

КРУГОСВЕТНОЕ АВТОМОБИЛЬНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ

Павел САДЧИКОВ

**КАК ПУТЕШЕСТВОВАТЬ
ПО МИРУ
НА АВТОМОБИЛЕ**

ПРАКТИЧЕСКИЙ СПРАВОЧНИК ДЛЯ
САМОСТОЯТЕЛЬНЫХ АВТОПУТЕШЕСТВЕННИКОВ

Павел Садчиков
Как путешествовать
по миру на автомобиле

http://www.litres.ru/pages/biblio_book/?art=69607396

SelfPub; 2023

Аннотация

Автомобильные путешествия имеют свою специфику. Такой вид путешествия имеет множество достоинств, но в то же время, он значительно сложнее в организации и проведении. Всякое большое авто-путешествие, продукт индивидуального производства. В этой книге автор попытался сконцентрировать и системно рассмотреть все вопросы и проблемы, которые возникают у каждого автолюбителя при организации и проведении самостоятельных автомобильных путешествиях и возможные пути их решения, основополагающие принципы при планировании собственного отдыха на колесах. Эта книга, всего лишь справочник и за ее пределами осталось все, что увидел, испытал и узнал автор, совершая это Большое Путешествие. И, должно быть, там и есть истинная ценность самого путешествия, но, это все-таки разный жанр, писать практический справочник-пособие и описывать эмоции от увиденного. Эта книга будет полезна многим из тех, кто любит путешествовать на автомобиле и интересна для чтения.

Содержание

Справочник для самостоятельных автопутешественников	5
ВВЕДЕНИЕ	9
Из личного. О себе	15
Фото из путешествий. Грузия	18
Кругосветное путешествие «100 стран – 100 000 км»	30
Часть 1. Автотуризм. Автопутешествия. Общий раздел	35
1.2. Автопутешествия, туризм.	46
1.3. Автопутешествия зарубежные.	49
1.4. Автопутешествия по варианту «Fly & Drive»	58
1.5. Автотуризм в России. Особенности национального автотуризма.	66
1.6. Безопасность путешествия	74
1.7. Билеты	86
1.8. Деньги. Дебетовые и кредитные карты.	97
Денежные переводы	
1.9. Дети. Автомобильные путешествия с детьми	112
1.10. Документы	117
1.11. Достопримечательности. Где, что посмотреть	120
1.13. Жильё. Бытовые условия	128

1.14. Здоровье. Аптечка. Прививки	147
Конец ознакомительного фрагмента.	153

Павел Садчиков

Как путешествовать по миру на автомобиле

Справочник для самостоятельных автопутешественников

**«... Человека делают счастливым три вещи:
любовь, интересная работа и возможность путеше-
ствовать».**

Иван Бунин



Только о двух вещах мы будем жалеть на смертном одре – что мало любили и мало путешествовали.

Марк Твен

**Люди не совершают путешествия...
путешествия совершают люди.**

Джон Стейнбек

Для тех, кто только что вышел за дверь, самая трудная часть осталась позади.

Голландская пословица

Через 20 лет вы будете сожалеть больше о том,

что вы не сделали, чем о том, что вы сделали.»

Марк Твен

Путешествие в тысячу миль начинается с первого шага.

Лао-Цзы

Мир – это книга. И кто не путешествовал по нему – прочитал в ней только одну страницу.

Св. Августин

Путешествие – это великое спасение от одиночества.

Мишель Уильямс

Путешествия учат больше, чем что бы то ни было. Иногда один день, проведенный в других местах, дает больше, чем десять лет жизни дома.

Анатоль Франс

Я – не дерево, рожденное, чтобы всегда стоять на одном месте и не знать о том, что находится за ближайшей горой.

Джек Лондон

Жизнь начинается за пределами твоей зоны комфорта.

Нил Дональд Воли

Не люди создают путешествия, а путешествия создают людей.

Джон Стейнбек

Путешествуй только с теми, кого любишь.

Эрнест Хемингуэй

Никогда не экономьте на том, что вы не сможете повторить.

Тони Уиллер

Никто не осознает красоты путешествия пока не приходит домой и не прикладывает голову на старую знакомую подушку.

Линь Юйтан

Шире открой глаза, живи так жадно, как будто через десять секунд умрешь. Старайся увидеть мир. Он прекраснее любой мечты, созданной на фабрике и оплаченной деньгами. Не проси гарантий, не ищи покоя, – такого зверя нет на свете.

Рэй Брэдбери.

«451 градус по Фаренгейту»

Справедливо ли упрекать путешественника в том, что он столько времени тратит на дорогу, когда преодоление пути и есть предмет его странствия?

Козьма Прутков

Человек берет себя с собой, когда он путешествует. Здесь он и выходит за свои пределы, становится богаче полем, лесом, горой.

Эрнст Симон Блох

ВВЕДЕНИЕ

Открывая мир, открываешь себя.

Не претендуя на абсолютную законченность и универсальность советов, автор, на основании своего многолетнего практического опыта по организации и проведении различных путешествий, с учетом опыта и советов своих друзей и многочисленной армии автолюбителей-интернетчиков, попытался концентрированно и системно изложить в данной книге возможные ответы на те многочисленные вопросы, которые возникают у каждого автолюбителя собравшегося в большое или малое путешествие. И которые возникали у меня при организации собственных, весьма многочисленных путешествий. Как на автомобиле, так и другими способом.

Путешествую я давно, много и разными способами. Мой личный опыт различного рода путешествий насчитывает более 50 лет. Участвовал в различных пеших походах летом и лыжных зимой (вся Московская и прилегающие обл., Кавказ, Карелия, Крым, Средняя Азия, Прибалтика.); водных походах (по рекам Средней полосы, Карелии, Кавказа и Урала).

В 17 лет я обзавелся колесами (купил свое первое транспортное средство – мотороллер «Тула-200»), получил дополнительную степень свободы и стал «осваивать» окружающее пространство с большей скоростью. География моих пу-

тешествий, их длительность и протяженность расширилась многократно – от Заполярья, до Крыма и Кавказа, от Прибалтики – до Средней Азии.

Мне повезло, и в те далекие, не выездные времена, я даже ухитрился совершить большое заграничное путешествие.

В 1967 году, как участник мотопохода «Знамя Октября». Это было уникальное путешествие, – мотопоход, посвящённый 50-ой годовщине Советской власти. Мы проехали по 7 странам социалистического содружества – Польше, Германии (ГДР), Чехословакии, Венгрии, Югославии, Болгарии, Румынии. Когда я теперь смотрю на карту миру, то с учетом всеобщего распада и 15 республик Советского союза, теперь самостоятельных государств, тогда я проехал 23 стран

Как давно это было! Понятия зарубежного авто-(мото) туризма не существовало. Границы были наглухо закрыты «железным занавесом». Не было разрешений на такие путешествия. Не на чем было путешествовать. Собственные машины были у сотой доли процента граждан великого государства Советский союз.

С тех пор многое изменилось: количество автомобилей на душу населения возросло тысячекратно, значительно расширились общедоступные информационные ресурсы, появились персональные компьютеры и Интернет, а вместе с ними – масса интересных порталов и сайтов во Всемирной сети. Выходит множество специализированных журналов, все больше и больше людей осваивают на личном транспор-

те просторы нашей страны, ближнее и дальнее зарубежье, а главное, многие готовы делиться своими впечатлениями и опытом.

Автомобильные путешествия имеют свою специфику. Такой вид путешествия имеет множество достоинств, но в то же время, он значительно сложнее в организации и проведении.

Всякое большое авто-путешествие, продукт индивидуального производства. И происходит в тесной взаимосвязи коллектива участников и организаторов, и сложным техническим устройством – автомобилем, от уровня подготовки которого часто зависит успех всего мероприятия.

При подготовке к Кругосветному путешествию и его различным этапам, мне пришлось решать большой и необычный круг непростых проблем. В этой книге я попытался собрать весь опыт передвижения на автомобилях по разным странам и по России, включая выбор и подготовку автомобиля и снаряжения, разработку маршрута и оформления полного комплекта документов, о всех тех проблемах, которые могут возникнуть при организации и проведении дальних автомобильных путешествий.

В справочнике даются практические советы и рекомендации по комплектованию группы, подготовке снаряжения, организации питания, оборудовании привалов и ночлегов, решения многочисленных проблем, возникающих при организации и проведении самостоятельных путешествий на авто-

мобиле.

Всё описанное в этой книге я проделывал много раз и накопил большой практический опыт, который я хочу передать другим.

Насколько хорошо получилось – судить Вам. Но не судите строго, а добавьте свой опыт и тогда мы, все вместе, сможем создать законченный справочник-пособие, энциклопедию автотуриста.

Необходимо особо отметить, что при организации своего Кругосвет-ного путешествия и написании этого справочника, невозможно было обойтись без использования бесценной и бесконечно разнообразной копилки ресурсов Интернета, его глобальными справочными материалами во всех областях знаний, опытом и советами тех, кто, как и я, любит путешествия.

К каждой тематической статье я делаю ссылку на выборочный список интернет-ресурсов, обсуждающих соответствующую тему. Это не реклама и не буду утверждать, что в этот список попали только лучшие сайты. Просто это то, что просматривал и чем пользовался я, планируя и организовывая свое Кругосветное путешествие.

И как показала практика, несмотря на обилие информационных ресурсов, найти нужную для тебя информацию достаточно сложно.

Я столкнулся с тем, что, с одной стороны, вроде бы в интернете есть все, а с другой стороны, поиски ответа на

многие вопросы оказались настолько затруднительными, что мой опыт, несомненно, окажется полезным для других.

Самое главное – решиться на такое путешествие; а все технические вопросы организации поездки на самом деле не так страшны и вполне решаемы посредством интернета, электронной почты и, я надеюсь, этой книги.

Множество людей поддержало меня в этом проекте. Без их помощи и поддержки я бы ничего не смог сделать. Низкий им поклон и благодарность. Список очень большой и потому моя обобщенная благодарность им – всем сразу и каждому в отдельности.

Несколько слов о формате и структуре этой книги. Этот справочник готовился для издания в книжном варианте, а такой вид публикации диктует и специфические требования к стилю и форме изложения —

кратко и с возможностью быстрого поиска нужной информации.

Лучшим способом изложения справочных материалов является тематико-энциклопедический принцип, позволяющий системно, в концентрированном и удобном виде изложить эти разнообразные сведения по организации отдыха на колесах.

Большая часть статей этого справочника состоит из двух частей:

1-ая – справочные материалы (что и как надо сделать, чтобы поехать в большое автомобильное путешествие);

2-ая – авторский рассказ-иллюстрация о том, как это делал я, готовясь к своим разнообразным автопутешествиям и как это было со мной в Кругосветном автопутешествии «100 стран – 100 000 км».

При написании этой книги, я почти не описываю само путешествие – свои дорожные впечатления от увиденного, пройденный километраж, затраченное время в дороге, встречи, что увидел и что восхитило. Это темы других книг, которые частью написаны и которые я собираюсь издать.

Здесь я привожу эти описания только в качестве примера, как иллюстрация личного опыта по теме соответствующего раздела книги. И я надеюсь, что читателю будут полезны советы и рекомендации справочной части этой книги и будет интересен личный опыт путешествий автора.

Приглашаю всех желающих принять участие в обсуждении опубликованных материалов, вносить замечания и исправления, улучшающие содержание книги и создании подобных последующих изданий более высокого качества.

Внимание! Часть сведений, изложенных в этой книге действительны только на момент ее написания. Круг обсуждаемых вопросов столь обширен, а жизнь наша настолько быстротечна, что через два часа после издания книги, что-нибудь, где-нибудь изменится.

Из личного. О себе

«...Про себя, любимого!» – есть такие стихи у В. В. Маяковского, поэта, которого я очень люблю и знаю наизусть почти всего. Очень кратко.

И не потому, что я какой-то особенный, а только в связи с темой материалов этой книги, некоторое теоретическое обоснование того, почему я пустился в это путешествие, а потом в написании этой книги. Впрочем, эту часть вполне можно пропустить, без ущерба «пользы от прочтения».

Разрешите представиться – САДЧИКОВ Павел Иванович. Биография, как у всех, – родился, учился, женился.

Долго учился сам: школа – ВУЗ – аспирантура. Доучился до того, что сам стал учить, чем в основном и занимался 40 лет своей жизни: доцент кафедры «Вычислительная техника» МАИ (университета); директор Учебного центра советско-американского предприятия «ДИАЛОГ»; генеральный директор ООО «ИнтерОСТ-Диалог», генеральный директор Учебно-методического издательского центра «ГРАФ-ПРЕСС», профессор кафедры «Автомобильный туризм» МГТУ (МАМИ).

И ещё – Работал! Работал, работал, ... Много и, что может быть некоторым покажется странным и необычным, всегда с удовольствием. Мне 27 апреля 2004 года исполнилось 63 года.

Почему я указываю эту дату?

Потому что этот день для меня является днем, в который я решил приступить к реализации давно задуманного проекта – Кругосветного автомобильного путешествия «100 стран – 100 000 км».

63 года! Много это или мало? Не знаю. У каждого своё ощущение времени. Для одного это непомерно долгий срок жизненных мучений, для другого всё это промелькнуло как сказочный сон. Со школьной парты – сразу на пенсию. Лично я не считаю, что это много. Но с другой стороны, как бы не так уж и мало. В общем, как раз столько мне и было, когда я собрался в это большое путешествие.

Но, спрошу я вас, – когда ещё человек имеет возможность, может попытаться реализовать свои юношеские проекты, как не выйдя на пенсию? Дети выросли (не один), домов настроил – целый городок, книг написал разных – полтора десятка.

Жизненная программа выполнена на 300 %. И вот теперь, на пенсии, как будто появилась возможность попытаться реализовать свою давнюю страсть – любовь к путешествиям. Вольному – воля и если у него есть силы и желание, то – благослови его Бог, вреда не будет никому.

По моему глубокому убеждению, каждый из нас только сам может сделать себя счастливым и лучший способ сохранения личной бодрости и здравого мышления – это иметь какую-либо цель. Самые счастливые люди – это те, кто к че-

му-нибудь стремятся, к достойной цели.

Все начинается с победы над собой. Преодолейте умом и сердцем свою неуверенность. Это самая первая и самая трудная победа.

И если истинно счастливыми нас делает реализация наших самых заветных желаний, то формула счастья проста:

Шаг первый – узнай, чего ты хочешь.

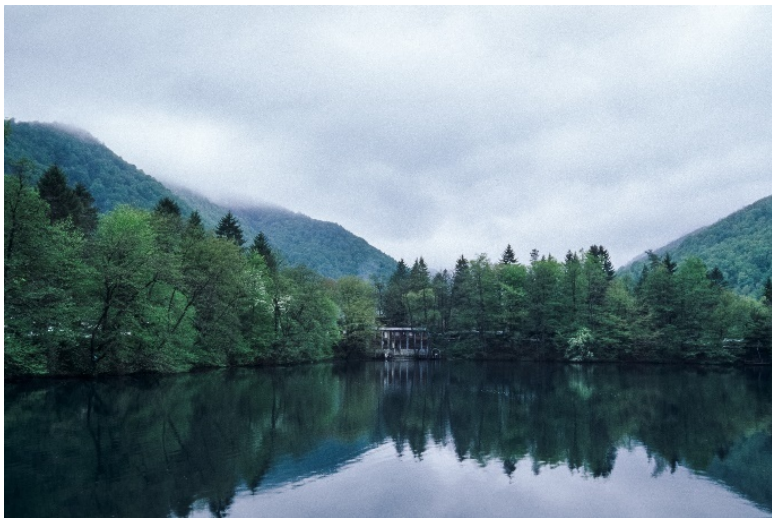
Шаг второй – поверь в себя.

Шаг третий – не отступай и не сдавайся, пока не достигнешь поставленной цели

Для меня каждый километр задуманного путешествия, это маленький шаг к достижению заветной цели, к исполнению своей давней мечты. И совершив это путешествие, я смогу сказать себе – «Я сделал это!».

И сказать другим, – «Не бойтесь ставить “недостижимые” цели. Главное – поверить в себя, преодолеть себя, собственную пассивность и неверие в возможность исполнения своей мечты, преодолеть сомнения, страх, апатию.

Фото из путешествий. Грузия









*Это не собачья ладья,
а собачья станица
В.В. Маяковский*

Маяковский В.В.
Г.Краснодар
1926г.

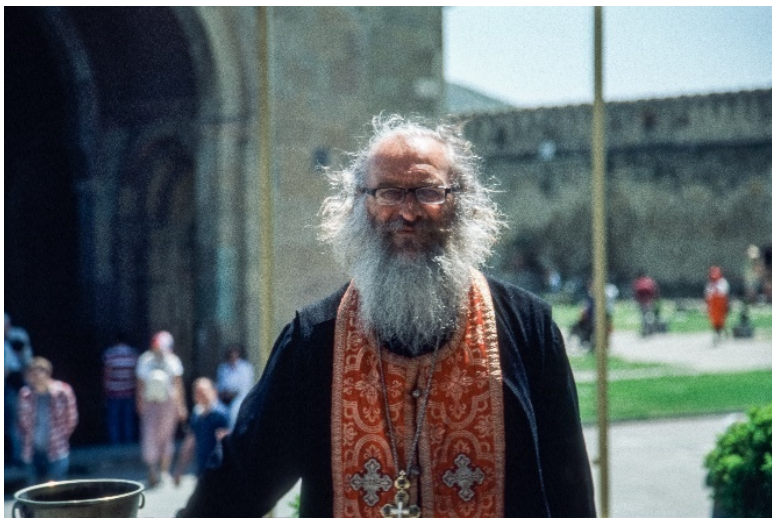
















Кругосветное путешествие «100 стран – 100 000 км»

«... – Пойдём навестим всех-всех-всех, – сказал Пух.

Пятачок сказал, что для того, чтобы навестить всех-всех-всех, нужен серьёзный повод – скажем, вроде организации ИКСПЕДИЦИИ, и пусть Пух придумает, если сможет. Пух, конечно, мог.

Мы пойдём, потому что сегодня ЧЕТВЕРГ, сказал он, – и мы всех поздравим и пожелаем им Очень Приятного Четверга. Пошли, Пятачок!

А. Милн «Винни-Пух и все-все-все-все»

Выйдя на пенсию, в размышлении, чем бы заняться, коротая остатки дней своих, я придумал себе это БОЛЬШОЕ путешествие. Самую настоящую «...ИКСПЕДИЦИЮ», как у Винни-Пуха, такую, чтобы я мог навестить всех-всех-всех. Больше, чем Кругосветное путешествие, я придумать не смог. Должно быть, не хватило воображения и дерзости. Да и реалистом надо быть в своих, самых дерзких планах.

Первое, что сделал я, загоревшись идеей этого проекта, купил самую большую (на четырёх листах, размером 2,4х1,7м) политическую карту мира и наклеил ее на стену у своей кровати.

На ней, разноцветными фломастерами, я прорисовал

маршруты своего будущего путешествия.

Засыпая, я смотрю на нее и каждую ночь, в снах своих, я пробираюсь по дорогам мира. Просыпаясь, я вижу ее и теперь уже в лучах дневного света, наяву, я продолжаю это путешествие.

Второе, что приобрёл я для реализации этого проекта – атлас автодорог мира. Много часов провел я над этими атласами, размышляя над составлением маршрута и графика своего путешествия, и препятствий, могущих возникнуть на пути его реального воплощения.

Третье, что сделал я, – четко сформулировал задачу и просмотрел возможности ее решения: Что необходимо сделать для выполнения поставленной задачи? Насколько реально реализовать такой проект?

