ Александр Филиппович    | Гвардии старший лейтенант,<br>штурман звена | 31.12.1942                |

## **АЛЕКСЕЕВ ГЕОРГИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ**

Родился 5 мая 1917 г. в с. Пинега, ныне поселок городского типа Архангельской области. В Красной армии с 1937 г. В 1938 г. окончил Ворошиловградскую военно-авиационную школу пилотов. С началом Великой Отечественной войны на фронте. Командир звена 21-го дбап 50-я дбад старший лейтенант Г. Алексеев к маю 1942 г. совершил 110 боевых вылетов на бомбардировку важных военно-промышленных объектов в глубоком тылу противника и уничтожение его живой силы и боевой техники.

Указом ПВС СССР от 20 июня 1942 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм старшему лейтенанту Г.А. Алексе-еву присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 613).

В ночь на 28 февраля 1943 г. Георгий Алексеев погиб в результате катастрофы самолета при возвращении с боевого задания. Командир и его экипаж похоронены на площади Партизан в г. Армавир Краснодарского края.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, медалями.

## АНДРЕЕВ ИВАН ФЁДОРОВИЧ

Родился 29 августа (11 сентября) 1910 г. в с. Александровка Бахаревской волости Курмышского уезда Симбирской губернии. В 1932 г. – окончил Тамбовскую авиашколу ГВФ. Участник советско-финляндской войны 1939–1940 годов: на самолёте ПС-84 (Ли-2) выполнял задания по транспортировке раненых с театра военных действий (налетал 400 часов). Случалось, Андреев возвращался на аэродром с пробоинами в крыльях. В армии с июня 1941 г.

Участник Великой Отечественной войны: в августе – декабре 1941 г. – лётчик 420-го дбап; в декабре 1941 – июле 1943 г. – лётчик, командир звена и заместитель командира эскадрильи 748-го ап дд. В сентябре 1941 г. он совершил в районе Демянска свои первые боевые вылеты. В ходе битвы за Москву Андреев дважды был сбит, но остался в живых. Вскоре полк был переформирован и переоснащён самолётами Ил-4. На данном самолёте Андреев производил бомбардировки Брянска, Витебска, Смоленска, Минска, Гомеля, Орла, Вильнюса, Курска, Пскова, Невеля, Полоцка, Берлин, Будапешта, Кёнигсберга, Варшавы, Бухареста. В июне 1942 г. экипажу Ивана Андреева поставили задачу – бомбардировать военный объект в районе Кёнигсберга. Но попали в сильнейшую грозу, здорово потрепавшую и экипаж, и самолет, а затем и под огонь зениток. Вражеский снаряд уго-

дил в мотор, шли на одном двигателе, на замедленной скорости. Поврежденный самолет едва держался в воздухе. А до линии фронта более полутысячи километров. В конце концов они дотянули до своей территории. И тут машина стала почти совсем неуправляемой. Андреев приказал экипажу прыгать с парашютами. А сам? Никогда ведь до сих пор не прыгал. Как и полагается командиру, он оставил самолет последним. И тут новая напасть. Машина, упав на землю, загорелась. Андреев же, раскрыв парашют, опускался, казалось, прямо в огонь. Но все обошлось благополучно.

К октябрю 1942 г. Андреев совершил 135 боевых вылетов, 116 из которых были в тёмное время суток. Участвовал в битве под Москвой, Ржевско-Сычёвской и Великолукской операциях, Сталинградской битве. 14 февраля 1942 г. его самолёт был подбит огнём зенитной артиллерии. С помощью штурмана С.П. Алейникова, взявшего второе управление, сумел перетянуть горящий самолёт через линию фронта и совершить вынужденную посадку в поле. За время войны совершил 241 боевой вылет на бомбардировщиках Ер-2 и Ил-4 для нанесения бомбовых ударов по целям в тылу врага.

Указом ПВС СССР от 31 декабря 1942 г. за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, капитану Андрееву И.Ф. присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 779).

В июле 1943 – феврале 1947 г. – старший лётчик-инструктор Лётного центра АДД. В период проведения Тегеранской конференции глав трёх государств-союзников (28 ноября – 1 декабря 1943) участвовал в доставке в Тегеран и обратно её участников.

С 1947 г. служил командиром корабля, заместителем командира и командиром эскадрильи тап (аэродром Остафьево). С июля 1957 г. майор И.Ф. Андреев – в запасе.

Жил в Москве. Умер 2 марта 1992 г. Похоронен на Митинском кладбище в Москве.

Майор (1943), военный лётчик 1-го класса (1950). Награждён 3 орденами Ленина (20.06.1942; 31.12.1942; 30.12.1956), 2 орденами Красного Знамени (20.02.1942; 17.05.1951), 3 орденами Отечественной войны 1-й степени (7.12.1943; 16.05.1945; 11.03.1985), орденом Красной Звезды (3.11.1944), медалями.

Андреев И.Ф. почётный гражданин города Барановичи. В его честь там названа одна из улиц. Его именем названа улица в с. Александровка.

## **АСЯМОВ СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ**

Родился 19 октября (1 ноября) 1907 г. в г. Красноярск. В Красной армии в 1929–1933 гг. и с июня 1941 г. 1929 г. – 41-й авиаполк, рядовой красноармеец, 1930 г. – школа летчиков г. Одесса, курсант, инструктор. По окончании в 1931 г.



Ейского военно-морского авиационного училища проходил службу в нем в качестве лётчика-инструктора и преподавателя.

На фронтах Великой Отечественной войны с июля 1941 г. 10 августа 1941 г. в составе группы бомбардировщиков 81-й ад дд Асямов участвовал в знаменитом рейде на Берлин. Командир корабля 746-го ап дд (3-я ад дд) майор Сергей Асямов к январю 1942 г. совершил 48 успешных боевых вылетов. 30 апреля 1942 г. один из лучших лётчиков АДД, находясь в служебной командировке в Великобритании, прибыв туда накануне для подготовки секретного перелёта министра иностранных дел СССР В.М. Молотова с дипломатической миссией в США, трагически погиб в авиационной катастрофе при перелете на английском самолете.

Указом ПВС СССР от 20 июня 1942 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм майору Асямову С.А. посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награждён орденом Ленина, орденом Красного Знамени, медалью.

На торжественном собрании 45-й ад дд было принято решение ходатайствовать о навечном зачислении майора С.А. Асямова, удостоенного Золотой Звезды Героя посмертно, в списки 746-го ап дд. Именем Героя названа улица в п. Зырянка Верхнеколымского района Якутии и бухта в

море Лаптевых на полуострове Таймыр. В Хатанге на вечном приколе стоит малый ледокол «Летчик Асямов». 9 апреля 2012 г., в местечке Грейт Узбурн, недалеко от места падения самолёта, торжественно были открыты мемориальные таблички в память о погибшем в небе над этим городом экипаже ДН95 «Flamingo» R2764 и находящихся на его борту пассажирах, в т. ч. и С.А. Асямова. В Красноярске Асямову установлена памятная доска.

Урна с прахом Героя была доставлена из Великобритании в СССР. Точных данных о месте захоронения нет.

## **БАРАНОВ ПЁТР ГРИГОРЬЕВИЧ**

Родился в 1920 г. на х. Барановский, ныне Киквидзенского района Волгоградской области. В Красной армии с 1940 г. В том же году окончил Краснодарское военное авиационное училище. Участник Великой Отечественной войны с 26 июня 1941 г. Воевал в составе 81-го дбап. Штурман самолёта 5-го гв. ап дд (50-я ад дд) младший лейтенант Пётр Баранов к июню 1942 г. совершил 103 успешных боевых вылета (из них 19 днём и 84 ночью) на бомбардировку важных объектов в тылу врага, из них 18 – в глубокий тыл противника.

Указом ПВС СССР от 31 декабря 1942 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные

при этом мужество и героизм младшему лейтенанту Баранову П.Г. присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 768).

Погиб при выполнении боевого задания 11 марта 1943 г. Похоронен в братской могиле в г. Феодосия (Крым).

Награждён орденом Ленина (31.12.1942), орденом Красного Знамени (23.12.1941).

## **БИРЮКОВ СЕРАФИМ КИРИЛЛОВИЧ**

Бирюков родился 27 августа 1913 г. в с. Солотча (ныне – городской район Рязани). В 1933 г. был призван на службу в РККА. В 1935 г. Бирюков окончил военно-авиационную школу в Ворошиловграде, летал на самолётах Р-1, ТБ-3, Р-5, ДБ-3, У-2. Принимал участие в советско-финляндской войне 1939–1940 годов в должности командира эскадрильи 42-го дбап, выполнил 14 боевых вылетов.

С начала Великой Отечественной войны на её фронтах. Участвовал в битве за Москву. В составе 455-го дбап совершил ряд боевых вылетов, только за вторую половину октября 20 раз вылетал на бомбардировку вражеских механизированных колонн. Зимой 1942 г. Бирюков был назначен заместителем командира 42-го дбап и первым в этом полку переучился на Ил-4, после чего обучал других лётчиков. В составе этого полка участвовал в бомбардировках группировки войск противника в районе Старой Руссы. К июню 1942 г.

капитан Серафим Бирюков совершил уже 60 боевых вылетов на бомбардировку.

Указом ПВС СССР от 20 июня 1942 г. за «образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм» капитан С. Бирюков был удостоен высокого звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (за номером 579).

В июле 1942 г. Бирюков был назначен командиром 42-го ап дд. Участвовал в Курской битве, с августа 1943 г. – командир 108-го ап дд 36-й ад дд 8-го ак дд. С ноября 1943 по апрель 1944 г. «работал» в Заполярье, будучи командиром оперативной группы АДД. Группа выполнила 487 вылетов по вражеским аэродромам и портам Норвегии. Бомбили фашистские транспорты в море, боевые корабли, пытавшиеся помешать нашим перевозкам по морю.

К концу апреля 1944 г. выполнил 106 боевых вылетов. С июня 1944 г. – командир 28-го гв. ап дд. В 1945 г. Бирюков водил свой авиаполк на бомбёжку военных объектов Германии. В наименовании гвардейского полка, которым командовал С.К. Бирюков, появилось ещё одно, очень много говорящее слово – «Берлинский». За войну совершил около 300 боевых вылетов на самолёте Ил-4.

После окончания войны продолжил службу в Советской Армии. В 1953 г. он окончил Военную академию Генерального штаба, командовал 201-й тбд (Энгельс), затем – ко-

мандир 6-го отбак ДА (Смоленск), далее – заместитель командующего ДА по боевой подготовке.

В 1972 г. в звании генерал-лейтенанта Бирюков был уволен в запас. Проживал в Москве, умер 4 мая 1992 г., похоронен на Николо-Архангельском кладбище.

Был награждён орденом Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 3-й степени и Александра Невского, 2 орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Красной Звезды, а также рядом медалей.

## **БОБИН НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ**

Родился 9 августа 1914 г. в д. Петраково ныне Рыбинского района Ярославской области. В 1936 г. был призван в Красную армию и направлен в авиационное училище. В 1938 г., окончив летную школу летчиков, получил направление во 2-ю абр Балтийского моря. После реформирования бригады Бобин остался в составе 7-го тбап. Летал на ТБ-3. 26 февраля 1940 г. полк был переброшен в Эстонию на аэродром Куэсику (в 50 км южнее Таллина) и вошёл в Особую авиагруппу ВВС Северо-Западного фронта. В её составе Н. Бобин принимал участие в советско-финляндской войне 1939–1940 годов. Воевал на бомбардировщике ДБ-3. В конце 1940 г. штурманом экипажа Бобина стал Л.Н. Агеев, с которым он летал до последнего дня. После Зимней войны полк, в котором служил Бобин, включен в состав 51-й дбад 1-го дбак.

Весной 1941 г. он был назначен командиром отряда того же полка, который вошел в состав 40-й дбад 1-го дбак.