Проект такого уровня сложности, это всегда баланс между возможным и желаемым, между воображаемым и реальным, сложное соотношение субъективных и объективных временных, финансовых и физических возможностей.

В атласе мира последнего издания я насчитал более 200 стран. Бессмысленно ставить своей целью, непременно посетить все страны мира. Слишком сложно и трудно добраться на автомобиле, слишком непредсказуемо, опасно и зачастую просто невозможно.

Исключив из рассмотрения труднодоступные и «не рекомендуемые нашим МИДом страны», то всего, на предполагаемых для

посещения 5 континентах, я насчитал 143 страны.

После вторичного «просеивания» списка и исключения из него труднодостижимых на автомобиле островных государств, а также стран СНГ (в них я наездился ранее), в общем списке условно достижимых на автомобиле материковых стран, у меня набралось 128. Честно признаюсь, что названия некоторых стран (особенно в Африке), я узнал впервые, при составлении маршрута этого путешествия.

Глядя на общую карту всего маршрута путешествия, становилось очевидным, что всё моё путешествие логично «распадается» на четыре большие, относительно независимые части (этапа), приблизительно равной протяженности, и относительно равной продолжительности:

Первый этап – Европа (38 стран).

С Европой все понятно. Близкая – один день езды до любой границы. И виза, на ее большую часть (27 стран), всего одна – Шенгенская.

И если со знакомой и родной Европой всё более или менее ясно и понятно, то за океаном начинаются трудности и неопределенность. Во всём. От проблем оформления многочисленных виз, до неясностей с дорогами (их наличием и проходимостью), политическими режимами и уровнем «цивилизованности» этих стран.

Второй этап – Северная и Южная Америка (22 страны).

С этим этапом все много сложнее. Раньше мне дважды,

в кратковременных поездках, довелось побывать только в США и более нигде.

Собрав всю доступную мне в интернете и «по рукам» информацию, я, следуя принципу разумности и осторожности, в окончательном варианте путешествия исключил из списка ГАЙАНУ, СУРИНАМ и ГВИАНУ. Не по дороге – очень большой крюк в сочетании с плохим качеством дорог, вернее, с их полным отсутствием. Осталось – 19 стран.

Третий этап – Азия (48 стран).

Еще сложнее – с Азией. Одно хорошо – она рядом и есть общие, достаточно протяженные границы. День пути – и ты в Азии. Есть несколько разных вариантов попадания в Азию и возможность проникновения через сопредельные страны – Грузию, Азербайджан, Киргизию, Казахстан, постепенного «освоения» этого континента.

Четвертый этап – Африка (54 страны).

Общий список стран Африка оказался самым объемным – 54 стран, а сам маршрут – самым загадочным и непредсказуемым. Откуда подступиться – не знаю. Ни по части разработки маршрута, ни оформления виз, ни состояния дорог и возможности проехать.

Для меня это был самый трудный во всех отношениях этап и потому, я отложил его на потом, в самый дальний «угол». Даже в интернете я не нашел ни одного полноформатного описания автомобильного путешествия по Африке. Да и для обычных, туристических поездок, это почти закры-

тый континент, кроме отдельных стран.*

Таким образом, общее количество стран, числящихся в списке моего гипотетического маршрута, составило 128. И у меня был некоторый «запас» по количеству объявленных в маршруте проекта стран (100 стран) и я спокойно мог «выбраковать» аж 28 стран из общего маршрута задуманного мной путешествия, в большую часть из которых я реально просто не мог попасть в силу множества объективных причин.

Совершенно очевидно, что я предусмотрел возможность корректировки общего маршрута и количества посещаемых стран, в зависимости от темпов продвижения, уровня затрат, трудностей с пересечением границ или прохождением территории данного государства и других, трудно прогнозируемых обстоятельств. Есть множество труднодоступных мест, которые мне надо будет преодолеть. Есть страны, в которые по многим причинам лучше вообще не попадать – плохие дороги, плохая политическая или экономическая обстановка, военное положение, невыдача визы на пересечение границы и т. д.

Подготовку к путешествию я проводил основательно, долго и тщательно, прорабатывал каждый этап своего путешествия. Собирал информацию о странах, возможности прохождения через них, описание других путешественников, побывавших на этом континенте и в этих странах.

Часть 1. Автотуризм. Автопутешествия. Общий раздел

1.1. Автопутешествия. Автотуризм, как мировое увлечение

«...Путешествия учат больше, чем, что бы то ни было. Иногда один день, проведенный в других местах, дает больше, чем десять лет жизни дома».

Анатоль Франс

Что есть путешествие вообще и автопутешествие в частности?

Для себя я определяю это так: путешествие – есть преодоление каким-либо образом пространства, с помощью временных, физических и финансовых затрат. И сегодня, путешествия (туризм) являются наиболее популярным видом активного, содержательного отдыха для миллионов людей, важным социальным фактором оздоровления человека, расширения его кругозора и повышения творческой активности.

А кого можно считать «путешественником»?

Вне зависимости от способа передвижения в пространстве, всякий,

кто отправляется в дорогу в поисках новых впечатлений и приключений – **может называться «путешественником»**.

Для ребёнка пяти лет, первый поход в лес за ягодами или грибами, поездка в деревню к бабушке или поездка к морю, могут быть большим, запомнившимся на всю жизнь путешествием, запомнившимся более ярко, чем путешествие на другой край земли в зрелом возрасте. Для него это открытие и познание ещё одной, доселе незнакомой грани мира.

И если я впервые еду куда-то, где не бывал никогда, чтобы увидеть что-то новое, незнакомое для меня, – я совершаю путешествие.

А зачем люди вообще путешествуют?

Желание путешествовать всегда было свойственно человечеству.

Цель утилитарна, – увидеть, узнать, испытать.

«Человек путешествующий» стал символом нашего времени.

Каждый второй – Колумб, каждый третий – Магеллан. Туризм стал неотъемлемой частью жизни городского человека, способом удовлетворения его естественного стремления к открытию и познанию новых стран и народов, природы родной страны и мира, памятников истории и культуры, обычаев и традиций различных народов.

Путешествие, это когда всё в первый раз, когда долго, необычно, неизвестно. И чем больше в вашем путешествии

элементов приключения, тем интереснее и более запоминающимся оно будет для вас.

Для меня путешествие – это ещё и когда индивидуально, свободно, самостоятельно, все сам, – от разработки маршрута до организации поездки; все своё, не похожее на другие варианты. И чтобы не перебежками, под скороговорку экскурсовода, а в естественном для тебя ритме.

Увидеть и насладиться, остановиться и тихо порадоваться, подробно и не торопясь. А ещё лучше, если там, где ты ещё не был, где мало кто был и мало кто видел это!

Туризм, как увлечение многих миллионов людей, чрезвычайно многообразен. Теперь для нас открыт весь мир, езжай куда хочешь – на Байкал, Камчатку, Соловки или Селигер, в Азию, Африку или Америку....

Тысячи замечательных мест, которые хочется увидеть, узнать, унести и сохранить в памяти своей. Путешествовать можно по разному и любящий это занятие, всегда найдёт способ добраться до интересующего его места на планете Земля, исходя из личных возможностей и желаний.

Существует множество классификаций различных видов туризма.

По основным функциям различают туризм: **ПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ СПОРТИВНЫЙ ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ.**

А есть еще и экологический, религиозный, горнолыжный, пивной, кулинарный,.... Хотя, с моей точки зрения, в любом виде путешествия всегда присутствуют все составляю-

щие этих разновидностей.

По способу организации различают:

● **организованный туризм («путёвочные», через турагентство);**

● **самостоятельные путешествия (всё сам).**

В зависимости от среды и способа путешествия:

1. По земле – на своих двоих, то есть пешие путешествия – или с помощью механических (колёсных) средств передвижения: – на велосипеде; на мотоцикле; на автомашине (автобусе);

2. По воде – на всём, что плавает (плот, байдарка, яхта, ...);

3. По воздуху – на всем, что летает (самолёт, вертолёт, воздушный шар, космический корабль,..);

4. Смешанный вариант (прилетел-поехал, приехал-поплыл, ...).

Главной средой обитания человека является земля и именно на ней находится все интересное и значительное, созданное природой и человеком и потому, вне зависимости от выбранного способа перемещения, целью любого путешествия является что-то, расположенное на земле.

Пешком и на велосипеде – медленно и комфорт очень спартанский, то есть просто никакой. На самолёте – быстро, но что можно увидеть.

Разглядывая глобус, и то больше увидишь, узнаешь (это не путешествие, это наиболее быстрый способ перемещения из одной точки в другую, для того, чтобы там совершить пу-

тешестве).).

Путешествовать надо ПО ЗЕМЛЕ, а не по воздуху. Большой опыт лич-ных путешествий всех видов, – пеший, вод-ный, велосипедный, мото- и авто, включая такие необычные, как полёты на воздушных шарах, утвердил меня во мнении, что наиболее эффективным способом путешествий, по соот-ношению цена/качество/комфорт/количество освоенных ки-лометров (пространства) и соответственно увиденного, яв-ляется автотуризм(!!!).

Что же такое автотуризм? Обратимся к классикам. Вот как определяет понятие и сущность автотуризма «Энцикло-педия Туризма» (Научное издательство «Большая Россий-ская энциклопедия», 1993 год): «Автомобильный (мотоцик-летный) туризм – самостоятельные туристические путеше-ствия на автомобилях (мотоциклах). Для автотуризма харак-терны: путешествия по маршрутам большой протяжённости в различных природно-климатических зонах, сравнительно малая зависимость от погодных условий, возможность обес-печения высокой автономности группы, меньшие по срав-нению с другими видами туризма затраты физического тру-да, поскольку основная нагрузка приходится на транспорт-ные средства. **Для путешествия на автомобиле необхо-димо наличие дорог на большей части маршрута, от-сутствие или плохое состояние которых ограничивает развитие автотуризма в ряде регионов страны...».**

Извините за длинную цитату.

Но ведь классика и лучше (точнее) не скажешь.

Преимущества путешествия на автомобиле очевидны (для меня).

Несомненно, что этот вид путешествий самый мобильный и индивидуально адаптированный, самый активный, самый познавательный, самый удобный, самый свободный, самый разнообразный,...

И ещё десять тысяч определений с приставкой самый, то есть во всех смыслах самый лучший. Кто не согласен с таким взглядом, я заранее с ним согласен и пусть он познаёт мир, как ему нравится.

А я предпочитаю в свободном режиме, увидеть всё своими глазами.

Автотуризм прекрасен! Ты независим! Ты едешь туда, куда хочешь, смотришь на то, что тебе нравится, бываешь в том или ином месте ровно столько, сколь хочется быть, сколько понравилось. Максимум свободы во всём – куда ехать, как быстро ехать, где остановиться, что по-смотреть, сколько стоять, что есть, что пить, сколько спать. Всё зависит от ваших личных возможностей и главной цели вашего путешествия.

Автотуризм малобюджетен, вернее он всегда адаптирован под ваш индивидуальный бюджет. Вы составляете программу своего путешествия, с учётом ваших возможностей и желаний, – от мест, где останавливаться на отдых или ночёвку (от пятизвёздочных гостиниц или замков, до палатки на

двоих на берегу укромной бухты или ночёвки прямо в машине).

Главное – увидеть то, что хотели и мечтали увидеть. Общие сроки пребывания в путешествии определяются только вашими финансовыми и временными возможностями. И, что немаловажно, – проходит в составе приятных для тебя людей, членов твоей семьи или друзей.

А прямой, постоянный контакт с природой! Это тебе не пыльный и шумный городской отель.

Как замечательно засыпать под шепот волн морского прибоя и просыпаться утром от щебета птиц и солнечных лучей, пробивающихся сквозь тент палатки! Вместо туалетной раковины, прямо из палатки (салона машины) запрыгнуть в море (озеро, реку, кемпинговый бассейн), а потом, не торопясь пить душистый кофе со свежими булочками на травке перед палаткой, наблюдая как восходит (или заходит) солнце над морем (над озером, над рекой, в горах, в пустыне, в тайге, в тундре)! Вот пишу и так хорошо себе это представляю, что хоть сейчас прыгай в машину.

Из личного опыта. Автопутешествия

«Автотурист – человек, который проехал 5 000 км для того, чтобы сфотографироваться на фоне своей машины.»

Ц. Меламед.

Суть одна: автотуризм – путешествие в автомобиле. Можно в прокатном, а лучше в своем! И, конечно лучше, если

оно происходит с максимальным комфортом, хотя я точно знаю, что удовольствие, которое человек получает, путешествуя, мало зависит от комфорта места, в котором ты спишь. Ведь истинному путешественнику (туристу) ни для чего более отель и не нужен. И в этом смысле я предпочту палатку в каком-то необычном месте, чем роскошный отель рядом с густо заселённым пляжем.

А автомобиль как раз и обладает таким свойством.

Ведь любой автомобиль это в сущности ваш «дом на колёсах» и он очень быстро адаптируется для максимально возможно удобного обустройства под нужды вашего путешествия (кухня, спальня).

Итак, договоримся, что нас интересует только автотуризм, автопутешествия и в этой книге мы будем рассматривать вопросы, связанные только с этой разновидностью путешествий. Опуская из рассмотрения такие разновидности автотуризма как:

1. Маршруты выходного дня в ближайшее Подмосковье или еженедельные поездки на дачу.

2. Скоростные перемещения в пространстве из пункта А (городская квартира) в пункт В (дача), – по делу, на отдых, с кем-то повидаться за 1500 км от дома, любой вариант типа: Доехал – Побыл – Вернулся.

Это не путешествие, это пробежка, что-то типа добровольной командировки за свой счёт. Да и что в этом случае планировать. Время выезда и возвращения фиксировать.

но, программа пребывания в пункте назначения известна и стандартна, согласована и отработана для данного индивида или коллектива до мелочей. Есть некоторое количество свободного времени и есть желание, – запрыгнул в машину и поехал.

Я говорю об организации АВТОПУТЕШЕСТВИЯ(!!!), то есть о достаточно длительном во времени и протяжённом в пространстве перемещении через некоторое множество, заранее определённых пунктов, в которых ещё не бывал.

Для меня это обычно кольцевой маршрут – более разнообразный и интересный, не повторяющийся вариант. Я всегда, по возможности, стараюсь планировать свои, даже самые короткие путешествия, именно таким образом. Например, Селигер, туда – по Новорижскому шоссе, через Ржев, обратно – через Тверь, по Ленинградскому шоссе.

А стоит ли все это затевать, когда в любую точку планеты можно попасть более комфортабельным, быстрым способом? Купить готовый тур, загрузиться в самолет или поезд и – смотри, наслаждайся красотами и чудесами по заранее составленному маршруту и расписанной программе.

Для меня такого вопроса нет, потому что мне нравиться именно самостоятельные путешествия, «сконструированные» самим. Сотвори свое путешествие сам! Внеси в него элементы творчества и приключения. Напиши собственную книгу путешествия.

Во-первых: лично я получаю физическое удовольствие от

поездки в автомобиле, свободном «полете» в пространстве и созерцании сменяющихся видов в окнах автомобиля. Это не скоротечное одномоментное перемещение в самолете. Разница почти такая же, как настоящее путешествие и разглядывание почтовых открыток с видами различных мест (или через объектив телевизионного оператора).

Дорога всегда ведет тебя куда-то. Дорога никогда не повторяется.

Даже один и тот же ее участок каждый раз воспринимается совершенно по другому. Ты едешь, а вокруг тебя бесконечное кино, живые картинки.

Меняется пейзаж за окном. Деревья и трава растут, строится дом, восстановили церковь, ты ехал быстрее или медленнее, солнце светило, а сейчас идет дождь, была весна, и всё было свежезелёное, а потом ты ехал осенью. Такие разные поселки, деревни, станицы, города, обгоняемые и обгоняющие автомобили, такие одинаковые и такие неповторимо-разнообразные придорожные базарчики и трактирчики, заправки, посты ГАИ – всё это твоё прикосновение к бескрайнему разнообразию мироустройства.

Во-вторых: вы абсолютно свободны и в любом, понравившемся месте своего путешествия, вы можете остановиться и устроить себе маленький праздник для души, созерцая окружающий пейзаж и для тела, попивая кофе и поедая бутерброды.

В-третьих: в автомобильном путешествии вы ощутите се-

бя настоящими путешественниками-первооткрывателями. А дух романтических приключений, авантюризма, импровизации, неожиданных встреч и открытий? Дорога всегда такая разная и значит всё, что вы видите сегодня, есть ваше открытие нового, неизвестного, незнакомого, неизведанного. Новые места, незабываемые встречи...

Наркоз дальней дороги, поглощения и покорения пространства.

«...Счастлив, кому знакомо.

Щемящее чувство дороги.

Ветер рвет горизонты

И раздувает рассвет....»

1.2. Автопутешествия, туризм.

*«Кто владеет информацией, – владеет миром»
Наверное Б. Гейтс*

Автотуризм, это всего лишь одна из многочисленных разновидностей большого общего явления – туризма вообще, во всех его видах и проявлениях. В туризме накоплен огромный опыт по разработке маршрутов, организации походов, комплектации снаряжения, который востребован и при организации автопутешествий.

Запрос в поисковиках по общей тематике «Туризм. Путешествия», выдает адреса нескольких десятков тысяч сайтов и страничек в интернете на эту тему. В справочнике я собрал некоторое количество сайтов, в которых рассматриваются вопросы организации путешествий (автопутешествий) и которые помогут при разработке маршрута и планировании отпуска.

Все ссылки на спавочные информационные ресурсы других товаров и услуг в этой книги, по требованию модератора данной платформы, были удалены, из-за запрета размещения рекламы посторонних организаций и фирм.

«...О, Интернет, – ты самое лучшее, что придумал человек в области обмена информацией!!!»

«...О, Интернет, – ты самое ужасное, что придумал

человек в области обмена информацией!!!»

Перефразируя Эзоп.

Готовясь к своему Кругосветному путешествию, я не мог не воспользоваться ресурсами Интернета. Это такая копилка разнообразной, нужной (но часто и ненужной) информации, что решение любого вопроса, чаще всего начинаешь с анализа общей информации, полученной из Интернета. Надо что-то купить или продать, надо посоветоваться, надо обсудить идею – садишься за компьютер, заходишь в интернет и ... четыре часа пролетает незаметно. И так каждый раз.

Давно известно, что человечество использует только 10 % от производимой им информации. Все остальное – мусор, макулатура.

Газеты и журналы, которые никто не читает; фильмы, которые никто не смотрит; диссертации, которые пылятся в архивах, ни разу никем, кроме автора, не прочитанные.

Яркий пример этому утверждению – интернет. Ты можешь найти в нем ответ на любой вопрос – где купить, сколько стоит, продать самому, ... – все, что угодно. Но на любой из запросов ты получаешь 1500 ссылок и – гуляешь полдня, пока просмотришь, сравнишь и выберешь из предложенного списка нужную тебе информацию.

Тысячи сайтов, на которые никто никогда не заходит, до которых ни один пользователь никогда не добредет. Любой поисковик на ваш общий запрос «выбрасывает» несколько тысяч сайтов. Хотя нужен вам какой-то один, тот единствен-

ный, который дает точный и короткий ответ на ваш конкретный запрос. Но вот найти именно этот сайт – это искусство, это опыт работы с информацией вообще и с интернетом в частности.

А впрочем, умение работать с информацией как раз и отличает опытного пользователя от новичка. Умение поймать «свою волну» в этом серфинге по волнам интернета, очень важно.

Длительная практика работы в интернете показала, что существует всего 3-5 сайтов, которые нужны и полезны для меня в реализации проектов своих путешествий. Как правило, все это сайты самостоятельных путешественников, на которых достаточно быстро и четко находятся ответы на большинство возникающих у меня вопросов.

Из русскоязычных более всего мне нравятся, наиболее полезны и познавательны сайты Академии вольных путешествий и Винского (особенно форум), «Русский бэкпекер».

Из англоязычных: Lonely Planet и Virtual Tourist. Хотя если задаться целью, то по каждой стране можно найти странички, созданные людьми, влюбленными в ту или иную страну.

А лучше всего, взять с собой эту книгу, которая всегда под рукой и в которой можно найти ответ по необходимому вопросу.

1.3. Автопутешествия зарубежные.

«...Копоть, сажу – смыл под душем,

Съел холодного язя.

И инструкцию послушал,

Что там можно, что нельзя».

В. Высоцкий «Загранкомандировка»

Большая часть моих советов в этой книге, ориентирована на желающих совершить дальнейшее зарубежное путешествие, в просторы распахнувшего нам свои двери мира.

С некоторого времени весь мир открылся нам, стал доступен и понятие – «Зарубежный туризм», для нас, жителей России, сильно расширилось.

Теперь у нас появились такие разновидности зарубежного туризма как – страны СНГ, ближнее (Европа, Азия) и дальнее (Америки, Африка, Австралия) зарубежье.

Автотуризм, как разновидность туризма вообще, зародился на асфальтированных дорогах Запада, в комфорте его скоростных магистралей, небольших расстояний, развитой инфраструктуры и индустрии туризма.

Для нашей страны поездка за границу на машине, это пока еще не-обычное и эксклюзивное путешествие. Но зато вы получаете возможность посмотреть страну не с парадного входа, а «изнутри».

Вы сами разрабатываете маршрут, выбираете по своему

вкусу кемпинги и отели не посещаемые по стандартным путевкам интересные места, в которых хотели бы побывать.

Первый опыт зарубежных поездок на своей машине большинство из нас приобретает, совершая автопутешествие по близкой и знакомой нам Европе и схема организации такой путешествий очень похожа на организации дальнего путешествия по России, за исключением нескольких специфических пунктов, связанных с организацией любых поездок за границу. Всё то же самое:

1. Задумали.
2. Подготовились.
3. Собрались.
4. Поехали.
5. Вернулись. Рассказываете о поездке. Делитесь опытом и впечатлениями.

Чуть больше проблем по каждому из пунктов, но ведь и за рубеж мы ездим не каждый месяц, а раз в год и этого времени вполне достаточно, чтобы подготовиться к самым сложным поездкам.

Описаний конкретных вариантов таких поездок вы можете увидеть в интернете теперь уже не десятки, а сотни. На любой вкус, протяжённость и длительность.

Путешествовать на автомобиле за рубежом приятно во всех отношениях и Европа идеально подходит для автомобильного туризма.

Граница вот она, 200 км (финская, от Петербурга), есть что посмотреть, стран много и все очень разные, виза одна, почти на всю Европу, дороги отличные (правда кое-где – платные), кемпингов и мотелей – полно, полиция вежливая

и не надоедает. Что еще надо для автотуриста! Путешествовать на автомобиле по зарубежью можно тремя способами:

1. По схеме «рент-кар» (см. 3.9).

Покупаете стандартный 10–14-дневный тур (отдых, пляж, море) у одного из туроператоров (агентов). Прилетаете к месту будущего отдыха. Отдыхаете первую неделю, осматриваетесь, определяетесь с программой своего будущего автомобильного путешествия по стране, присматриваете наиболее выгодные и удобные для вас условия аренды.

Составляете свой, оригинальный маршрут осмотра страны пребывания, берете на прокат автомобиль на необходимое количество дней и – едете. Такую схему я использую обычно в случаях, когда выезжаю на отдых к морю семьей.

2. По системе «прилетели-поехали» («fly&drive») (см. 1.4).

Появляется все больше туристических агентств оказывающих услуги по варианту «fly&drive». В таком агентстве вам разработают подробный маршрут вашего путешествия, снабдят детальными картами, посоветуют, где лучше заправиться и что посмотреть, где остановиться на ночлег и бронируют отели или кемпинги.

Фирма может предложить вам несколько стандартных вариантов автопутешествия по интересующей вас стране или разработать индивидуальный маршрут, с учётом ваших желаний. Туроператор воплощает разработанную программу в жизнь, то есть оформляет необходимый пакет доку-

ментов (визы, страховки, доверенности), бронирует номера в отелях (кемпингах, замках, ...) на маршруте. Помощь турагентства намного облегчает жизнь туристов и существенно экономит время.

3. Самостоятельно спланированной и организованной поездке, которая начинается и кончается в родном для вас городе, на принадлежащем вам автомобиле. Вариант – «от порога – до порога». В этом случае вы, вооружившись данной книгой, шаг-за-шагом, все делаете сами.

Каждый из этих вариантов организации автопутешествия имеет свои преимущества и недостатки.

Собираясь в поездку:

1. Продумайте программу и маршрут вашего путешествия.

2. Оформите визы и все необходимые для поездки документы.

3. Узнайте больше о тех местах, которые вы собираетесь посетить.

Советую почитать путеводители (см. 1.18) по местам ваших посещений. Чтение путеводителей полезно, очень образовывает и развивает, даже если вы почему-то и не поедете в эту страну. Узнаешь много нового и необычного. Покопайтесь в Интернете. Каждая страна имеет свои сайты, на которых бывает много полезной и интересной информации.

4. Подготовьте автомобиль и всё необходимое для него (часть 3).

5. Просмотрите и подготовьте необходимое снаряжение (часть 4).

6. Запаситесь простейшим разговорником (купить или скачать из интернета) на языке страны посещения. Всегда приятно, если вы знаете (произносите) хотя бы 15–20 слов на языке страны вашего текущего пребывания. «Спасибо» или «Здравствуйте» — способствует очень быстрому установлению приятных контактов.

Можно ехать! И ничего не бойтесь. Большая часть нашей планеты населена гостеприимными, добрыми, любознательными и улыбчивыми людьми. Такими, какими являетесь вы сами.

Из личного опыта. Мои зарубежные путешествия

*“Проникновенье наше по планете,
особенно заметно вдалеке.*

*В общественном Парижском туалете,
есть надписи на русском языке»*

В. Высоцкий

Первое мое зарубежное путешествие состоялась аж в 1967 году.

Это был мотопоход «Знамя Октября», по семи социалистическим странам Европы. Мероприятие было организовано государством в первый (и последний) раз за 50-лет существования Советской власти.

Волею судеб и невероятного стечения разнообразных обстоятельств, я попал в список участников этого мероприя-

тия.

От каждой республики выставлялась команда из трех человек и двух мотоциклов – одиночного и с коляской.

Входил я в состав команды от Киргизии. Команда была интернациональная – русский (это я), осетин – мой друг Аслан Жантиев и, наш третий друг, еврей – Николай Эзафович. От Киргизской ССР! Как вам нравится? Вот это советский интернационализм в действии.

Мероприятие было политически-парадным и принимали нас официально-торжественно. Телевидение, приемы у градоначальников, посещение всяческих достопримечательностей, от мемориальных кладбищ, до Дрезденской галереи.

Потом долго попасть за границу возможности не было. Но зато была возможность колесить по необъятным просторам и многочисленным республикам Советского союза, которые теперь, между прочим, тоже стали зарубежьем, хоть и ближним. Что я и делал.

Исколесил все – от Прибалтики, до Средней Азии; от Карелии, до Кавказа. Мой любимый кольцевой маршрут, по которому я проехал не-сколько раз, это: Москва – Питер – вся Прибалтика (Эстония – Латвия – Литва) – через Друскиникай (Литва) и Гродно (Белоруссия) – в Украину – далее, вдоль границы и через Львов – в Молдавию – в Одессу, а оттуда – на Днестровские лиманы, отдыхать. Обрато – через Тирасполь – Кишинев – Киев – в Москву. Очень хороший маршрут и очень мне нравился. За свой преподавательский

отпуск (2 месяца) я «наматывал» 5-7 тысяч километров, проезжая по территории 9 теперешних самостоятельных государств.

И все это без виз, границ, разных полиций и напряженных политических отношений. Вот какие были возможности раньше.

А уж когда открылись внешние границы, я, как и все, начал активно осваивать дальше Зарубежье, прежде всего – Европу.

Проникнуть в цивилизованное содружество европейских стран на своём автомобиле можно сухопутным путем – через западные ворота бывшего СССР – Брест (Белоруссия) или южные – Чоп (Украина). Можно выбрать комбинацию автомобиль – паром, через Выборг, в Финляндию. Какой вариант проникновения в зарубежье выбрать – **решать вам.**

Самый цивилизованный и комфортный – через Финляндию. Но он несколько более затратный, большой крюк, если сама Финляндия вас не интересует. И ещё, финны не любят, если их страну используют в качестве «окна» для проникновения в Центральную Европу, то есть для транзитного проезда. Готовьте обоснованное опровержение таким подозрениям (например – едете на своем автомобиле в Африку, в безвизовую для россиян страну – Марокко), а то либо визу не дадут, либо на границе не пустят.

Если вы едете в Центральную или Юго-Восточную часть Европы (Германия, Франция, Италия), то самый простой ва-

риант – Минское шоссе и КПП «Брест». Шоссе вполне европейское, особых проблем по дороге не будет и можно спокойно идти по нему до упора (лучше со сменным водителем), в удобном для вас режиме. Проблемы обычно возникают на границе – очереди, поборы, унижающее человеческое достоинство отношение.

Везде, не просто. Но, какой бы вариант вы не выбрали, несомненно, это будет самый предпочтительный и удобный для вас вариант.

Посещая какую-либо страну, даже с кратковременным визитом, я обязательно, хотя бы на короткое время, старался взять машину напрокат и поехать по стране, осматривая ее в свободном режиме и по собственной экскурсионной программе. Самым эффективным способом знакомством со страной, является автомобильное путешествие по ней, позволяющее за относительно короткое время увидеть и узнать много об этой стране. Так, постепенно, я привыкал к вождению автомобиля в других странах.

На сегодня я побывал уже в 128 странах мира, в некоторых из них – по несколько раз.

Имея большой опыт вождения автомобиля в Москве, Московской области и России вообще, я на практике убедился, что ездить за рулем машины в других странах ничуть не сложнее, а чаще много проще, чем то, с чем вам придется сталкиваться в родной стране или городе.

И если у вас достаточно практики путешествий по Рос-

сии, то в дальнем зарубежье, на просторах сельских финских, шведских, норвежских, германских дорог, вы будете чувствовать себя намного комфортнее, чем на своих федеральных трассах.

Хотя, и здесь есть исключения. К примеру, в Англии, Кипре, странах Юго-Восточной Азии, Африки и других государствах с левосторонним движением, если у вас нет практики управления праворульных автомашин, лучше брать машину с шофером или (как минимум) с автоматической коробкой – непривычное движение, большая интенсивность, дорожные указатели на непонятном языке и своя, часто весьма своеобразная (Юго-Восточная Азия) культура вождения. Не просто ездить за рулем автомобиля во многих крупных городах Китая и Вьетнама.

1.4. Автопутешествия по варианту «Fly & Drive»

«...Прилетели, сразу сели...» – в автомобиль.

Путешествия на автомобиле являются одним из самых увлекательных и любимых видов отдыха во всем мире. Этот выбор не случаен.

Ведь именно за рулем автомобиля путешественник обретает еще одну степень свободы, решая сам, где стоит остановиться, чтобы полюбоваться прекрасным пейзажем или устроить романтический пикник. Такое путешествие дает возможность узнать страну изнутри, почувствовать ее дух и культуру. В автомобильном туризме существует термин – «fly&drive» – «прилетел и поехал».

Индивидуальный турпродукт fly&drive представляет собой комбинацию авиаперелета (Fly, англ. – летать, лететь) и путешествия (Drive, англ. – управлять, водить автомобиль) на арендованном автомобиле по специально разработанному маршруту.

Этот вид туризма обладает значительными преимуществами перед групповыми программами и его выбирают те, кому нравятся активные путешествия, кто хочет за время отпуска (путешествия), увидеть как можно больше. Fly&drive предназначен для тех, кто любит путешествовать за рулем

вне проторенных маршрутов, групповых заездов и фиксированных дат. Подготовить такую поездку можно самостоятельно или с помощью турфирмы.

1. Вы делаете всё самостоятельно (см. 3.9.).

Полная стоимость такого варианта путешествия складывается из следующих составляющих: стоимости авиа (ж/д) билетов, отелей (кемпингов), аренды автомобиля и бензина, питания и различных дополнительных расходов – платные дороги, парковки, общественный транспорт, билеты в музеи, сувениры, и т. д.

Диапазон этих затрат может варьироваться в каждом отдельном случае достаточно широко. Вы просто просчитываете собственный вариант бюджета вашего путешествия и стараетесь в него уложиться.

Если путешествие вы хотите сделать на своем автомобиле, то, соответственно, вы экономите на авиабилетах для всего экипажа и аренде автомобиля. Все остальные расходы останутся такими же как в предыдущем случае. Так, достаточно быстро вы можете сравнить два варианта путешествия и выбрать наиболее экономичный и устраивающий вас.

2. Путешествие готовит для вас туристическая фирма.

В этом случае приобретается полный пакет услуг по предварительно спланированному (вами, туристической фирмой) индивидуальному маршруту, включая авиаперелет, аренду автомашины, проживание, питание, визу, страхов-

ку, разработку маршрута, справочную литературу и карты. При необходимости, предложенный вариант маршрута может быть продлён, дополнен и модифицирован под ваши желания.

Этап – Fly.

Вы выбираете города прилета и вылета, страну или страны, по которым хотели бы путешествовать. Туроператор бронирует и приобретает для вас авиабилеты и вы, в установленный договором день, летите, то есть осуществляется первый этап вашего путешествия – Fly.

Этап – Drive.

1. Разработка маршрута и программы путешествия.

Турагентство предлагает вам свои варианты маршрута по выбранной стране (странам), а вы определяетесь со своими желаниями и идеями относительно программы, мест и достопримечательностей, которые хотели бы увидеть. В соответствии с вашими пожеланиями составляется программа и маршрут путешествия, планируется время и расстояния, места осмотра достопримечательностей.

2. Бронирование отелей (кемпингов).

Вы выбираете отели, наиболее полно соответствующие вашим предпочтениям – от кемпингов и семейных пансионов до роскошных резиденций и частных замков. Фирма осуществляет бронирование выбранных отелей по всему маршруту путешествия.

3. Бронирование автомобиля.

Вы выбираете автомобиль, на котором хотели бы путешествовать. Фирма бронирует для Вас выбранный класс (марку автомобиля) в одной из компаний по прокату.

4. Оформляются визы и выдается вам на руки полный пакет документации на разработанный маршрут, которые вам необходимы в поездке, включая подробный маршрут и программа вашего путешествия (в распечатанном виде).

Кроме того, вам дают полную информацию о правилах получения и сдачи автомобиля и советы, касающиеся особенностей передвижения в каждой из стран (платные автомагистрали; стоимость бензина; особенности правил дорожного движения; как действовать в случае поломки, аварии, несчастного случая).

Перед поездкой не забудьте взять с собой хороший путеводитель и подробный атлас дорог. Хотя фирмы, оказывающие услуги по этому варианту туристических поездок, обычно снабжают полным пакетом информации по разработанному маршруту и о стране. Разработка и согласование маршрута может занимать несколько недель, поэтому такие туры в агентствах лучше заказывать пораньше, за месяц до даты отъезда. Их продолжительность обычно колеблется от 7 дней до 1,5 месяцев.

Наибольшим спросом пользуются 7, 10 и 14-дневные поездки.

Наиболее популярным у российских автотуристов явля-

ется Европа.

Можно много посмотреть, удобные дороги, высокий уровень комфорта и безопасности. За 7–10 дней можно хорошо посмотреть 3–4 европейские страны. Однако всё чаще осваиваются и другие регионы, экзотические и дальние направления – Австралию, Африканский и Южно-Американский континенты, США.

Стоимость путешествия по системе fly&drive будет такая же или несколько выше стоимости стандартного экскурсионного отдыха (необходимо учитывать дополнительные затраты на аренду автомобиля).

Очевидно, что в зависимости от страны, срока пребывания, типа арендуемого автомобиля и гостиницы цена может существенно меняться.

При аренде автомобиля на 3–4 человека, правильной организации и использовании недорогих отелей (апартаментов, кемпингов), стоимость программы значительно снижается.

Больше всего путешествие в режиме fly&drive понравится любознательным и легким на подъем туристам, которые не имеют ничего против трех часов в день за рулем и хотят увидеть как можно больше интересного за короткое время

3. Компромиссный вариант эконом-класса.

Вы объединяете ваши усилия с возможностями турагентства, специализирующегося на организации автомобильных путешествий.

Заказывайте турфирме самую дешевую путёвку с мини-

мальным количеством оплачиваемых услуг (отели, питание) или просто бронируете через них самостоятельно выбранные вами недорогие отели по разработан-ному маршруту (только контрольные точки).

Оформляете через них визы и авиабилеты.

Берёте с собой всё необходимое для самостоятельного проживания.

Всё остальное по маршруту – сами, в свободном режиме.

Если в вашем варианте путешествия экскурсионная программа сочетается с отдыхом, имеет смысл на этот период от аренды автомобиля отказаться или действовать по схеме прямой аренды по факту пребывания в данной стране на нужное количество дней.

Из личного опыта

«Лучше дешево и много, чем дорого и мало»

В конце сентября, середине октября (бархатный сезон и дети уже втянулись в учёбу) мы традиционно стараемся отдохнуть где-нибудь за рубежом (женско-пляжный вариант отдыха). Это обязательно к морю. Обязательно на две недели.

Теплое море, умеренно-жаркое солнце, недорогой отель, с нормальном набором удобств и разнообразная экскурсионная программа (чтобы было что посмотреть) – вот основной перечень наших требований к этому варианту отдыха.

И ещё – это обязательно должна быть страна, в которой мы ещё не бывали. Благо выбор огромен.

Первую неделю мы обычно отъедаемся, купаемся, загораем, собираем информацию о стране и её достопримечательностях, изучаем страну по путеводителям и ближайшие окрестности с помощью продолжительных пеших или велосипедных прогулок.

Во вторую неделю, во всех своих поездках, мы берём на два-четыре дня напрокат машину, для дальних автомобильных путешествий, чтобы осмотреть как можно больше интересных мест в стране пребывания и – вся страна у нас «в кармане».

Как правило этого хватает, чтобы достаточно подробно осмотреть основные достопримечательности большинства стран.

Использование прокатной машины позволяет нам составить собственную экскурсионную программу осмотра страны, в удобном для нас режиме, с индивидуальным набором интересных для нас достопримечательностей и, что немаловажно, наиболее экономичным способом посмотреть всю страну.

Еще одна маленькая хитрость. С целью экономии денежных средств, обычно мы приглашаем пару знакомых, отдыхающих вместе с нами, в попутчики на нашу экскурсионную программу. И новые интересные знакомства, и дешевле получается.

В Эмиратах.

На вторник второй недели, через ресепшн отеля, мы зака-

зали автомобиль. В 14.30, после обеда, по звонку из ресепшен о прибытии машины, мы, всей командой (четыре человека) спустились вниз. После детального осмотра машины, я расписался в двух экземплярах акта передачи автомобиля в аренду, получил ключи от неё и представитель прокатной фирмы откланялся.

При прокатной стоимости автомобиля в 30 долларов и низкой цены бензина, день путешествия по Эмиратам нам обошелся около 10 долларов на человека (четыре человека в машине). Пусть кто-нибудь скажет, что это дорого. Я не поверю.

Потому что любая из одно объектных коллективных («стадных») экскурсий (съездить в какое-либо одно место) стоила от 40 (куда-нибудь совсем рядом, куда и пешком можно прогуляться) до 100 долл (экскурсия в Абу-Даби) на человека.