С началом Великой Отечественной войны на фронте. Вылеты на бомбометание (в основном в ночное время) чередовались с транспортными рейсами и выброской десанта в тыл врага. В августе 7-й тбап включен в состав 23-й тбад. В октябре 1941 г. экипаж Бобина производил доставку танкеток под Мценск. В ноябре 1941 – январе 1942 г. в составе полка участвовал в доставке грузов и продовольствия в осажденный Ленинград. В конце 1941 г. 7-й тбап последовательно входит в 51-ю дбад, а затем – в 1-ю ночную тбад.

Весной 1942 г. летчики полка доставляли боеприпасы и продовольствие частям Белова и Ефремова, действовавшим в тылу противника в районе Вязьмы и Дрогобужа, снабжали наши части в районе Демянска. В самый напряженный период экипаж Бобин – Агеев совершал до трех вылетов за ночь. Весной с образованием АДД 7-й ап дд входит в состав 53-й ад дд.

В июле 1942 г. в составе АДД бомбил железнодорожные узлы Орел, Брянск, Курск, Белгород, Харьков, Касторное, Щигры и аэродромы в районах этих городов. К сентябрю 1942 г. командир отряда 7-го ап дд капитан Н.А. Бобин совершил 127 боевых вылетов, из них 82 – на нанесение бомбовых ударов в глубоком тылу врага, 15 – на штурмовку аэродромов, 30 – на выброску парашютных десантов.

Указом ПВС СССР от 31 декабря 1942 г. за образцовое

выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками капитану Бобину Н.А. было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 778).

Он стал первым в полку Героем. В ночь на 15 мая 1943 г. при возвращении после выполнения бомбометания по железнодорожной станции Снежецкая ТБ-3 капитана Бобина был атакован истребителями противника. В воздушном бою летчик был смертельно ранен, умер ещё до посадки на своем аэродроме. Повреждённый самолёт привели второй пилот и штурман Агеев.

Похоронен в г. Мичуринск Тамбовской области.

Награжден орденами Ленина, Красной Звезды (20.06.1942), медалью «За отвагу».

Имя Героя Советского Союза Н.А. Бобина увековечено на мемориале на Аллее Славы в Рыбинске, на мемориале Героев Гражданской и Великой Отечественной войн в Мичуринске. Мемориальная доска в честь Героя Советского Союза Н.А. Бобина установлена на здании бывшей школы № 2 в Рыбинске (ныне педагогический колледж).

## **БОРИСОВ ВАСИЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ**

Родился 30 марта 1913 г. в с. Гора-Пневицы ныне Калязинского района Тверской области. С июля 1941 г. – коман-

дир эскадрильи специальной группы Аэрофлота по перегонке самолётов на фронт. В Красной армии с 1942 г. Участник Великой Отечественной войны с января 1942 г. в должности командира звена 750-го ап дд 17-й ад дд. К июлю 1942 г. совершил 80 боевых вылетов на бомбардировку важных стратегических объектов в тылу противника.

Командуя звеном 750-го ап дд, майор Борисов к июлю 1942 г. совершил 80 боевых вылетов на бомбардировку важных стратегических объектов в тылу противника. Представлен к ордену Отечественной войны 1-й степени, но Военный совет АДД пересмотрел представление и 31.12.42 г. В.А. Борисову присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 769).

Всего за годы войны совершил 284 боевых вылета, в том числе 20 – на Берлин, Данциг, Кёнигсберг, Будапешт, Варшаву, Хельсинки. 5 апреля 1944 г., «за 2 дневных и 250 ночных боевых вылетов», подполковник В.А. Борисов был представлен ко второй медали «Золотая Звезда», но был награждён орденом Ленина. В конце войны – инспектор-летчик 2-го гв. бак.

С 1946 г. подполковник В.А. Борисов – в запасе. Жил в г. Лобня Московской области. Умер 20 апреля 1993 г. Похоронен в Лобне.

Награждён 2 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й степени, Трудового Красного Знамени, медалями. В 1968 г. удостоен звания



«Заслуженный пилот СССР».

Почётный гражданин города Лобня. В его честь названа школа № 3 в г. Лобня и улица, установлена памятная доска на доме, где жил Герой Советского Союза В.А. Борисов. Его имя на памятнике в Полтаве. На площади Победы в столице Ямало-Ненецкого автономного округа Салехарде установлена памятная плита в честь Героя.

## **ВДОВЕНКО ИВАН ТИМОФЕЕВИЧ**

Родился 3 июня 1920 г. на х. Ильинка ныне Белокалитвинского района Ростовской области. В Красной армии с 1937 г. Окончил Ворошиловградское авиационное военное училище. В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 г. в составе 81-го дбап 50-й дбад. Младший лейтенант Вдовенко сражался на Юго-Западном фронте. В экипаж самолёта ДБ-3 входили штурман экипажа лейтенант Н.В. Гомоненко и воздушные стрелки В.П. Карпов и М. Пулатов. Вдовенко со своим экипажем бомбил танковые и механизированные колонны противника на Волыни, Ровенщине, под Житомиром, наносил удары по скоплениям фашистских войск на переправах через Западный Буг, Днестр, Горынь. К концу августа 1941 г. экипаж совершил 44 боевых вылета.

28 августа 1941 г. 81-му дбап была поставлена задача разрушить вражескую переправу через Днепр в районе Днепропетровска. На подходе к цели вражеская зенитная артилле-

рия создавала на пути наших самолётов сплошную завесу огня. Вдруг на самолёте Вдовенко вспыхнуло пламя. Оно быстро подступало к пилотской кабине. Но бомбардировщик продолжал полёт в строю боевых машин. Над переправой, когда другие самолёты начали бомбометание, Вдовенко резко бросил свою машину вниз. Было хорошо видно, как бомбардировщик, оставляя за собой густой шлейф дыма, устремился на цель. Спустя мгновение в том месте, где была переправа, произошел взрыв...

Указом ПВС СССР от 20 июня 1942 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом исключительный героизм и самопожертвование младшему лейтенанту Вдовенко И.Т. посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награждён орденом Ленина (20.06.1942, посмертно).