А мы в один день, в неспешном режиме, могли основательно осмотреть два или три эмирата. Да еще и искупаться в Индийском океане, побродить по его берегу и позагорать.

Таким образом, за три дня аренды автомобиля, мы хорошо осмотрели все семь эмиратов ОАЭ и даже побывали в соседнем государстве – Омане.

На арендованной машине я катался: на Кипре, в Хорватии, Турции, США, Испании, Австралии и Вьетнаме, проехал 8 стран Южной Африки.

1.5. Автотуризм в России. Особенности национального автотуризма.

«Каждый, кто законно находится на территории Российской Федерации, имеет право свободно передвигаться, выбирать место пребывания и жительства».

Конституция Российской Федерации, Статья 27

Являясь активным приверженцем всех видов туризма, а в последние годы – автотуризма, этого самого демократического вида познания и освоения мира, – мне хотелось бы поговорить о культуре самодеятельного туризма в России и, прежде всего, – автотуризма.

Наболело как-то.

Мы, россияне, всегда много и охотно путешествовали. Страна у нас большая, разнообразная, посмотреть есть что, на много жизней вперёд хватит. А уж во времена великого и могучего Советского союза, так и вообще никуда за границу нельзя было поехать. Зато сам он был огромен и необъятен. Целых 15 отдельных и немаленьких стран умещалось под одной «крышей», жило на единой территории. Теперь вот отделились, а ещё сколько осталось.

В последние годы, в связи с массовой автомобилизацией

ей всей страны, этот вид активного отдыха приобретает всё большее распространение, прямо характер эпидемии. Количество машин на душу населения в нашей стране растёт невероятно высокими темпами и, соответственно, резко повысилась мобильность и скорость перемещения населения по родным просторам. И мне хотелось бы, чтобы мы более внимательно отнеслись к опасности для окружающей природы этого сверхактивного, нерегулируемого её «освоения» с помощью автомобиля. Завтра будет поздно. Я помню, когда на Селигере стояли одна-две машины, а сейчас – *не сразу и найдёшь местечко палатку поставить.*

Культура автотуризма в России находится в состоянии «дикости».

Да и откуда ей взяться. Нет индустрии сервиса, нет системы воспитания, нет и культуры. «Хозяйственность» наших «диких» отдыхающих, не знает пределов. Огораживают просторные территории берега, ставят двухметровые заборы, строят хозяйственные постройки, веранды, туалет прямо на берегу этого самого водоёма, водно-моторная техника, собственная пристань. А как же, раз она куплена, она должна активно использоваться.

А ещё и браконьерские сети, и охота, срубленные живые деревья и горы мусора на берегу, вытоптаные и выжженные поляны.

Костер на природе – это хорошо и приятно, но лучше готовить на газовой плитке, а за дровами для вечерних поси-

делок у костра съездить на машине куда-то подальше от места общей стоянки.

И хорошо бы убраться бутылки и мусор. Как минимум – за собой, не постесняться – и за другими. Упаковать и увезти, сжечь и закопать в крайнем случае.

Я понимаю, раз всем наплевать, раз некому минимально благоустроить это место отдыха, поставить простейшие туалеты, установить мусорные баки и вывозить мусор, установить щиты с корректными обращениями соблюдать чистоту.

Воспитание человека – процесс длительный и требует «нечеловеческого» терпения. Да, нужны некоторые затраты, да, обязательно разворуют выделенные средства. Но тогда отдайте в аренду в частные руки.

И заключите договор, пропишите права и обязанности арендатора.

И будет порядок, и природа будет в сохранности. И налоги человек заплатит государству от прибыли с этого вида деятельности.

Наша страна огромна, разнообразна и в ней есть великое множество изумительных мест такой красоты, которую не увидишь нигде более в мире. И большая часть этого – государственные территории, что для часто эквивалентно понятию – «ничьё» и, значит – моё, и – делай что хочешь. И, к великому сожалению, все эти места невероятно загажены многочисленными поколениями «туристов».

Туалетов нет, воды взять негде, мусорных баков нет, му-

сор не вывозится. Все готовят, как правило, на костре, то есть вся территория прилегающего леса нещадно истребляется, поскольку «топят» костры не скупясь, часто почти круглые сутки.

Готовить – на костре, дрова, в качестве которых используется ближайшее свежесрубленное дерево. Спать – в тесной палатке. Мусор в невероятном количестве кучами по всей территории, плотность населения приближается к коммунальной квартире.

Люди выезжают на природу, занимаются хозяйством. Ремонтируют собственный автомобиль, меняют масло – брошенные масляные фильтры, аккумуляторы, тормозные колодки. Весь наш народ умелец и всё любит делать сам, не доверяя станциям техобслуживания и экономя свои маленькие деньги.

Низкий уровень развитости структуры сервиса этого вида туризма, обуславливает низкую культуру пользователей, вернее её полное отсутствие. Вы не пробовали сделать замечания какому-нибудь из отечественных «любителей» живой природы? Не советую. Хорошо, если просто обматерят. А то и побьют с удовольствием.

Всё начинается с простых вещей, к которым человек должен быть приучен с детства. Не гадь на природе. Если есть мусор, то это твой мусор. Положи его в мешок, увези с собой и выброси в специальном месте, в бак для мусора, или аккуратно сожги его, в крайнем случае.

Необходим специальный раздел о культуре отдыха, пропаганда бережного отношения к природе, её хрупкой красоте.

Не навреди! Оставь детям и внукам своим.

Путешествуя по миру, я воочию убедился, что чем более высокоразвита страна, тем больше народу в ней предпочитает именно такой вид отдыха и тем более в ней развита ИНДУСТРИЯ этого вида отдыха.

Всё, что способно сделать этот вид отдыха более комфортабельным, приятным, познавательным, всё, начиная от производства большого спектра специализированной автотехники – кемперы, автокараваны, прицепные дачи – множество вариантов «домов на колёсах» различной степени комфортабельности и кончая обширнейшими полями удобных кемпингов.

Я видел множество различных мест организованных стоянок для путешествующих на авто- мототранспорте. От незамысловатых площадок рядом с заправками, где бесплатно можно остановиться и переночевать одну ночь в своей машине, до огромных, хорошо оборудованных пятизвездочных кемпингов различного уровня, в которых люди большими семьями живут месяцами, сменяя друг друга.

Велосипед, теннис (настольный и корты), виндсерф, кайт, катер, водные лыжи, снаряжение для дайвинга – возможностей для занятия спортом огромно и разнообразно.

Хочешь, – привози с собой, хочешь, – бери напрокат.

И ведь всем хорошо. И тому, кто привёл эту территорию в цивилизованное состояние, оборудовал её всеми необходимыми средствами для нормального отдыха и теперь, за минимальную плату, сдаёт площадки для отдыха, и тому, кто приехал отдыхать, – ему не надо каждый раз возводить всё необходимое в индивидуальном порядке, в примитивно-диком состоянии, и государству, – налоги в казну.

Во всем цивилизованном мире, все, более или менее часто посещаемые места отдыха, – красивый и удобный берег моря (озера, реки, любого водоема), какое-либо историческое место, часто посещаемая туристическая достопримечательность, национальный парк, – практически всегда имеют хорошо оборудованную площадку для парковки таких мобильных домов на колесах.

В таких местах вы всегда можете за минимальную оплату арендовать площадку под стоянку вашего автодома и получить право бесплатного доступа к местам общего пользования – хорошо оборудованной кухне, общесетевому электрическому питанию, водопроводу, душу с горячей водой и удобному туалету.

Живи на берегу моря, ничуть не завидуя владельцам роскошных особняков, расположенных рядом, на берегу этой же бухты. И пусть они завидуют тебе, потому как, при желании, ты свободен и мобилен в выборе места отдыха, в любой момент ты можешь переместиться в другое прекрасное место, тогда как владелец этого особняка, навсегда привязан к

нему, к этому единственному месту.

Из личного опыта

«В гостях хорошо, а дома – лучше!»

В эпоху единого советского государства я, вначале на мотоцикле, потом на «Запорожце» и ВАЗовской «Копейке» объездил 1/6 часть суши из конца в конец. Прибалтика, Крым, Кавказ, Средняя Азия, Байкал, Карелия, не говоря уж о рядом расположенных городах «Золотого кольца», или ближнего Подмосковья. Дважды, на мотоцикле, разными маршрутами, ездил из Москвы в Бишкек (Фрунзе–Иссык-Куль–Киргизия). Дачи не было. Отпуск у преподавателя ВУЗа – более двух месяцев, да и в учебные дни, всегда можно было на два-три дня доехать до Владимира-Суздаля или на Пироговку вырваться, а то и на Селигер «мотануться».

Российский автотурист везет всё с собой, самый простой вариант, обеспечивающий полный и высший уровень выживаемости.

Это автомобиль, – от «Запорожца» до «КАМАЗа», какой есть, первый и единственный. Это палатка, от заслуженной брезентовой, выгоревшей на солнце, до большой кемпинговой.

Это топор, пила, костровой набор для приготовления пищи и примус «Шмель». Это спальники и коврики (пенка) для ночного отдыха. Примерно так выглядит стандартный набор отечественного автотуриста.

Такая комплектация приемлема и сегодня, разве что эки-

пировка теперь современнее, дороже и лучше.

Большие кемпинговые палатки, газовые плиты, складная мебель, самонадувающиеся матрасы.

Тем более, что в автопутешествии общий вес снаряжения не так жестко ограничен, как во всех остальных видах путешествий.

На новый уровень организации автотуристического отдыха мы еще не перешли. Да и трудно это сделать в отсутствие развитой инфраструктуры такого вида путешествий.

Но все больше наших людей ездят цивилизованно отдыхать на своих машинах в близкую Европу. Там кемпинги, там аренда караванов и кемперов, там скоростные магистрали, благоустроенные зоны отдыха и стоянки. Там полный комплекс услуг и внимательнейшее отношение к автопутешественникам.

Выход один – расти до их уровня и запас для нашего роста в этой области большой, на много лет вперед. А там, глядишь, и они к нам потянутся. А что, страна наша обширна и весьма изобильна чудесами.

1.6. Безопасность путешествия

«БДИ!!!»

Козьма Прутков

Путешествие – это отдых и во время путешествия каждому человеку хочется расслабиться, получать удовольствие и наслаждаться жизнью.

Вопросы безопасности вашего путешествия жизненно важны. Какой смысл в путешествии, если оно принесло неприятности.

Но, к сожалению, туристам в любом, самостоятельно организованном путешествии, иногда приходится сталкиваться с неприятными ситуациями, которые могут испортить отдых.

Даже если очень хорошо подготовиться к поездке и просчитать все возможные проблемы, никто не застрахован от сюрпризов.

Потеря или кража документов и денег, мошенничество, ДТП или нарушение законов страны пребывания – в таких непредвиденных случаях жизненно важно знать, что делать и куда обратиться за помощью.

Рассчитывать стоит, прежде всего, на себя, а не на поддержку властей и представителей туристической компании.

Находясь за границей, необходимо проявлять элементар-

ную бдительность, разумную осмотрительность и корректировать свое поведение в соответствии с окружающей обстановкой.

Я бы выделил две составляющие безопасности в автопутешествии:

1. Личная безопасность.

Во всех отношениях – безопасность здоровья, документов, денег, всех членов вашего экипажа и других участников путешествия.

2. Безопасность, связанная с автомобилем (см. 3.21). СРЕДСТВА ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

- Брелок-сирена индивидуальный.
- Жилет или одежда со световозвращающими полосами, нарукавник световозвращающий.
- Индивидуальный набор лекарственных средств.
- Копии всех документов личных и на машину в электронном и откопированном виде (один экземпляр с собой, другой дома или у друзей).
- Средства индивидуальной защиты, разрешенные для применения – газовое, пневматическое оружие, электрошоковые устройства.

МИД Российской Федерации рекомендует гражданам России при оформлении документов для выезда за границу и во время нахождения за рубежом придерживаться следующих правил:

1. Проверьте срок действия паспорта. По законодатель-

ству ряда стран он должен заканчиваться не ранее чем через шесть месяцев после въезда в страну. Если в общегражданский заграничный паспорт (ОЗП) вписаны дети, проверьте правильность указанных о них сведений и наличие фотографий для детей старше 6 лет.

2. Получив визу иностранного государства, тщательно проверьте правильность оформления документов согласно требованиям той страны (стран), которые вы намерены посетить: номер вашего паспорта, имя и фамилия, дата рождения, категория визы, статус и период, в течение которого разрешено пребывание в иностранном государстве, срок действия визы.

3. Документы на все виды транспорта должны быть выписаны на ту же фамилию, которая указана в паспорте. Маршрут следования и даты въезда-выезда соответствовать тому, что записано в заявленном вами описании.

4. Если маршрут вашего путешествия проходит транзитом через территорию нескольких стран, необходимо заранее проконсультироваться в консульских учреждениях этих стран относительно необходимости оформления транзитных виз, а также сроков действия таких виз с учетом даты возвращения.

5. Законодательством большинства государств введено требование обязательного представления полиса медицинского страхования при въезде на их территорию или при получении визы. При оформлении медицинской страховки

(см. 1.19.) выберите проверенные агентства.

При получении страхового полиса, выясните – какие медицинские услуги по страховке вам обязаны предоставить в стране пребывания и как они оплачиваются.

6. Заранее поинтересуйтесь эпидемиологической обстановкой в государстве, которое вы предполагаете посетить. Сделайте все необходимые для въезда на территорию данной страны прививки и получите сертификаты о сделанных прививках.

7. Отправляясь за рубеж, узнайте о наличии дипломатических представительств России в тех странах, куда вы выезжаете. Выясните их адреса и телефоны.

В пункте пересечения границы (аэропорт).

Авиабилет, паспорт, деньги и иные ценные вещи лучше всегда иметь при себе. Храните талоны на сданный багаж, которые обязательно потребуются в случае его утери. Не забудьте заполнить таможенную декларацию.

Помните, что в связи с ужесточением требований по безопасности на авиатранспорте в ручной клади не разрешается провозить никакие колющие или режущие предметы, а также жидкости, гели, детские игрушки или другие предметы, похожие по форме на оружие (конфискуют).

При пересечении границы не проносите через пункты контроля чужие вещи и не принимайте для передачи от незнакомых лиц письма, посылки, багаж и другие предметы. Не оставляйте без присмотра ваши вещи – сумки, чемоданы,

снаряжение.

В поездке.

Сообщите родственникам и друзьям о своей поездке, оставьте им номера контактных телефонов и адреса, по которым будете находиться за границей. По прибытии на место свяжитесь со своей семьей, знакомыми и в России и, по возможности продолжайте поддерживать с ними регулярные контакты по почте, телефону или с помощью Интернета.

При поезде на автомобиле, уходя, закрывайте окна и двери автомобиля; не оставляйте ключи от автомобиля в замке зажигания, всегда ставьте на противоугонную сигнализацию.

Деньги и документы.

Обращайте особое внимание на сохранность ваших денег и документов. Паспорта, ценности, крупные суммы наличных денег храните в укромных местах в машине. При оплате услуг и товаров с помощью пластиковых карт, необходимо иметь запись телефона службы поддержки клиентов вашего банка. Если у вас украдут карточку или вы ее потеряете, немедленно свяжитесь с банком и заблокируйте карточку.

Перед отъездом сделайте ксеро- и электронные копии всех документов – паспортов и визы, приглашения или ваучера, водительского удостоверения, кредитных карт. Храните копии отдельно от оригиналов.

Обязательно возьмите с собой запасные паспортные фото. Они пригодятся в случае утери паспорта, а также в иных ситуациях, которые могут возникнуть в стране пребывания.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОВЕДЕНИЯ В ОБЩЕСТВЕННЫХ МЕСТАХ.

На улице и в общественном транспорте:

- не носите с собой крупные суммы наличных.
- деньги, кредитные карточки храните в недоступных местах (в кошельке, который можно повесить на шею или прикрепить к поясу);
- храните деньги на пластиковых картах или дорожных чеках;
- тщательно закрывайте вашу сумочку, держите ее при себе и всегда следите за ней;
- не носите в общественных местах привлекающие внимание дорогие украшения;
- избегайте недостаточно освещенных частей города и не заводите знакомства со случайными людьми, особенно по их инициативе;
- не обменивайте деньги у уличных менял;
- будьте осмотрительны, забирая деньги из уличных автоматов для обмена валюты.
- при посадке в такси следите, включен ли счетчик после того, как машина тронулась. Требуйте счет, когда расплачиваетесь.

В крупных туристических центрах принимайте меры предосторожности и следите за личными вещами. Помните, что наиболее часто хищения происходят в людных местах (уличная толпа, скопления людей в магазинах, в транспорте

и т. д.), поэтому, оказываясь в таких местах, будьте особенно внимательны.

Чтобы не потеряться в незнакомом городе во время самостоятельных прогулок, лучше выходить вдвоем, или группой и обязательно берите с собой карточку отеля и карту города.

Не помешает ксерокопия паспорта, а оригинал лучше держать в отеле.

Если вы все-таки потерялись в городе, обратитесь к полицейскому, продавцу в магазине или к любому прохожему за помощью. Если ни один из них не сможет указать необходимое вам направление или место, найдите ближайшее бюро туризма. В бюро туризма вам дадут полную информацию по городу, снабдят картами и транспортными схемами.

В каждом городе свои зоны риска. Избегайте посещения таких зон (общественные парки, рынки, определенные кварталы), особенно в темное время суток. МИД России рекомендует не сопротивляться грабителям, так как вы можете подвергнуться физическому насилию. Чаще всего преступления против иностранцев совершаются из-за денег или ценных вещей (фотоаппарат, видеокамера, украшения, драгоценности).

В ресторане или кафе.

Внимательно прочтите меню и просмотрите цены. Запишите стоимость заказа (или сделайте вид, что записываете. Это особенно актуально в Турции и Египте). Когда расплачиваетесь, требуйте счет.

В магазинах и торговых центрах.

Во избежание инцидента или провокации в магазинах выбранный товар до оплаты держите в предназначенной для покупок корзине или тележке, а товарные чеки сохраняйте до прибытия к месту проживания (вас могут проверить и после выхода из торгового комплекса).

В случае предъявления обвинения в попытке вынести неоплаченный товар, необходимо вызвать полицию, связаться с посольством или консульством Российской Федерации и сообщить о случившемся. До прибытия официального российского представителя не следует подписывать какие-либо протоколы и пытаться самостоятельно урегулировать инцидент.

Карманные кражи.

Одна из часто встречающихся неприятностей, подстерегающих туриста – карманные кражи. Легче всего карманнику вытащить деньги из заднего кармана брюк, наплечной или поясной сумки и из наружных карманов. Труднее стащить бумажник из внутреннего кармана пиджака и из сумочки-портмоне, висящей на шее.

Самый распространенный вид экспресс грабежа – срыв на мотоцикле сумки, фото- и видеокамеры (Италия и страны Латинской Америки).

МИД России рекомендует не сопротивляться грабителям, так как вы можете подвергнуться физическому насилию.

Гражданам необходимо знать, как действовать в чрезвычай-

чайных ситуациях, чтобы обезопасить себя и своих близких, оказать им при необходимости помощь, сохраняя при этом выдержку и хладнокровие.

Вас обокрали, и вы остались без документов.

Если вы стали жертвой нападения, необходимо обратиться в ближайшее отделение полиции, зафиксировать факт ограбления и получить справку. Что и как писать, вам скажут на месте. Если сохранился загранпаспорт, то дальше вы действуете самостоятельно. Если у вас украли все деньги (кредитные карты) и документы (вы их потеряли), то необходимо обратиться в ближайшее консульское учреждение России.