В Днепропетровске установлен памятник экипажу самолёта. Именем Героя названы улицы в п. Горняцкий и х. Ильинка Белокалитвинского района, а также переулок в Днепропетровске. Имя И.Т. Вдовенко присвоено Ильинской средней общеобразовательной школе. Мачулищанская школа (Минский район Минской области, Белоруссия) носит имя И.Т. Вдовенко и Н.В. Гомоненко.

Фамилия Героя увековечена на мемориале выпускникам Вольского высшего военного училища тыла (бывшая Вольская объединённая военная школа лётчиков и авиатехни-

ков), установленном в г. Вольск Саратовской области. Приказом министра обороны СССР № 63 от 3 апреля 1958 г. И.Т. Вдовенко навечно зачислен в списки личного состава 121-го гв. тбап.

## **ГАВРЫШ ИВАН ЕГОРОВИЧ**

Родился 16 января 1918 г. в с. Лелюховка Новосанжарского района Полтавской области (Украина). В 1938 г. призван в ряды Красной армии. В 1939 г. окончил Энгельсское военное-авиационное училище лётчиков. С 1939 г. младший лейтенант Гаврыш служил в 21-м дбап Ленинградского военного округа. Участвовал в советско-финляндской войне 1939–1940 годов. Воевал на бомбардировщике ДБ-3. После окончания войны полк был переведён на аэродром Саки Одесского военного округа и вошёл в состав 22-й дбад 4-го дбак.

В боях с немецко-фашистскими захватчиками командир звена бомбардировщиков старший лейтенант И.Е. Гаврыш с 23 июня 1941 г. За годы войны сражался на самолётах ДБ-3Ф (Ил-4), Б-25. 23 июня 1941 г. Иван Егорович участвовал в налёте ДБА на нефтепромыслы в Плоешти и порт Констанца (Румыния). С конца июня 1941 г. полк входил в состав 50-й дбад.

С первых дней войны командир звена бомбардировщиков И.Е. Гаврыш наносил удары по скоплению боевой техники и живой силы врага, переправам, военным аэродромам.

Двенадцать раз бомбил он днепровские переправы в районе Берислав – Каховка, громил войска противника вблизи Павловки и Аскании-Новы. 15 июля 1941 г. после успешной бомбёжки армейского штаба врага в районе Виноградовки И.Е. Гаврыш на обратном пути встретил группу немецких самолётов, принял бой и сбил одну машину. 28 августа 1941 г. западнее Днепропетровска самолёт командира звена был подбит. Но мужественный воин вышел из боя и посадил машину в распоряжении наших частей. К апрелю 1942 г. командир звена 21-го ап дд капитан И.Е. Гаврыш на своём бомбардировщике совершил 90 успешных боевых вылетов в глубокий тыл врага, почти все – в ночных условиях. Он сбросил на вражеские объекты скопления техники, живой силы и аэродромы около 100 тонн авиабомб, уничтожив ряд важных объектов.

Указом ПВС СССР от 20 июня 1942 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования по уничтожению живой силы и техники противника и проявленные при этом мужество и героизм капитану И.Е. Гаврышу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 692).

К августу 1943 г. Ивана Егоровича назначили командиром 2-й эскадрильи 22-го гв. ап дд 5-й гв. ад дд.

Однажды полк бомбил г. Моравска Острава в Чехии. В стороне прошёл истребитель. Командир резко изменил курс, и в этот момент одна из бомб вошла в перекоп, придавив

другую: когда штурман сбросил бомбы по цели, командир, чувствуя поведение машины, понял, что не все бомбы сброшены. Когда отошли от цели, И.Е. Гаврыш послал стрелка залезть на бомболюк и посмотреть. Через круглое широкое окно он увидел в нём две зависнувшие бомбы. Возвращаться с ними на цель было бесполезно и небезопасно. И.Е. Гаврыш принял решение, снизившись, попытаться сбросить эти бомбы. С большим трудом удалось это сделать.

Приходилось в те годы бомбить и крупные города: Бреслау, предместье Варшавы, Прага, Веспрем, Секешфехервар, Балатон, Плоешти, Яссы, Кёнигсберг и многие свои города, занятые войсками противника. И.Е. Гаврыш часто летал на Таллин, Ржев, осенью 1943 г. на Пулково, откуда немецкая артиллерия обстреливала блокадный Ленинград, на станцию Мга. Приходилось летать и к партизанам Югославии, сбрасывая им на парашютах мешки с оружием, боеприпасами и медикаментами.

26 декабря 1944 г. 22-й гв. ап дд был преобразован в 238-й гв. бап. Эскадрилья гвардии майора И.Е. Гаврыша участвовала в Висло-Одерской, Восточно-Прусской и Берлинской наступательных операциях. Сам Иван Егорович по состоянию здоровья летал мало, но активно занимался подготовкой молодых лётчиков. В последние дни войны он участвовал в бомбардировках Зееловских высот. Всего за годы войны гвардии майор И.Е. Гаврыш совершил 202 боевых вылета.

После войны Иван Егорович не смог продолжить службу в армии вследствие тяжёлой травмы позвоночника, полученной на фронте. В 1946 г. он был уволен в запас. Жил в Москве. Скончался 1 февраля 2002 г. Похоронен на Троекуровском кладбище в Москве.

Награждён орденами Ленина, Красного Знамени, 2 орденами Отечественной войны 1-й степени, медалями.

В г. Орехово-Зуево Московской области установлена мемориальная доска Герою.

## **ГАРАНИН АЛЕКСЕЙ ДМИТРИЕВИЧ**

Родился 28 марта 1921 г. в д. Плотниково ныне Ордынского района Новосибирской области. В Красной армии с сентября 1938 г. Окончил военную авиационную школу в Новосибирске. В действующей армии с июня 1941 г. Командир экипажа бомбардировщика Ер-2 420-го дбап Гаранин – участник первых ударов советской авиации на Берлин в сентябре 1941 г. В составе 748-го полка на Ил-4 летал на бомбардировки Тильзита, Данцига и Кёнигсберга. Командир звена 2-го гв. ап дд 3-й ад дд капитан А.Д. Гаранин к октябрю 1942 г. произвёл 241 боевой вылет на бомбардировку важных объектов в глубоком тылу врага.

Указом ПВС СССР от 31 декабря 1942 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные

при этом мужество и героизм капитану Гаранину А.Д. присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 773).

В ночь на 28 июня 1943 г. командир звена 2-го гв. ап дд (1-я гв. ад дд, 1-й гв. ак дд) А.Д. Гаранин, при выполнении боевого задания в районе железнодорожной станции «Орша» в Витебской области (Белорусская ССР), направил горящий самолёт на склад боеприпасов и погиб смертью героя. К тому времени на его счету было свыше 400 боевых вылетов.

Награждён 2 орденами Ленина (22.10.1941, 31.12.1942), орденом Красного Знамени (20.02.1942), медалями.

Его имя присвоено улицам в г. Новосибирск и с. Верх-Ирмень Ордынского района Новосибирской области, а также Ордынской средней школе № 1. В Новосибирске установлена мемориальная доска, а в пгт Ордынское – бюст. Его имя увековечено на Мемориале Славы в с. Верх-Ирмень.

## **ГЛАЗКОВ ПАВЕЛ ПЕТРОВИЧ**

Родился 28 декабря 1911 г. в г. Волоколамске ныне Московской области. В Красной армии с 1932 г. В 1933 г. окончил Борисоглебскую военную авиационную школу лётчиков. Был шеф-пилотом командира бригады, получил большую тренировку в полетах днем и ночью. В 1937 г. прибыл в тбаэ на должность командира корабля. В 1938 г. назначен командиром отряда. В 1939 г. Глазкову поручили перелет Полта-

ва – Ростов: доставить командующего АОН в Ростов. Полет должен был быть выполнен в любых метеоусловиях. На это задание Глазков снова взял к себе штурманом С.П. Чугуева, хотя служили они в разных отрядах. Вскоре после начала войны они уже летали вместе до Победы.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Войну П.П. Глазков начал в должности заместителя командира эскадрильи. В 1941 г. Глазков был в составе группы, совершавшей вылеты на Берлин.

29 ноября 1941 г. погода стояла нелетная. Полк, расположенный на полевом аэродроме Огарево близ Сасово, что в Рязанской области, о вылетах и не помышлял. Но тут из Ставки пришел приказ: найти добровольцев, готовых даже в таких условиях разбомбить Яхромский мост, чтобы остановить немецкие танки. Построили личный состав. Командир, подполковник Бицкий, вызвал добровольцев. Весь полк шагнул вперед. Бицкий отобрал несколько наиболее опытных экипажей – в их числе экипаж Глазкова – Чугуева. А метель – сплошь, облака практически по холмам стелятся. Вот и вышло, что в тот раз так и не смогли пробить облачность у Яхромы и на мост выйти, ни с чем вернулись, отбомбившись по запасной цели.

Но Ставка повторила приказ: уничтожить Яхромский мост любой ценой – вплоть до тарана. Погибнуть самим, но лишить немцев танковой переправы! Теперь Глазков с Чугуевым решили не пробивать облачность, а сразу держать-



ся под нижней ее кромкой. Полетели. Видимости никакой. Прицельно зайти на мост невозможно – раз десять пытались. Что ж, тогда таран. Оставлять мост целым нельзя. Заходит Глазков снова – таран так таран. Но тут вдруг чудо: снежную завесу ветром чуть приоткрыло, Чугуев успел на мостовую аппарель навести машину и первые бомбы сбросить удачно. Еще заход – и смогли-таки по мостовому быку и по ферме серию положить. Завалилось все это вместе с немецкими танками. Командир эскадрильи 750-го ап дд (17-я ад дд) майор Павел Глазков к январю 1942 г. совершил 70 успешных боевых вылетов на бомбардировку важных военных объектов в глубоком тылу противника, нанеся врагу значительный урон.

Указом ПВС СССР от 29 марта 1942 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм майору Глазкову П.П. присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 675).

В ночь на 13.04.43 г. при налете на Кёнигсберг огнем зенитной артиллерии был поврежден самолет Ил-4, пилотируемый Глазковым. Летчик долго боролся за жизнь самолета и экипажа, продолжая полет со снижением. Но в районе озера Нарочь, за 370 км от линии фронта, самолет стал неуправляемым, и экипаж по команде командира с высоты 600 метров покинул его на парашютах. Вероятность выбраться са-

мостоятельно из оккупированной местности была очень малой. Выручили партизаны – в первых числах мая Глазков и его штурман переправились на самолете на советскую территорию.

С 26 марта 1943 г. и до Победы над гитлеровской Германией П.П. Глазков – командир 750-го ап дд, полк в 1943 г. был преобразован в 3-й гвардейский, а за участие в Смоленско-Рославльской и Берлинской наступательных операциях получил наименование: 3-й гвардейский Смоленский Краснознамённый авиационный полк дальнего действия. Ко Дню Победы на счету командира полка было 180 боевых вылетов.

После войны П.П. Глазков продолжал службу в ВВС СССР. В 1947 г. он окончил Курсы усовершенствования офицерского состава, а в 1953 г. – Военную академию Генерального штаба, затем командовал 55-й тбд (Воздвиженка) на Дальнем Востоке. С 1961 г. генерал-майор авиации Глазков П.П. – в запасе. Жил в г. Серпухове Московской области. Из воспоминаний земляков: «...раз я авиации больше не нужен, я возвращаюсь на свой родной завод». И представляете, работал простым разнорабочим на заводе. И только когда Павел Петрович отошел к Господу, приехали прощаться маршалы авиации, генералы, когда вынесли генеральский мундир Павла Петровича, ордена (ордена Ленина, Боевого Красного Знамени, Звезду Героя и др.), все на заводе ахнули: «Это наш дядя Паша? А мы ему: дядя Паша, принеси, дядя Паша, подай, а он всегда веселый, всегда улыбки-

вый, всем готов помочь».

Скончался 2 ноября 1977 г.

Награждён орденом Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 3-й степени, Александра Невского, 2 орденами Красной Звезды, медалями.

На здании Серпуховского завода «Металлист» установлена мемориальная доска, в память о славном земляке.