Вам надо продлить визу.

Для продления визы у вас должны быть причины, которые вы должны изложить в процессе собеседования. Если они будут сочтены вескими, визу продлят. Если на границе выявляется, что виза просрочена, вас ждут серьезные неприятности (запрещение последующего въезда в страну).

Уважительной причиной считается только болезнь или поломка автомобиля, на котором вы путешествуете (необходимо иметь справки, удостоверяющие данные события).

Возникли проблемы с законом и вас задержала полиция.

С момента пересечения границы иностранного государства на вас распространяется действие его законов, которые вы обязаны строго соблюдать. Избежать многих неприятных ситуаций и конфликтов поможет уважение местных обычаев

и традиций.

В случае возникновения непредвиденных ситуаций, связанных с задержанием местными правоохранительными органами, угрозами со стороны других лиц, дорожно-транспортными происшествиями и т. п., следует незамедлительно сообщить об этом в посольство или консульское учреждение Российской Федерации. Не следует объясняться с представителями местных правоохранительных органов, а также подписывать какие-либо протоколы и иные документы на иностранном языке в отсутствие сотрудников консульского учреждения РФ в стране пребывания.

Лучше всего заранее, до поездки, узнайте и имейте при себе телефон и адрес консульства в стране, где вы собираетесь отдохнуть (на сайте МИД РФ).

Когда помощи ждать не стоит.

Попав на территории иностранного государства в критическую ситуацию, не рассчитывайте на помощь родного консульства по любому поводу. Там вы получите только ту поддержку, которую вам обязаны предоставить по закону. Например, если вы потеряли документы или их у вас украли, стали жертвой нападения, оказались под арестом, попали в ДТП, пострадали от стихийного бедствия. Консульство не будет решать ваши проблемы с турфирмой, оплатой каких-либо расходов – услуг врачей, юристов, счета. На время решения ваших проблем консульство не обязано предоставлять вам ночлег или оплачивать номер в отеле.

Существуют специальные компании, оказывающие круглосуточную поддержку туристов за рубежом («Служба континентов»). Сотрудники такой организации оперативно помогут вам в любой критической ситуации, объяснят, что вы должны делать и как избежать обмана. Услуга платная и лучше рассчитывать на себя. Дистанционная помощь в таких случаях не очень эффективна. А для этого вы должны обладать высоким уровнем выживания.

Из личного опыта

«Если у вас нечего отнять, то вас едва ли ограбят»

Самый большой опыт по части выживаемости – у автостопщиков («Наука выживания» – А. Кротов). Это наиболее организованная категория самостоятельных путешественников, в каждом своем путешествии демонстрирующая чудеса выживаемости в самых трудных условиях.

Хорошие уроки выживаемости вы можете получить, прочитав книги И. Тимофеева «Нью-Йорк. Искусство выживания» и «Украси эту книгу» Стива Коуна. Последняя из названных – это вообще учебник-монография даже и не выживаемости, а жизни «на халяву».

Читать описания их путешествий и советов – большое удовольствие.

Самыми распространенными местами мошенничества являются рестораны и кафе, такси, магазины и рынки. В таких местах часто наших туристов «разводят» на достаточно

крупные суммы. Чаще всего это прямой или скрытый обман. Ваш опыт путешествий должен подсказать вам возможность возникновения такой ситуации в том или ином месте и избежать ее. Не менее важно правильно вести себя в случае, если такая ситуация все же возникла.

Такой опыт формирует особую психологическую устойчивость и очень помогает при реализации самых невероятных планов и проектов.

1.7. Билеты

«Вот билет на балет.

В самолет билета нет»

В автопутешествии часто случается так, что необходимо вначале куда-то добраться (долететь, доплыть, доехать) и уже там, на месте, пересест на автомобиль (купить, взять на прокат, использовать автомобиль друга) и одна из важных составляющих бюджета такого путешествия – затраты на транспорт до места старта непосредственно автомобильной части (и обратно). Поэтому, совсем кратко, привожу основные сведения по контактам с другими видами транспорта.

Билеты авиа. Как лететь?

Большая часть современных путешествующих, при промежуточных перемещений из пункта А в пункт Б, предпочитают использовать авиа перелеты. Конечная стоимость билета зависит от ваших требований к уровню комфорта, в которых происходит перелет, где (в какой авиакомпании) и когда (насколько заранее до перелета) вы приобретаете билет.

Существует три основных разновидности авиакompаний (авиоперевозчиков), с помощью которых вы можете попасть в нужную вам точку начала вашего автопутешествия.

1. Регулярные рейсы.

Выполняются по жесткому расписанию крупными отечественными (Аэрофлот, Сибирь) и зарубежными авиакомпаниями. За последние годы свои представительства в России открыли большое количество иностранных авиакомпаний, среди которых Emirates, Qatar Airways, Pakistan Airlines, Vietnam Airlines, ...

Покупая билет на регулярный рейс, можно приобретать билет только в одну сторону, выбирать между несколькими тарифами, рассчитывать на скидки для молодежи, пенсионеров или часто летающих пассажиров.

Салон будет разделен на три класса комфортности авиаперелета: эконом, бизнес и первый. Но в некоторых авиакомпаниях своя классификация. В Delta Air Lines, Континентальных авиалиниях и АЛТ только два класса – эконом и бизнес-элит. Вылетит такой самолет строго по расписанию, даже если в салоне будет всего один пассажир.

В полете вам предложат разнообразную прессу, продукцию duty-free и обед с вином. Чем дороже стоит билет, тем больше у пассажиров выбор блюд и изысканнее меню. Питание эконом-класса недорогое и качественное. Как правило, предлагается выбор из двух горячих блюд. В бизнес классе у пассажиров есть возможность выбирать уже из трех горячих блюд. Обслуживание пассажиров первого класса максимально приближено к ресторанному варианту – более разнообразное заказное меню, с переменой блюд – сначала подается закуска, потом – горячее, затем – десерт. Спиртное, на

рейсах российских компаний – Аэрофлота, Континентальных авиалиний, АЛТ подается только в бизнес и первом классе.

В некоторых авиакомпаниях на борту имеются специальные буфеты, в которых пассажиры могут перекусить во время полета за отдельную плату.

P. S. При покупке билета в крупных авиакомпаниях, совершающих регулярные рейсы, обязательно отслеживайте специальные предложения. Бывают значительные скидки.

2. Чартерные рейсы.

Заказчиком чартерного рейса является туркомпания (группа турфирм), которая арендовала самолет у какой-либо авиакомпании для организации перевозки своих («путевочных») туристов в нужном направлении.

Время вылета может быть неудобным, и часто происходят задержки, так как чартеры вынуждены летать в “окнах” между регулярными рейсами.

Питание – по упрощенной схеме, а может и совсем не быть.

Билет на чартерный рейс вы сможете купить только в турфирме, если у них останутся не распроданными путевки в нужном вам направлении и получите билет, скорее всего, в день перед вылетом или непосредственно в аэропорту.

Билет вам продадут только вместе с обратным и улететь обратно вы скорее всего сможете через 7 или 14 дней (зависит от количества чартеров в данном направлении). Ни

сдать, ни обменять билет вы не можете.

Конечная стоимость билета будет зависеть от общей за-
полненности рейса (сезона) и срока обратного вылета.

Преимуществами чартерных рейсов является низкая сто-
имость билетов (иногда в 2-3 раза дешевле, чем на регуляр-
ный).

3. Существенно сэкономить в части затрат на авиаперелет,
можно воспользовавшись **услугами дисконтных (бюд-
жетных) авиакомпаний**.

Низкая стоимость билета дисконтной авиакомпания до-
стигается за счет комплекса мероприятий, направленных на
максимальной удешевление перелета и, соответственно, сни-
жения общего уровня сервиса в полете. К ним относятся:

1. Использование недорогих самолетов одного типа (в ос-
новном Airbus A321 или Boeing 737) с максимально возмож-
ной (по количеству) компоновкой пассажирских кресел са-
лона самолета (кресла не откидываются, нет шторок на ок-
нах, нет кресельных столиков, подушек, пледов и сеточек
для прессы на спинках кресел, а часто и без стюардесс). Уни-
фикация летного парка удешевляет обслуживание и теку-
щий ремонт.

2. Жесткий контроль и ограничения на вес багажа, вклю-
чая ручную кладь (не более 15–20 кг). Есть компании, у ко-
торых багаж не входит в стоимость авиабилета и оплачива-
ется дополнительно, а на некоторых рейсах пассажирам при-
ходится самим нести багаж в салон самолета и держать его

буквально на руках.

3. Конечная стоимость авиабилета на конкретный рейс зависит от времени его приобретения (чем раньше, тем дешевле), дня недели вылета (будни – дешевле), времени суток перелета (ночные перелеты дешевле).

4. Часто используются не очень удобно расположенные бюджетные аэропорты находящиеся на некотором расстоянии от города, с низкими аэропортовыми сборами и дешевыми тарифами за обслуживание (но, будьте готовы к трудностям с трансфером, особенно при ночных перелетах).

5. Из стоимости авиаперелета исключены все виды бесплатных услуг, включая питание (дополнительный платный буфет с минимальной кухней), бесплатные выпивка, пресса, аудио- и видеосервис и т. п.

6. У каждой бюджетной компании есть свои терминалы, на которых пассажир проходит регистрацию. Отказ от билетов, посадочных талонов и распределения мест при продаже билетов, позволяет дисконтным авиакомпаниям отказаться от дорогостоящих электронных систем резервирования.

7. Самая большая экономия – у дисконтных авиакомпаний нет своих офисов и касс по продаже билетов. Их реализация производится через интернет (электронные, е-тикет билеты). Нет даже билетов. Есть распечатка-подтверждение, свидетельствующая о регистрации и оплате права полета (не место в самолете). Такое подтверждение, имеющее уникальный номер вы можете получить правильно оформив заявку

на сайте авиакомпании-дискаундера и оплатив ее.

Взвесив все эти ограничения и определившись со стоимостью перелета бюджетной авиакомпании, вы делаете выбор в пользу удобного для вас варианта. Для меня очевидно, что стоимость этих билетов компенсирует все неудобства. Например, билет на рейс из Москвы и Санкт-Петербурга, в Штутгарт или Дюссельдорф (в оба конца) будет стоить не дороже 140 евро.

В России продают билеты несколько европейских (в основном немецкие) бюджетных авиакомпаний. Много рейсов бюджетных авиакомпаний осуществляется по всему миру из ближайших европейских стран – Германии, Польши и Финляндии (Хельсинки и Тампере). При необходимости можно использовать трансферт до аэропортов вылета таких компаний.

Бронирование и покупка авиабилетов.

На регулярные рейсы билеты можно забронировать в представительствах авиакомпаний или в транспортных агентствах (по телефону или на сайтах этих фирм). Очень часто билеты на таких сайтах удастся приобрести даже дешевле, чем в кассах аэропортов или в агентствах, в среднем на 15–30 %.

На чартерные рейсы билет вы можете купить только в турфирме, организующей этот чартер (искать на сайтах туристических агентств, организующих поездки в нужном вам направлении).

Билеты бюджетных авиакомпаний можно купить только через интернет, на их собственных сайтах или с помощью фирм-посредников, специализирующихся на продаже билетов дисконтных авиакомпаний.

Схема интернет-бронирования простая:

- Определяетесь с маршрутом и датами вылета.
- Заходите на поисковик и выбираете адреса авиакомпаний перевозчиков и объединенных сайтов бронирования авиабилетов транспортных фирм. Особое внимание обратите на распродажи авиабилетов с большими скидками организуемые крупными компаниями авиаперевозчиками.

- Заходите на сайт авиакомпании (фирмы-посредника) и составляете запрос (маршрут, даты вылета/прилета) и получаете список вариантов.

- Выбираете подходящий вам по стоимости и остальным параметрам вариант, связываетесь с компанией по телефону, e-mail или через сайт, отправляете заявку с фамилиями, паспортными данными и контактными телефонами (будьте внимательны при заполнении) и бронируете билет. Бронь продержат не более девяти дней (билет бронируется на 72 часа, бронь можно продлить дважды), затем билеты надо выкупить.

- Получив паспорт с визой, оплачиваете билет (офис авиакомпании, турагентство) или через интернет. По факсу или e-mail, получаете распечатку с персональным номером, свидетельствующую об оплате электронного билета.

•С этой распечаткой (электронным билетом) приходите на регистрацию и получаете посадочный талон (без места). На посадочном талоне указывается номер регистрации, определяющий ваш порядковый на вход в самолет. Лучше заказывать и выкупать, когда есть виза (уверенность в её получении).

Внимание!

▷Цены в поисковиках указываются в USD или евро (внутренний курс, на 15–20 % выше курса ЦБ).

▷В стоимость билетов не включены сборы аэропортов и возможные налоги. Сборы аэропортов зависят от маршрута, варьируются от \$10 до \$150 и могут в несколько раз превышать стоимость билета.

▷Окончательная стоимость билета может быть определена только в момент оформления.

▷Билеты не подлежат возврату и обмену, если вы захотите перенести дату вылета.

▷Фамилии в билетах не меняются (будьте внимательны при оформлении заявки).

▷Регистрация начинается за 2 часа и заканчивается за 30 минут.

Существуют определенные ограничения на вес, размер, и количество мест багажа, которые авиапассажир может взять с собой в полет.

Норма бесплатного провоза багажа в туристическом классе составляет 20 кг, в бизнес-классе – 30 и в первом – 40.

Если вес и размер вашего багажа превышает установленные нормы, то все проблемы, связанные с его оформлением, лучше уладить заблаговременно.

На чартерных рейсах ограничений на вес багажа чаще всего нет.

В бюджетных авиакомпаниях наоборот – самые жесткие ограничения на вес багажа. Часто разрешается только ручная кладь, да и ее вес тщательно контролируется.

Железнодорожные билеты.

Экономически выгодно использовать ж/д транспорт для перемещений внутри Шенгенского пространства. На сегодня это самый дешевый, скоростной и удобный вид транспорта.

Немецкие железные дороги ввели постоянное специальное предложение Dauer-Spezial. Билет, купленный по этому предложению, позволяет ездить на любое расстояние внутри Германии в высокоскоростных поездах ICE за 29 евро. Новый скидочный билет необходимо покупать не менее, чем за три дня до поездки, причем число билетов в каждом поезде ограничено. В месяц по стране предлагается 750 000 таких билетов, то есть около 25 000 ежедневно. Билет стоит 29 евро при покупке в интернете или в автомате. В случае покупки в кассе, по телефону или турагентстве взимается сбор в 5 евро. С доплатой билет можно использовать в ночных поездах.

Из личного опыта

Итак, вы определились с маршрутом путешествия и задумались о том, как добраться до места старта (другой контин-

нент). До приобретения авиабилета, вы обязательно должны получить визу. Без визы, во многих авиакомпаниях, вам билет не продадут. Да и не стоит рисковать. Вдруг визу не дадут и билет придется возвращать.

Вылетая на второй этап (Америка), я после того, как сдал документы на визу, немедленно занялся поисками подходящего варианта добраться до Америки. Способ был один – авиаперелет. Авиакомпаний, осуществляющих перевозку из Москвы до Нью-Йорка достаточно много и, значит, есть выбор.

Как раз в это время сразу несколько авиакомпаний объявили о льготной распродаже билетов (чартер Нью-Йорк, 300 долларов туда-обратно. Почти даром.) Но мой вариант нестандартен. Вылетаю в США (Нью-Йорк), а возвращаюсь из Бразилии. Причем ничего неизвестно ни о дате обратного вылета, ни даже о месте, из которого буду вылетать.

Значит мне нужен билет в одну сторону.

Аэрофлот категорически не продает билет в одну сторону. Даже не льготные. Причем множество официальных и не официальных людей меня всерьез уверяло, что меня не пустят через границу у нас и, уж тем более – у них. «Как вы докажете, что ты не собираетесь остаться, если взяли билет только в одну сторону?»

Билет я в конце концов купил в ФинАэро. В одну сторону. Этим было все равно – есть у меня виза или нет. Лишь бы деньги заплатил. Пусть пограничники разбираются.

1.8. Деньги. Дебетовые и кредитные карты. Денежные переводы

«Денег много не бывает»

Аксиома.

С собой в дорогу надо взять деньги. Деньги, которые вы можете взять с собой могут быть двух видов:

1. Наличные деньги, в виде денежных знаков (купюр и монет), различного номинала, цвета и страны происхождения.

2. Пластиковые дебетовые (кредитные) карты, на которых у вас храниться необходимая для поездки сумма (лучше с некоторым запасом).

1. Наличные деньги.

С наличными деньгами всё очевидно; едешь в Европу – бери евро; едешь в любую другую страну мира – бери доллары. Если в едете в одну страну, надолго и собираетесь потратить достаточно большую сумму, просмотрите вариант предварительного обмена (покупки) необходимой вам суммы местной валюты в «родных» банках. Просчитайте, сколько вы сэкономите на этой операции, не забывая о риске потери всей суммы, в случае её кражи.

Не берите наличными большие суммы. При необходимо-

сти, обналичьте нужную вам сумму с дебитовой (кредитной) карты через банкомат, непосредственно в стране пребывания. И безопаснее, и спокойнее.

Наличными берите в количестве, достаточном для отдыха и возможного мелкого ремонта машины, с учётом возникновения возможных критических ситуаций. Определитесь заранее с общей суммой ваших расходов. Тут все зависит от конкретных запросов и, главное, ваших возможностей.

Наличности лучше брать не очень много и в мелких купюрах – 5–10–20 долл. или евро. Удобнее и быстрее расплачиваться.

Оптимальным считается, если вы возьмете с собой сумму, равную двойной стоимости ваших предварительно просчитанных затрат.

2. Пластиковые карты.

Банковские пластиковые карточки, этакая карманная сберкасса, являются замечательным универсальным заменителем наличных денег.

Пластиковые, электронные деньги высокофункциональны, позволяют оплатить товар или услугу в любой точке, где данный вид карты принимается к оплате, удобны, обеспечивают высокую безопасность личных средств. Еще совсем недавно казавшиеся непонятным заграничным чудом финансов, они очень быстро получили самое широкое распространение в нашей стране.

Вы уехали далеко, в другую страну, а где-то там, у вас

на родине, в родном и любимом банке есть сейф в котором хранятся принадлежащие вам накопления. И к которому, с помощью этой персональной карточки (ваш дистанционный ключ к сейфу) всегда имеете доступ.

Преимущества, которые дают пластиковые карты:

- Нет необходимости брать с собой большие суммы денег.

Карта является полным эквивалентом наличных денег любой страны.

- Конвертация местной валюты в валюту карты (обычно \$) происходит по официальному курсу, который лучше, чем курс обменника.

- Не надо декларировать деньги при пересечении госграницы.

Сегодня картой можно расплачиваться практически в любой стране, везде – заправки, магазины, кафе, такси, ... (в США я по карте покупал бутерброды у уличных торговцев).

При утере карты деньги на ней не теряются. Операции по карте сразу блокируются, но вы должны сразу сообщить об утере в банк.

Имея карточку, можно совершать покупки и оплачивать услуги через Интернет (например услуги сотовой связи, бронирование гостиницы и кемпингов, аренда машин, приобретение авиабилетов, ...). И что удобно – совсем не так важно, в какой валюте храните вы деньги на пластиковой карте.

Надо наличные в валюте страны пребывания – банкомат (банк) конвертирует ваши деньги в местную валюту и выдаст

вам наличные.

Все эти достоинства пластиковых карт особенно удобны они для путешественников.

Различают пластиковые карты двух видов – **дебетовые и кредитные**.

На дебетовой карте хранятся деньги, которые вы положили на ее счет и, соответственно, израсходовать вы можете только в пределах этой суммы.