Петр Иванович Глазков, Героя Труда, – отец пятерых сыновей и трех дочерей. Все его восемь детей трудились на станции Волоколамск. Всего же два поколения этой доблестной династии насчитывают 349 лет добросовестного труда на железной дороге. Также продолжили трудиться в железнодорожной сфере представители последующих поколений – третьего и четвертого, приумножая славу рода Глазковых.

## **ГОМОНЕНКО НИКИТА ВАСИЛЬЕВИЧ**

Родился 3 (16) апреля 1914 г. в с. Бригадировка ныне Изюмского района Харьковской области. В Красной армии с 1935 г. По комсомольской путёвке Гомоненко был направлен в харьковскую школу червонных старшин, после обучения в которой окончил Оренбургское училище военных штурманов.

В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 г. лейтенант Гомоненко сражался на Юго-Западном фронте. В экипаж самолёта ДБ-3 входили командир экипажа младший

лейтенант Вдовенко и воздушные стрелки Карпов и Пулатов. Гомоненко со своим экипажем бомбил танковые и механизированные колонны противника на Волыни, Ровенщине, под Житомиром, наносил удары по скоплениям фашистских войск на переправах через Западный Буг, Днестр, Горынь. К концу августа 1941 г. экипаж совершил 44 боевых вылета.

28 августа 1941 г. 81-му дбап (50-я дбад) была поставлена задача разрушить вражескую переправу через Днепр в районе Днепропетровска. На подходе к цели вражеская зенитная артиллерия создавала на пути наших самолётов сплошную завесу огня. Вдруг на самолёте Гомоненко вспыхнуло пламя. Гомоненко, Вдовенко и стрелки решили выполнить задание даже ценой собственной жизни. Командир бомбардировщика резко бросил свою горящую машину вниз. Было хорошо видно, как бомбардировщик, оставляя за собой густой шлейф дыма, устремился на цель. Спустя мгновение в том месте, где была переправа, взметнулся взрыв...

Указом ПВС СССР от 20 июня 1942 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом исключительный героизм и самопожертвование лейтенанту Гомоненко Н.В. посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награждён орденом Ленина (1942; посмертно).

В парке города Днепропетровск установлен гранитный обелиск экипажу самолёта.

Имя Героя носят улица в Харькове и школа № 2 города Изюм. В с. Бригадировка сооружён памятник и установлена мемориальная доска с описанием подвига мужественного штурмана. Мачулищанская средняя школа носит имя И.Т. Вдовенко и Н.В. Гомоненко (Республика Беларусь).

Приказом министра обороны СССР № 63 от 3 апреля 1958 г. Н.В. Гомоненко навечно зачислен в списки личного состава 121-го гв. тбап (Энгельс, Ту-160).

## **ГРЕЧИШКИН ВАСИЛИЙ КОНСТАНТИНОВИЧ**

Родился 28 июня 1910 г. в с. Новосельцево Тамбовского района Тамбовской области. В 1933 г. окончил школу лётчиков Гражданского воздушного флота в Тамбове. Служил в армии в 1934–1937 гг. в строевых частях ВВС, в 1936 г. окончил ШМАС. В 1940 г. окончил курсы командиров звеньев в Кировабаде. В Красной армии с апреля 1941 г. Начал боевой путь младший лейтенант Гречишкин в 212-м одбап. 22 июня 1941 г. экипаж Гречишкина уже сбрасывал смертоносный груз на головы врага, после чего отразил все атаки вражеских истребителей. Боевое крещение состоялось.

20 сентября 1941 г. под городом Полтава экипаж младшего лейтенанта Гречишкина отличился при налёте на аэродром противника, на котором базировалось до 35 самолётов. Кроме эффективной бомбежки аэродрома, при которой

было подожжено около 20 самолётов, стрелками было сбито 2 Вф-109. Однако и пострадал экипаж Ил-4. Базелевский и Дуденков были ранены, к ногам штурмана Приходченко подобрался огонь. Левый мотор замолк. Остатки бензина залили кабину. Гречишкин перетянул самолёт через линию фронта и, чуть не задев крыши какой-то деревни, пробороздил фюзеляжем пахоту.

В одном из боевых вылетов на бомбёжку немецких танков в районе города Брянск В.К. Гречишкину ввиду плохой погоды пришлось снизиться всего до 100 м. Над вражеской колонной управление самолётом ДБ-3Ф оказалось нарушено, но Гречишкин всё же сумел совершить вынужденную посадку в 500 метрах от колонны, а затем избежать встречи с неприятельскими патрулями. В течение 22 ночей экипаж пробирался по тылам неприятеля, пока не вышел к своим. 12 ноября 1941 г. Гречишкин на старом Р-5 совершил дерзкий полёт к своему брошенному и отремонтированному самолёту ДБ-3Ф и под носом у фашистов увёл его на свою базу! 17 и 18 января 1942 г. экипаж Гречишкина участвовал в эффективных бомбёжках фашистских эшелонов на железнодорожных станциях Туманово и Ивановская.

Командир звена 748-го ап дд 3-й ад дд старший лейтенант Гречишкин к февралю 1942 совершил 63 боевых вылета на бомбардировку важных объектов в глубоком тылу противника. В воздушных боях и на земле уничтожил 17 вражеских самолётов.

Указом ПВС СССР от 20 февраля 1942 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм В.К. Гречишкину было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 679).

В апреле 1942 г. при возвращении с боевого задания в районе Смоленска снаряд вражеской зенитки угодил в левый мотор. Гречишкин, напрягая волю и силы, довёл горящую машину до линии фронта. Но огонь распространился по всему самолёту. Гречишкин приказал экипажу выпрыгивать с парашютами. Командир последним покинул ДБ-ЗФ, но парашют не раскрылся. Свободное падение с высоты 600 м закончилось благополучным приземлением на склон снежного оврага. Однако самое удивительное выяснилось в госпитале. Ни одной царапины! Всего за время войны совершил 77 боевых вылетов на Ил-4 (из них 21 – ночью)

В период сентябрь 1942 г. – июнь 1943 г. – летчик 746-го ап дд.