Дебетовые карты обслуживаются бесплатно.

Кредитная карта позволяет потратить больше суммы вашего счета, «одолжив» некоторую сумму кредита у банка, под определенный процент и на заранее оговоренный по договору срок. Услуга эта платная. Вы должны платить 20–30 долл за обслуживание кредитной карточки и некоторый процент за предоставленный кредит.

Наибольшее распространение в мире получили карты международных платежных систем – VISA (американская) и Eurocard/MasterCard

Карты могут обслуживать счета в рублях, долларах и евро. Лучше открывать сразу две карты – Визу Классик и Мастер Карт, привязав одну из них к валютному счету (Визу), для расчетов в зарубежных поездках, а другую к рублевому, для оплаты товаров и услуг в России.

Такое разделение удобно и выгодно и позволяет избежать затрат на конвертацию из одной валюты в другую (рубли в у. е. и наоборот).

Иметь карты разных платежных систем удобно, т.к. не везде принимают карты всех систем и вы обезопасите себя от ситуации, когда одну из ваших похитят или ее «съест» неисправный банкомат.

Многие банки выпускают мультивалютные карты – три разных счета на одной карте. И вы всегда можете использовать тот вид валюты, который наиболее удобен для вас, избегая потерь на конвертацию из одной валюты в другую. По картам Виза и Мастер Карт, при выдаче наличных в банкоматах данных банковских систем, комиссия не берется. Комиссионные за снятие наличности в чужих банках (банкоматах) обычно составляют около 3 %.

Внимание! Некоторые банки устанавливают дневной или месячный лимит снятия наличности за границей или в сторонних банках (Сбербанк – 10000 долларов). Прежде чем открывать карту, выясните этот вопрос.

Чтобы в случае кражи карты застраховаться от невозможности использования хранящихся на ней денежных средств, оформите на один и тот же счет дублирующую карту, с другим кодом доступа.

Безопасность пользования пластиковыми картами.

Пластиковая карта давно стала привычной для российского путешественника. Однако пользоваться картами необходимо с осторожностью.

Наибольшее распространение мошенничество с картами получило в странах Юго-Восточной Азии, некоторых стра-

нах Восточной Европы и Америки. Небезопасно пользоваться банковской картой на Украине, в Болгарии, Румынии, Польше, Андорре, Албании, при посещении стран Азиатского и Тихоокеанского регионов, некоторых стран Южной и Центральной Америки, а также в странах Ближнего Востока – Ираке, Сирии.

Эксперты банковских служб советуют не использовать карту в розничной сети без особой надобности. при поездках в Турцию, Украину, Узбекистан, Египет. В этих странах банки советуют оплачивать покупки картой лишь в крупных магазинах известных брендов, а снимать деньги – в аэропортах, отелях международных сетей или офисах известных банков.

Не следует оплачивать услуги в сомнительных предприятиях, магазинах, рынках.

Внимание! При совершении операции, требуйте, чтобы:

- все операции с картой совершались в вашем присутствии
- обязательно сохраняйте все слипы и чеки по операциям (в т. ч. из банкоматов) до тех пор, пока они не будут сверены с ежемесячной выпиской по карточному счету.

Не рекомендуется пользоваться банкоматами, расположенными в безлюдных местах.

Используйте услугу SMS-информирования (в этом случае на ваш мобильный телефон приходят сообщения обо всех операциях, осуществленных по вашей карте и, в случае несанкционированных операций, карту можно немедленно заблокировать).

Если вы потеряли или у вас украли карту, немедленно звоните в ваш банк и заблокируйте свой счет. Звонок бесплатный из любой точки мира, круглосуточно. Номер телефона сервисной службы банка у вас всегда должен быть при себе.

«Быстрые» деньги. Денежные переводы.

Если вы остались без денег, то существует несколько способов относительно быстро восстановить вашу финансовую состоятельность с помощью какой-либо из систем международных денежных переводов – MoneyGram (более 60 000 пунктов обслуживания в 160 странах мира),

Western Union, «Контакт».

Все эти системы построены приблизительно по одинаковому принципу

и имеют разветвленную сеть обслуживания по всему миру.

Отличаются стоимостью своих услуг.

Процедура перевода и получения денег чрезвычайно проста. Вам даже не нужно иметь банковский счет или кредитную карту.

Для отправления денег:

- Заполняется бланк перевода и предъявляется удостоверение личности (паспорт).

- Вносится необходимая сумма и оплачивается стоимость услуг за перевод денег (в среднем – 1 % от суммы перевода).

- Получаете индивидуальный номер перевода.

- Сообщаете номер перевода получателю (по тел., отсыла-

ете SMS).

Как правило, можно передать еще некоторое количество информации с каждым переводом без дополнительной оплаты.

Для получения денег:

- Узнаете номер перевода у отправителя.
- Обращаетесь в ближайшее отделение системы перевода денег, услугами которой воспользовался отправитель.
- Заполняете бланк на получение перевода, указав регистрационный номер (предварительно сообщил вам отправитель).
- Предъявляете удостоверение личности и получаете деньги.

Полный цикл такой операции перевод-получение может занимать всего несколько минут, равное времени заполнения двух бланков и одного телефонного сообщения о номере денежного перевода.

Из личного опыта

«Бродяга – человек, который назывался бы туристом,

если бы имел деньги»

Ю. Тувим

При подготовке к путешествию по длительному и сложному маршруту, трудно предусмотреть все возможные неожиданности, которые могут приключиться с вами в этом путешествии.

Я долго и особенно тщательно готовился ко второму этапу своего Кругосветного путешествия – Северная и Южная Америка. Все это далеко, другая половинка земного шара. Там я ранее не бывал, только в США, дважды, с относительно кратковременными визитами.

Долго выбирал банк, через которой мог бы управлять средствами, предназначенными для оплаты затрат по этому путешествию.

Я выбрал «Импэксбанк» по множеству причин, главное из которых – удобство расположения. Оформил там две дебетовые карты – Виза и Мастер-карт. Произвел накопление средств, необходимых для организации этого этапа путешествия и вылетел на второй этап – Северная и Южная Америка, в Нью-Йорк.

Купил там машину (в Нью-Йорке) и поехал по заранее разработанному маршруту. Практически везде, от оплаты купленного автомобиля (деньги были обналичены через банкомат), на заправках, в кафе, оплате билетов или отелей, я использовал свои дебетовые карты, которые обе были «привязаны» к одному банковскому счету.

Более месяца я колесил по Америке, пересек ее от восточного побережья до западного и от северных границ, с Канадой, до южных, с Мексикой.

Сбои при оплате картой начались в Лос-Анжелосе. На какой-то из заправок, карта перестала срабатывать. Когда на другой день, в магазине, где мы покупали продукты, ни одна

из карт опять не была принята к оплате, прямо из автомата на пляже Лонг-Бич (Лос Анжелес) , я позвонил в службу сервиса своего банка, чтобы выяснить причину сбоев.

Банковский служащий меня успокоил и заверил, что все в порядке, доступ к моей карте у меня открыт, на счету достаточно денег и это просто маленькие сбои в местных терминалах оплаты.

Мы перешли на оплату наличными и продолжали свой путь – проехали

Долину смерти, дамбу Гувера и заехали в Лас-Вегас. Очередные попытки оплатить расходы с помощью банковской карты привели к тому же результату.

На следующий день мы уже должны были уходить в Мексику, на территории которой категорически не следует нигде (!) оплачивать любые виды услуг или покупок наличными. Через десять минут после любого вида оплаты наличными вы рискуете быть ограбленными.

Я забеспокоился всерьез и поехал в местный банк. В банке я еще раз попытался использовать карту – получить деньги через банкомат – результат тот же.

Тогда я обратился к служащей банка за консультацией.

Мне понравилось, как профессионально она меня проконсультировала, не произнеся ни одного слова. Взяв из моих рук карту, она одним непрерывным движением, мельком взглянув на неё, перевернула ее обратной стороной и указала пальцем другой руки на дату действия карты.

Мне стало все понятно. Срок действия карты был всего один год и он истек три дня назад.

Мне стало плохо. Из-за пустяка рушился план дорогого, сложного и трудно реализуемого проекта.

Я поинтересовался у менеджера банка, что же мне теперь делать, она меня успокоила, заверив, что это дело обычное и разблокировка доступа к карте делается довольно просто и быстро.

Да, может быть это и правда просто и быстро делается там – у них.

Но не у нас. Это оказалось неожиданно сложно.

Все это я узнал в субботу днем, а в это время банк в Москве не работает и нам пришлось еще две ночи ночевать в Лас-Вегасе.

Едва дождавшись утра понедельника в Москве, я стал названивать в свое отделение банка, его заведующей, с которой был хорошо знаком.

Сотрудники «Импексбанка» банка и заведующая отделения «Сокол» этого банка, были посвящены в этот проект и мне даже был присвоен почетный статус VIP-клиента.

Мои длинные телефонные переговоры из Лас-Вегаса с заведующей отделения банка, ни к чему не привели. Ее категоричность была обескураживающей. Она не искала возможность как-то решить возникшую проблему, что-то посоветовать или помочь мне. На любое мое предложение каким-нибудь образом найти выход из сложившейся ситуации- она,

не дослушав меня, говорила одно – «Вы сами виноваты! И – только ваше личное присутствие может открыть доступ к вашим деньгам».

Прикрываясь заботой о сохранности моих денежных средств, она лишала меня возможности их использовать и своим категорическим «Нет!», разрушала мой проект. Я был в полном отчаянии.

В конце концов нам пришлось возвращаться в Сан-Франциско.

Все это время мы жили в автомобиле и питались на грани выживания.

Денег едва хватило на бензин, чтобы доехать до Сан-Франциско, более, ни на что. Из Сан-Франциско я провел очередную, еще более длительную серию переговоров с заведующей отделением «Сокол» Импэксбанка, которые опять ни к чему не привели.

Я даже обратился в консульство РФ, расположенное в Сан-Франциско.

Там готовы были придти мне на помощь и согласились оформить пересылку моей банковской карточки на свой адрес. Однако заведующая стояла насмерть – только личное присутствие. На любое мое предложение как-то решить эту сложную и не стандартную ситуацию, она, не дослушав, всегда жестко и категорично отвечала – нет! Она никак не хотела помочь мне в моем отчаянном положении.

В конце концов она просто перестала брать трубку.

Но я так много сделал, чтобы это путешествие состоялось, что готов был держаться за этот проект любой ценой. В конце концов я оставил сына жить в Сан-Франциско в машине, купил авиабилет туда-обратно на самолет (в преддверии Нового года он обошелся мне почти 2 500 долл.). И все это для того, чтобы получить доступ к собственным деньгам, которые хранились в «неродном» Импэксбанке.

...В довершении, из-за отсутствия на тот момент визы Канады, меня не пустили на самолет вылетающий из Москвы (Москва-Торонто-Сан-Франциско). Поскольку перелет был транзитный (два часа между рейсами в аэропорту) и у меня уже была действующая виза США, я никак не мог предположить, что мне понадобится специальная канадская виза.

Так тщательно готовившийся и так хорошо начавшийся второй этап проекта был разрушен. Множество усилий (и денег) пропало впустую.

Пришлось сыну возвращаться в Нью-Йорк и с большими потерями возвращать машину дилеру, через которого мы ее купили.

Очень дорогой урок. Вывод – будьте внимательны к мелочам – даты, сроки, бумажки и их копии. На мелочах и гибнут великие проекты.

И еще один урок в общении с банками.

Его я получил при поездке в Африку. В Африке с банками, банкоматами, оплатой услуг и покупок с помощью пластиковых карт как-то не очень.

Все, везде предпочитают наличные. В Яунде, столице Камеруна, для оплаты затрат на путешествие и приобретения авиабилетов, мне в течении короткого времени, несколькими «весомыми» порциями, пришлось снимать достаточно большую сумму. При следующей попытке обналичить деньги через банкомат (Виза-классик, Сити-банк), все банкоматы дружно забастовали. Они просто, без объяснений причины, выбрасывали карточку обратно.

Ситуация пиковая. Я в чужой стране, один, совсем без денег. Вернее, деньги только в одном виде – на дебетовой карточке, с которой я не могу их снять и даже оплатить собственный авиабилет.

Никогда не доводите ситуацию с наличными деньгами до крайнего предела. Всегда имейте некоторый аварийный запас (доехать, позвонить, переночевать, поесть,...).

Важно! Уже потом, при написании этой книги и выяснении всех обстоятельств случившегося со мной, я узнал, что в совсем критической ситуации, даже если карту украдут или обнулят ваш счет на ней, существует возможность воспользоваться услугой срочного выпуска карты и предоставления ее держателю в месте его нахождения (Emergency card) и даже услугой срочной выдачи наличных (Emergency cash – *не более \$1000 для «классических» карт и \$5000 для «золотых»*).

Такие услугу предоставляют платежные системы VISA и MasterCard.

Нужно связаться с платежной системой и банком, и вам по выбору организуют или доставку временной Emergency card, или предоставят Emergency cash. В течении 24 часов, в ближайшем офисе этих банков, вы сможете получить наличные, либо карту.

Если же на карте просто кончились деньги, то и в этом случае можно позвонить в банк и договориться о срочном открытии кредитного лимита.

1.9. Дети. Автомобильные путешествия с детьми

Автомобильные путешествия, это преобладающе семейный вид туризма. Поехать далеко, к морю или в другую страну, семьей из 3–4 человек, дорого и хлопотно. Много вещей, снаряжения. Но все они легко разместятся в своем родном автомобиле и поедут в удобном и привычном для них режиме на Черное или Средиземное море.

Отправляясь на отдых с ребенком, важно помнить о некоторых особенностях такой поездки.

Если с вами едет ребенок, то необходимо знать, что оформить собственный заграничный паспорт ребенку можно с самого рождения.

Заграничный паспорт выдается по письменному заявлению любого законного представителя ребенка – одного из родителей, усыновителей, опекунов или попечителей. Присутствие самого ребенка при получении паспорта не обязательно.

Если ребенку более 6 лет и он вписан в паспорт одного из родителей, обязательно наличие его фотографии в загранпаспорте родителя.

Если несовершеннолетний ребенок отправляется в путешествие без родителей, то он должен иметь при себе, кроме

собственного загранпаспорта, письменное нотариально заверенное согласие обоих родителей на его выезд в сопровождении конкретного лица, с указанием периода, в который должна состояться поездка, маршрута и цели поездки. В случаях если несовершеннолетний гражданин планирует выезд за рубеж на срок свыше 3 месяцев, это согласие должно быть заверено органами опеки или попечительства.

Согласие может быть оформлено на одну конкретную поездку или на определенный срок, в течение которого ребенок может совершить несколько поездок.

Следует позаботиться о приобретении полиса медицинского страхования на ребенка. Приобретая полис, уточните перечень страховых случаев, входящих в состав страховки, и контактные телефоны представителей страховой компании за рубежом.

Если ваш ребенок страдает хроническими заболеваниями или нуждается в специальном уходе, обязательно сообщите об этом сопровождающим лицам.

Товары несовершеннолетнего лица в возрасте до шестнадцати лет декларируются одним из родителей или сопровождающим его лицом, а при организованном выезде (въезде) группы несовершеннолетних лиц без сопровождения родителей, усыновителей, опекунов или попечителей – руководителем такой группы.

Дети в автомобиле.

Необходимо помнить, что проводить по 10–12 часов в за-

мкнутом пространстве салона автомобиля, в условиях ограниченности свободы движения – трудное испытание для ребенка любого возраста. Вы должны продумать эту проблему и принять ряд дополнительных мер, чтобы как то облегчить тяготы путешествия своему ребенку.

Для того, чтобы путешествие было приятным:

- Делать более частые остановки для отдыха.
- Продумать систему отдыха и развлечений для ребенка – любимые игрушки, книги, общение, музыка. Играйте в пути в игры, требующие фокусирования внимания ребенка на отдаленных предметах.
- Продумать систему питания и «технического ухода» для ребенка в путешествии. Возьмите в дорогу его любимые продукты, чтобы ребенок мог в любой момент перекусить – печенье, крекеры, соки.
- Поддерживайте в салоне машины комфортную температуру и вентиляцию.
- Ребенка будет меньше укачивать, если во время движения он может смотреть в окно. При необходимости, дайте ребенку лекарства, предохраняющие от укачивания (только если малышу более 1 года).

Для безопасности поездки:

До возраста 12 лет ребёнок должен быть обеспечен специальным детским креслом и находится только на заднем пассажирском сидении.

- Убедитесь, что ремни в вашей машине годятся для при-

стегивания креслица. Туго затяните ремень безопасности и проверьте его надежность, переместив сиденье машины вперед. Наиболее безопасным местом для детского креслица является середина заднего сиденья.

- Во время поездки на автомобиле малыш всегда, даже если вам надо проехать на очень короткое расстояние (до ближайшего магазина), должен оставаться в специальном, детском сиденье (креслицем).

- Не позволяйте малышу забираться в машине к вам на руки, не поддавайтесь искушению посадить ребенка на сиденье машины.

- Не оставляйте рядом с ребенком острые или потенциально опасные предметы. Уберите их в багажник.

Детские автокресла.

Каждому возрасту и весу ребенка предназначена своя категория кресел (автокресло должно относиться к группе, соответствующей весу вашего ребенка, поэтому перед посещением магазина обязательно взвесьте его).

Выбирайте кресло, соответствующее возрасту, весу и росту вашего ребенка.

При выборе кресла обратите особое внимание на систему регулировки положения ребенка в кресле. В автокресле ребенку должно быть удобно.

У качественного товара обязательно должны быть регулировки высоты и ширины спинки, угла наклона и длины подушки, высота боковой поддержки, наклон подголовника и

фиксаторы ремней безопасности. Лямки в детском сиденье должны быть максимально мягкими и подходящего размера, чтобы нигде не натирать.

Для детей до трех лет обязательны внутренние Y-образные или пятиточечные ремни и была обеспечена возможность спать во время поездки. Необходимо чтобы кресло регулировалось по наклону (положение бодрствования и положение сна).

Многие производители, выпускают универсальные сиденья для нескольких возрастных категорий. Такое кресло имеет множество дополнительных регулировок, что позволяет поместить в него ребенка от 3-х до 12-ти лет. Наиболее рациональной конструкцией является откидывающееся кресло, которое монтируется стационарно.

Детское кресло должно без проблем переноситься и просто устанавливаться в ваш автомобиль всеми, кто будет возить ребенка, а на маркировке автокресла должен быть значок ECE R44/03, свидетельствующий о его соответствии последнему Европейскому стандарту безопасности (прошло полный цикл европейских испытаний).

1.10. Документы

«Без бумажки ты букашка, а с бумажкой – человек»

Поговорка бюрократа.

Перед отъездом за рубеж следует проверить, все ли необходимые документы подготовлены надлежащим образом. Физические лица при следовании через таможенную границу Российской Федерации на автомобиле должны иметь при себе следующие документы:

1. Национальный заграничный паспорт. Тщательно сверьте правильность записи всех основных сведений (Ф.И.О., дата рождения, пол, срок действия паспорта), особенно, если паспорт новый.

По законодательству большинства стран срок действия паспорта должен заканчиваться не ранее чем через шесть месяцев после въезда в страну. Если в общегражданский заграничный паспорт (ОЗП) вписаны дети, необходимо проверить верность указанных о них сведений и наличие фотографий для детей старше 6 лет. Паспорт не должен иметь поврежденных, пятен и посторонних записей.

2. Проверьте наличие и правильность оформления виз страны (стран), с которыми установлен визовой порядок въезда. Если вы путешествуете на автомобиле, то следу-

ет иметь в виду, что по «шенгенской визе» вам необходимо оформлять визу в стране, являющейся первой страной шенгенской зоны вашего маршрута. Дальнейшее ваше продвижение внутри шенгенского пространства абсолютно свободно.

Проверьте наличие транзитных виз по маршруту вашего путешествия. Следует заранее проконсультироваться в консульских учреждениях государств, которые вы намереваетесь посетить проездом, относительно необходимости оформления транзитных виз, а также сроков действия таких виз с учетом даты возвращения.

3. Страховые свидетельства:

● **Медицинские** — полисы медицинского страхования на каждого из членов экипажа. Приобретая страховой полис, выбирайте проверенные агентства. Уточните перечень страховых случаев, входящих в состав страховки, какие медуслуги вам по страховке обязаны предоставить в стране пребывания, как они оплачиваются и контактные телефоны представителей страховой компании зарубежом.

● **Автомобильная страховка** — «зеленая карта» (см. 3.16).

4. Проездные документы на автомобиль. Эти документы должны быть выписаны на ту же фамилию, которая указана в паспорте.

5. Зарегистрированный маршрут и график путешествия. Документы согласований маршрута. Проверьте, что-

бы ваш маршрут следования и даты въезда-выезда полностью соответствовали тому, что записано в сопроводительных документах на маршрут вашей поездки.

6. Оригиналы официальных приглашений (туристических ваучеров).

Если с Вами едет ребенок, то необходимо иметь полный комплект документов на него – заграничный паспорт, доверенность, медицинскую страховку.

При пересечении границы, вам надо пройти через четыре линии контроля. Вы дважды (своя и чужая; выезд и въезд) проходите два вида контроля – паспортный и таможенный. На каждом из них вам надо будет предъявить свой комплект документов, действующих на момент прохождения приграничного контроля (см. Часть 2).

1.11. Достопримечательности.

Где, что посмотреть

*«Да, много есть чудесного на свете,
Что и не снилось нашим мудрецам...»
Гете «Фауст»*

Посещение всякого рода достопримечательностей страны, важная составляющая программы вашего путешествия. Собственно именно это и составляет смысл путешествия, за этим мы и едем в другую страну, на другой край земли. Посмотреть чудеса разные.

Самым тщательным образом составляйте программу осмотра страны.

Это очень развивает. Узнаёшь историю страны, знакомишься с её культурой, традициями, народом.

Мир бесконечно разнообразен. Созданное природой – парки и заповедники, природно-ландшафтные зоны и творения человека – архитектурные и исторические памятники. Сравнивая, трудно определить, что удивительнее.

Древние греки (по-моему, Геродот) относили к чудесам света только творения рук человеческих. И было таких чудес в их списке всего семь.

Меня же больше восхищают природные чудеса: Ниагара и Памукале, Байкал и Мертвое море, Метеоры и Краснояр-

ские столбы, гейзеры Камчатки, пещеры Крыма и Кавказа, ... Прекрасны озёра Финляндии, но Селигер и Байкал фантастически красивы.

Сколько разных и необычных чудес хранит наша земля. Сколько прекрасного и волшебного. Знакомится с разнообразными чудесами света, вы можете различными способами.

Стандартные экскурсии.

Никто не миновал автобусных экскурсий всем классом – Пушкинские горы, Суздаль, Владимир, Это всегда доставляет огромное удовольствие.

Неформальное общение вне рамок замкнутого пространства школы, природа, – такие поездки, это всегда праздник.

В стандартных программах зарубежных туров, обычно это обзорные экскурсии по городу, с почти обязательным для российских туристов посещением магазинов и торговых центров. Я не люблю стандартные («стадные») экскурсии, расплывчатые во времени и вызубренные до запятой штатным экскурсоводом.

Иногда в туристических поездках кроме обзорных, предлагают и узко тематические экскурсии. Обычно такие экскурсии проводит гид местного тур агентства, и часто они бывают более интересны и поучительны.

Но и среди штатных экскурсий бывают исключения. Я помню несколько нестандартных и необычных экскурсий по Флоренции, в Каннах и Сан-Марино. Это были не простые перечисления дат и имен, а связанные и интересные расска-

зы о людях, живших в те далекие времена, о страстях человеческих, обуревавших этих людей, живые рассказы, переносившие слушателей в те далекие времена. И незнакомый, чужой город, сразу оживал и становился родным и близким.

Совет. Не торопитесь платить деньги заранее. Вы всегда сможете сами выбрать экскурсию на месте, по приезду в страну. Интересуйтесь не только программой экскурсии, но и кто ее проводит, каковы отзывы.

Узнайте что-нибудь заранее об объектах ваших интересов, – почитайте путеводители, расспросите местных жителей и тех, кто уже ездил куда-либо

По самостоятельной программе.

Путешествие – это всегда праздник и готовится к нему надо заранее.

До поездки, – почитайте путеводители, отчеты других путешественников о поездках в эту страну. Совмещайте отдых с активной экскурсионной программой. Стран так много и посмотреть хочется все. Везде побывать невозможно – так утверждают бывалые, профессиональные путешественники. Но раз уж вы приехали в эту страну, то и используйте представившуюся возможность для глубокого знакомства с ее историей и культурой, ее природными и созданными человеком достопримечательностями.

Лично я всегда осматриваю страну в своем, удобном для меня режиме. Сам составляю маршрут осмотра, читаю, смотрю, анализирую.

Информации много, разная, общедоступная. Беру напрокат машину на несколько дней, в зависимости от размерности страны и обилия достопримечательностей и, в свободном режиме, в компании интересных и хороших людей, осматриваю всю страну.

И если это не Китай, Индия или Америка, то три-четыре дня бывает достаточно для подробного ознакомительного осмотра страны.

Самостоятельно путешествуя по стране на машине, вы увидите много больше того, что покажут вам в стандартных, дорогих экскурсиях.

Идеальным вариантом такого путешествия мне видится минимальное посещение крупных городов и максимальное нахождение на природе: минимум автобанов, максимум горных дорог, фьорды, горы, ледники, водопады, море, океан, красивые места подальше от цивилизации.

Ну, еще монастыри, храмы, всякие древности.

Большие города, заслуживающие внимания, – Рим, Флоренция, Нью-Йорк, Лондон, Париж, требуют отдельной программы их посещений, минимум на 3–5 дней и более существенных финансовых трат. От осмотра большого города за 1–2 дня в голове остаётся каша, вкушение природных красот в любом количестве – всегда удовольствие. Но в жизни часто приходится задумываться – будет ли следующий раз? Поэтому, конечно, сложно не застрячь лишний день в Париже, если есть возможность.

Из личного опыта

Понятие достопримечательности чрезвычайно многообразно.

Достопримечательностью может быть природное явления, творения рук человеческих, интересный, необычный человек, дерево, под которым сидела знаменитость и скамья, на которой он эта знаменитость сидела.

Все это достопримечательности разного масштаба.

Самый распространенный вопрос, который задают мне: «Где больше понравилось?».

Я точно знаю, неинтересных мест на земле нет. Все зависит от вашего личного восприятия мира.

Кому-то может показаться скучной и однообразной завораживающая красота Сахары или тундры Чукотки. Надо уметь видеть. Разнообразие природы бесконечно. В ее картине всегда так много составляющих, что каждый день, час, минуту – это совсем другое.

До чего же разнообразен, прекрасен и удивителен окружающий нас мир. Всё волшебно и необычно. Нет неинтересных мест на земле, нет неинтересных людей. И если вы, побывав в Китае или Монголии, не можете вспомнить, что же вам там понравилось, или показалось необычным, значит, вы просто прошли мимо, и вам не открылась их сокровенная красота и необычность этого места.

Просто надо научиться смотреть. Только очень внимательный взгляд сможет увидеть эти медленные и бесконеч-

ные изменения в окружающей природной картине.

Объехав пол планеты, я не перестаю удивляться и восхищаться нашим большим домом по имени Земля.

Я горд за род человеческий, глядя на фантастические творения его ума и рук, и в молитвенном восторге готов встать на колени, перед созданным природой.

Раньше люди путешествовали мало и, соответственно, мир тоже был мал. Знаменитые путешествия Одиссея – это всего лишь плавание на другой берег Средиземного моря (Троя) и уж совсем далеко – к далеким берегам Колхиды (Черное море) (путешествие Одиссея за золотым руном).

С тех пор Земля сильно «увеличилась» в размерах.

Но и перемещаться люди стали значительно быстрее. Жюль Верн описал путешествие за 80 дней. Это был фантастический роман, что является синонимом невозможного.

Современная Книга рекордов Гиннеса заполнена описаниями сверх-быстрых кругосветных путешествий. Да что там рекорды. Уже более 40 лет космонавты совершают реальное кругосветное путешествие за 90 минут.

И список чудес земных теперь сильно расширился. Недавно вышла книга «1 000 чудес света», так множество стран и государств обиделось, посчитав себя обделенными. И этот список постоянно расширяется. Потому что к чудесам природы, человек, соперничая с этим великим творцом, непрерывно творит новые рукотворные фантастические чудеса.

Увидеть все нельзя, но то, что доступно, надо посмотреть

хорошо.

У всякого путешествия должна быть цель. Но пусть эта цель не подчинит саму идею путешествия, свободного перемещения в пространстве.

Для путешественника важнее сам процесс, – это и является главной составляющей истинного путешествия. Посмотреть сегодня Петру, а завтра побывать на Мертвом море, весной путешествовать по Африке, а осенью отправиться на Чукотку.

Объехав много стран и собираясь посетить еще больше, я теперь начал составлять собственный список чудес света – для каждой страны, района или города. Что уже повидал и что хотел бы посмотреть.

Чудес, в истинном понимании этого слова, так много на земле.

Они все такие необычные, непохожие, удивительные и уникальные.

Беречь всё это надо. Очень сильно беречь.

Но, не превращайте свое путешествие в гонку по интересным местам и достопримечательностям. Не пытайтесь за один кратковременный визит увидеть все, выполнить «обязательную программу», непременно посетить все достопримечательности – расставляйте приоритеты. На скорости изображение смазывается, впечатления о стране сливаются и «размываются» и вы уже не можете вспомнить, – где это было, какой это был монастырь, музей или город. Смакуйте,

увиденное вами, насладитесь атмосферой того места, в котором вы оказались в этот момент своего путешествия – страны, города, природного парка, монастыря.

Создайте настроение соответствующее этому месту, предусмотрите возможность свободных, бесцельных прогулок по городу, посидите в кафе, побродите по его улицам вдали от центра, пообщайтесь с его жителями.

Лучше не торопясь, основательно «пообщаться» с одним монастырем, – посидеть в тени на скамеечке, проникнуться атмосферой (аурой) этого места, чем, перебегая от стенда к стенду увидеть наспех множество разных. Возможно, вот этот маленький скверик Парижа для вас будет олицетворением всего города, а не Лувр (многочасовая очередь в него). Копите впечатления, а не количество объектов, в которых вы побывали.

1.13. Жильё. Бытовые условия

*«Двум богдыханам в огромном дворце тесно.
Двум беднякам и на одной циновки уютно».
Восточная мудрость.*

Одним из основных вопросов, связанных с организацией длительного автопутешествия, является проблема проживания (ночевки) на маршруте. Очень важно, где и как вы будете жить во время путешествия.

Свобода перемещения и предварительное бронирование – вещи несовместимые. Определяться с вопросом: – как будет организовано жильё на маршруте? – надо заранее.

Жить можно где угодно. Варианты многообразны и очень индивидуальны. Пригодно всё – от пятизвёздного отеля, если устраивает по цене, до любого варианта «дикого» отдыха, если нет специальных требований к комфорту – на сеновале в деревне или в палатке на берегу озера. Важно, чтобы у вас (и всех членов вашего экипажа и участников поездки) не возникало чувство неполноценности.

Только определяйтесь сразу, до начала путешествия, – какие предъявляете требования к условиям быта – ночевки, питание, гигиена т. д.?

Чтобы потом не возникало проблем из неожиданно обнаружившихся расхождений во взглядах на основополагающие

принципы организации отдыха. Необходимы ванна и горячий ежедневный душ в двухкомнатном люксе или вполне достаточно палатки на двоих, кострища, звездного неба и моря у выхода из палатки.

Истинный путешественник всегда в дороге и на ночь ему необходимо всего лишь удобное место, в котором ему можно переночевать.

Все его требования к комфорту – это удобная постель (не обязательно кровать), чтобы было чисто, тепло, безопасно и тихо.

Эта книга акцентирует свое внимание на организации самостоятельных, то есть максимально независимых путешествий и поэтому в ней очень кратко рассматриваются варианты проживания в отелях и домах отдыха и чуть подробнее – основные варианты организации независимого проживания в автопутешествии. Независимого, это в том смысле, что для проживания вы используете то, что у вас есть в наличии.

1. Своя машина.

Чем хорош автотуризм и за что я и люблю автопутешествия, за то, что у вас всегда есть, где переночевать. Любой автомобиль, в котором вы путешествуете, это ваш дом на колесах. У вас всегда есть крыша над головой, а трансформируемый салон позволяет за несколько минут превратить автомобиль в достаточно удобную спальню.

Это может быть машина – та, которая есть в наличии.

Или специальное транспортное средство, максимально приспособленное для дальних автопутешествий – *караван* (см. *раздел 3.3*), или *кемпер* (см. *раздел 3.2*).

Причем оставаться в машине и спать в ней, вы можете в любом удобном для вас месте, где разрешена стоянка.

Это могут быть: заправки, с большими участками отдыха; зоны отдыха на скоростных трассах, около мотелей и кемпингов: парковки у крупных или мелких магазинов и офисов.

А лучше – на природе, в почти любом понравившемся вам месте – на берегу реки, озера или моря, где тихо, красиво и удобно.

Разнообразие вариантов – множество. Преимущества – значительная экономия финансов (за ночлег платить не надо) и минимальное время подготовки и перехода от бодрствования ко сну – вы всегда на месте.

Три фактора ограничивают возможность использования машины для ночевки:

- 1.Комплектация экипажа, то есть если в экипаже вашего автомобиля более двух взрослых человек и ваша машина, это стандартный пятиместный седан.

- 2.Климатический (температурный) фактор – ночевать в машине при температуре ниже +5 °С без дополнительного специального снаряжения – трудно.

- 3.Конструктивный – салон автомашины не трансформируется в спальные места.

В любом случае, нельзя планировать постоянное проживание (ночевки) в неприспособленной специально для этого машине (кемпер, караван). Мера это временная, только на маршруте длительного перегона.

И в этом случае минимум раз в 3–4 дня необходима остановка в «цивилизованном» месте (хотя бы кемпинг), чтобы принять душ, постирать и поспать вне надоевшего салона автомобиля.

2. Палатка.

Если у вас переездов мало, то вам будет удобен самый демократичный и дешевый вариант – ночевки в палатках. Палаточный лагерь может быть сделан основательно и оборудован всем необходимым для комфортного отдыха (см. статью 4.3 – «Снаряжение для быта»).

3. Кемпинг. Мотель. (см. статью 3.8.).

Если ночь застала вас на перегоне, предпочтительнее использовать кемпинги или зоны отдыха на скоростных трассах. Как вариант разнообразия (не как система), это и приятней, и дешевле.

4. Отели. Бронирование.

Для настоящего путешественника отель, в его классическом понимании, как место временного проживания – с ТВ, телефоном, баром, ванной, холодильником, огромной кроватью и хрустальной люстрой – не нужен, излишен по спектру предоставляемых услуг и дорог.

Сегодня мировая сеть системы организации временного

проживания чрезвычайно разнообразна, на любой вкус и кошелек.

Отели (от пяти- до однозвездочных и малобюджетных), гостиницы, апартаменты, хостелы и общежития, пансионаты и клубные отели, деревенские дома и замки, монастыри и церкви, специальные отели для студентов, бэкпекеров и автопутешественников (кемпинги и мотели).

Причем не всегда связь между звездностью отеля (стоимостью проживания) и качеством предоставляемых услуг однозначна.

Отели для автопутешественников нужны только при проживании в крупных городах. В этом случае лучше останавливаться ближе к центру – *все достопримечательности рядом и забежать передохнуть недалеко.*

Если вы не определились заранее, то надо обратиться в городской туристический информационный центр и вам посоветуют несколько вариантов проживания, устраивающие вас. Лучше, если вы будете заранее знать адреса и места расположения этих информационных центров.

Можно совместить осмотр города с поиском недорогого отеля.

Они обычно располагаются недалеко от центральных площадей или в районах ж/д и автовокзалов. Ищите вывески Hotel*, Bed & Break-fast (B&B) или Hostel. Но и в этом случае автотуристу часто проще поселиться в кемпинге в пригороде и использовать для осмотра города общественный

транспорт.

Обязательных общемировых стандартов классификации гостиниц не существует. А наиболее авторитетный из всех гостиничных стандартов, принятый на Мадридской сессии Всемирной Туристской Организации в 1989 году, и детально расписывающий, что должно быть в номере отеля 2*, а что – в номере 5*, носит только рекомендательный характер и является основой для национальных стандартов, которые в каждой стране свои.

Наиболее правильной считается классификация предложенная ассоциацией британских турагентств:

- бюджетные отели (1*). Расположены в центральной части города и имеют минимум удобств;
- отели туристского класса (2*). В таких отелях должен быть ресторан;
- отели среднего класса (3*). Уровень обслуживания достаточно высок;
- отели первого класса (4*). Высокое качество проживания и отличный уровень обслуживания;
- отели высшей категории (5*). Уровень обслуживания и проживания экстракласса.

Справка. Кодировка условий проживания:

▷ОВ (only bed – только кровать) – только размещение

▷ВВ (bed end breakfast – кровать и завтрак) – размещение

и завтрак

▷НВ (half board – полупансион) – размещение, завтрак,

ужин

▷FB (full board – полный пансион) – размещение, завтрак, обед, ужин

▷AI (all inclusive – все включено) – размещение и питание по системе все включено (завтрак, обед, ужин, алкогольные и безалкогольные напитки местного производства)

Как забронировать место проживания (отель, кемпинг)?

1. Через турагентство.

Удобно и иногда может получиться даже дешевле, чем при самостоятельном бронировании, но они редко берутся за эту работу, или предлагают что-то не совсем удобное, потому что:

- турагентства не работают с дешевыми отелями,
- им мало интересен ваш сложный и нестандартный вариант путешествия.

2. Самостоятельно – через интернет.

Если вы хотите забронировать места проживания в путешествии самостоятельно, то быстро и просто можно подобрать любой, устраивающий вас вариант жилья по стоимости, месту расположения и уровню комфорта – через интернет.

Главный недостаток такого способа бронирования – не у всех есть интернет, не все умеют им пользоваться и не всегда есть возможность получить доступ к интернету. И еще, чтобы разобраться в системе бронирования и правильно зака-

зять номер (апартаменты), необходимо знание иностранного языка (хотя бы английского) на соответствующем уровне.

Если вы собираетесь пробыть, весь свой отпуск, в одном городе или уже точно знаете маршрут вашего путешествия, то отель (кемпинг) лучше заказать из дома.

Сейчас выпускается огромное число хороших путеводителей по странам, в которых вы сможете найти информацию о тех городах, куда решили поехать, в том числе и о расположенных в них гостиницах.

Можно воспользоваться интернет-агентствами с гостиничными базами данных по всему миру.

... Все ссылки на справочные информационные ресурсы других товаров и услуг в этой книге, по требованию модератора данной платформы, были удалены, из-за запрета размещения рекламы посторонних организаций и фирм. Ищите в интернете через поисковики

На сайтах конкретных регионов, стран и городов обычно даны ссылки на порталы, где можно забронировать номера.