В середине 1943 г. В.К. Гречишкина отозвали на один из авиационных заводов для выполнения специального задания. Так он стал лётчиком-испытателем. Около 20 лет находился В.К. Гречишкин на переднем крае борьбы за высоту, скорость и дальность полёта. В 1961 г. ему было присвоено звание «Заслуженный лётчик-испытатель СССР». С 1962 г. полковник В.К. Гречишкин в отставке. Жил в г. Москве.

Умер 17 сентября 1989 г. Похоронен в родном селе.

Награждён орденом Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й степени, 2 орденами Красной Звезды, медалями. На здании школы, где он учился, установлена памятная доска.

## **ДАВЫДОВ ВАСИЛИЙ КУЗЬМИЧ**

Родился 2 марта 1917 г. в с. Сарай-Гир ныне Матвеевского района Оренбургской области. В Красной армии с 1937 г. В 1940 г. окончил Чкаловское военное авиационное училище, после чего служил в Ростове-на-Дону, лётчиком 229-го дбап 50-й тбад.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. В первые дни войны 50-я авиадивизия с авиаполками, входившими в её состав, действовала в интересах войск Юго-Западного фронта. 229-й дбап перебазировался под Кировоград (Украина) на аэродром Канатово, с которого лейтенант Василий Давыдов начал совершать боевые вылеты на бомбардировку скоплений гитлеровских войск. В августе 1941 г. в одном из вылетов, в завязавшемся воздушном бою с истребителями противника Давыдов В.К. был ранен. После госпиталя он служит в 81-м дбап. Заместитель командира эскадрильи 5-го гв. ап дд (50-я ад дд) капитан В.К. Давыдов к августу 1942 г. совершил 150 боевых вылетов на бомбардировку важных военных объектов, скоплений живой силы и



техники в глубоком тылу противника.

Указом ПВС СССР от 31 декабря 1942 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм капитану Давыдову В.К. присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 775).

Всего за годы войны В.К. Давыдов со своим экипажем совершил 298 боевых вылетов, уничтожив на аэродромах 23 самолёта противника, 44 танка, 79 автомашин, 3 переправы, сбив в воздушных боях 9 вражеских истребителей.

После войны В.К. Давыдов продолжал службу в частях ДА. В 1949 г. он окончил Высшую лётно-тактическую школу, в 1959 г. – Высшие академические курсы при Военной академии Генерального штаба. С 1961 г. подполковник Давыдов В.К. – в запасе. Уйдя в 1973 г. на заслуженный отдых, полковник в отставке В.К. Давыдов переехал в г. Симферополь. Скончался 1 апреля 1992 г.

Награждён 3 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями.

## **ЕРЁМИН БОРИС ДМИТРИЕВИЧ**

Родился 4 июля 1915 г. в г. Ростов, ныне Ярославской области. В Красной армии с 1934 г. В 1938 г. окончил Харьков-

ское авиационное училище лётчиков-наблюдателей. Участник советско-финляндской войны 1939–1940 годов.

С первого дня Великой Отечественной войны на фронте. Воевал в составе 21-го дбап 22-й дбад 4-го дбак. 27 июня 1941 г. бомбардировщики полка наносили удар по колонне танков и мотопехоты, двигающейся по шоссе Люблин – Львов. Замыкающим в первой пятерке шел самолет лейтенанта Тарасова (штурман Б.Д. Еремин). Выйдя на цель, бомбардировщики точно сбросили бомбы. Движение по шоссе остановилось. Во время второго захода самолет был атакован немецкими истребителями и подожжен. Продолжая выполнять боевую задачу, штурман Еремин точно сбросил бомбы и продолжал вести огонь из пулемёта. Лейтенант Тарасов направил плохо управляемую объятую пламенем машину на скопление вражеских танков, совершив огненный таран.

За день до этого вылета такой же подвиг совершил экипаж капитана Гастелло. В полку экипаж считался погибшим, но позднее стали известны детали последнего боя. Перед падением самолет покинули на парашютах воздушный стрелок младший сержант Ковальский и штурман лейтенант Ерёмин. Ковальскому удалось скрыться от гитлеровцев в д. Иваничи, находящейся рядом. Борис Ерёмин приземлился недалеко от шоссе, отстреливался до последнего патрона, убил нескольких гитлеровцев. Фашисты схватили лейтенанта, зверски истязали его и убили.

Указом ПВС СССР от 20 июня 1942 г. за образцовое вы-

полнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм лейтенанту Ерёмину Б.Д. посмертно присвоено звание Героя Советского Союза, и он награжден орденом Ленина.

Похоронен в братской могиле в п. Иваничи Волынской области. Именем Героя в г. Ростов и п. Иваничи названы улицы. Его имя носили пионерские дружины школы № 1, где он учился, и школы № 3 в Ростове, средней школы в п. Иваничи. Бюст Героя установлен на площади Героев в г. Быхов, где дислоцировалась 57-я дивизия, в которой он служил. Его имя высечено на памятной доске в г. Чугуев.

## **ЗАЙКИН ИВАН МИХАЙЛОВИЧ**

Родился 7 (20) марта 1904 г. в д. Зашево Баловневской волости Данковского уезда Рязанской губернии. В армии с мая 1931 г. В 1932 г. окончил Качинскую военную авиационную школу лётчиков. В 1932–1933 гг. – лётчик-инструктор Пермской объединённой авиационной школы лётчиков и авиатехников. С 1933 г. служил в ВВС командиром корабля тбаэ, инструктором по технике пилотирования и теории полёта эскадрильи, командиром отряда, помощником командира и командиром эскадрильи в тбап (в г. Запорожье, Украина).

Участник Великой Отечественной войны: в июне – сен-

тябрь 1941 г. – командир эскадрильи 8-го дбап, в сентябре 1941 – августе 1942 г. – заместитель командира 750-го дбап 3-я дбад. К марту 1942 г. совершил более 100 вылетов на бомбардировку военно-промышленных объектов в тылу противника.

Указом ПВС СССР от 29 марта 1942 г. за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, майору Зайкину И.М. присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» № 674.

В августе 1942 – мае 1943 г. – командир 749-го ап дд, в мае 1943 – мае 1945 г. – заместитель командира 3-й гв. ад дд. 27 раз бомбардировщик водил на задания командир полка. Участвовал в Сталинградской и Курской битвах, битве за Днепр, Ленинградско-Новгородской, Крымской, Белорусской, Будапештской, Висло-Одерской и Берлинской операциях. Всего за время войны совершил 122 боевых вылета (из них 113 – ночью) на ДБ-3 и Ил-4 для нанесения ударов по военно-промышленным объектам и другим важным целям в тылу противника.

После войны продолжал службу в ВВС заместителем командира 13-й гв. бад (Полтава, Украина). С июня 1947 г. полковник И.М. Зайкин – в запасе. Жил в Москве. Умер 30 марта 1968 г. Похоронен на Даниловском кладбище в Москве.

Полковник (1944). Награждён орденом Ленина

(29.03.1942), 2 орденами Красного Знамени (5.06.1943; 20.05.1944), орденом Красной Звезды (5.11.1946), медалью «За боевые заслуги» (3.11.1944), другими медалями.

Установлены мемориальные доски в Москве на здании бывшей хлопчатобумажной фабрики, где он работал, и в д. Зашево Баловневского сельского поселения. В Полтаве его имя на памятной стеле.

## **КРАСНУХИН АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ**

Родился 5 июля 1908 г. в д. Кривицы ныне Муромского района Владимирской области. В мае 1932 г. был призван в Красную армию. Получил направление в авиацию. В декабре 1933 г. окончил Ленинградскую военную авиационно-теоретическую школу, на следующий год – Ейскую военно-морскую авиационную школу лётчиков. В частях бомбардировочной авиации прошёл путь от рядового летчика до командира отряда. С 1938 г. – командир отряда ТБ-3 8-го дбап (г. Запорожье).

С началом Великой Отечественной войны, с августа 1941 г., участвовал в боевых действиях в составе 420-го дбап. На Ер-2 летал в глубокий тыл противника, разрушая железнодорожные узлы и аэродромы, уничтожая скопление живой силы и техники врага на подступах к Москве, бомбил фашистских захватчиков в Витебске, Гомеле, Новозыбкове. Были вылеты, когда он находился в самолете по двадцать ча-

сов в сутки. К июню 1942 г. Краснухин совершил уже более 100 боевых вылетов. Он наносил бомбовые удары по железнодорожным составам на станциях Смоленск, Полоцк, Рославль, громил вражеские аэродромы в Пскове, Сеже, Курске, колонны танков у Вязьмы, Ржева, Гжатска. Как опытный летчик, Краснухин участвовал в нанесении бомбовых ударов по важным военно-промышленным объектам и политическим центрам в глубоком тылу – Тильзит, Кёнигсберг, Варшава, Бухарест. К октябрю 1942 г. майор Краснухин совершил 125 боевых вылетов на бомбардировку военных объектов в глубоком тылу врага, его живой силы и боевой техники на переднем крае и был представлен к званию Героя.

Указом ПВС СССР от 31 декабря 1942 г. за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками майору Краснухину А.М. присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 786).

С августа 1943 г. полк перевооружен на В-25. Всего к концу войны А.М. Краснухин совершил 248 боевых вылетов, пробыв в воздухе 141 сутки.

В 1946 г. по состоянию здоровья уволен в запас. Жил в Москве. Скончался 23 января 1982 г. Похоронен в Москве на Кунцевском кладбище.

Награждён орденом Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденами Трудового Красного Знамени, Александра

Невского, Отечественной войны 1-й степени, «Знак Почёта» и медалями.

## **КРИВОРОТЧЕНКО СЕРГЕЙ ДАНИЛОВИЧ**

Родился 2 (15) июня 1910 г. в г. Екатеринослав. В Красной армии с 1933 г. В 1936 г. окончил Сталинградскую авиационную школу лётчиков. Участник советско-финляндской войны 1939–1940 годов.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Заместитель командира эскадрильи 3-го ап дд (53-я ад дд, 5-й ак дд) майор Сергей Криворотченко к октябрю 1942 г. совершил 115 успешных боевых вылетов на бомбардировку важных вражеских объектов, выброску десантов и листовок в глубоком тылу противника. Летал на ТБ-3 и Ли-2. 03.11.42 г. Погиб при вылете на боевое задание из-за возникшего пожара на моторе в районе села Ярославка Тамбовской области.

Указом ПВС СССР от 31 декабря 1942 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм майору Криворотченко С.Д. посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награждён 2-я орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени.

В с. Ярославка Никифоровского района Тамбовской обла-

сти, где погиб и похоронен майор Криворотченко С.Д., воздвигнут обелиск Герою.

## **КУВШИНОВ АЛЕКСАНДР КУЗЬМИЧ**

Родился 20 августа 1917 г. в д. Кнутиха ныне Лежневского района Ивановской области. В Красной армии с августа 1936 г. В 1938 г. окончил Ворошиловградскую военно-авиационную школу. Службу проходил в частях ДБА: младшим летчиком 51-го дбап (г. Курск), с августа 1940 г. – летчиком, затем командиром звена 100-го дбап (Орловский военный округ). Летал на самолетах ДБ-3, ДБ-3ф.

Участник Великой Отечественной войны с августа 1941 г., воевал в составе 51-го дбап, 52-го дбад. За образцовое выполнение боевых заданий командования в первый год войны трижды представлялся к правительственным наградам: к ордену Ленина (21 сентября 1941 г.), к ордену Красного Знамени (3 октября 1941 г.), к званию «Герой Советского Союза» (20 ноября 1941 г.). Но награжден не был. Командир звена 51-го дбап старший лейтенант Кувшинов к январю 1942 г. совершил 62 боевых вылета на бомбардировку военных объектов, живой силы и боевой техники в тылу противника. 24 января 1942 г. представлен к награждению орденом Ленина. 14 февраля награжден орденом Красного Знамени. В марте 1942 г. полк преобразован в 749-й ап дд. В



июне 1942 г. решением Военного совета АДД капитан Кувшинов представлен в званию Героя Советского Союза.

# Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.