Чтобы забронировать отель через интернет-агентство и получить от него подтверждение брони, нужно зайти на сайт такой фирмы (лучше русскоязычный, выбрать город (регион) и устраивающий вас по цене (звездности) категорию отеля (кемпинга).

Получаете список отелей этого региона с адресами, телефонами, ценами и схемами проезда. Можно через поисковик найти сайт выбранного отеля, посматриваете фотогра-

фии, сравниваете условия проживания в данном отеле (удаленность от достопримечательностей, наличие парковки, магазины, кафе), читаете отзывы постояльцев останавливавшихся там и на основании полученной информации делаете окончательный выбор.

Лучше предварительно просмотреть несколько разных вариантов.

Выбрав отель, заполняете заявку. В специальную форму на сайте гостиницы вы вводите все необходимые данные – сроки пребывания, количество и имена гостей, тип и стоимость номера, данные кредитной карты, номер факса или e-mail для обратной связи и просите прислать подтверждение на бронь по факсу (на фирменном бланке и с обратной контактной информацией).

Полученный от отеля факс-подтверждение брони выступает в качестве приглашения и облегчает получение визы в большинстве европейских посольств. Шенгенскую визу без гостиничной брони или приглашения от частного лица получить невозможно.

Внимание! Учтите, что посольства имеют обыкновение выборочно звонить по гостиницам и проверять, поселились там те или иные туристы.

А в некоторых странах, менеджеры отелей сами связываются с посольством в России и если выясняется, что гостиничная бронь была представлена только для получения визы, вы можете лишиться возможности въезда в страны Шен-

гена.

3. На месте, с помощью информационных туристических центров.

Предварительно бронировать жилье по всему маршруту путешествия бессмысленно, вы никогда не знаете заранее, в какой момент вы окажетесь в данном месте (городе). Проще и правильнее подобрать жилье на месте.

Если вы приехали в незнакомый город и вам надо остановиться на ночлег, то алгоритм вашего поиска достаточно простой. Заходите в первый попавшийся информационный туристический центр и обращаетесь к его сотрудникам за помощью по вопросу размещения.

Вам предложат некоторое количество буклетов отдельных гостиниц и кемпингов, а также карту, с общим перечнем всех гостиниц (кемпингов) и посоветуют выбрать нужный вам вариант самим.

Если стоимость вашей ночевки для вас не является важным фактором, то практически в любом, самом крупном городе вы самостоятельно, по карте, выданной в туристическом центре или путем прямого опроса, всегда и быстро найдете двухместный номер на пару ночей за 30-50 евро.

4. Самостоятельно, по карте.

Учтите, предложений дешевых отелей (1–2 звезды), пансионатам и хостелам в информационных туристических центрах обычно не бывает.

И если вам нужен недорогой вариант размещения, его на-

до искать самостоятельно. Не зная языка и не имея местной SIM-карты для мобильного, чтобы обзванивать гостиницы – проще взять в турофисе бесплатную карту и самостоятельно найти подходящий ночлег.

Если вы истинный путешественник, заботящийся о рациональном расходовании собственных средств, то, затратив некоторое количество времени, вы сможете обрести желанный кров за 20–30 евро, с вполне приличными условиями. По крайней мере кровать будет достаточно широка, белье будет чистым, душ и туалет гарантированы.

Все остальное – телевизор, бар, живопись на стенах, джакузи, и т. д., тоже может быть, но всё это избыточно и вам не нужно.

Правильный алгоритм поиска недорогого проживания прост. В каждом городе есть обычно несколько мест, где плотность дешевых отелей максимальна – около вокзалов, вокруг центральных площадей и в местах массового скопления туристических достопримечательностей.

Спрашиваете водителей в зонах отдыха или на заправках (в магазинах).

Начинаем с центра, прямо от турофиса, так как гостиница около достопримечательностей экономит время и дает возможность пообедать и отдохнуть в номере во время дневной жары. Обходя район, ищем вывески Hotel, Pension или Bed and Breakfast.

Не дорогие, маленькие отели трудно обнаружить. Вывес-

ки таких отелей неброские, расположены они не на первых этажах (первые этажи – магазины и кафе), а дверь, ведущая к ним, закрыта. Ищите на домофоне кнопку вызова отеля и, если рядом с ней нет объявления, что свободных мест нет, настойчиво добиваетесь необходимого контакта.

Вам либо откроют дверь, либо ответят по домофону. Поднимаетесь на соответствующий этаж, находите дверь отеля. Звоните, заходите, сообщайте, что вам нужно (самый дешевый номер?) и уточняете, сколько это стоит (лучше записать). Если стартовая цена вас устраивает, осматриваете сам номер. Если устраивает и сам номер, интересуетесь, какие дополнительные услуги включены в стоимость – завтрак, его качество и время его «потребления». Если предлагаемый завтрак совсем уж «убог» и скуден, то от него можно отказаться.

Оплата гостиницы всегда происходит по-разному. Либо вы предварительно оплачиваете аванс (20–50 % от стоимости проживания), либо блокируется вся сумма на кредитной карте, либо вы рассчитываетесь в день выезда.

Отели – поисковые системы. Система бронирования проживания.

Подходящие варианты размещения можно подобрать в Интернете чрез агрегаторов – Booking.com и Hotel.com, обеспечивают лучший выбор не только для заграничных поездок, но и для путешествий по России.

Ключевые точки вашего маршрута, в которых вам необ-

ходимо иметь место ночевки, вам известны. Ищите подходящий для вас вариант размещения – лагерь на природе, кемпинг, отель,.. И либо бронируете, если есть высокий уровень гарантии соблюдения графика движения, либо заносите в винформационную базу вашего путеводителя. Лучше, несколько вариантов.

.... Все ссылки на различные информационные ресурсы, модератор рукописи данной книги потребовал выкинуть, из-за требований отсутствия рекламы сторонних организаций в рукописи. Ищите через поисковики.

Hotel Reservation Online Service — система бронирования отелей через Интернет в режиме он-лайн . Выбор из 40000 доступных для бронирования отелей во всем мире. Вы можете воспользоваться поиском и подобрать гостиницу по тем параметрам и ценам, которые устраивают именно вас. Доступ к специальным предложениям от гостиниц напрямую, минуя различных посредников.

Все ссылки на различные информационные ресурсы, модератор данной книги потребовал выбросить, из-за требований отсутствия рекламы посторонних товаров и услуг. Ищите информацию через поисковики.

... Лучшее время для организации самостоятельного путешествия – «низкий сезон – low season», когда отели дают скидки и нет такого наплыва туристов. И обязательно торгуйтесь – просите скидки!

Из личного опыта

Следует учитывать, что при равном количестве звезд в рекламном буклете данного отеля, вы получите совсем разный уровень удобств и комфорта в Испании, Эмиратах или Египте.

Совсем не обязательно, что истинная «звездность» отеля будет ниже «официальной». В ряде европейских стран, например в Испании, повышение «звездности» отеля означает резкое повышение налогов и многие владельцы сознательно «занижают» ее категорию.

А вот в странах, расположенных восточнее, хозяин иной раз может нарисовать на своем фасаде столько «звезд» сколько его душе угодно.

Если вы собираетесь в длительное путешествие по городам Европы, а ваш бюджет не позволяет жить в дорогих отелях, можно использовать сеть экономичных гостиниц Formule1 и Etap.

Это так называемые бюджетные отели, в которых минимум обслуживающего персонала (можно даже и не увидеть совсем).

Ресепшн такого отеля обычно работает утром во время завтрака и вечером в течение 2–3 часов. Бронировать номера в таких гостиницах лучше заранее, так как они пользуются большой популярностью из-за низкой цены. С помощью персонального кода, полученного при бронировании, вы открываете входную дверь гостиницы и своего номера.

В Formule1 номер (три спальных места, можно жить од-

ному, вдвоем или втроем, удобства на этаже) стоит, в зависимости от месторасположения гостиницы, примерно 20–25 долл.

В Етапе номера чуть выше классом (в номере есть душ и туалет) и рассчитаны только на одного или двух человек. Стоит такой номер в среднем 30 долл.

Забронировать отель или кемпинг по телефону или через Интернет на всем протяжении маршрута не проблема. Основное неудобство – такой заказ (и предварительная оплата), жестко «привязывают» ваше путешествие и по времени и по маршруту следования, отнимают самое главное – свободу путешествия.

Истинно свободное путешествие протекает, без жесткой привязки к месту и времени. Есть привязка к обобщенному понятию маршрута, но никогда не знаешь точно, когда ты прибудешь в ту или иную точку своего маршрута. Поэтому, обычно прибыв на место, – **ориентируешься**.

Лично я всегда начинаю определяться с жильем по факту пребывания в данном месте, то есть по мере возникновения необходимости решаешь проблему ночевки. И потом, у меня всегда в запасе мой автомобиль, мой «дом на колесах», остановив который, я через несколько минут могут устроить удобную постель.

Любой автомобиль – это всегда крыша над головой и отдельное замкнутое пространство с независимым отоплением.

В переднеприводных автомобилях, имеющих ровный пол, можно демонтировать задние сиденья. Спинка задних сидений используется как подушка и дополнительное сидение, а уложенный на пол надувной матрас (лист поролона, туристический коврик), образуют удобную и просторную постель для двоих.

Заниматься поиском отелей после дневного перегона или насыщенной программы осмотра достопримечательностей, всегда «напрягает». Хочется отдохнуть, поесть и выспаться.

А поиски отеля или кемпинга и последующее обустройство в них – это минимально еще два-три часа дополнительного времени и нервов, с неопределенным результатом.

И выспаться там все равно удастся не лучше чем в машине.

Если вы путешествуете вдвоем, то при минимальном переоборудовании, вы всегда, достаточно комфортно, можете переночевать прямо в автомобиле.

Специальный чехол-тент, позволяет готовить и есть в непогоду и закрывает окна автомобиля на ночь (от комаров и любопытных прохожих).

В достославные времена, в 70-е годы, вначале на «копейке», а потом на 21011 и 2105, я объездил почти весь Советский Союз.

Если мы путешествовали вдвоем, то, останавливаясь на ночь, я никогда не затруднялся с проблемой кратковременных остановок-ночевок.

Раскладывались передние сидения и в моем ВАЗ-2101, образовывалась удобная просторная постель на двоих. Всегда возил с собой сконструированный и сшитый самим чехол. Накрываешь им автомобиль, приоткрываешь окна и – ночуй хоть на Красной площади.

Я полагаю, что некоторым читателям, мои советы об организации быта в автопутешествии в полевых условиях покажутся слишком спартанскими. Не надо переживать. Значит, эти советы не для вас и вам лучше сразу смотреть раздел – «Отели» или, в крайнем случае, – «Кемпинги». Каждый выбирает свой вариант

В любом случае, в выборе условий проживания многое определяется – «Куда едем и, что является основополагающей идеей данного варианта путешествия».

Едете в Карелию на озёра рыбачить – это одно, едете в Испанию-Португалию кататься на виндсерфе, это другое; едете в Париж или Рим показать детям Диснейленд, а жене Лувр и Эйфелеву башню или совершаете автопробег вида «Галопом – по Европам, 7 стран за 5 дней» – это всё разные варианты организации время провождения и быта.

Я сторонник максимально полной независимости (и максимально возможного комфорта) и всегда всё необходимое везу с собой (См. раздел: «Снаряжение и оборудование»). Как всегда, во всем – разумный компромисс. Палатки наготове, но, по возможности, старюсь использовать «очаги цивилизации» – бюджетные отели и кемпинги.

В режиме движения – ночевки в машине, даже если оста-навливаемся в кемпинге (лень собирать и разбирать палатку).

В режиме стоянки-отдыха, в пунктах промежуточного ба-зирования, – ставится палатка, разворачивается весь ком-плекс сервисных удобств – кухня, столовая, мебель. Это мо-жет быть цивилизованный кемпинг или «дикая» стоянка на берегу озера или моря, неподалеку от мест осмотра досто-примечательностей.

Конечно, многое определяется графиком вашего конкрет-ного путешествия и программой осмотра достопримечатель-ностей.

И поэтому, если у вас сегодня достаточно времени для установки палатки, а потом демонтажа лагеря – обязательно ставьте.

Минимум раз в неделю, на 2–3 дня, планируются остано-вки в цивилизованных условиях (душ, кровать, кафе,...). И бытовые условия хорошие, и стоит всё это значительно мень-ше, и размещаются они обычно максимально удобно для ав-топутешественников. См. раздел: «Отели и кемпинги».

А лучше, если есть возможность, купите специальную ма-шину, класса «дом на колесах», оборудованную всеми необ-ходимыми средствами для комфортного проживания.

На заметку. Guardian опубликовал список лучших хосте-лов мира.

.... Все ссылки на различные информационные ресурсы,

модератор рукописи данной книги потребовал выкинуть, из-за требований отсутствия рекламы сторонних организаций в рукописи. Ищите через поисковики.

1.14. Здоровье. Аптечка. Прививки

Будьте внимательны к своему здоровью всегда, но особенно при подготовке к длительной поездке. Путешествие, это всегда перемещение из привычной среды в другую климатическую зону и связано с воздействием непривычной (повышенной или пониженной) температурой, со сменой режима дня, приемами незнакомой пищи, употреблением незнакомых напитков и продуктов.

Все эти неблагоприятные для нашего здоровья факторы оказывают на него отрицательное воздействие. Также необходимо помнить, что медицинские услуги за рубежом не во всех странах мира находятся на достаточно высоком уровне, а там, где они есть, они дороги и никто не будет торопиться вам их оказать, пока не получит точное свидетельство того, что они будут оплачены.

Невнимание к своему здоровью может дорого обойтись вам. Да и хлопотно всё это. Как минимум, – испорченный отдых. И лучше сделать всё, чтобы избежать обращения по этому поводу к зарубежным специалистам.

Вы должны в обязательном порядке иметь:

- Список возможных аллергических реакций всех участников путешествия.
- Список необходимых прививок в регионе маршрута.

До поездки сделать все необходимые прививки, получить

заверенные сертификаты и приобрести необходимые профилактические лекарственные средства.

Аптечка. Лекарства.

Аптечка должна быть в списке обязательного элемента экипировки каждого автотуриста. Причём не только та, что полагается в штатном комплекте, но и достаточно хороший и правильно подобранный индивидуальный набор лекарств для каждого экипажа и члена экипажа.

Правильное заполнение аптечки перед зарубежной поездкой – проблема трудная. Не берите с собой все свои домашние запасы. В лучшем случае, вы привлечёте внимание таможенных служб по обе стороны границы, и вас заставят выбросить всё, что вы взяли.

Особенно, если это какие-то пакетики и раскрытые упаковки.

И учтите – привычные для нас названия лекарств, даже западных, в иностранных аптеках отыскать бывает очень непросто. За рубежом практически все мало-мальски «серьёзные» лекарства отпускаются по рецептам, а те, что продаются без рецептов, стоят намного дороже.

В аптечке должны быть (сверьте по списку с основной):

- Активированный уголь (энтегнин).
- Анальгин.
- Антиаллергические средства (тавегил, супрастин)
- Антибиотики (противоинфекционные средства – Бисеп-

тол, Ампиокс, Эритромицин)

- Аскорбиновая кислота
- Аспирин
- Бальзам «звездочка»
- Бинты – стерильный, рулонный; эластичный.
- Болеутоляющие средства
- Валидол
- Вата
- Глазные капли
- «Желудочные» таблетки (имодиум, фестал), порошки,

жидкости

- Иглы к шприцам – малые, средние, большие.
- Измеритель давления
- Йод или зелёнка.
- Лейкопластыри – бактерицидные, рулонный, мозольный.
- Марганцовка
- Мерный стаканчик
- Нитроглицерин
- Ножницы
- Но-шпа
- Одноразовые шприцы – малые; средние; большие
- Пипетка.
- Перекись водорода.
- Поливитамины.
- Противозачаточные средства (презервативы).
- Противомоскитные средства

- Противошоковые средства
- Ремантадин
- Сода
- Спирт в разовой упаковке
- Сухой спирт
- Термометр.
- Универсальная шина

Если в вашем экипаже или составе группы нет специалиста-врача, обязательно возьмите простейший справочник лекарственных средств, чтобы правильно применять взятые в дорогу лекарства или проконсультироваться с лечащим вас врачом.

Основными опасностями, подстерегающими туриста (автотуриста) в путешествии, являются: ушибы, желудочные расстройства, боли различного характера, аллергия, укачивание простуда. Соответственно и набор основных лекарственных средств должен оберегать именно от этих «болезней».

При общих неприятностях – ожоги, порезы, царапины, ушибы, мозоли и потертости, вам помогут – лейкопластырь, йод и зелёнка (карандаши), бинт, термометр, кремы, мази и бальзамы – бепантен, спасатель, скорая помощь (мазь).

Одна из наиболее часто встречающихся проблем в путешествии, возможные беды с желудком. Незнакомая острая пища (Китай, Юго-Восточная Азия,..), некачественная вода и переедание за «шведским столом» могут грозить вам

неприятностями – тяжесть в желудке, диарея, отравления, изжога. На этот случай в вашей аптечке необходимо иметь соответствующие лекарства – ренни, гастрал, маалокс, фестал, но-шпу и мотилиум, пачка активированного угля или несколько пакетиков «смекты». При серьезной диарее, когда «смекта» не помогает, надо принять капсулу «иммодиума».

Аллергия – на запахи, пыльцу, укусы насекомых, кожный зуд, сыпь.

Самое распространенное средство – «старый, добрый» супрастин. Необходимо учесть, что это лекарство обычно вызывает сонливость и несовместимо с употреблением алкоголя. Современные антиаллергены – алерпив, тавегил, кларитин, телфаст или фексадин.

Если во время путешествия вас укачивает в дороге – положите в аптечку средства против укачивания – упаковку бонина (за рубежом продается под названием «меклозин»). Аналогичные по своему действию драмина и кокулин – устраняют тошноту, рвоту, головокружение, связанные с укачиванием.

От проявлений простуды стоит взять с собой аэрозоль «Биопарокс».

Он хорош тем, что снимает как проявления ангины (боль в горле, кашель), так и насморк (в комплекте имеется две насадки – для орошения горла и пазух носа). Не помешает положить в аптечку и парочку пакетиков фервекса, колдрекса или любого подобного растворимого «антипростудного»

порошка, а также аспирин, арбидол, ремантадин.

Эффективными средствами против насморка являются спрей «Длянос», капли пиносол и тизин, а в качестве антигерпесных средств можно взять крем зоривакс или мазь ацикловир.

Перегревание на солнце грозит вам головными болями – не забудьте положить в аптечку привычное для вас болеутоляющее, – причем такое, которое поможет вам и при неожиданной зубной боли (например, баралгин или кетанов).

В аптечке обязательно должны быть как средства для загара, так и крем, обладающий защитными свойствами и кремы которые применяются после посещения пляжа. Каждый солнцезащитный крем имеет свой уровень защиты – SPF, величина которого (2–40 единиц) и определяет степень защиты кожи от ультрафиолета. Чем бледнее ваша кожа, тем выше должен быть коэффициент SPF выбранного вами крема. При приобретении солнцезащитного крема обратите внимание на показатель защиты от UVA-лучей, вызывающих старение кожи и на пометки обозначающие устойчивость крема к воздействию воды («water-resistant»), песка («sand-resistant») и пота («sweat-resistant»).

Конец ознакомительного фрагмента.

Текст предоставлен ООО «ЛитРес».

Прочитайте эту книгу целиком, [купив полную легальную версию](#) на ЛитРес.

Безопасно оплатить книгу можно банковской картой Visa, MasterCard, Maestro, со счета мобильного телефона, с платежного терминала, в салоне МТС или Связной, через PayPal, WebMoney, Яндекс.Деньги, QIWI Кошелек, бонусными картами или другим удобным Вам способом.